

Reconditionnement amortisseur doppler.

Au fil des cycles, l'amortisseur oléopneumatique par dépose de filme d'huile sur la portée des joint, voie son niveau d'huile diminué, ce qui entérine également une diminution de la pression.

Dans le temps perd peu à peu ces propriétés. Dès lors que les prestations d'amortissement ce dégrade, il devient nécessaire de réalisé un entretien de celui-ci.

Nous vous proposons de commencer par un contrôle. Tout d'abords la pression. Les amortisseurs sont gonflés entre 7 et 11bars celons l'utilisation du pilote pour un scooter et entre 15 et 23 bars en fonction du modèle pour les 50 a boite.

Pour vérifier la quantité d'huile dans l'amortisseur, nous procéderons à une pesé. Chaque amortisseur à un poids propre avec huile conditionné, ce référer au données sur la fiche de votre véhicule.

Si le tube plongeur présente des rayures superficielles il sera impératif de polisher le tub avec du polish à carrosserie)

(si le tube plongeur présente des rayure profonde, l'amortisseur ne peut être reconditionner)

Reconditionnement

-Après avoir fait les vérifications d'usage. Libérer la pression en appuyant sur l'obus de valve pour le dégonfler.

-une fois la pression descendu retirer l'obus avec un démonte obus.

-retourner l'amortisseur au-dessus d'un récipient pour récupérer l'ancien fluide.

-procéder à des mouvements de vas et vient, afin de faire écouler au maximum l'huile.

-déplier l'amortisseur dans ca longueur maximum.

-Puis verser l'huile par le trou de la valve. Utiliser de l'huile spéciale amortisseur ou à défaut de fourche.

-puis peser l'amortisseur jusqu'à avoir la valeur de masse pour votre référence.

-une fois la quantité d'huile obtenue revisser l'obus de la valve.

-puis procéder au gonflage max recommandé avec une pompe à main haute pression.(surtout pas de compresseur)Celui-ci mettrait l'huile en émulsion.

-Puis ajuster la pression en fonction de votre masse et de votre utilisation, par simple pression sur la valve.

| référence | amortisseur | poids sans huile | poids avec huile | poids huile | huile en ml | pression |
|----------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|-----------|
| | SCOOTER | | | | | |
| 450670 | booster court | 665,2 | 777,6 | 112,4 | 130 | 7->10bars |
| 450675/475211/475000 | typhoon | 717,8 | 879,2 | 161,4 | 190 | 7->10bars |
| 452084/475209/475210 | nitro | 668,4 | 822,8 | 134,4 | 157 | 7->10bars |
| 450673 | aprilie sr minarellie | 725,8 | 866,6 | 140,8 | 164 | 7->10bars |
| 460657/475280 | ludix | 769 | 954 | 185 | 216 | 7->10bars |
| 450672 | speedfight | 685 | 808 | 123 | 145 | 7->10bars |
| 450674/4752138475214 | stunt | 767,4 | 952,4 | 185 | 216 | 7->10bars |
| 468762 | runner 125 4t | | 905 | | | |
| 450671 | buxy | | 828 | | | 7->10bars |
| | MOTO | | | | | |
| 461087 | senda ->99 | 1082 | 1208 | 126 | | 23 |
| 461092 | xps | 941 | 1118 | 127 | | 23 |
| | xp6 | 917 | 1077 | 160 | | 23 |
| 461084 | gpr 02->05 | 894 | 1044 | 150 | | 21 |
| 461093 | xr6 | 907 | 1065 | 158 | | 21 |
| 461090 | tzr/xpower entraxe 255 | 888 | 1002 | 114 | | 21 |
| 461090 | tzr/xpower entraxe 265 | 894 | 1044 | 150 | | 21 |
| 468763 | gpr 06->10/rs 06->10 | 896 | 1035 | 139 | | 18 |
| 461086 | rs50 | 903 | 1032 | 129 | | 15 |
| 461088 | senda bras acier | 923 | 1083 | 160 | | 22 |
| 461089 | dt50/xlimit | 944 | 1116 | 180 | | 22 |
| 461085 | rieju mrm/smx | 934 | 1104 | 170 | | 21 |
| | senda bras alu | | | | | |