



MONTAGE POUR KRD DIGITAL 06 NITRO, AEROX, OVETTO, NEOS, JOG, MACH G, BOOSTER, STUNT, BW'S fabriqués avant 2003, modèle non catalyse.

AVANT LE MONTAGE DE VOTRE ALLUMAGE KRD DIGITAL
DEMONTRE LA BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT DESCENDRE DE 5 POINTS EN GICLEUR PRINCIPAL.
SI L'ELECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR PRINCIPAL.

MONTAGE NITRO, AEROX H2O



Ouvrir la selle
retirer la vis
avant du cache
arrière droit avec
un tournevis
cruciforme.



Retirer la vise
centrale du cache
arrière droit avec
un tournevis
cruciforme.



Retirer la première
vis arrière du cache
arrière droit avec un
tournevis
cruciforme.



Retirer la
seconde vis
arrière du cache
arrière droit avec
un tournevis
cruciforme.



Retirer le cache
en le dégrafant.



Retirer les 2 vis
avant du cache
dessous de selle
droit avec un
tournevis
cruciforme.



Retirer la vis
arrière du cache
dessous de selle
droit avec un
tournevis
cruciforme.



Retirer la vis
inférieure du
cache dessous de
selle droit et le
retirer.

INFO CALAGE

La valeur de calage de l'allumage KRD Digital est de 0.40mm pour un vilebrequin course origine et 0.35mm pour un vilebrequin course longue.



Retirer la vis centrale du bas de caisse avec un tournevis cruciforme.



Retirer la vis avant du bas de caisse avec un tournevis cruciforme.



Retirer la visse arrière du bas de caisse avec un tournevis cruciforme.



Retirer les vis inférieures et supérieures du couvercle de pompe a eau avec une clé Allen de 5.



Déposer les 2 vis de fixation du cache allumage avant avec un tournevis cruciforme en tirant sur le bas de caisse pour avoir accès. Et retirer définitivement le cache plastique d'obturation du carter pour laisser l'allumage à l'air libre



Retirer le couvercle et le placer en avant de l'échappement.



Si vous ne disposez pas de pistolet à air comprime, retirer la bougie et positionner un bloc piston a sa place.



Tourner le rotor à la main pour venir mettre en contact le piston avec son blocage, démonter les 3 ergots de pompe à eau avec une clé plate de 10.

MONTAGE MODEL A AIR



Ouvrir la selle et la retirer après avoir déposé les 2 vis de 6 avec une clé à pipe de 10.



Retirer les 2 vis supérieures du cache dessous de selle avec un tournevis cruciforme.



Retirer les 2 vis inférieures du cache dessous de selle avec une clé à pipe de 10 et le retirer.



Après avoir retiré le port bagage avec une clé à pipe de 13, sortir le cache.



Retirer les vis support de cache Avec une clé Allen de 5 et le retirer.



Retirer les 3 vis support ventilateur avec une clé Allen de 5.



Retirer la bougie et placer une pige de calage à sa place.



Tourner le rotor dans le sens inverse de sens de rotation pour que le piston vienne en contact, desserrer l'écrou du rotor avec une clé à pipe de 16.

MONTAGE COMMUN MODEL AIR ET H2O



Positionner l'extracteur MBK et YAMAHA. Attention il se visse a l'envers et extraire le rotor.



Déconnecter les câbles rouge/noir et blanc/rouge reliant le CDI au stator et retirer le connecteur 3 voies avec les câbles blanc et rouge/jaune et sortir le câblage du châssis.



Retirer les 2 vis du support du stator avec une clé Allen de 5 et retirer le stator du carter.



Récupérer le passe fil sur la gaine du stator d'origine pour la placer sur la gaine de l'allumage KRD.



Positionner la platine en gardant le joint papier d'origine et la serrer avec les 2 vis Allen De 6mm d'origine.



Passer les câbles du stator par le trou d'origine du carter et serrer le stator sur la platine avec les 2 vis Allen 5x30mm fournies.



Utiliser la pige de calage pour caler votre allumage selon votre vilebrequin comme il est indiqué au début de la notice.



Positionner une pige de calage ou comparateur dans le puit de bougie pour caler le vilebrequin selon sa course a 0.40mm ou 0.35mm avant le PMH. Placer le rotor sur le vilebrequin en positionnant le repère rouge du rotor face à la flèche du stator qui indique le sens de rotation du moteur.

INFO CALAGE

Le bon repère sur le stator KRD est celui du sens de rotation de votre moteur.

Mecaboite=Sens Anti Horaire/Scooter=Horaire



Positionner la rondelle d'origine.



Revisser le bloc piston en le resserrant doucement et serrer le rotor avec l'écrou d'origine puis une fois le rotor serré, re-contrôler que les repères rouges coïncident au point de calage.



Resserrer le ventilateur ou les pions d'entraînement de pompe à eau, pour les modèles liquides avec les vis d'origine.



Fixer le carter de protection avec les vis d'origine.



Repositionner l'obturateur sur la gaine de l'allumage KRD et la refixer sur le carter.



Raccorder le connecteur d'éclairage de l'allumage KRD avec le connecteur du faisceau d'origine câbles blancs ensemble câbles jaunes/ rouges ensemble.



Retirer le CDI d'origine après l'avoir complètement débranché.



Positionner le diagramme KRD à la place du CDI d'origine.



Brancher le connecteur du diagramme avec celui du faisceau câbles oranges ensemble câbles noirs ensemble.



Brancher le câble noir/blanc du faisceau avec le câble noir/blanc du diagramme et le câble rouge/noir du faisceau avec le rouge/noir du diagramme. (Le câble rouge/blanc n'est pas utilisé.)

Enlever la pince de calage et repositionner la bougie avec son antiparasite et remonter tout les caches comme au démontage.

Support Technique KRD:
Tél. : (0034) 972 53 43 23

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin Za du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

MONTAGE COURSE KRD DIGITAL BATTERIE OU POMPE A EAU MAX 50W

