



Vespa Sprint 4T 4V



FICHE TECHNIQUE

Type	Monocylindre Hi-Per4 4Temps, catalyseur 3 voies et système d'air secondaire SAS
Cylindrée	49 cc
Alésage/Course	39/41.8 mm
Alimentation	4 soupapes, simple arbre à cames en tête
Démarrreur	Electrique et kick
Lubrification	A carter humide
Embrayage	Centrifuge automatique à sec avec tampons amortisseurs
Transmission	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
Châssis	Coque en acier avec renforts structurels soudés
Suspension avant	Fourche monobras avec mono amortisseur hydraulique double effet et ressort hélicoïdal- course 78 mm
Suspension arrière	Ressort hélicoïdal mono amortisseur hydraulique - course 69 mm
Roue avant	Aluminium moulé sous pression 2.50x12"
Roue arrière	Aluminium moulé sous pression 3.00"x12"
Pneu avant	Tubeless 110/70-12"
Pneu arrière	Tubeless 120/70-12"
Frein avant	Disque acier inox ø 200mm avec commande hydraulique
Frein arrière	Tambour ø 140mm avec commande mecanique
Longueur/Largeur	1,860/735 mm
Hauteur de selle	790 mm
Empattement	1,340 mm
Capacité réservoir	7 litres
Homologation	Euro 2