



PEUGEOT
SCOOTERS

Direction commerciale
Animation technique réseau

DOCUMENTATION D'ATELIER



Kisbee

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	1
LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE	4
CARACTÉRISTIQUES	6
Moteur.....	6
Capacités.....	6
Châssis	6
Dimensions et poids.....	7
Pneumatiques	7
Freins	8
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE	9
A vérifier à chaque entretien.....	9
Opérations d'entretien.....	10
Temps d'entretien.....	10
Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*.....	11
Préparation véhicule neuf	11
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS	12
Huile et carburant.....	12
COUPLES DE SERRAGE	13
Partie moteur	13
Partie carrosserie.....	13
Partie cycle	14
Standard	14
OUTILS SPÉCIAUX.....	15
OUTILS STANDARDS	16
IMPLANTATION DES COMPOSANTS.....	17

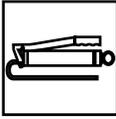
CARROSSERIE.....	18
Emplacement des éléments de carrosserie.....	18
Logigramme de démontage des éléments de carrosserie.....	19
Dépose du coffre arrière.....	20
Dépose de l'ensemble capot arrière et bavette.....	20
Dépose d'un carénage central droit ou gauche.....	21
Dépose du combiné.....	22
Dépose d'un bas de caisse droit ou gauche.....	22
Dépose du tablier avant supérieur.....	23
Dépose du tablier arrière.....	23
Dépose du tablier avant inférieur.....	24
Dépose du plancher.....	25
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.....	26
Vidange du moteur.....	26
Vidange de la boîte relais.....	27
Dépose de la bougie.....	28
Échange du filtre à air.....	28
Transmission.....	29
Réglage des jeux aux soupapes.....	34
Réglage du ralenti.....	35
Dépose du filtre à carburant.....	36
Contrôle des freins.....	36
Échange des plaquettes de frein.....	36
Contrôle du niveau du liquide de frein.....	37
Garnitures de frein arrière.....	38
Vidange de la fourche.....	41
INTERVENTIONS DIVERSES.....	44
Dépose de la fourche.....	44
Échange des roulements de direction.....	44
Méthode de serrage de la direction.....	46
Échange des joints de fourche.....	48
Composition de la fourche.....	48

ÉLECTRICITÉ.....	53
Schéma de principe de l'allumage	53
Régulateur/Bloc d'allumage	54
Contrôle du circuit d'allumage.....	54
Dépose de la jauge à carburant.....	55
Dépose de la bobine haute tension	55
CIRCUIT DE CARBURANT	56
Dépose du réservoir à carburant	56
Dépose du carburateur	56
Composition du carburateur.....	62
GROUPE MOTOPROPULSEUR.....	63
Dépose du groupe motopropulseur	63
Dépose de la culasse.....	64
Dépose de l'arbre à cames et/ou des basculeurs	66
Dépose des soupapes ou des joints de queue de soupapes	67
Pose de la culasse	68
Procédure de serrage de la culasse	68
Calage de la distribution	69
Contrôle du calage.....	70

LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE

Protection des personnes et de l'environnement.

	Cercle de Moebius	Recyclable.	Indique que le produit ou l'emballage est recyclable. Rien ne garantit cependant que le produit soit recyclé.
	Irritant	Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Porter des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.
	Inflammable	Le produit est inflammable.	Éloigner le produit de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil.
	Corrosif	Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Porter des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs.
	Explosif	Le produit peut exploser dans certaines conditions (flamme, chaleur, choc, frottement).	Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.
	Dangereux pour l'environnement	Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne pas jeter le produit dans les poubelles, ni dans l'évier, ni dans la nature.	L'idéal est d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.
	Toxique	Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané.	Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.
	Ne pas jeter à la poubelle	Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ex. Piles usagées.	Ce symbole indique au consommateur qu'il ne doit pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.
	Gants obligatoires	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.

	Sécurité des personnes	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.
	Important	Opération comportant un risque pour le véhicule.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Bon état du véhicule	Opération à respecter impérativement conformément à la documentation.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certain cas l'annulation de la garantie.
	Nota	Opération comportant une difficulté.	Indique une note qui donne des informations clés pour faciliter la procédure.
	Lubrifier	Lubrifier les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Graisser	Graisser les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Coller	Coller les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Nouvelle pièce	Utiliser une pièce neuve.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

CARACTÉRISTIQUES

■ Moteur

Marquage	139 QMB-E
Type	Monocylindre à 4 temps 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne
Refroidissement	Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique
Alésage x course	39 x 41.4 mm
Cylindrée	49 cc
Puissance maxi	2.7 kW à 7200 tr/mn
Régime de couple maxi	3.6 Nm à 7000 tr/mn
Compression	8.95 bars 500 tr/mn
Graissage	Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par chaîne depuis le vilebrequin
Transmission	À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale
Embrayage	Automatique centrifuge
Échappement	Catalysé
Démarrreur	Par kick et démarreur électrique
Bougie	NGK CR7HSA Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm
Volant magnétique	90 W
Alimentation	Carburateur. Deni DPD 18J
Normes	Euro 2

■ Capacités

Carter moteur	0.8 l SAE 5W40 De qualité minimum : API SL/SJ
Boîte relais	0.12 l SAE 80W90 De qualité minimum : API GL4
Réservoir à carburant	6.8 l sans plomb 95 ou 98
Fourche	0.035 l par tube (Huile hydraulique SAE 10W)

■ Châssis

Châssis	Tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique. Ø27 mm Débattement : 68 mm
Suspension arrière	Combiné ressort amortisseur hydraulique Débattement : 68 mm

■ Dimensions et poids

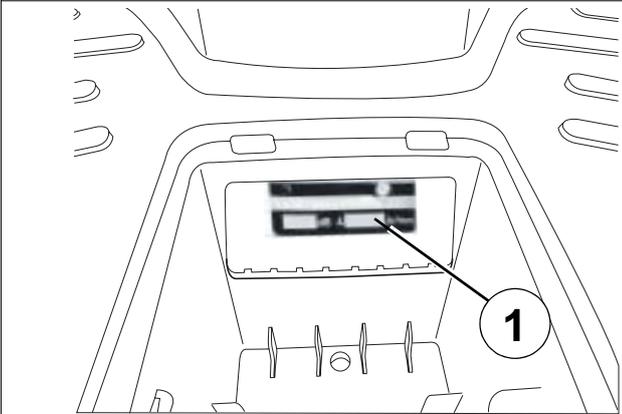
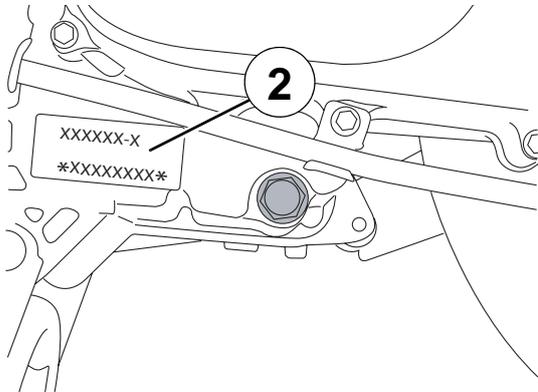
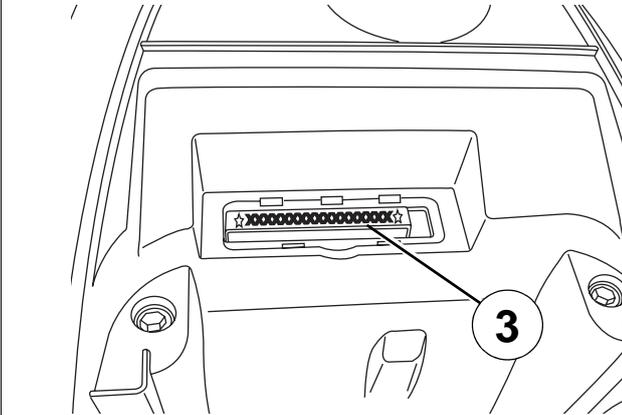
Longueur hors tout	1849 mm
Largeur au guidon	667 mm
Hauteur (sans rétroviseurs)	1156 mm
Empattement	1256 mm
Hauteur de selle	760 mm
Poids à vide	95 kg

■ Pneumatiques

Jante avant	12 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique avant	110/70 - 12
Pression avant	1.6 bars
Jante arrière	12 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique arrière	110/70 - 12
Pression arrière	1.8 bars

■ Freins

Frein avant	Type simple disque, commande hydraulique
Diamètre et épaisseur du disque	170 mm - 4 mm
Étrier avant	Étrier flottant à simple piston
Frein arrière	Type tambour simple came, commandé par câble
Diamètre du tambour de frein	110 mm
Épaisseur des garnitures de frein	4 mm

Marquage châssis	Marquage moteur
	
Plaque constructeur (1)	Numéro moteur (2)
	
N° de châssis (3)	

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien	500	2000	5000	10000	15000	20000
Entretien renforcé	500	1000	2500	5000	7500	10000
Entretien minimum	1 mois	6 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois

■ A vérifier à chaque entretien

Jeu à la colonne de direction	V	V	V	V	V	V
Jeu des roulements des roues	C	C	C	C	C	C
Jeu à la commande de gaz	V	V	V	V	V	V
Fonctionnement de l'équipement électrique	V		V	V		V
État de la commande hydraulique du frein avant	V	V	V	V	V	V
Niveaux de liquide de frein	V	V	V	V	V	V
Usure des plaquettes de frein avant	C	C	C	C	C	C
Usure des garnitures de frein arrière	C	C	C	C	C	C
Articulations. (Béquille centrale. Leviers de frein. Came de frein AR...)			G	G	G	G
État des canalisations de carburant	C	C	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C	C	C	C
État suspension avant. État suspension arrière	V	V	V	V	V	V
Niveau d'électrolyte de la batterie. Charge de la batterie.	V	V	V	V	V	V
Niveau d'huile moteur	Tous les 1000 kms					
Réglage de la hauteur de phare	V	V	V	V	V	V
Serrage de la boulonnerie	V	V	V	V	V	V
Fonctionnement général. Essai sur route	V	V	V	V	V	V

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.

N : Nettoyer.

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

Opérations d'entretien	500	2000	5000	10000	15000	20000
Entretien renforcé	500	1000	2500	5000	7500	10000
Entretien minimum	1 mois	6 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois

■ Opérations d'entretien

Bougie	V		R	R	R	R
Filtre à air				R		R
Drain de silencieux d'admission				N		N
Galets et guides de poulie motrice			V	C	V	C
Courroie de transmission				R		R
Mécanisme de kick				G		G
Jeu aux soupapes		V	V	V	V	V
Réglage du carburateur				V		V
Articulations. (Béquille centrale. Leviers de frein. Came de frein AR)			G	G	G	G
Filtre à carburant						R
Huile moteur (+ nettoyer la crépine)	R	R	R	R	R	R
Huile boîte relais	R		R	R	R	R
Huile de fourche						R
Durit de carburant	Tous les 5 ans					
Liquide de frein	Tous les 2 ans					

■ Temps d'entretien

Code	9100	9150	9300	9400	9500	9600
Temps d'entretien en dixième d'heure (0.5 h = 30 mn)	1.2	1.8	2.6	3.3	2.6	4.6

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.

N : Nettoyer.

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir tous les éléments de la batterie avec de l'électrolyte jusqu'au niveau maximum indiqué sur la batterie " UPPER LEVEL".

Électrolyte : (35% acide sulfurique = 1.28g/cm³). En bidon de 0.5 litres réf. 739733.

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 0.4 A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

* Suivant équipement.

■ Préparation véhicule neuf

Vérifier le serrage de la vis de vidange de la cuve du carburateur.

Vérifier le serrage des écrous de roue.

Vérifier le serrage de la boulonnerie.

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.

Vérifier le fonctionnement des différents témoins.

Faire un essai sur route.

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

■ Huile et carburant



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

Le tuyau d'air entre le clapet pulsair et l'échappement est spécifique par ses qualités de résistance à la chaleur.

En cas d'échange, il doit être remplacé par un tuyau d'origine.



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

COUPLES DE SERRAGE**■ Partie moteur**

Bougie	18 Nm
Bouchon de vidange	20 Nm
Crépine	30 Nm
Bouchon de vidange de boîte relais	12 Nm
Bouchon de remplissage de boîte relais	12 Nm
Couvre culasse	10 Nm
Culasse <ul style="list-style-type: none"> • Écrou de diamètre 7 mm • Vis de diamètre 6 mm 	18 Nm 8 Nm
Carter moteur	10 Nm
Couvercle de carter droit	10 Nm
Tendeur automatique	10 Nm
Bouchon de tendeur automatique	8 Nm
Démarrreur	10 Nm
Rotor	50 Nm
Stator	8 Nm
Capteur de régime	6 Nm
Couvercle de transmission	10 Nm
Turbine	10 Nm
Poulie motrice	50 Nm
Poulie réceptrice	50 Nm
Plateau embrayage/mâchoires	50 Nm
Raccord d'admission	10 Nm

■ Partie carrosserie

Garde boue avant	8 à 10 Nm
Carénage de guidon	2 à 4 Nm
Tablier avant	2 à 4 Nm
Tablier arrière	2 à 4 Nm
Bas de caisse	2 à 4 Nm
Plancher	6 à 8 Nm
Coffre de selle	8 à 10 Nm
Carénages arrières	6 à 8 Nm
Poignée de maintien	20 à 25 Nm
Garde boue arrière	2 à 4 Nm

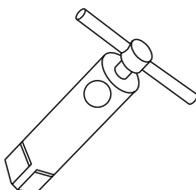
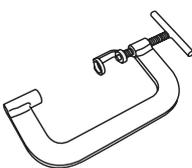
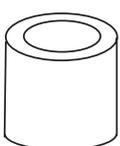
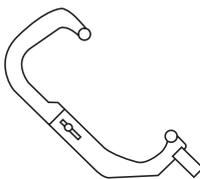
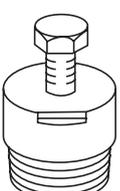
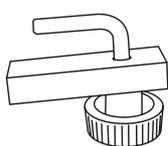
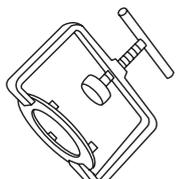
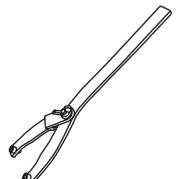
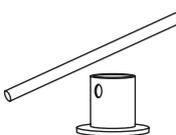
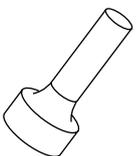
■ Partie cycle

Axe de roue avant	60-70 Nm
Écrou d'axe de roue arrière	110-130 Nm
Articulation biellette sur moteur	57±5 Nm
Articulation biellette sur châssis	57±5 Nm
Fixation supérieure d'amortisseur	43-50 Nm
Fixation inférieure d'amortisseur	20-25 Nm
Écrou d'échappement sur culasse	15-18 Nm
Vis de fixation d'échappement sur carter	20-25 Nm
Cône supérieur (en 2 opérations)	38-42 Nm 15-19 Nm
Contre écrou de cône supérieur	Serrage manuel
Contre écrou de direction	70-80 Nm
Guidon	35-45 Nm
Étrier de frein avant	27-32 Nm
Disque de frein avant	27-32 Nm
Vis de fixation biellette de frein sur came	8-11 Nm
Vis de fixation jambage de fourche sur le té	30-40 Nm

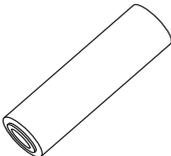
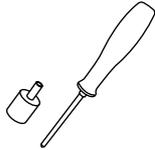
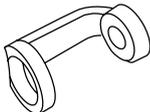
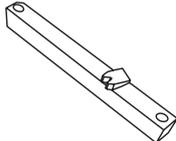
■ Standard

Vis et écrou diamètre 5 mm	5 Nm
Vis et écrou diamètre 6 mm	10 Nm
Vis et écrou diamètre 8 mm	22 Nm
Vis et écrou diamètre 10 mm	35 Nm
Vis et écrou diamètre 12 mm	55 Nm

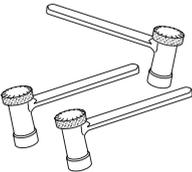
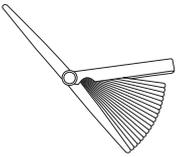
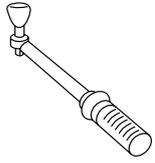
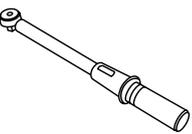
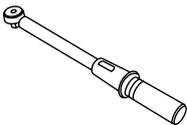
OUTILS SPÉCIAUX

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	64765	Support moteur	755982		754035	Lève soupapes	758595
	68007	Embout de protection petit modèle	750806		755982	Adaptation pour support moteur	64765
	750806	Arrache volant	68007		755996	Pince tuyau	
	752127	Outil de compression embrayage	756725		756668	Poussoir joint à lèvres	
	752237	Clé réglable à ergots			756725	Clé à tube de 38 mm	752127
	753726	Poussoir pour cuvette de direction			757860	Outil de direction	

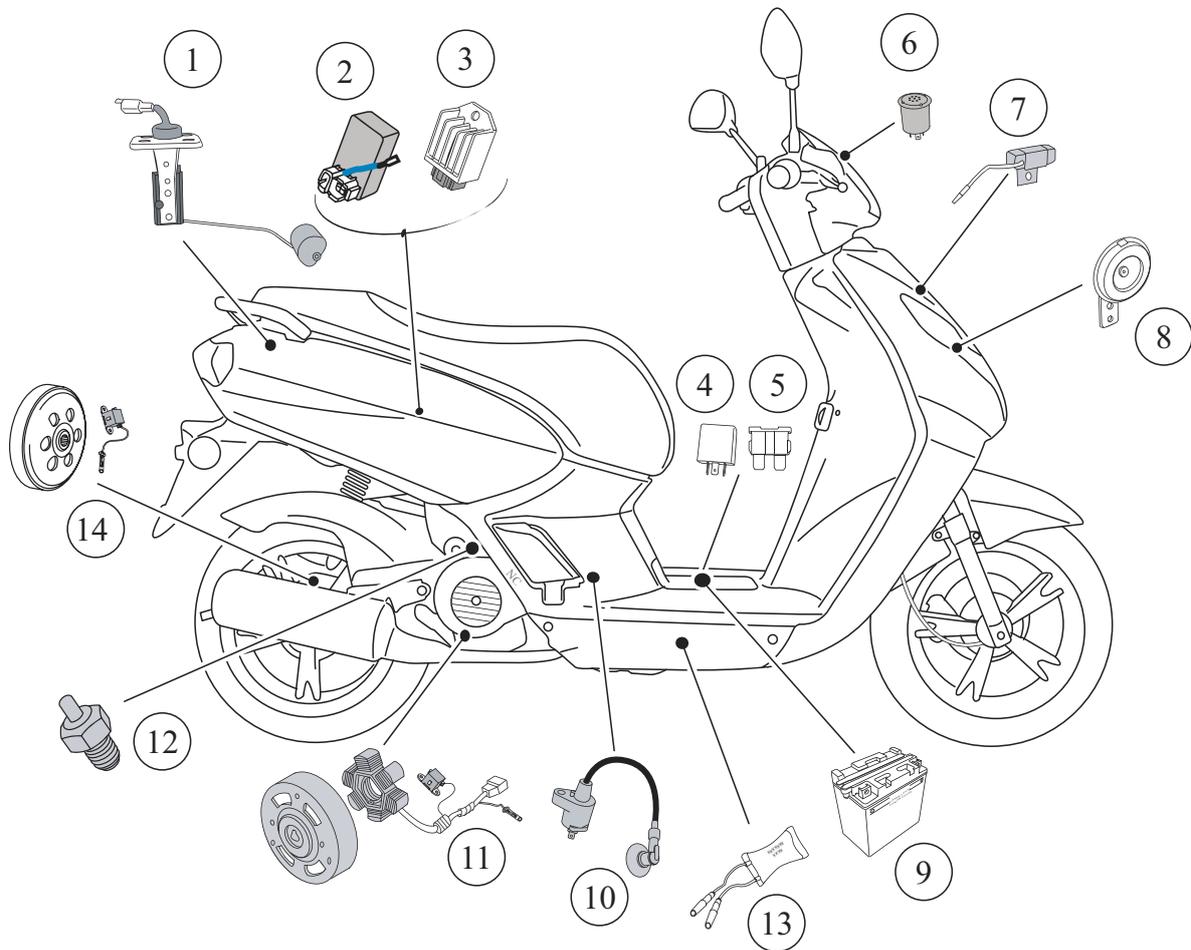
OUTILS STANDARDS

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	757990	Poussoir pour cuvette de direction			758596	Poussoir joint de queue de soupapes	
	758595	Adaptation pour lève soupapes	754035		759467	Outil d'immobilisation	

OUTILS STANDARDS

	Clés à embouts interchangeable pour réglage de jeu aux soupapes Type : Marlotest Réf. 500140		Multimètre
	Jeu de cales d'épaisseur		Clé dynamométrique à réarmement automatique 5 à 25 Nm Type : Facom R.306A25
	Clé dynamométrique à réarmement automatique 10 à 50 Nm Type : Facom J.208A50		Clé dynamométrique à réarmement automatique 40 à 200 Nm Type : Facom S.208A200

IMPLANTATION DES COMPOSANTS

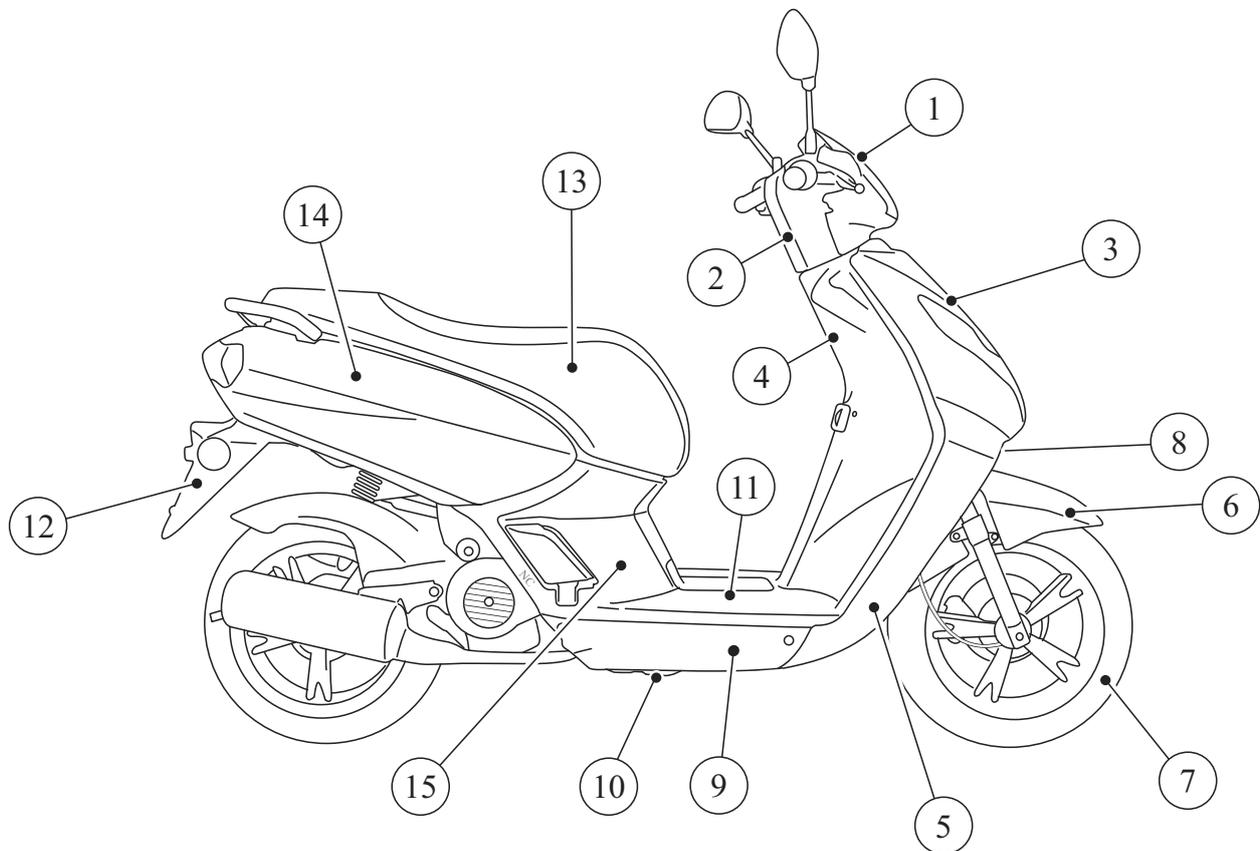


- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Jauge à carburant | 9. Batterie |
| 2. Bloc d'allumage CDI | 10. Bobine haute tension |
| 3. Régulateur | 11. Capteur d'allumage |
| 4. Relais de démarreur | 12. Réchauffeur de carburateur |
| 5. Fusible | 13. Thermocontact de réchauffeur carburateur |
| 6. Centrale clignotante | 14. Capteur de transmission |
| 7. Résistance de starter | |
| 8. Avertisseur | |

CARROSSERIE

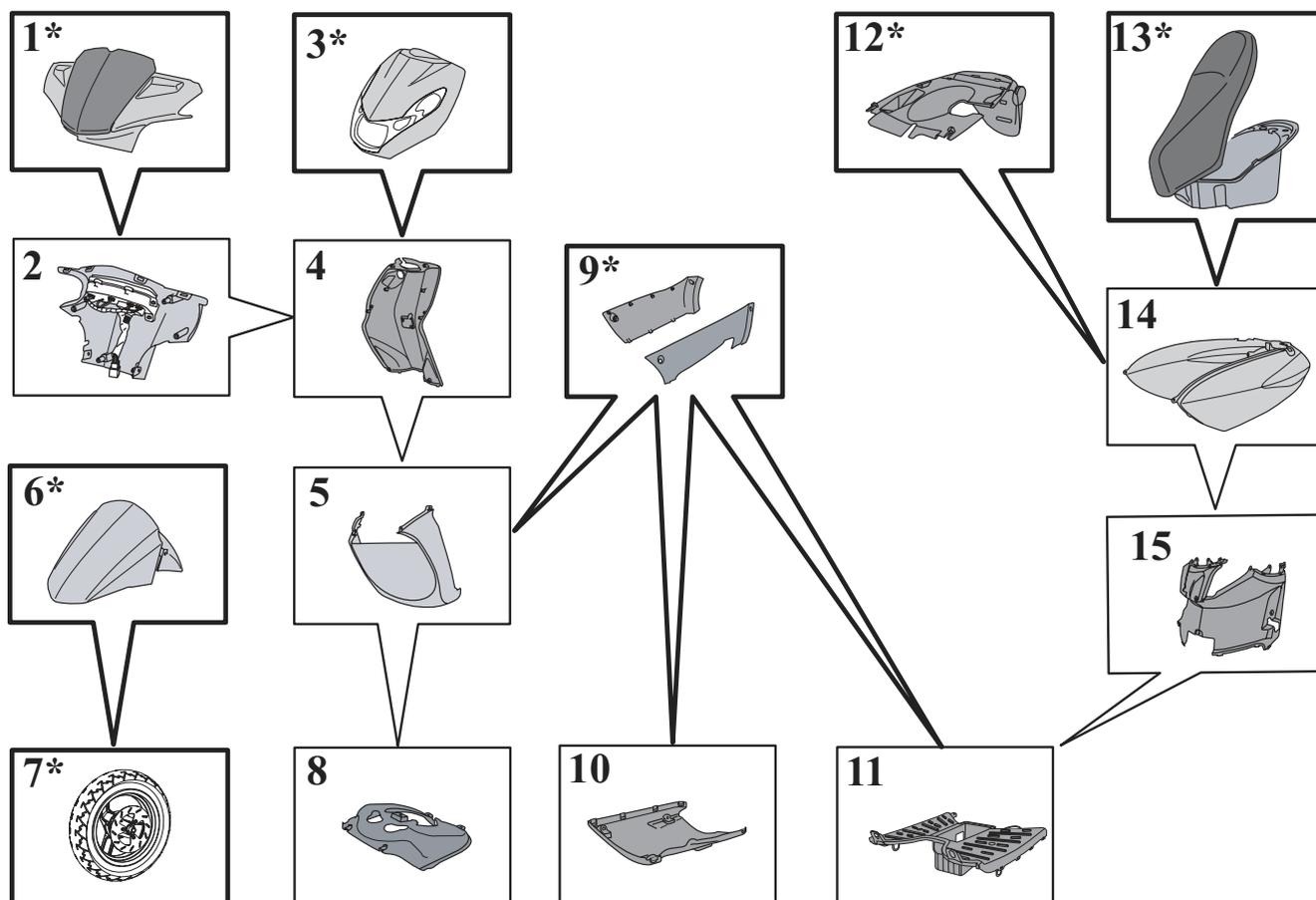
■ Emplacement des éléments de carrosserie

Description.



- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Carénage avant guidon | 9. Bas de caisse |
| 2. Carénage arrière guidon | 10. Bas de caisse central |
| 3. Tablier avant supérieur | 11. Plancher |
| 4. Tablier arrière | 12. Bavette |
| 5. Tablier avant inférieur | 13. Selle et coffre |
| 6. Garde boue avant | 14. Carénages arrières |
| 7. Roue avant | 15. Carénages centraux |
| 8. Pare-boue | |

■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie



1. Carénage avant guidon
2. Carénage arrière guidon
3. Tablier avant supérieur
4. Tablier arrière
5. Tablier avant inférieur
6. Garde boue avant
7. Roue avant
8. Pare-boue

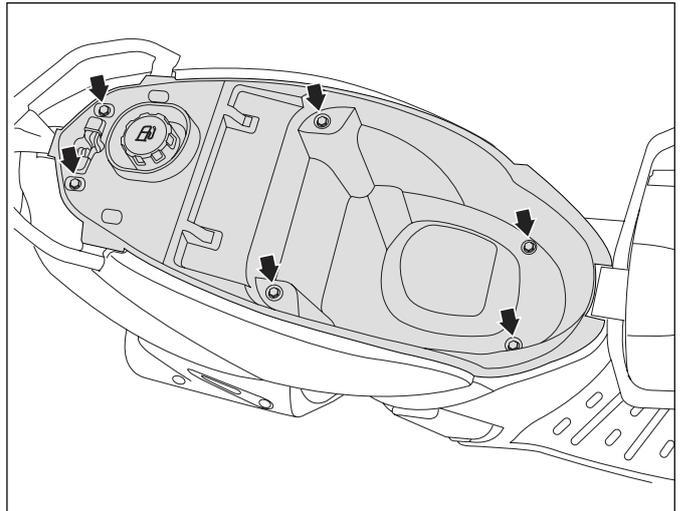
9. Bas de caisse
10. Bas de caisse central
11. Plancher
12. Bavette
13. Selle et coffre
14. Poignée de maintien
15. Carénages arrières
16. Carénages centraux

* Cet élément peut-être déposé seul.

■ Dépose du coffre arrière

Gamme 1.

- Lever la selle.
- Déposer le bouchon de réservoir.
- Déposer le coffre (6 vis).

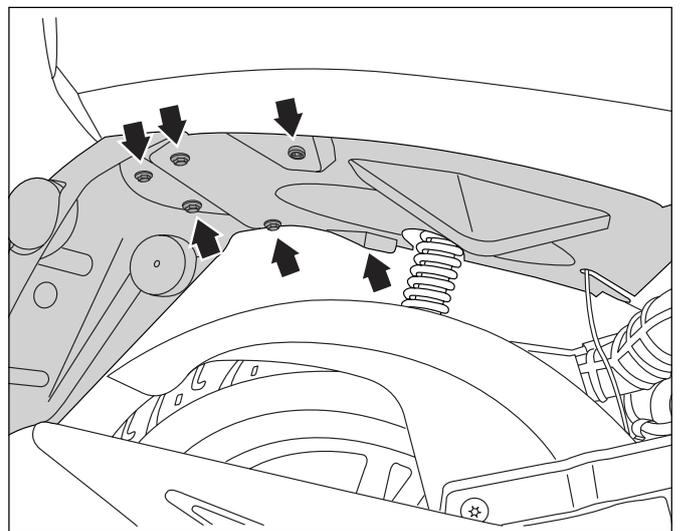


■ Dépose de l'ensemble capot arrière et bavette

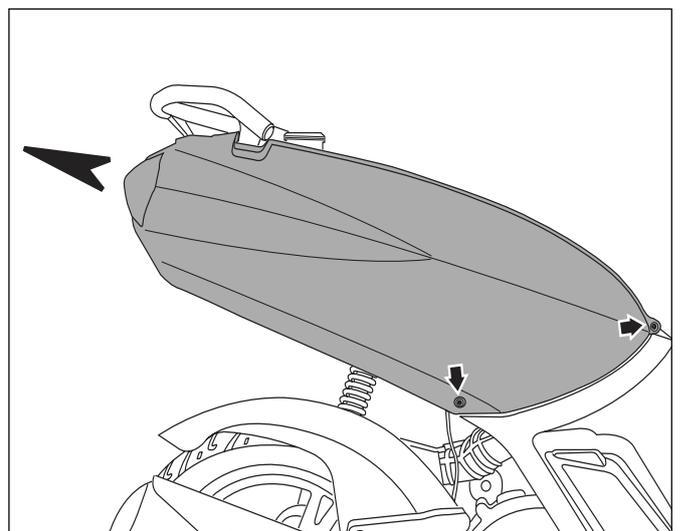
Gamme 2.

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 20.

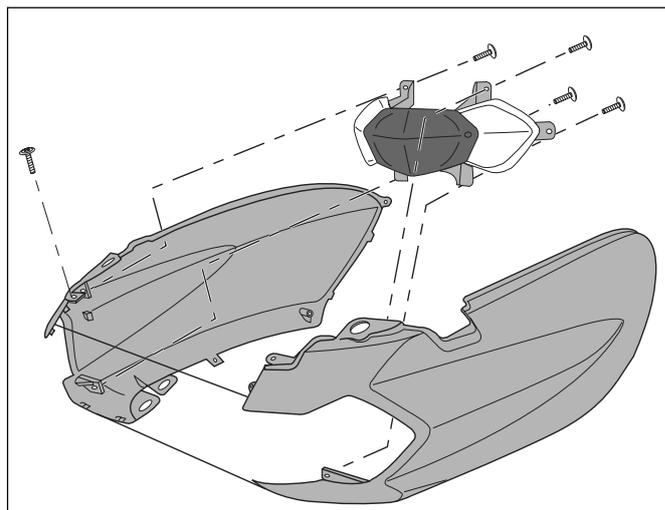
- Déposer la bavette (6 vis).



- Déposer la poignée de maintien (3 vis).
- Déposer l'ensemble capot arrière (4 vis).
- Déconnecter le feu arrière.



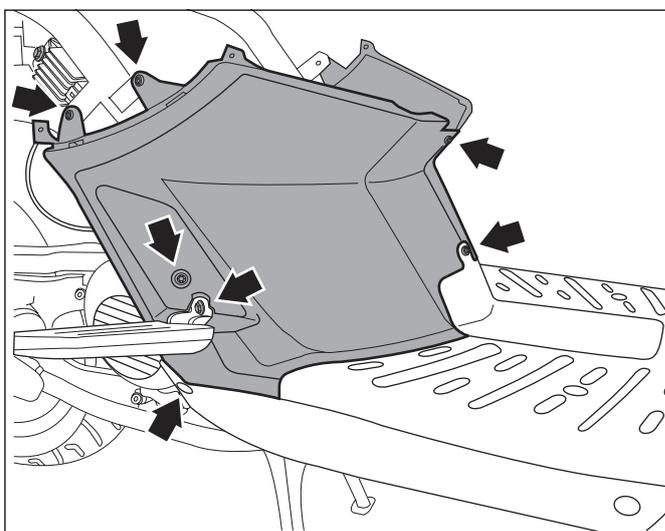
- Déposer le feu arrière (4 vis).
- Déposer la vis de fixation des carénages.
- Séparer les 2 carénages.



■ Dépose d'un carénage central droit ou gauche

Gamme 3.

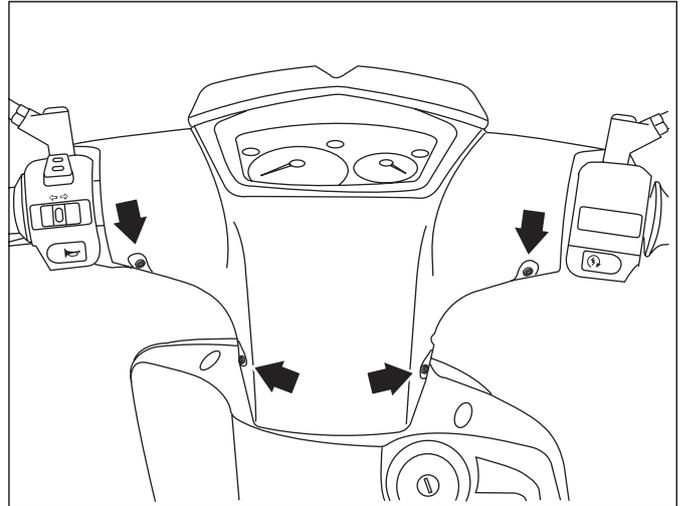
- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2. page 20.
- Déposer la trappe batterie (1 vis).
- Déposer l'ensemble chape/repose pieds (1 vis).
- Déposer les 5 vis du carénage central.



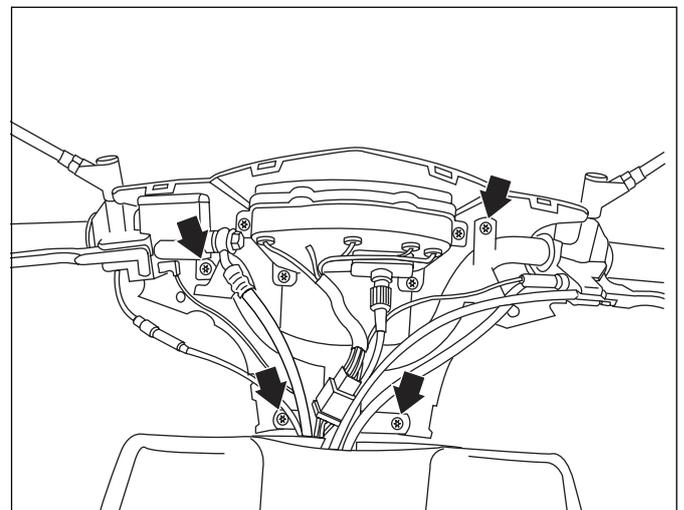
■ Dépose du combiné

Gamme 4.

- Déposer le carénage avant de guidon (4 vis).



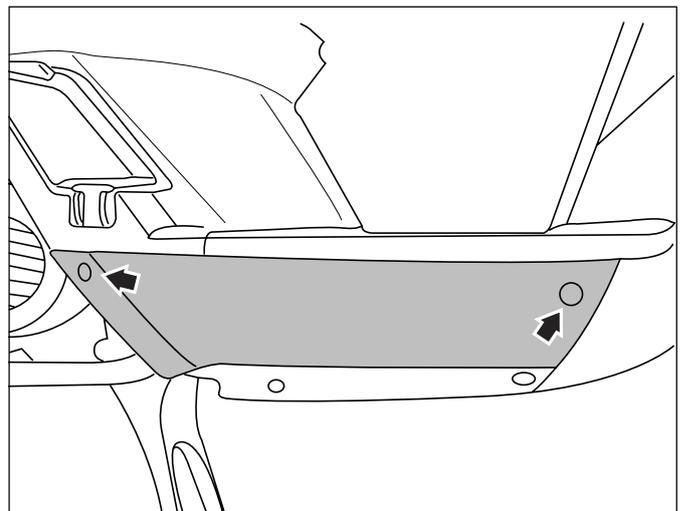
- Déconnecter le combiné.
- Dévisser la commande de compteur.
- Déposer l'ensemble carénage arrière de guidon et combiné (4 vis).
- Déposer le combiné (4 vis).



■ Dépose d'un bas de caisse droit ou gauche

Gamme 5.

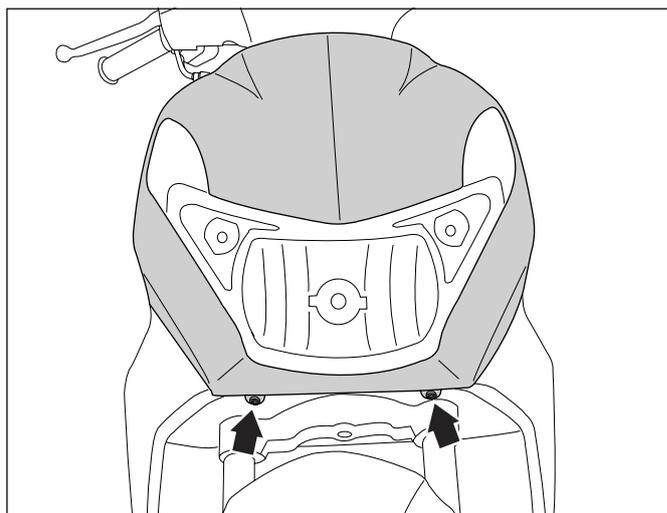
- Déposer les 2 vis du bas de caisse.
- Déposer le bas de caisse.



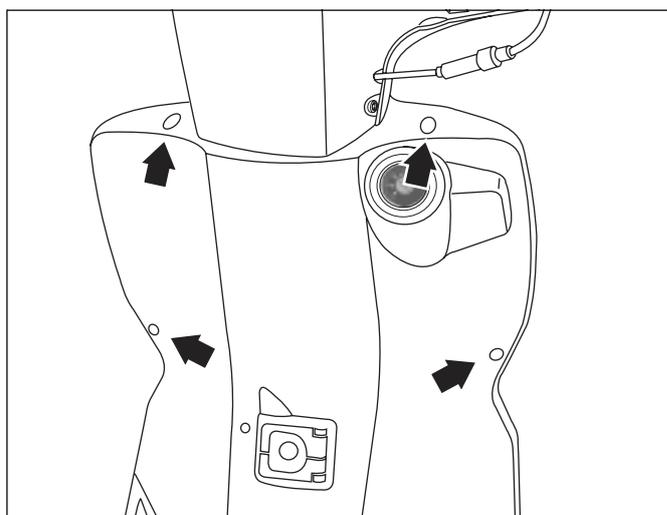
■ Dépose du tablier avant supérieur

Gamme 6.

- Déposer les 2 vis de fixations du tablier avant.



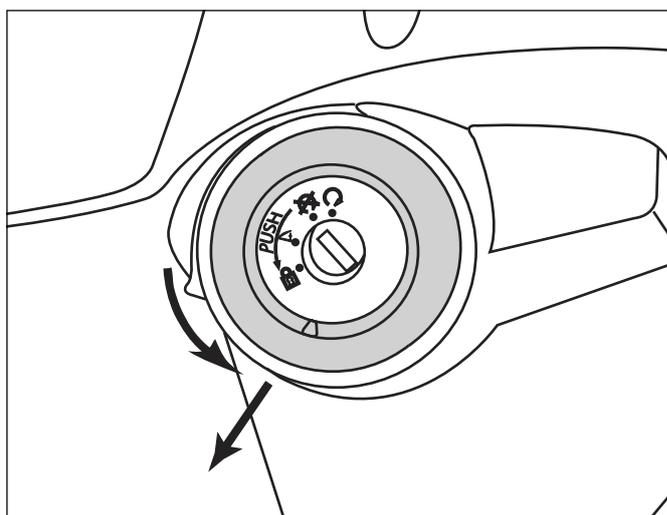
- Déposer les 4 vis de fixations du tablier avant.
- Déposer le tablier avant supérieur.
- Déconnecter le projecteur et les clignotants.



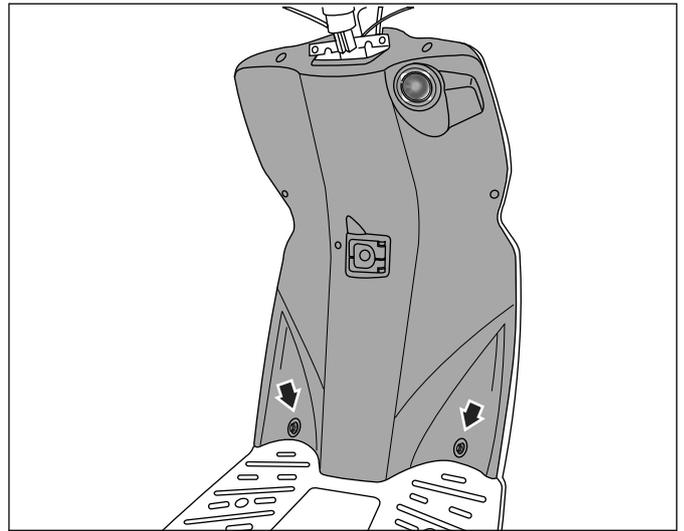
■ Dépose du tablier arrière

Gamme 7.

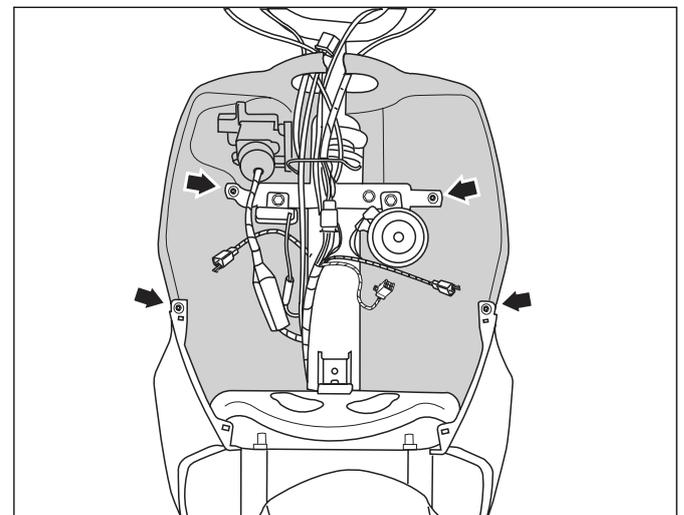
- Déposer les carénages avant et arrière de guidon. Voir : Gamme 4. page 22.
- Déposer le tablier avant supérieur. Voir : Gamme 6. page 23.
- Déposer l'enjoliveur de contacteur à clé.



- Déposer les 2 vis de fixation du tablier arrière.



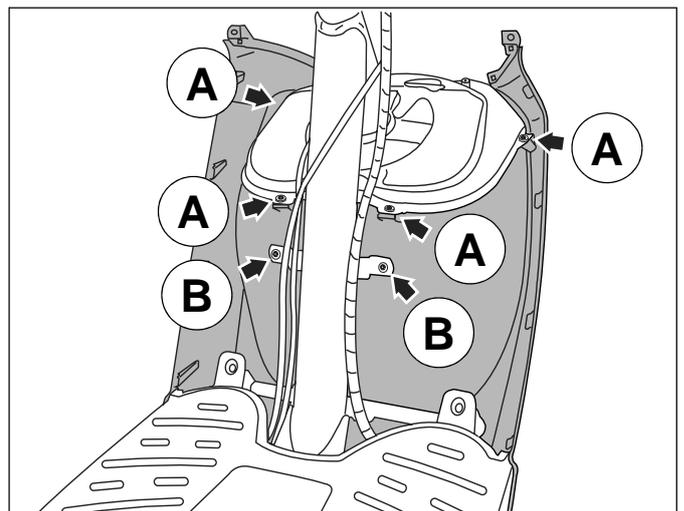
- Déposer les 4 vis de fixation du tablier arrière.
- Déboîter la partie inférieure du tablier arrière de sa liaison plancher en le tirant vers le haut.



■ Dépose du tablier avant inférieur

Gamme 8.

- Déposer le tablier arrière. Voir : Gamme 7. page 23.
- Déposer les bas de caisses droit et gauche. Voir : Gamme 5. page 22.
- Déposer les 4 vis de fixations du pare-boue (A).
- Déposer les 2 vis de fixations du tablier avant (B).

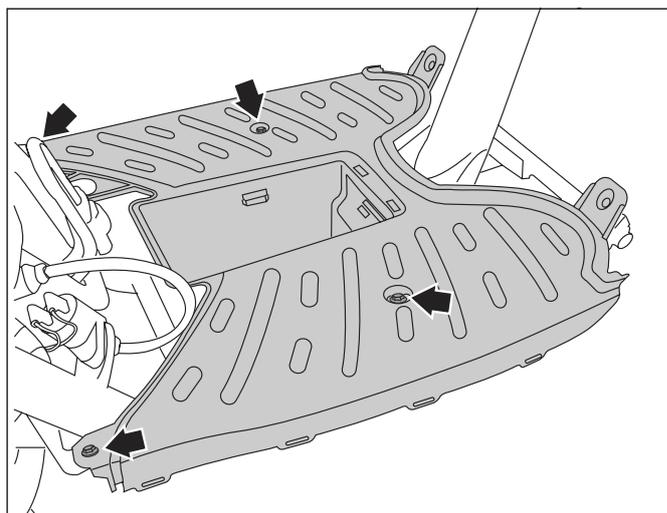


■ Dépose du plancher

Gamme 9.

- Déposer le tablier arrière. Voir :Gamme 7. page 23.
- Déposer les carénages centraux droit et gauche. Gamme 3. page 21.
- Déposer les bas de caisses droit et gauche. Gamme 5. page 22.

- Déposer la batterie.
- Déposer le relais de démarreur.
- Déposer le porte-fusible.
- Déposer le plancher (4 vis).



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

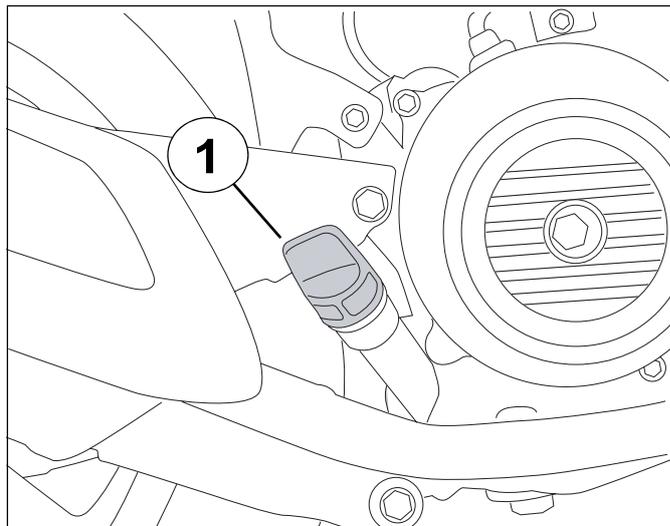
■ Vidange du moteur



La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

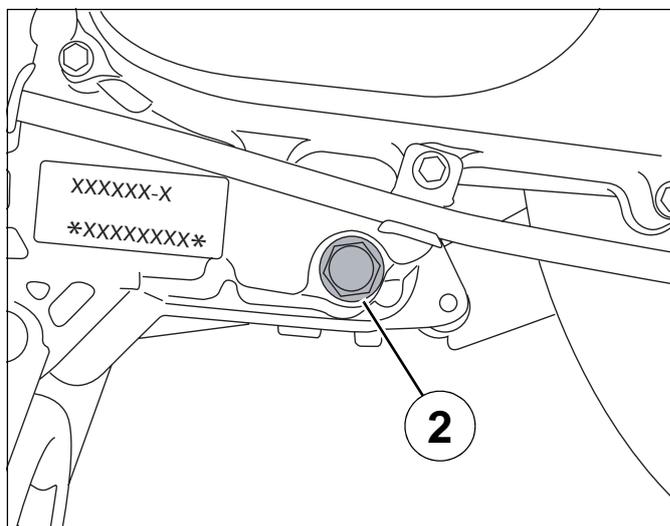
Revêtir des gants de protection.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur (1).



Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.

- Déposer le bouchon de crépine (3) et nettoyer la crépine.



- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.

Couple de serrage : 20 Nm.

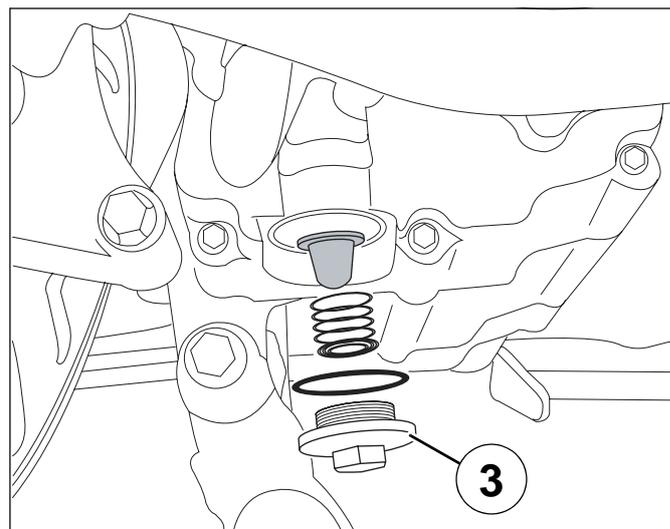
- Poser le bouchon de crépine muni d'un joint neuf.

Couple de serrage : 30 Nm.

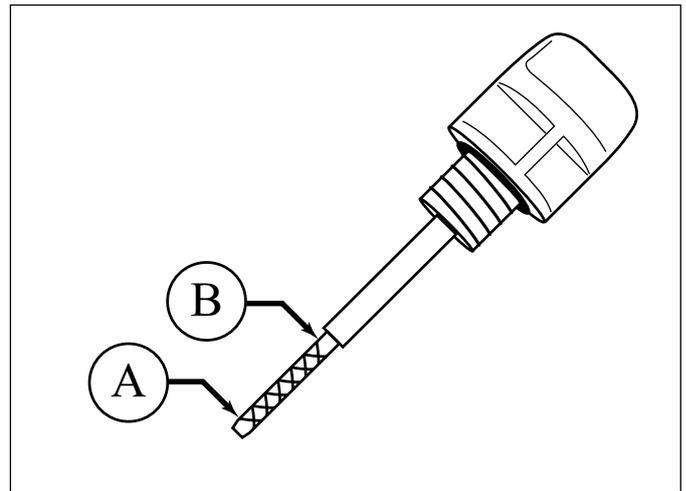
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

Quantité : 0.8 l.

- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.



- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
- Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.



■ Vidange de la boîte relais



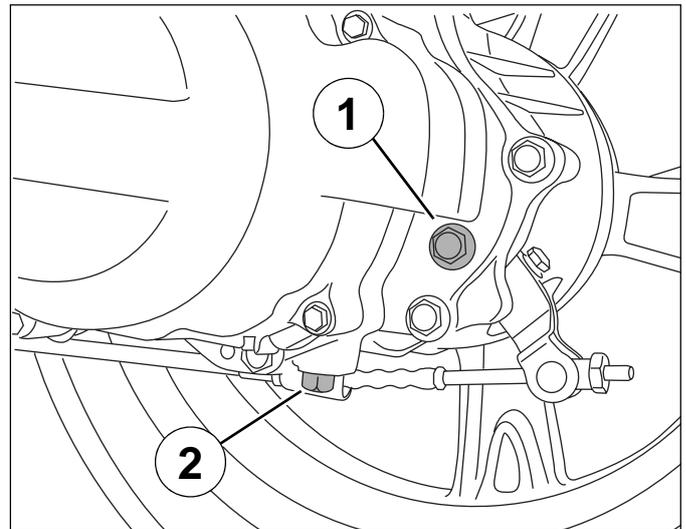
La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.
Revêtir des gants de protection.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (1).



Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.

- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.



Couple de serrage : 12 Nm.

- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

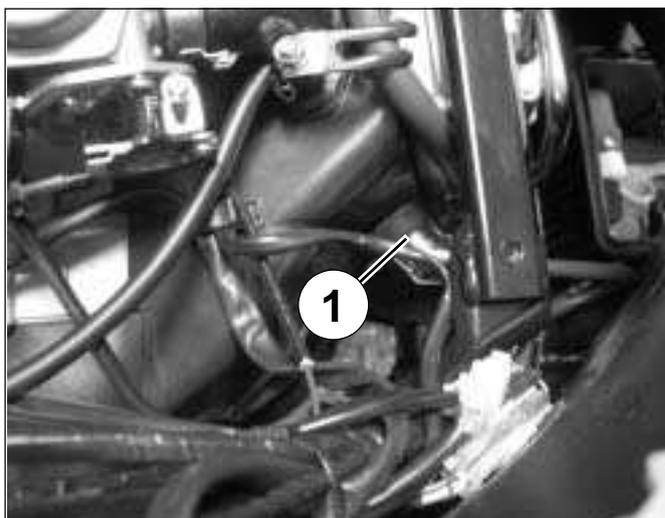
Quantité : 0.12 l.

- Poser le bouchon de remplissage (1).

Couple de serrage : 12 Nm.

■ Dépose de la bougie

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1, page 20.
- Déconnecter l'antiparasite (1).

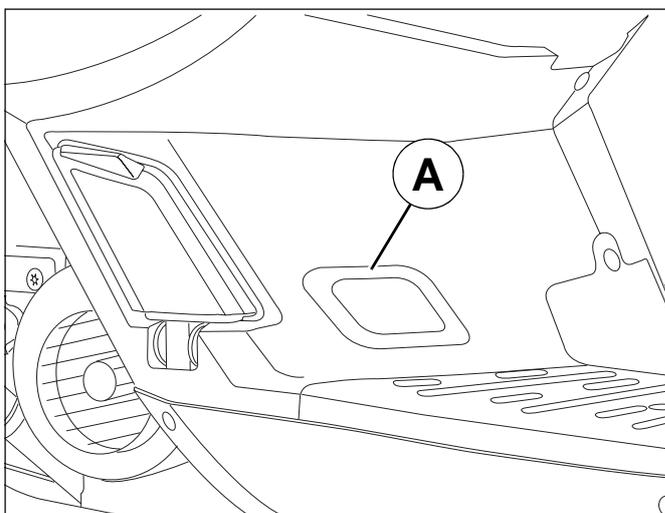


- Déposer la trappe d'accessibilité à la bougie (A).
- Déposer la bougie.

Précautions Impératives : Au remontage, visser la bougie à la main de quelques tours.

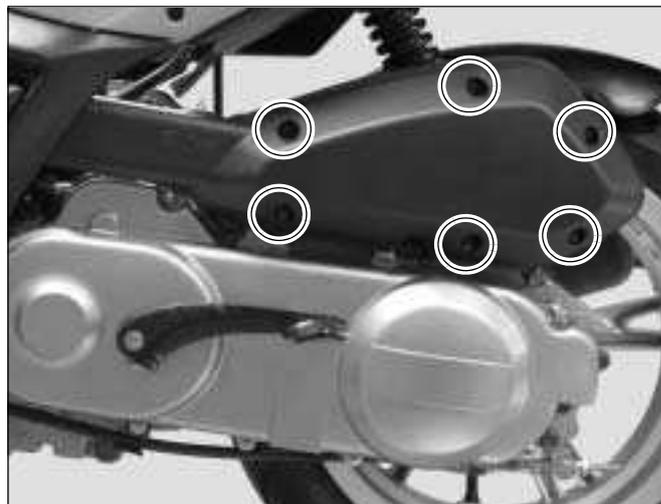
- Serrer la bougie.

Couple de serrage : 18 Nm.



■ Échange du filtre à air

- Déposer les 6 vis du couvercle de filtre à air.



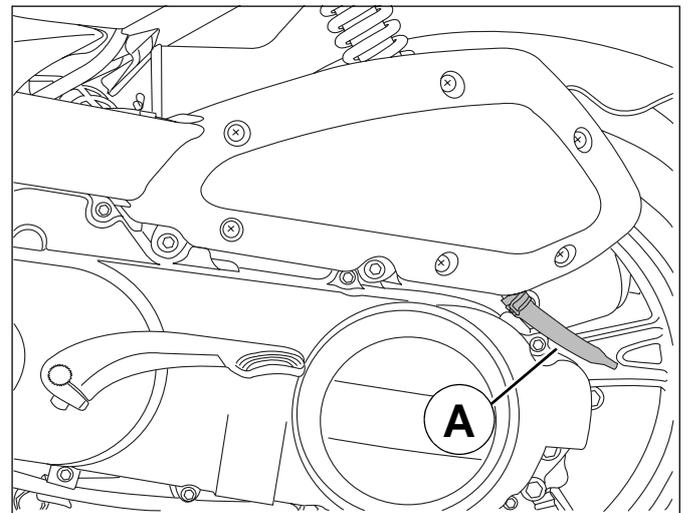
- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.

N

Poser un filtre à air neuf.



- Déposer le bouchon du drain de silencieux d'admission pour évacuer l'humidité et l'huile (A).



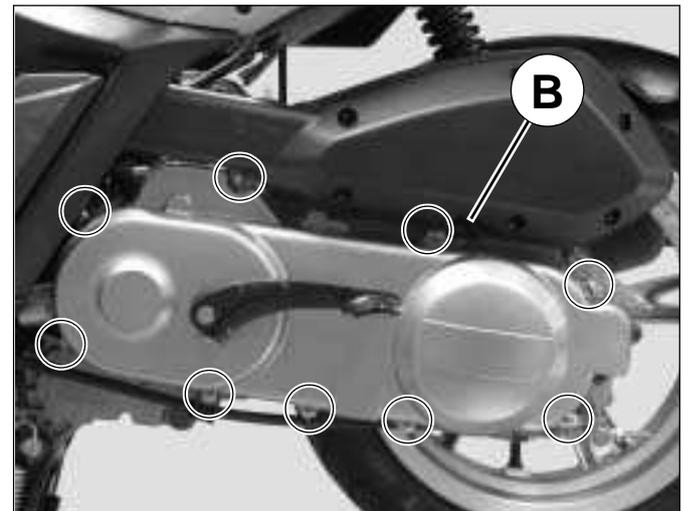
■ Transmission

Dépose du couvercle de la transmission primaire

- Lever le boîtier de filtre à air pour accéder au couvercle de transmission (1 vis) (B).
- Déposer le capteur de transmission (2 vis).
- Déposer le couvercle de transmission (9 vis).

Couple de serrage : 10 Nm.

- Déposer le joint papier et les 2 pions de centrage.

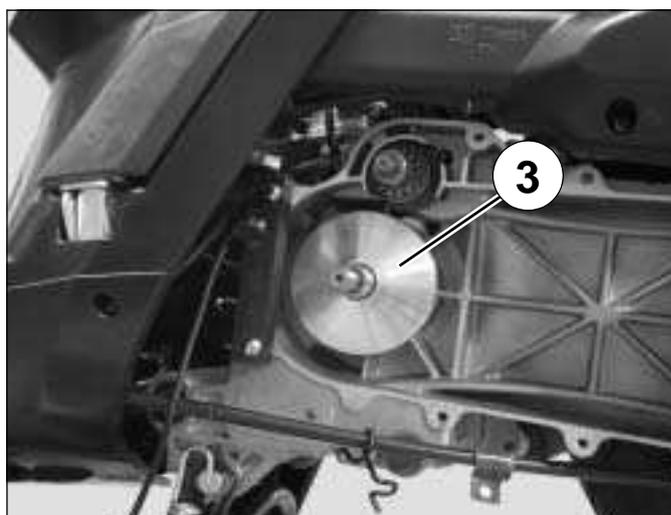
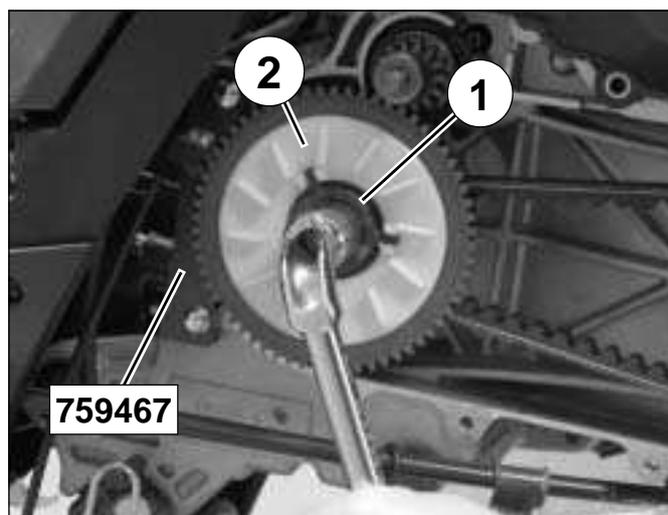


Dépose de la poulie motrice

- Immobiliser le flasque fixe à l'aide de l'outil réf. 759467.
- Déposer l'écrou et la rondelle du flasque fixe.

Couple de serrage : 50 Nm.

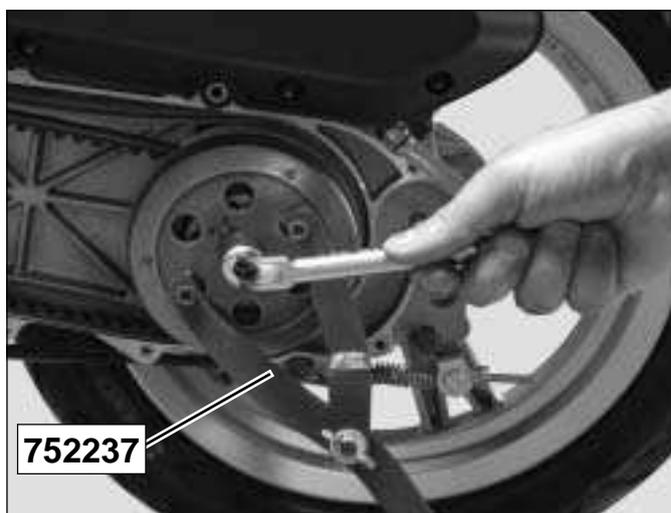
- Déposer le moyeu lanceur (1) et la turbine (2).
- Déposer le flasque fixe.
- Déposer la courroie.
- Déposer la poulie motrice (3) avec le moyeu de guidage.



Dépose de la poulie réceptrice

- Immobiliser le tambour d'embrayage avec la clé à ergots réf. 752237.
- Déposer le tambour d'embrayage et l'ensemble embrayage-poulie réceptrice.

Couple de serrage : 50 Nm.



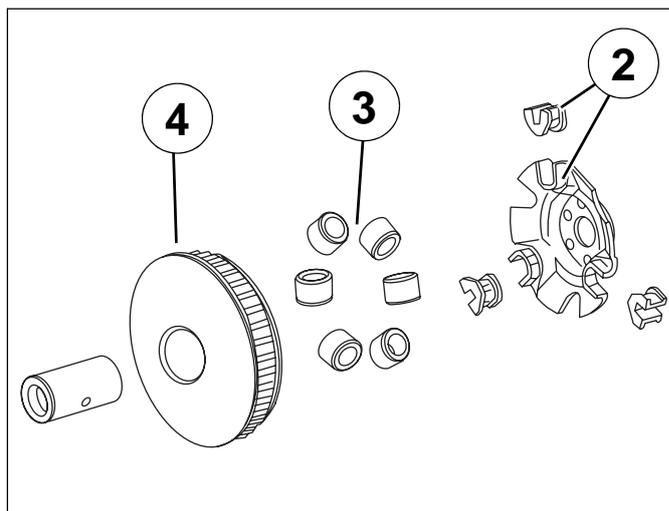
Contrôle de la poulie motrice

- Déposer la rampe (2) et ses 3 guides.
- Déposer les 6 galets (3) du flasque mobile (4).

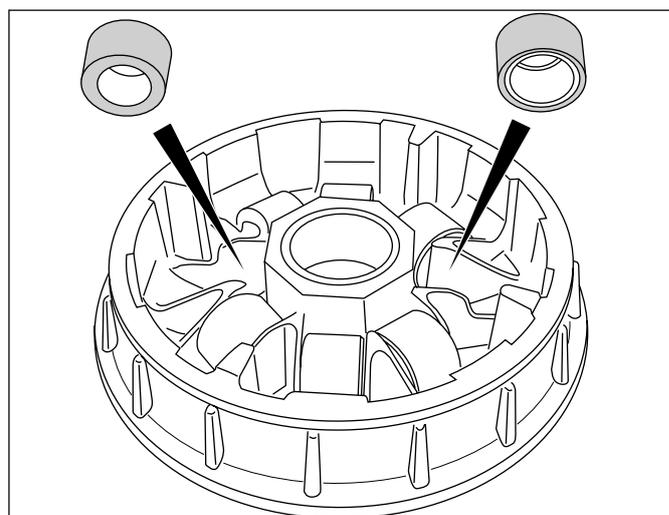


Les galets doivent être remplacés s'ils comportent d'importantes facettes d'usure.

Les guides doivent être remplacés s'ils comportent des traces d'usures.

Remontage

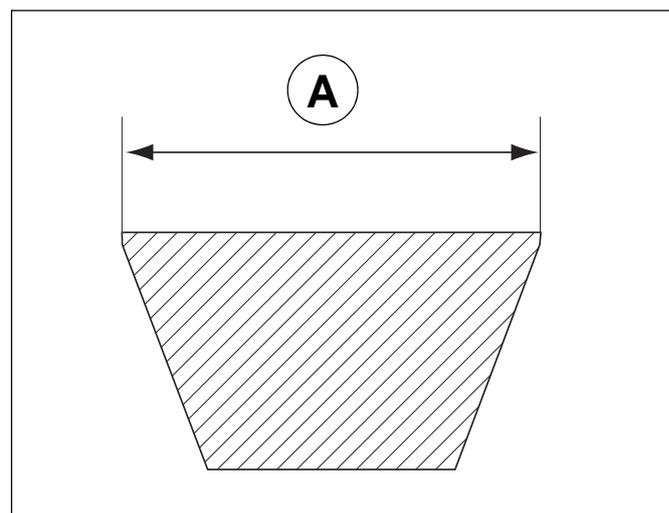
- Procéder dans l'ordre inverse du démontage sans graisser les galets.
- À la repose, respecter le sens de montage des galets.
- Graisser légèrement l'alésage du flasque mobile (graisse haute température).

Contrôle de la courroie de transmission

- Mesurer la largeur de la courroie (A).

Largeur minimum : 16.3 mm.

- Vérifier que la courroie ne présente pas de fissures.

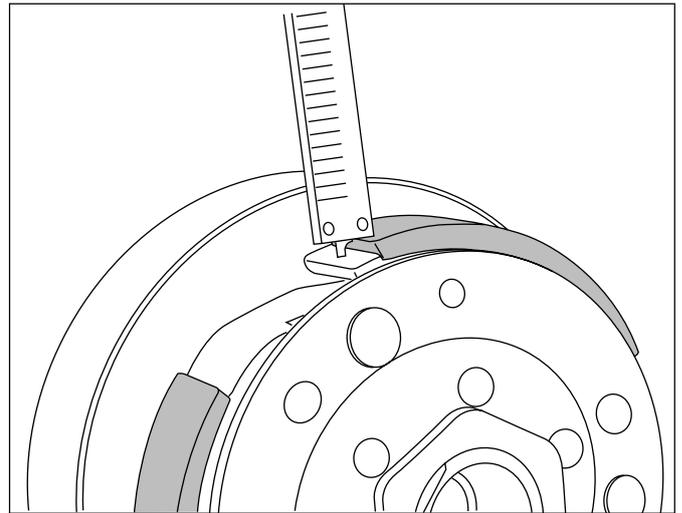


Contrôle des garnitures d'embrayage

- À l'aide d'un pied à coulisse de profondeur, mesurer l'épaisseur des garnitures d'embrayage.

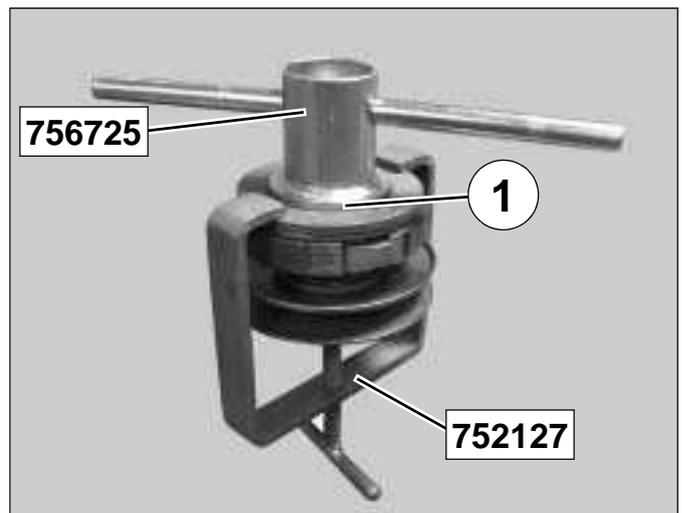
Épaisseur mini 2 mm.

- Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale.

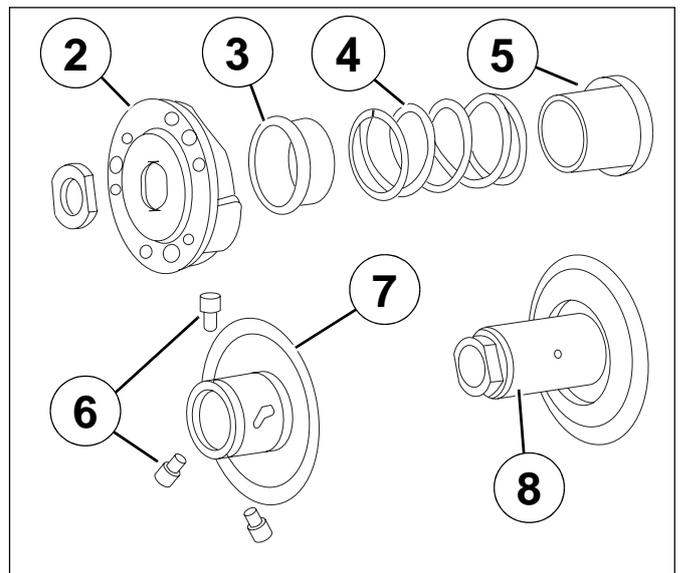


Échange de l'ensemble mâchoires d'embrayage

- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf. 752127 pris dans les mâchoires d'un étau.
- Déposer l'écrou (1) avec la clé réf. 756725.
- Décompresser l'outil réf. 752127.



- Déposer l'ensemble mâchoires d'embrayage (2), le manchon centreur supérieur (3), le ressort (4), et le manchon centreur inférieur (5).
- Déposer les 3 axes (6) des rampes du variateur.
- Séparer les flasques fixe (7) et mobile (8).
- Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale.



Remontage

- Après avoir vérifié le bon état des 2 joints à lèvres (9) et des 2 joints toriques (10) du flasque mobile (8), graisser les 3 axes (6) des rampes de variateur (graisse haute température) et procéder à l'empilage des pièces dans l'ordre inverse de la dépose.
- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf. 752127 pris dans les mâchoires d'un étau.
- Serrer l'écrou (1).

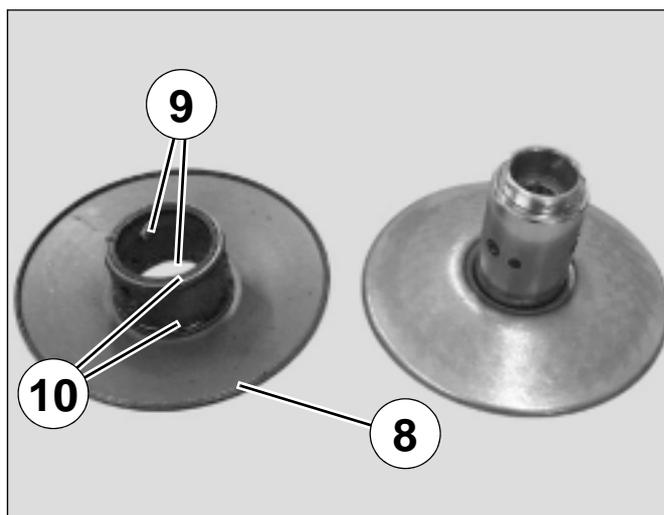
Couple de serrage : 50 Nm.



Avant de poser l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice sur l'arbre d'entrée, engager la courroie au fond de la poulie en écartant les flasques avec les mains.

- Poser l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice.
- Poser la cloche d'embrayage.
- Poser et serrer l'écrou.

Couple de serrage : 50 Nm.



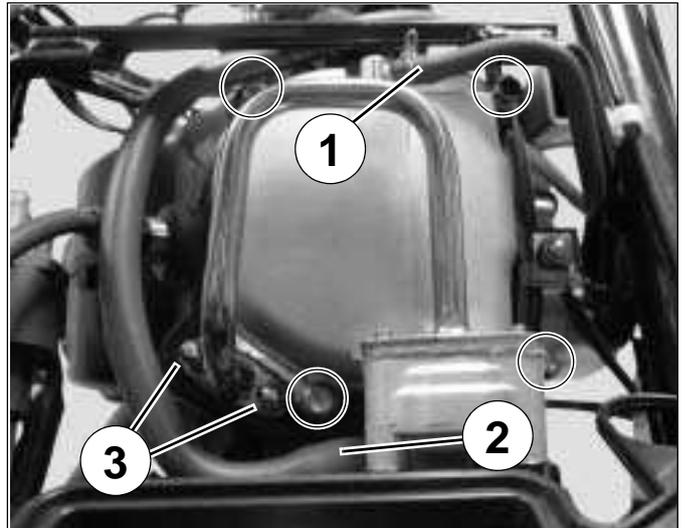
■ Réglage des jeux aux soupapes

- Déposer le carénage central. Voir : Gamme 3. page 21.
- Débrancher le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile (1).
- Débrancher le tuyau du clapet pulsair (2).
- Déposer les 2 vis de fixation du tuyau de pulsair (3).

Couple de serrage : 10 Nm.

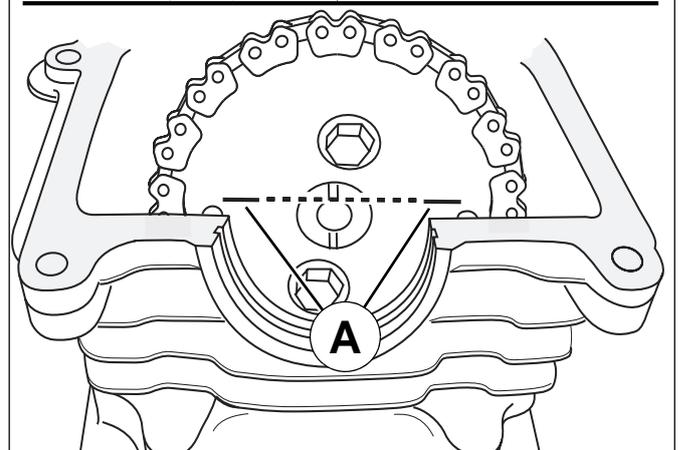
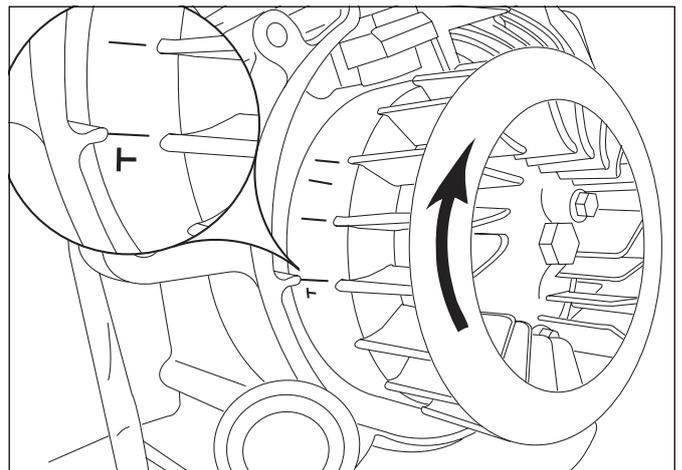
- Déposer le couvre culasse et son joint torique (4 vis).

Couple de serrage : 10 Nm.



Le joint doit être remplacé à chaque dépose.

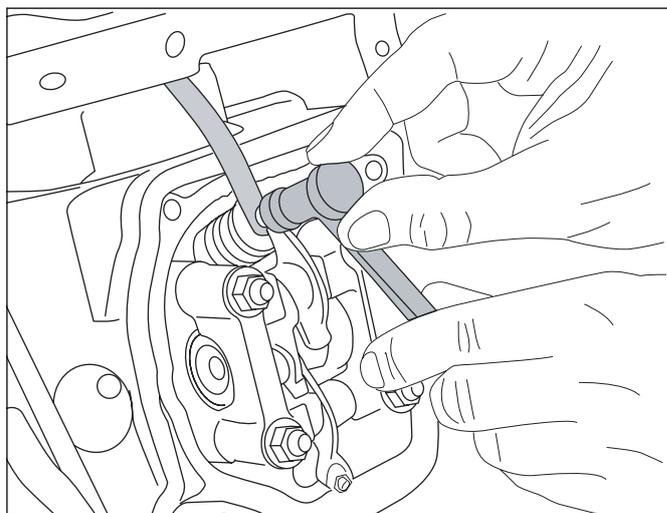
- Déposer la volute coté volant magnétique (4 vis).
- Tourner le moteur à la main dans son sens de fonctionnement pour aligner le repère (A) du pignon avec le repère de la culasse.



- À l'aide d'un jeu de cales, mesurer le jeu à chaque soupape.
- Jeux :
 - **0.10 mm ± 0.02 à l'admission.**
 - **0.10 mm ± 0.02 à l'échappement.**



- Si le jeu est incorrect, le régler en agissant sur la vis du basculeur.
- Utiliser une clé pour le réglage de jeu aux soupapes. Type : Marolotest, Réf. 500140.



Contrôle du réglage du jeu aux soupapes

- À l'admission une cale de 0.15 mm ne doit pas passer.
- À l'échappement une cale de 0.15 mm ne doit pas passer.
- Dans le cas contraire refaire les réglages des jeux.

■ Réglage du ralenti

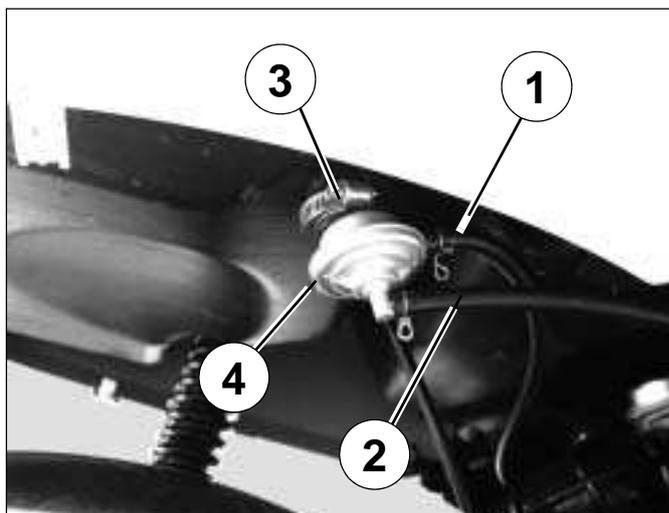
- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 20.
- Le moteur doit être à sa température de fonctionnement.
- Arrêter le moteur.
- Mettre le véhicule sur sa béquille.
- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.
- Démarrer le moteur.
- Visser ou dévisser la vis de régime (1) pour agir sur le régime de ralenti.
- La roue arrière ne doit pas tourner.



Régime de ralenti : 1600 à 2000 trs/mn.

■ Dépose du filtre à carburant

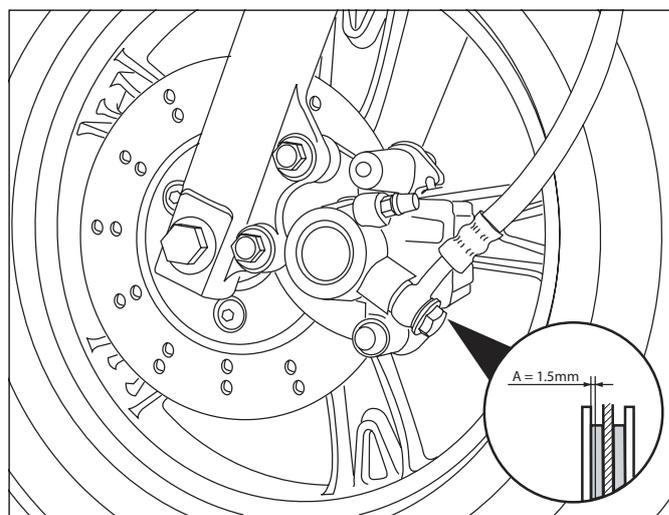
- Déposer la bavette. Voir : Gamme 2. page 20.
- Vidanger le réservoir.
- Débrancher le tuyau d'alimentation en carburant (1).
- Débrancher le tuyau de dépression (2).
- Desserrer le collier (3).
- Déposer le robinet à dépression (4).



■ Contrôle des freins

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

A. Épaisseur mini : 1.5 mm.



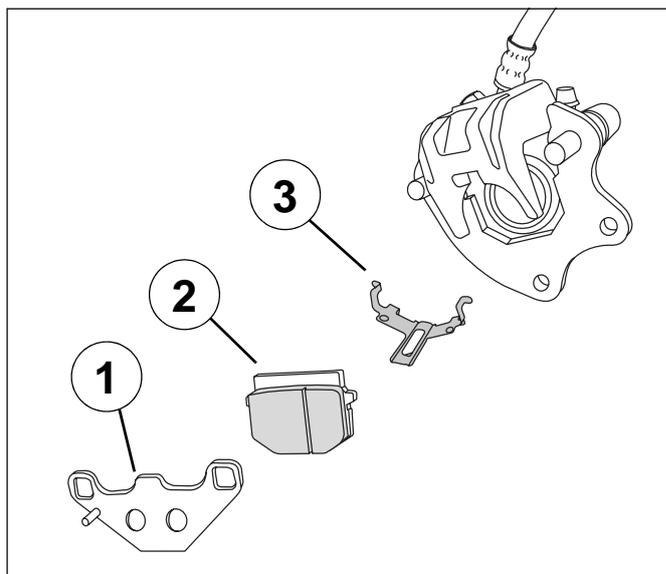
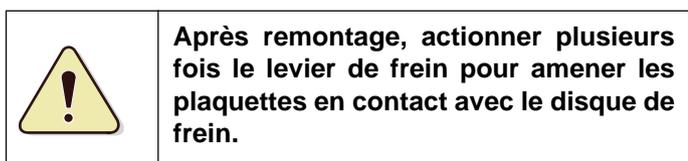
■ Échange des plaquettes de frein

- Déposer l'étrier (2 vis).

Couple de serrage : 27-32 Nm.



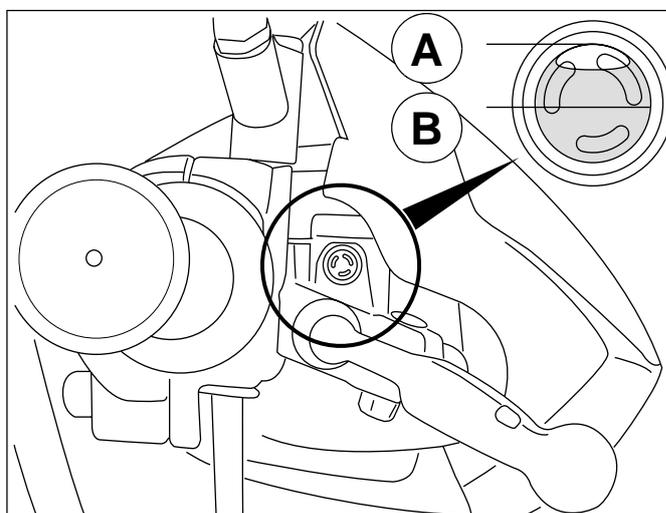
- Comprimer le support d'étrier pour déposer la première plaquette (1).
- Déposer la deuxième plaquette (2).
- Déposer le ressort d'appui des plaquettes (3).



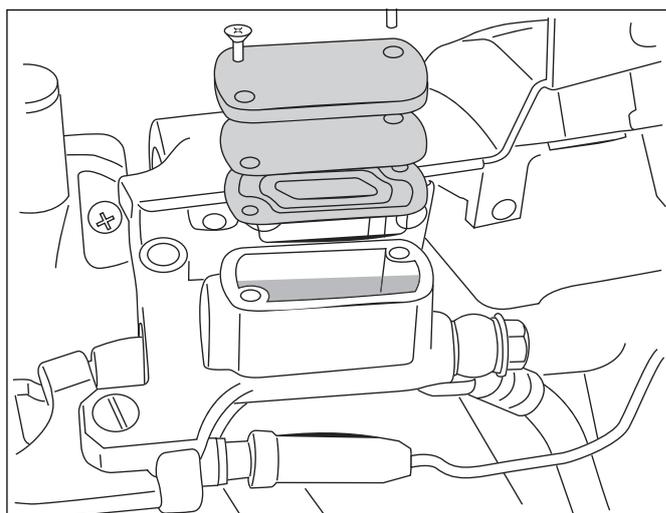
■ Contrôle du niveau du liquide de frein

- Orienter le guidon de manière à positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur.

A. Niveau de liquide de frein maximum.
B. Niveau de liquide de frein minimum.



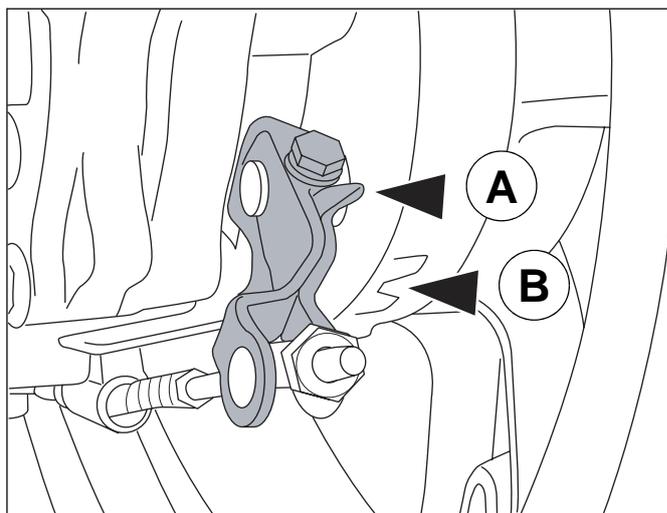
- Déposer le carénage avant de guidon (6 vis). Voir : Gamme 4. page 22.
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur (2 vis).
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau maximum.



■ Garnitures de frein arrière

Contrôle

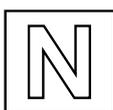
- Actionner le levier de frein et vérifier la position du repère d'usure de la biellette de came (A) par rapport au repère (B) du carter moteur.
- Si le repère de biellette de came est en alignement ou dépasse le repère d'usure du carter moteur, il est nécessaire de remplacer les garnitures de frein.



Démontage

- Déposer les 2 écrous de fixation du pot d'échappement.

Couple de serrage : 15-18 Nm.



Utiliser un joint d'échappement neuf.



- Déposer les 2 vis de fixation du garde-boue arrière.
- Déposer les 2 vis de l'échappement.

Couple de serrage : 20-25 Nm.

- Déposer l'échappement.



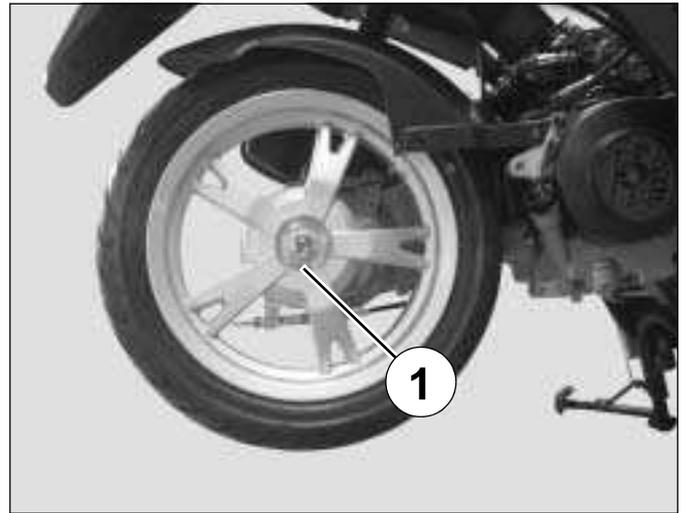
- Déposer l'écrou d'axe de roue et la rondelle (1).

Couple de serrage : 110-130 Nm.

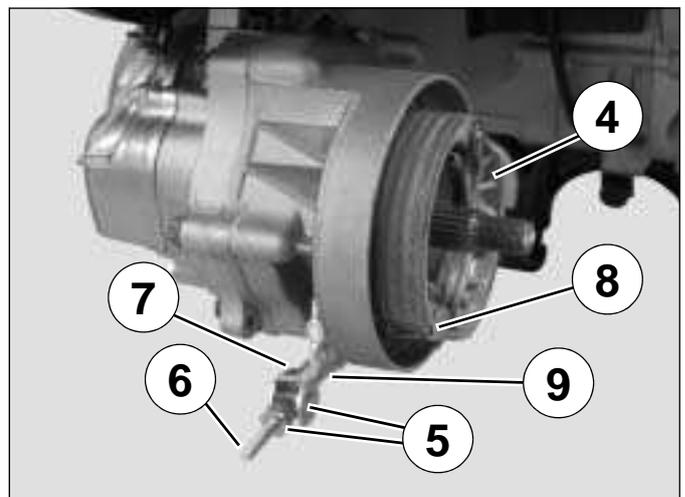


À la repose, utiliser un écrou neuf.

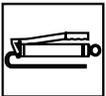
- Déposer la roue arrière.



- Déposer les garnitures de frein (4).
- Déposer l'écrou de réglage, le barillet (5) et la commande de frein (6).
- Déposer la biellette (7), la came de frein (8) et le ressort (9).



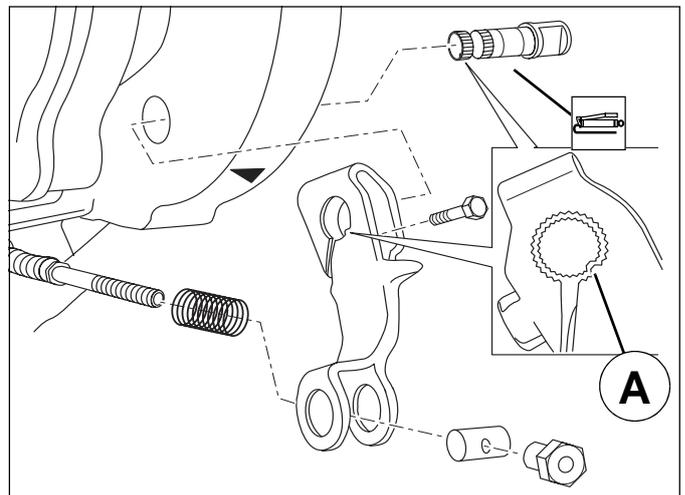
Remontage



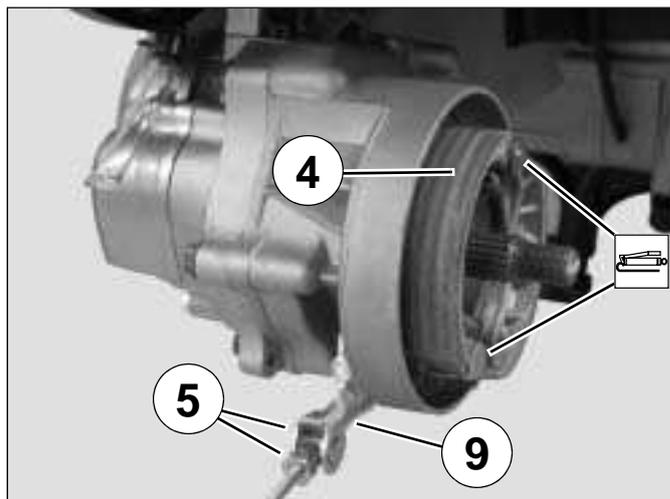
Graisser l'axe de came de frein et l'engager dans le carter.

- Poser la biellette de frein sur la came en alignant les repères poinçonnés (A).

Couple de serrage : 8-11 Nm.

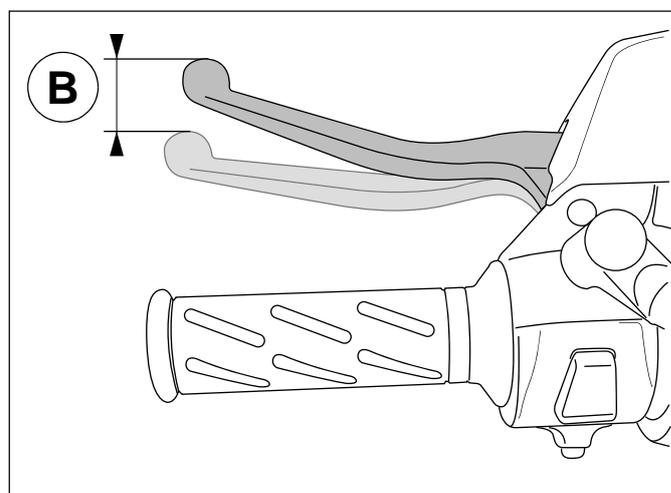


- Graisser légèrement la came et l'axe de frein.
- Poser les garnitures de frein (4).
- Poser le ressort (9).
- Poser la commande de frein avec le barillet et l'écrou de réglage (5).
- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.



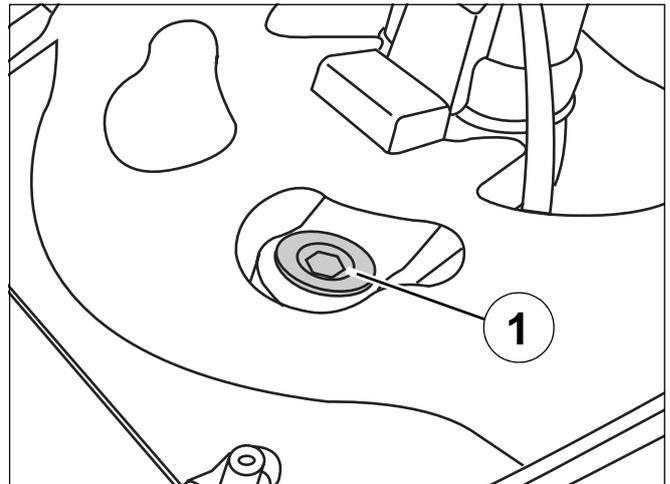
- Mesurer la garde au levier de frein arrière.
- Ajuster la garde du levier à l'aide de l'écrou de réglage.

B. Garde du levier de frein : 10 à 20 mm.

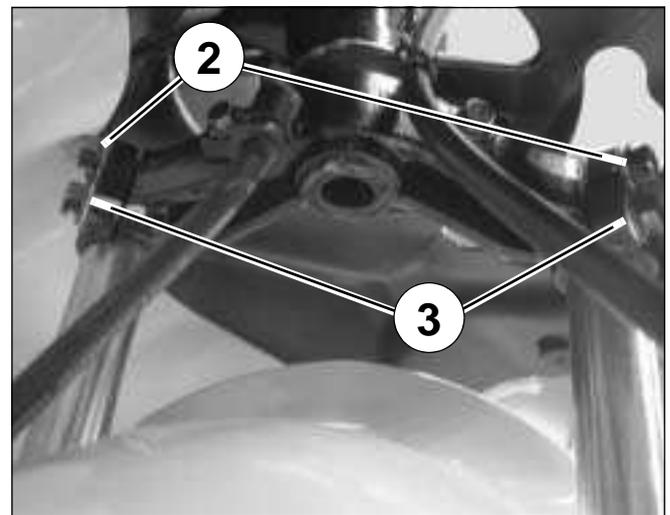


■ Vidange de la fourche

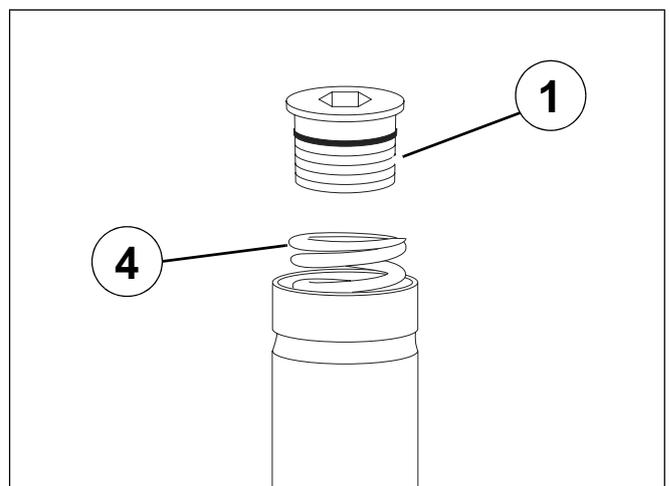
- Déposer le tablier avant supérieur. Voir : Gamme 6. page 23.
- Tourner le guidon vers la droite, pour faire apparaître l'écrou (1) de la fourche dans le perçage du pare-boue.
- Desserrer préalablement les bouchons de tube de fourche (1).
- Répéter cette opération en tournant le guidon vers la gauche.



- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer les 2 vis de fixation de l'étrier.
- Déposer la roue avant.
- Déposer le garde boue avant (4 vis).
- Desserrer et déposer les 2 vis supérieures (2) du té de fourche.
- Desserrer les 2 vis inférieures (3) du té de fourche.
- Déposer les jambages de fourche.

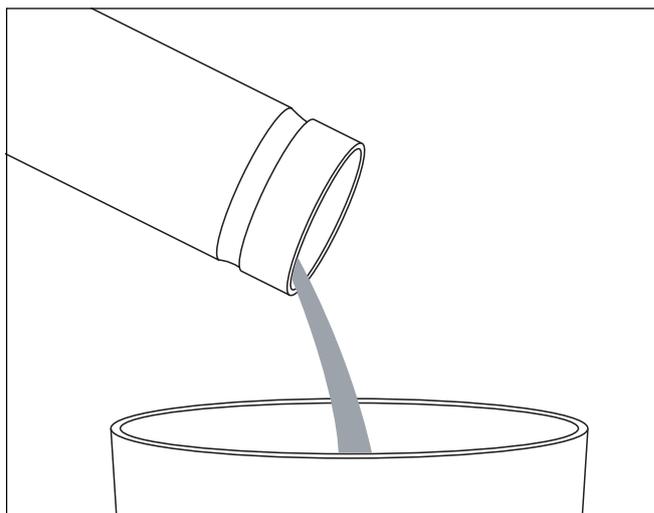


- Déposer le bouchon (1) de tube de fourche.
- Déposer le ressort (4).





Retourner le tube de fourche afin de vidanger l'huile dans un récipient.

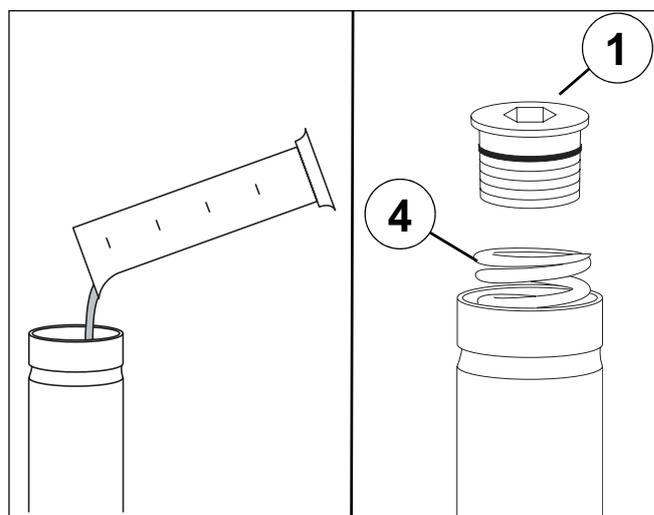


- Verser dans le tube de fourche de l'huile neuve. Type : SAE10W.

Quantité : 0.035 l.

- Poser le ressort (4).
- Poser et visser le bouchon complètement (1).

Couple de serrage : 18-20 Nm.



- Engager les jambages de fourche dans le té de fourche.
- Poser et serrer les 4 vis de fixation.

Couple de serrage : 30-40 Nm.

- Poser le tablier avant.



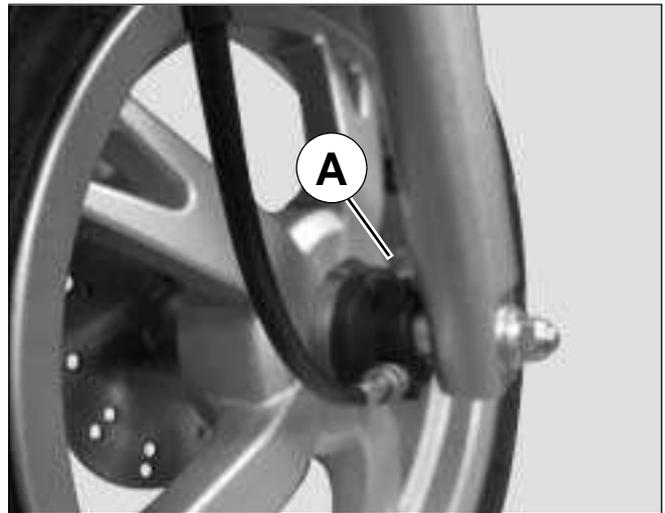
- Poser le garde boue avant.
- Enclencher le démultiplicateur sur les plots d'entraînement de la roue.
- Poser la roue en indexant le démultiplicateur sur l'ergot (A) du jambage de fourche.
- Poser et serrer l'axe de roue.

Couple de serrage : 50-60 Nm.



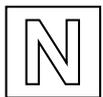
À la repose, utiliser un écrou neuf.

- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.



INTERVENTIONS DIVERSES**■ Dépose de la fourche****■ Échange des roulements de direction**

- Déposer le tablier avant supérieur. Voir : Gamme 6. page 23.
- Retirer le guidon du tube de fourche (1 vis et 1 écrou) (1).



À la repose, utiliser un écrou neuf.

Couple de serrage : 35-45 Nm.

- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche.

Couple de serrage : 27-32 Nm.

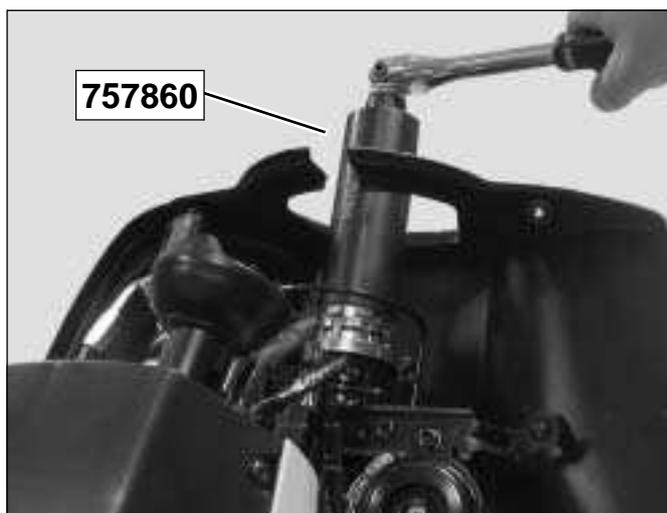
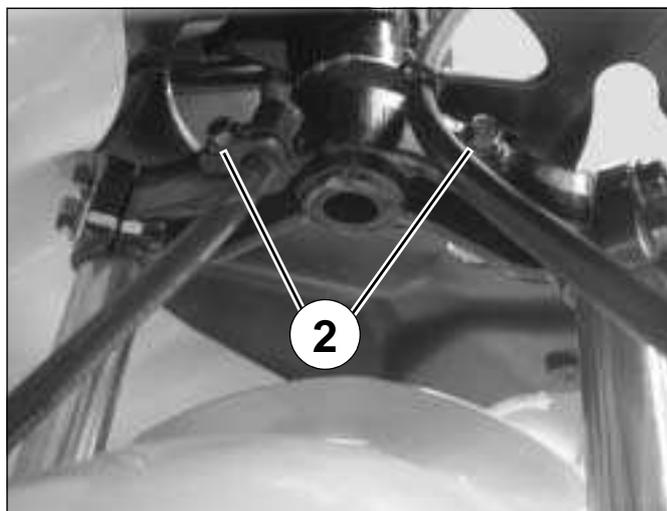
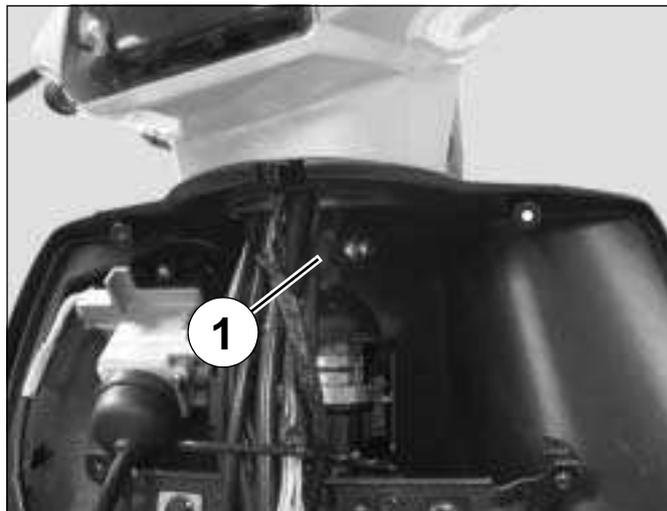
- Déposer la roue avant.



À la repose, utiliser un écrou neuf.

Couple de serrage : 50-60 Nm.

- Déposer le garde boue avant.
- Déposer les passe-gaines de commande de frein et le capteur de vitesse sous le té de fourche (2) (2 vis).
- À l'aide de l'outil réf. 757860, déposer le contre écrou de direction.
- Déposer :
 - La rondelle frein.
 - L'écrou.
 - La rondelle caoutchouc.
 - L'écrou.
 - Le cache poussière.
 - Le cône supérieur.
- Déposer la fourche.
- Déposer les cages à billes.



- À l'aide d'un chasse, déposer les cuvettes de direction.

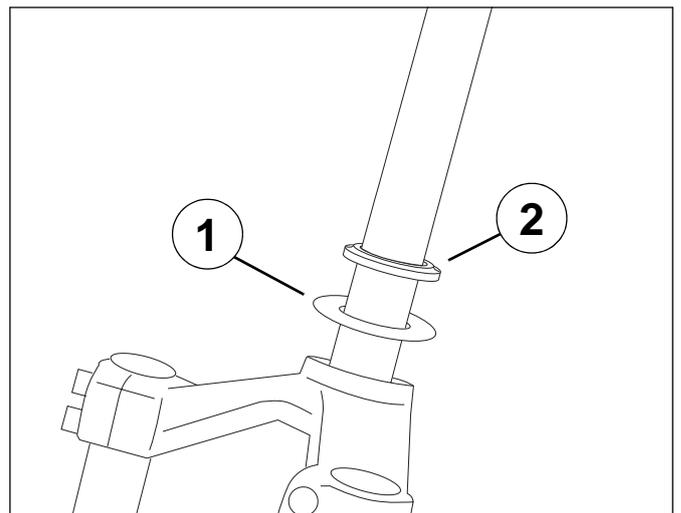


- À l'aide d'un burin, chasser le cône de direction en prenant appui derrière le cache poussière.



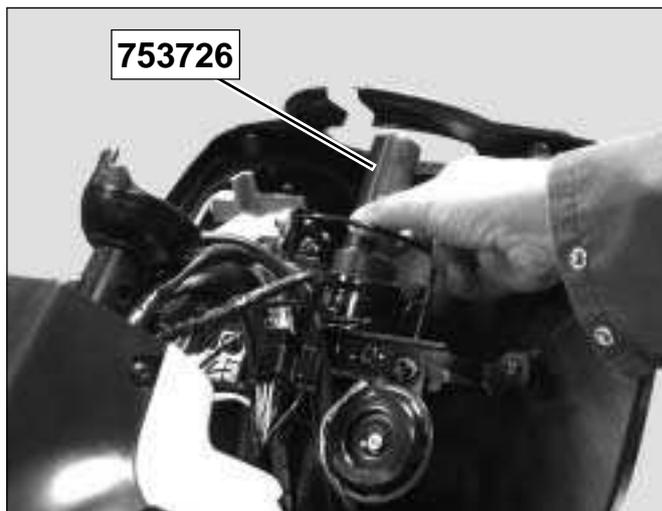
Remontage

- Poser les pièces neuves suivantes :
 - Le cache poussière (1).
 - Le cône de fourche (2).

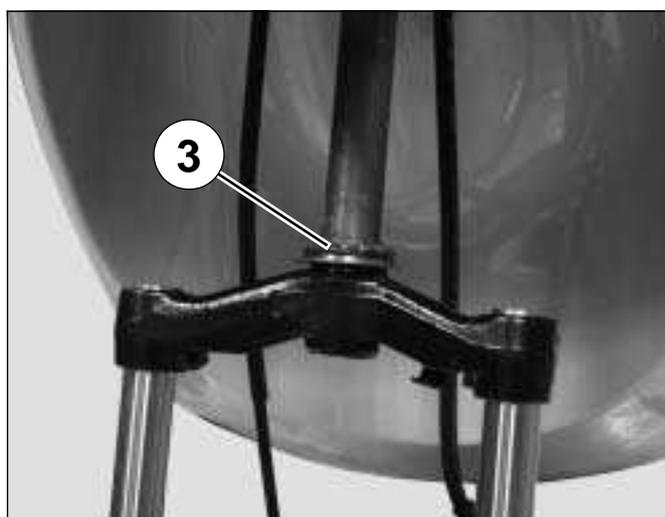


■ Méthode de serrage de la direction

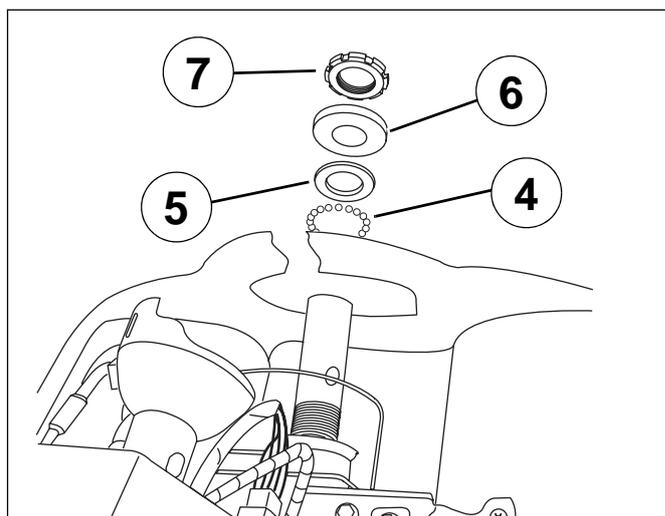
- À l'aide du poussoir réf. 753726, poser une cuvette supérieure neuve dans le tube de direction.
- À l'aide du poussoir réf. 757990, poser une cuvette inférieure neuve dans le tube de direction.



- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser une cage à billes neuve (3).
- Engager la fourche dans la colonne de direction.



- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser une cage à billes neuve (4).
- Poser le cône supérieur (5).
- Poser le cache poussière (6).
- Poser et serrer l'écrou (7).

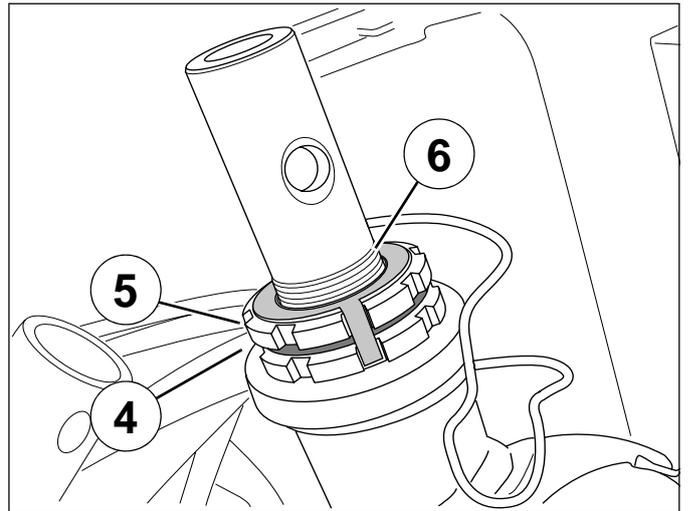


Couple de serrage : 38-42 Nm.

- Desserrer et resserrer l'écrou.

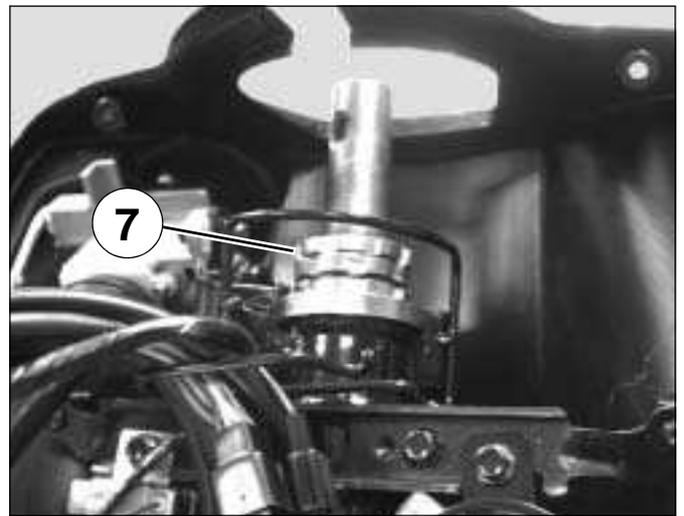
Couple de serrage : 15-19 Nm.

- Poser la rondelle caoutchouc (4).
- Poser et serrer légèrement à la main l'écrou (5) de façon à aligner ses encoches avec celles de l'écrou.
- Poser la rondelle frein (6) dans les encoches des 2 écrous.



- Poser et serrer le contre écrou de direction (7).

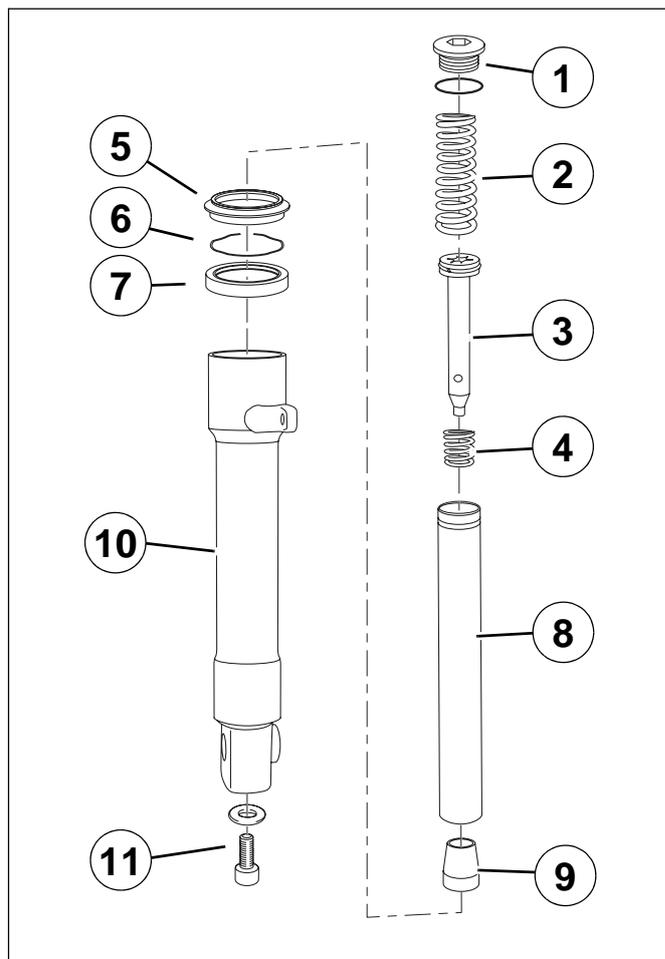
Couple de serrage : 70-80 Nm.



■ Échange des joints de fourche

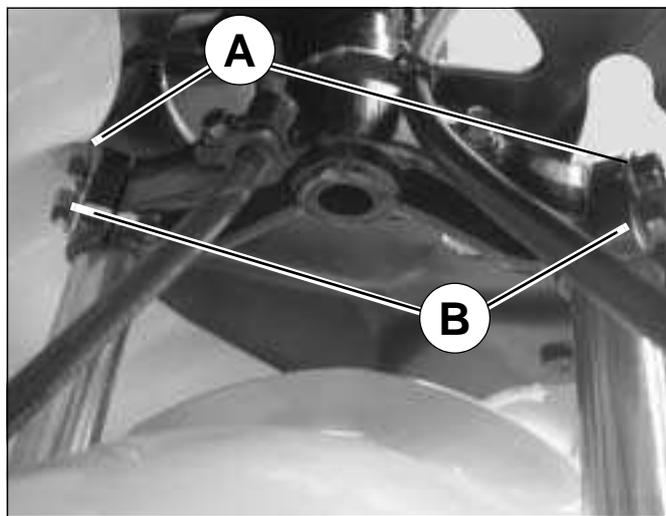
Composition de la fourche

1. Bouchon de tube de fourche.
2. Ressort.
3. Tube hydraulique calibré.
4. Ressort de butée de détente.
5. Cache-poussière.
6. Jonc d'immobilisation.
7. Joint d'étanchéité.
8. Tube de fourche.
9. Cône de fin compression.
10. Fourreau.
11. Vis d'assemblage du jambage.

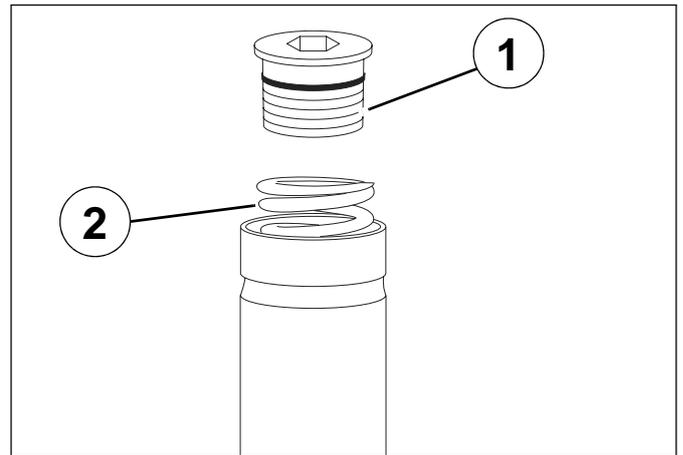


Démontage

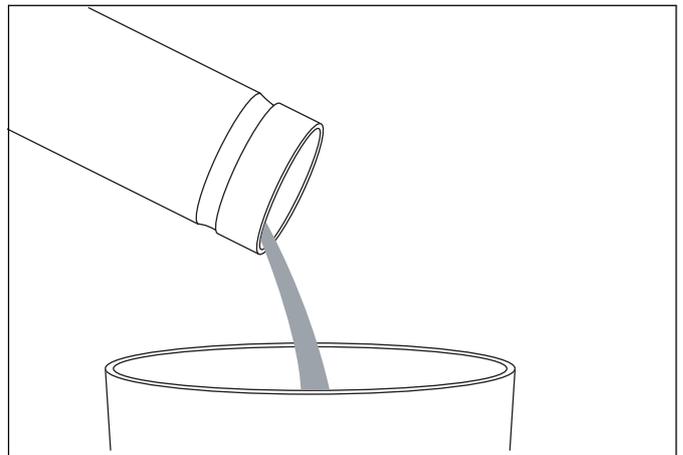
- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche (2 vis).
- Déposer la roue avant.
- Déposer le garde boue avant (4 vis).
- Déposer le tablier avant supérieur. Voir : Gamme 6. page 23.
- Desserrer préalablement les bouchons de tube de fourche (1).
- Desserrer et déposer les 2 vis supérieures (A) du té de fourche.
- Desserrer les 2 vis inférieures (B) du té de fourche.
- Déposer les jambages de fourche.



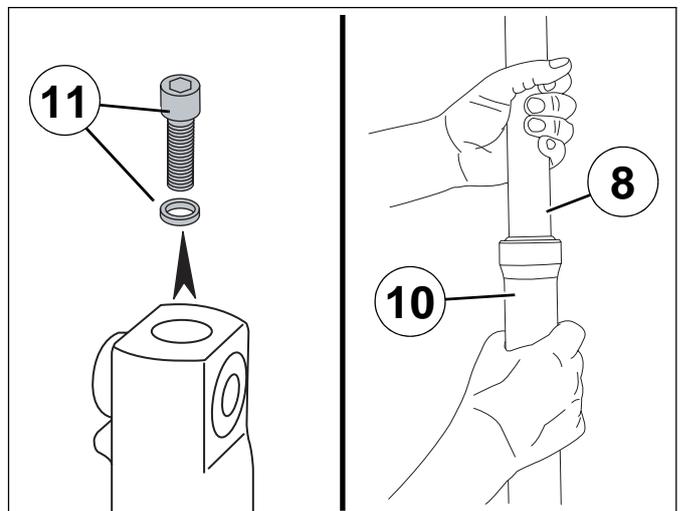
- Déposer le bouchon (1) de tube de fourche.
- Déposer le ressort (2).



Retourner le tube de fourche afin de vidanger l'huile dans un récipient.

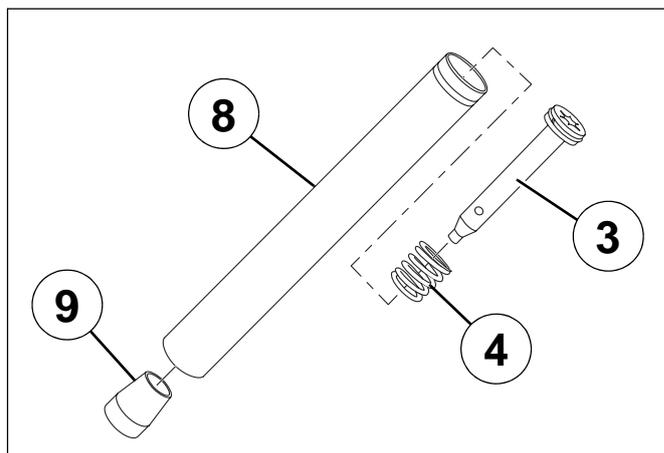


- Déposer la vis d'assemblage du jambage (11) et son joint d'étanchéité.
- Utiliser un maillet si nécessaire pour le déblocage des vis.
- Séparer le tube de fourche (8) du fourreau (10).

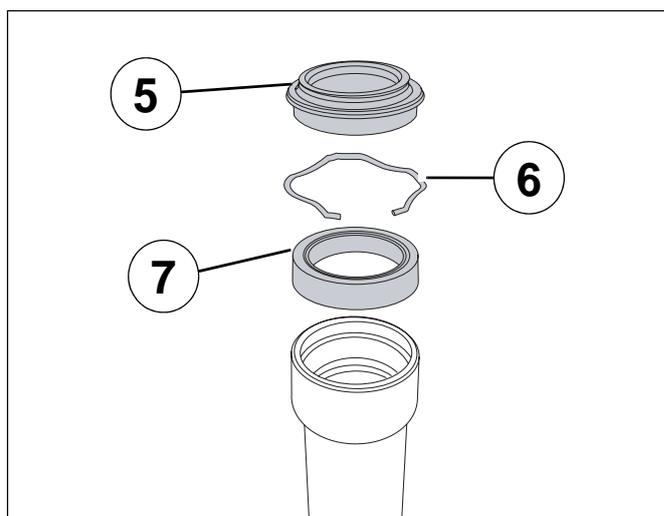


✓ **le cône de fin de compression peut rester à l'intérieur du fourreau.**

- Déposer le cône de fin compression (9).
- Déposer le tube hydraulique calibré (3).
- Déposer le ressort de butée de détente (4).



- Déposer le cache poussière (5).
- Déposer le jonc d'immobilisation (6).
- Déposer le joint d'étanchéité (7).

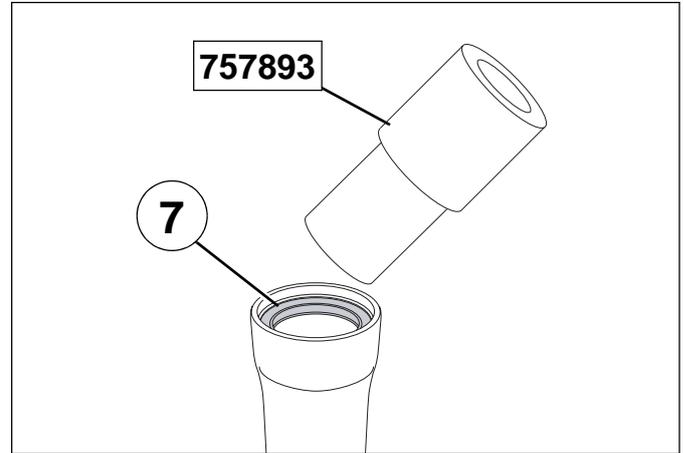


Contrôles avant remontage

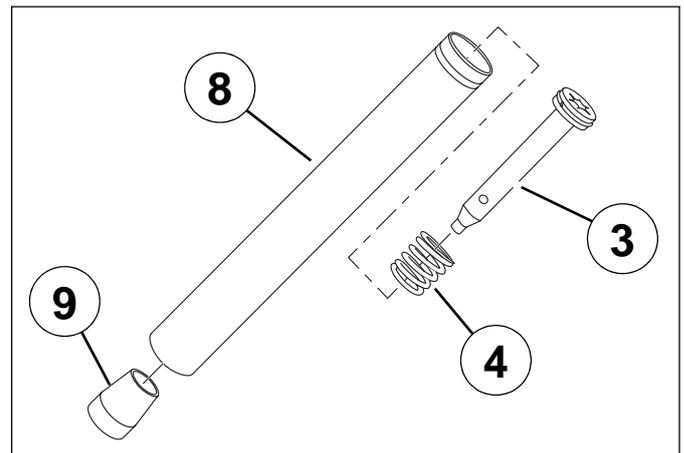
- Nettoyer toutes les pièces avec un produit dégraissant :
 - Type biosane réf. 754748.
 - Ou utiliser un bac de nettoyage par ultrasons.
- Contrôler l'état du tube de fourche, celui-ci ne doit pas présenter, de traces de corrosion, de chocs, et doit être parfaitement rectiligne et propre.

Remontage

- À l'aide d'un poussoir réf 757893, poser un joint à lèvres neuf légèrement lubrifié (7).
- Poser le jonc d'immobilisation.
- Poser le cache poussière.

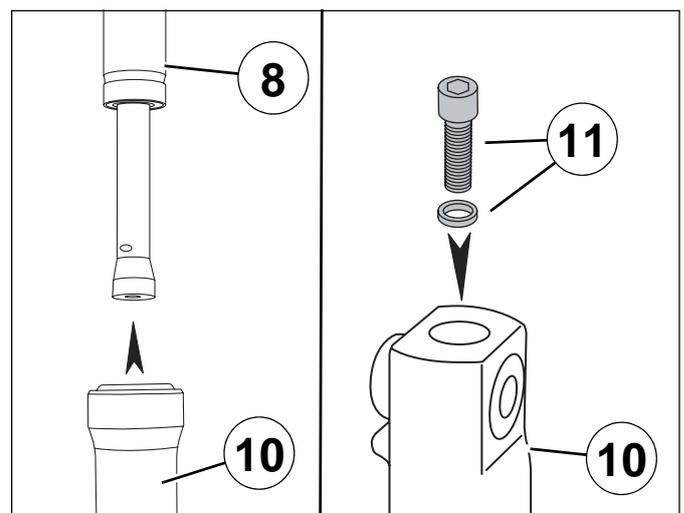


- Poser le ressort de butée de détente (4).
- Poser le tube hydraulique calibré (3).
- Poser le cône de fin de compression (9) sur le tube hydraulique calibré.



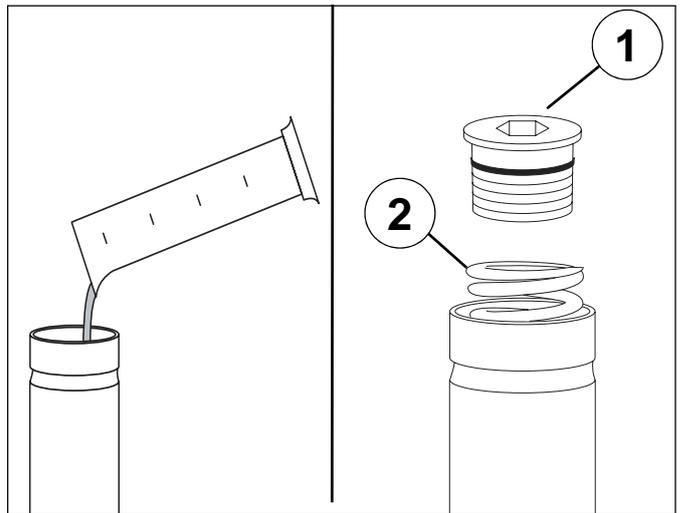
- Engager le fourreau de fourche (10) sur le tube de fourche (8) légèrement huilé.
- Poser la vis d'assemblage du jambage et son joint d'étanchéité (11).

Couple de serrage : 25-30 Nm.



- Verser 0.035 litre d'huile hydraulique type SAE10W dans le tube de fourche.
- Poser le ressort (2), les spires les plus serrées orientées vers le haut.
- Poser et visser le bouchon complètement (1).

Couple de serrage : 18-20 Nm.



- Engager les tubes de fourche dans les tés de fourche.
- Poser et serrer les (4) vis de fixation.

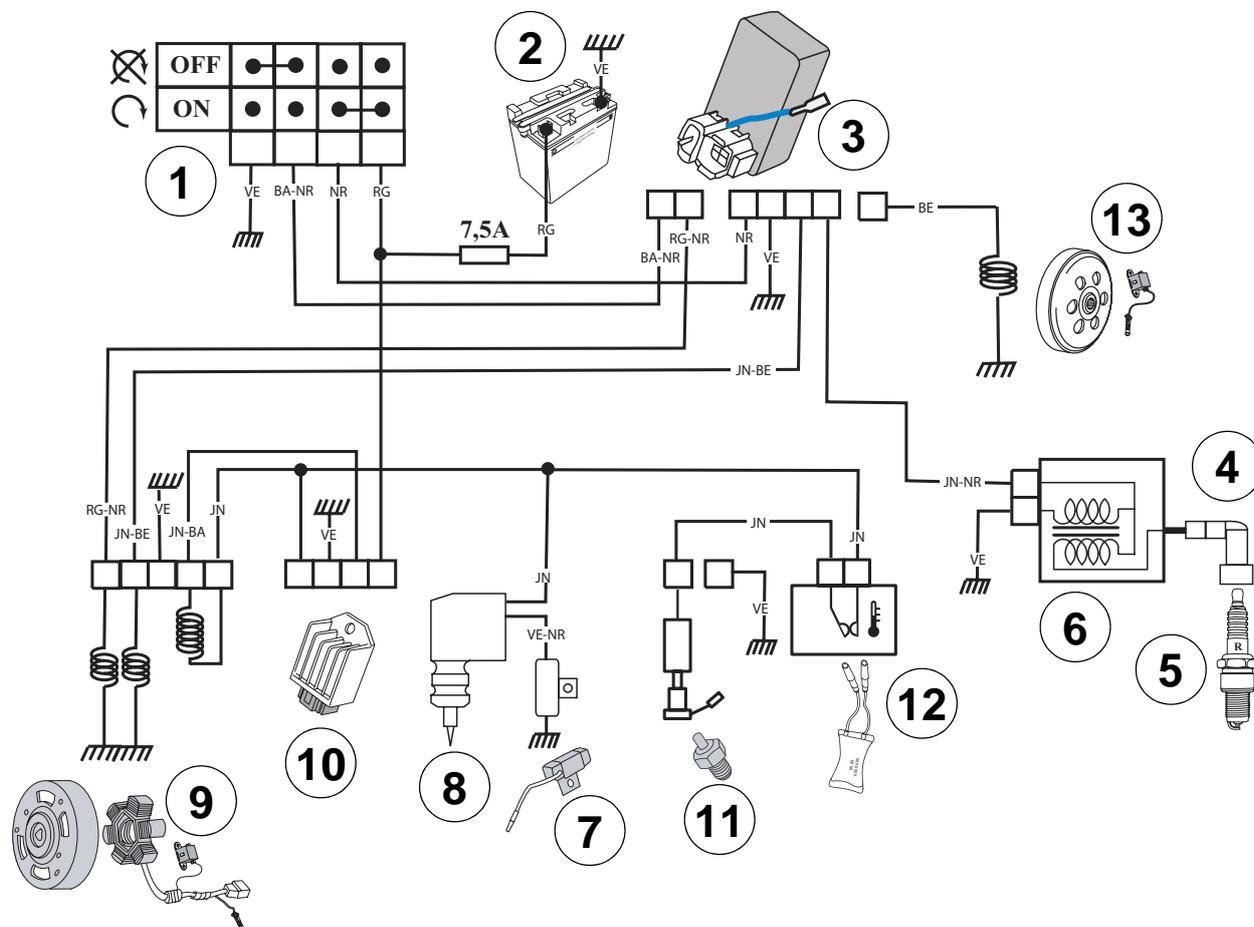
Couple de serrage : 30-40 Nm.

- Remonter l'ensemble des équipements de la fourche.
- Remonter l'ensemble des carénages dans l'ordre inverse du démontage.



ÉLECTRICITÉ

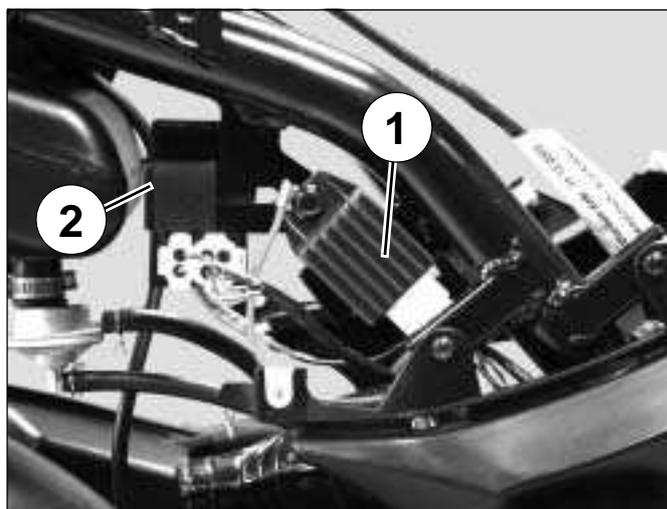
■ Schéma de principe de l'allumage



- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Contacteur à clé | 8. Starter automatique |
| 2. Batterie | 9. Volant magnétique |
| 3. Bloc d'allumage CDI | 10. Régulateur de tension |
| 4. Antiparasite | 11. Réchauffeur de carburateur |
| 5. Bougie | 12. Thermocontact de réchauffeur carburateur |
| 6. Bobine haute tension | 13. Capteur de transmission |
| 7. Résistance de starter | |

■ Régulateur/Bloc d'allumage

- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2. page 20.
- Dépose :
 - Le régulateur (1).
 - Le bloc d'allumage (2).



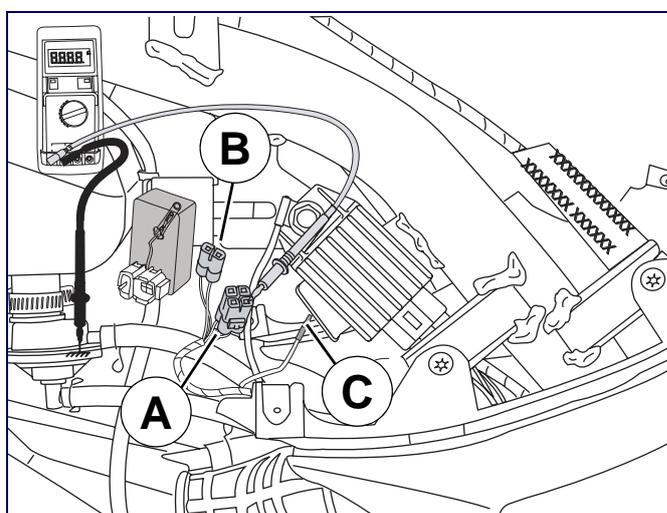
■ Contrôle du circuit d'allumage

Déconnecter le bloc d'allumage et faire les mesures côté faisceau (3 Connecteurs).

Si les valeurs sont correctes, remplacer le bloc d'allumage.

Si les valeurs sont incorrectes, contrôler :

- Le faisceau électrique.
- Le contacteur à clé.
- La bobine haute tension.
- Le volant magnétique.
- Le capteur de transmission.



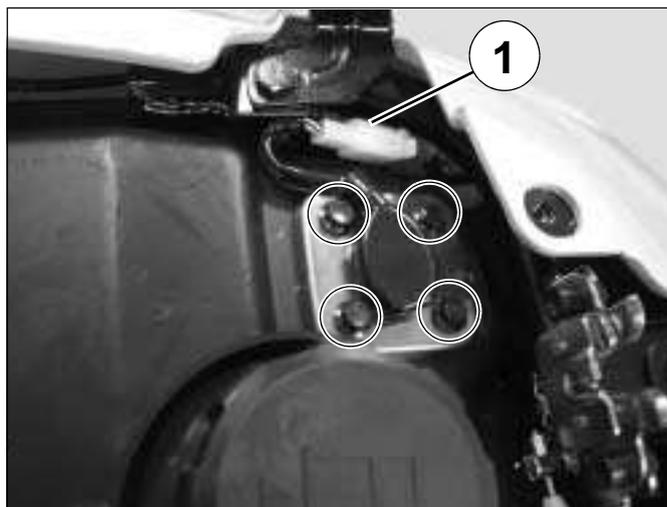
Composant	Connecteur	Couleurs des fils	Valeurs standard
Masse	A	Vert_Masse	$R = 0 \Omega$
Contacteur à clé :			
Contact mis	A	Noir_Vert	$V = 12 \text{ Volt}$ (Tension batterie)
Contact coupé	A	Noir_Vert	$V = 0 \text{ Volt}$
Arrêt du moteur	B	Blanc/noir_Vert	Contact mis : $\infty \Omega$ Contact coupé : 0Ω
Capteur de transmission	C	Bleu_Vert	$R = 145 \Omega^{\pm 20\%}$
Capteur d'allumage	A	Jaune/bleu_Vert	$R = 145 \Omega^{\pm 20\%}$
Bobine basse tension	B	Rouge/noir_Vert	$R = 517 \Omega$
Bobine HT :			
Primaire	A	Jaune/noir_Vert	$R = 0.5 \Omega^{\pm 20\%}$
Secondaire		Fil haute tension_Vert	$R = 3.7 \text{ K}\Omega^{\pm 20\%}$
Antiparasite			$R = 5 \text{ K}\Omega$

■ Dépose de la jauge à carburant

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 20.
- Déconnecter la jauge à carburant (1).
- Déposer la jauge à carburant (4 vis) (repérer son sens de dépose pour le reposer dans sa position initiale).
- Déposer le joint caoutchouc.

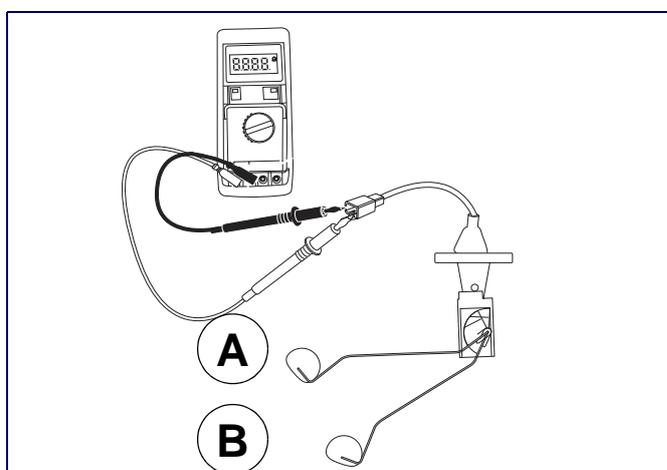


À la repose, utiliser un joint neuf.



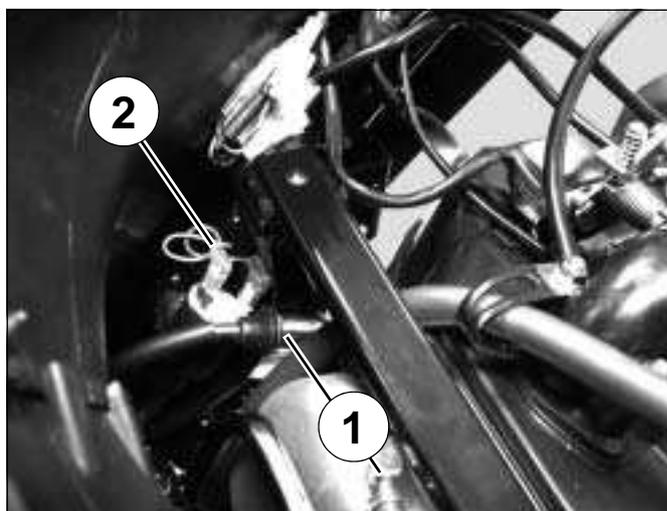
Contrôle :

- A. Réservoir plein : $8 \Omega \pm 20\%$.
- B. Réservoir vide : $95 \Omega \pm 20\%$.



■ Dépose de la bobine haute tension

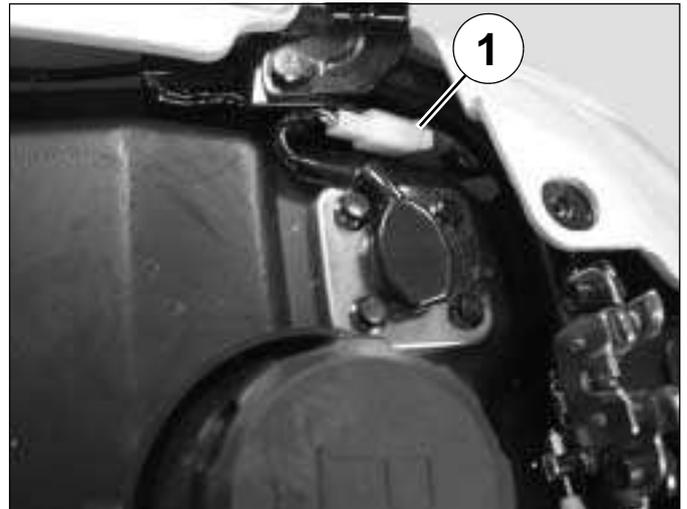
- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 20.
- Déconnecter l'antiparasite (1).
- Débrancher et déposer la bobine haute tension (2) (1 vis).



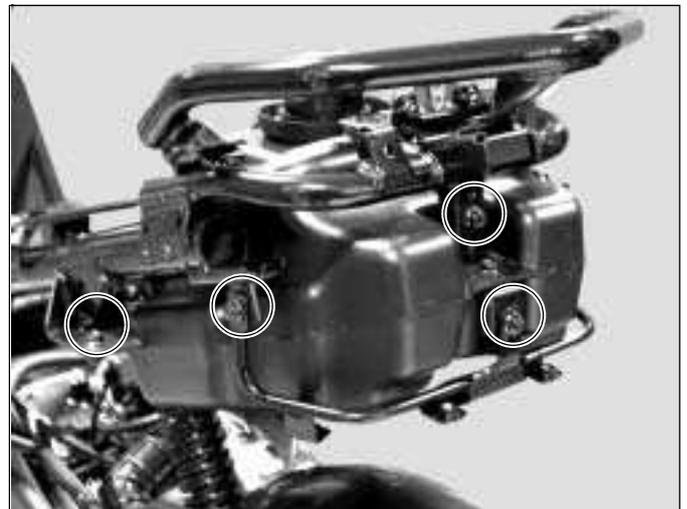
CIRCUIT DE CARBURANT

■ Dépose du réservoir à carburant

- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2. page 20.
- Débrancher le tuyau d'arrivée de carburant.
- Débrancher le tuyau de dépression.
- Déconnecter la jauge à carburant (1).

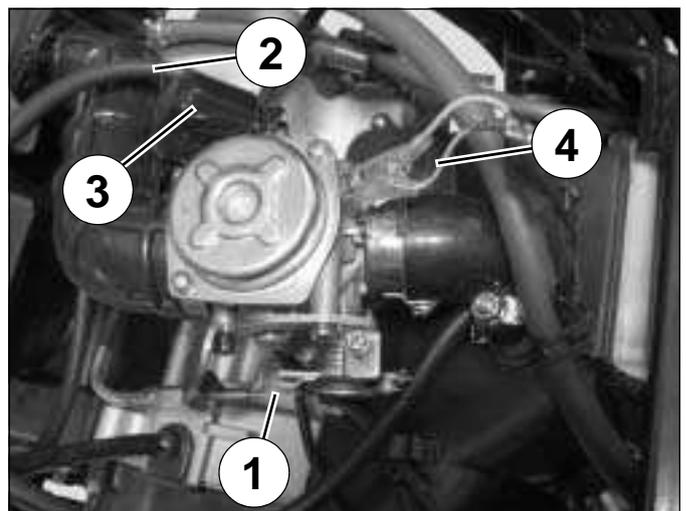


- Déposer les 3 vis du support arrière.
- Déposer le réservoir à carburant (3 vis).

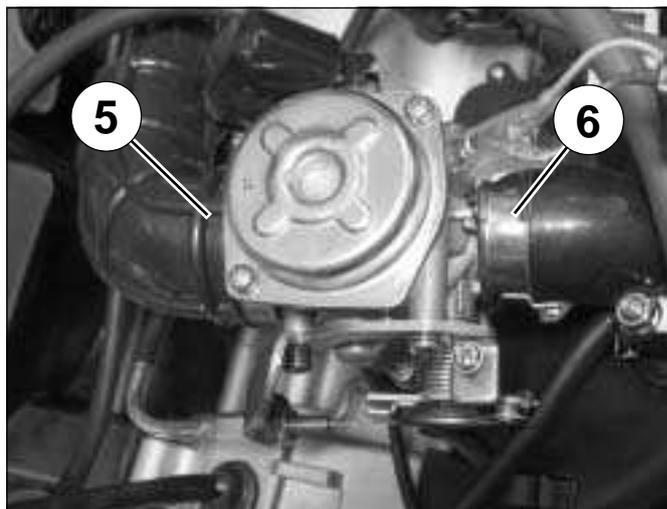


■ Dépose du carburateur

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 20.
- Débrancher :
 - La commande de gaz (1).
 - Le tuyau d'arrivée de carburant (2).
- Déconnecter :
 - Le starter (3).
 - Le réchauffeur de carburateur (2 Connecteurs) (4).



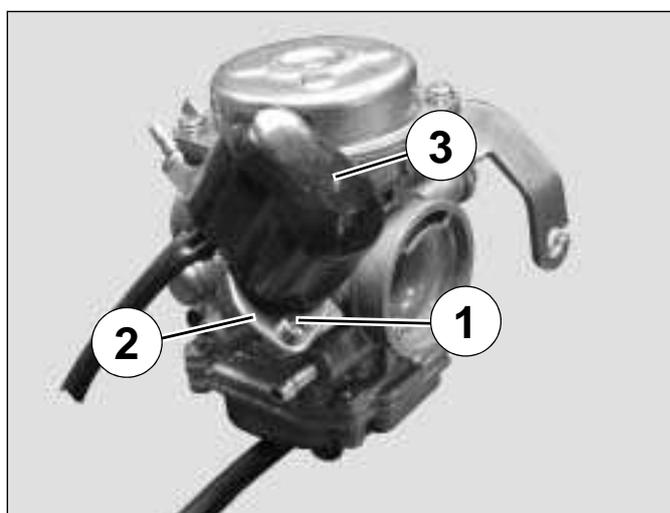
- Déposer le carburateur (2 colliers) (5 / 6).



■ Démontage

Dépose du starter

- Déposer le capuchon du starter.
- Déposer la vis (1) et la plaque de fixation (2).
- Déposer le starter (3) en repérant son orientation.



- Déposer le support de starter et son joint (2 vis).

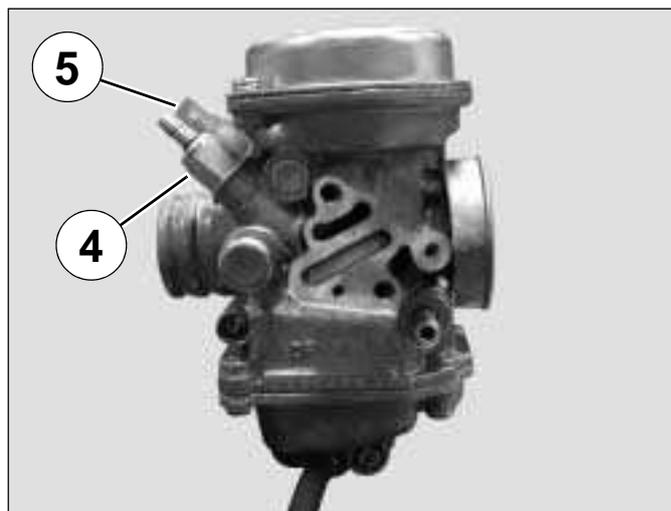


Vérifier l'état du joint torique.



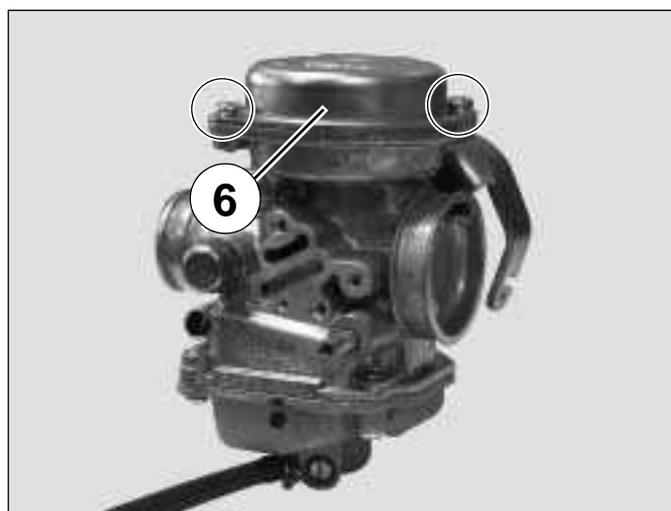
Dépose du réchauffeur de carburateur

- Déposer le réchauffeur de carburateur (4).
- Déposer la prise de masse du réchauffeur (5).



Dépose du boisseau

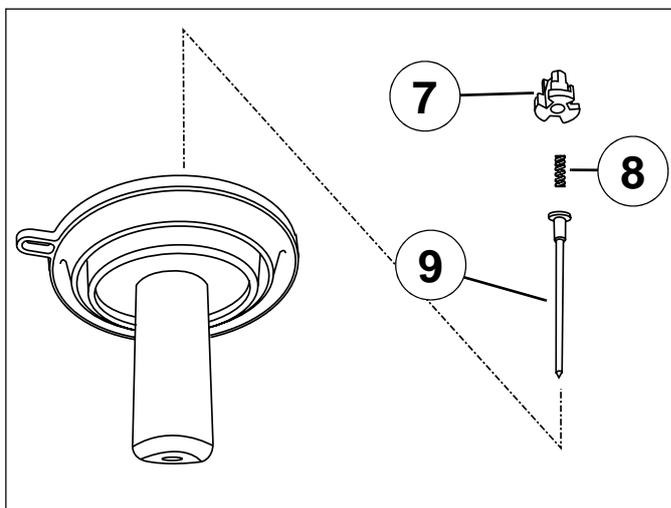
- Déposer les 2 vis de fixation du chapeau de chambre.
- Déposer le chapeau de chambre (6).
- Déposer le ressort.
- Déposer l'ensemble aiguille, boisseau et membrane.



	<p>Contrôler le bon état de la membrane.</p>
---	---

- Déposer l'arrêt de l'aiguille (7).
- Déposer le ressort (8).
- Déposer l'aiguille (9).

	<p>La hauteur d'aiguille est pré réglée en usine et ne peut être modifiée.</p>
---	---

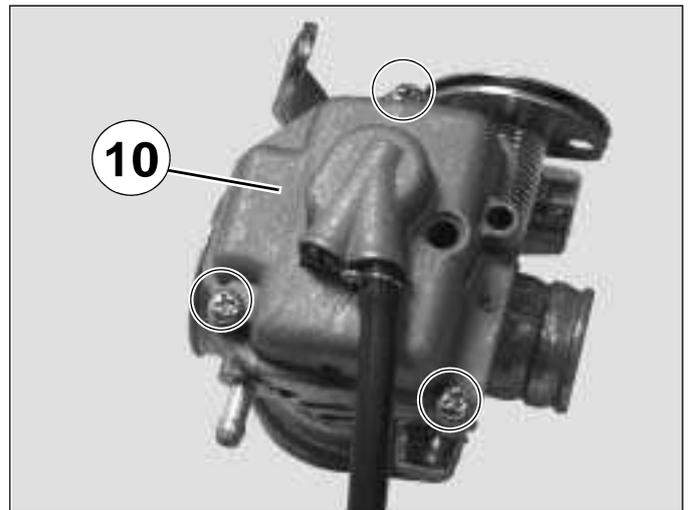


Dépose du flotteur, pointeau et gicleurs

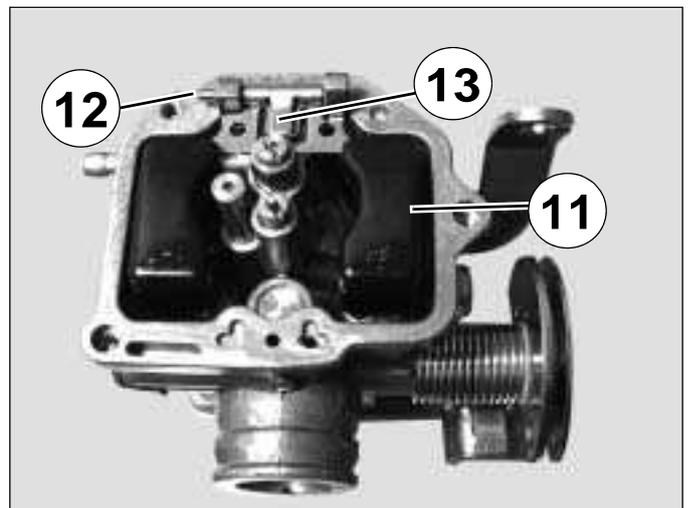
- Déposer les 3 vis de fixation de la cuve (10).
- Déposer la cuve et son joint torique.



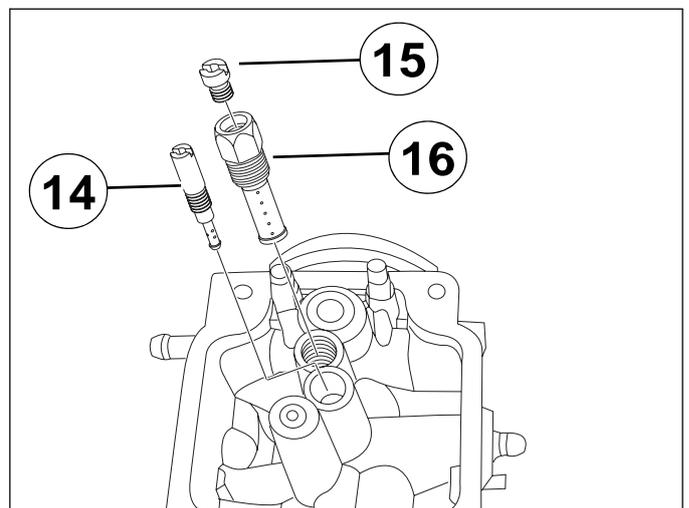
Vérifier l'état du joint torique de cuve.



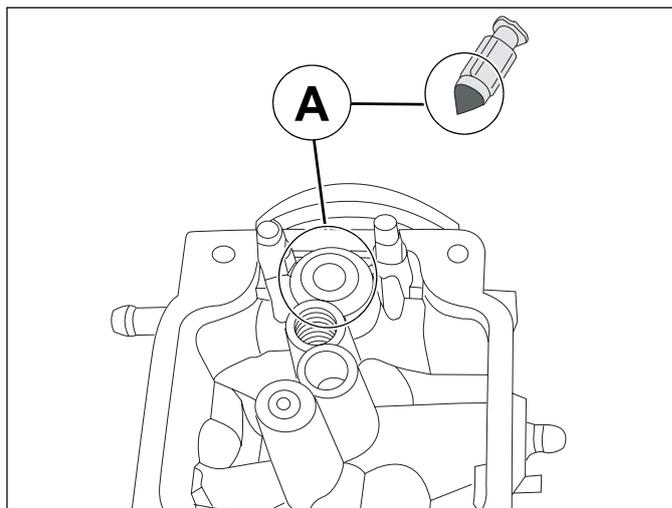
- Déposer le flotteur (11) avec son axe (12) et le pointeau (13).



- Déposer le gicleur de ralenti (14).
- Déposer le gicleur principal (15).
- Déposer le puit de l'aiguille (16).



- Vérifier l'état du pointeau et du siège (A) de pointeau.



Dépose de la vis de régime et de la vis de richesse

- Déposer les 2 vis de la patte de fixation de la gaine.

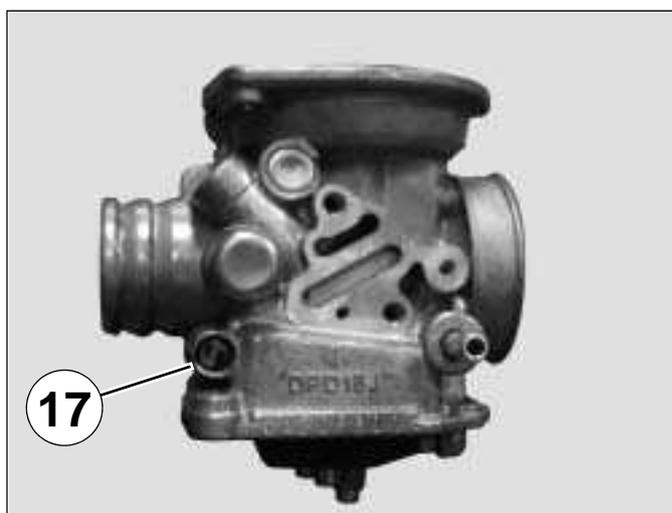


- Tourner la vis de richesse (15) dans le sens des aiguilles d'une montre en comptant le nombre de tours pour l'amener en butée.

✓	Ne pas forcer la vis sur la butée.
---	---

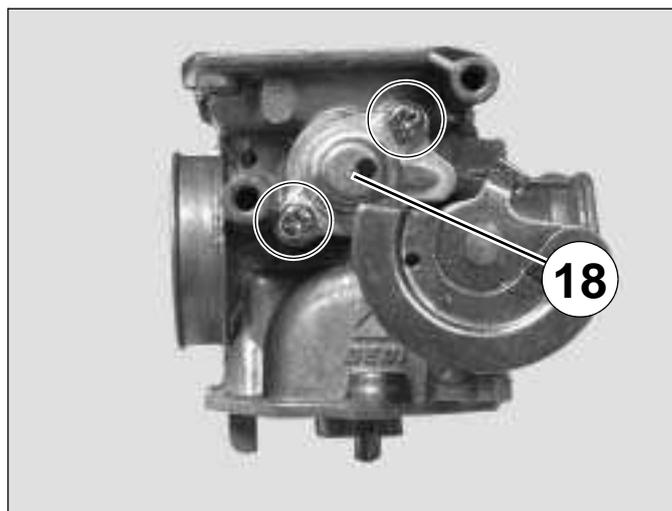
- Déposer la vis de richesse avec son ressort (17).

✓	Cette opération permet, à la repose, de la replacer dans la même position de réglage.
---	--



Dépose de l'enrichisseur de décélération

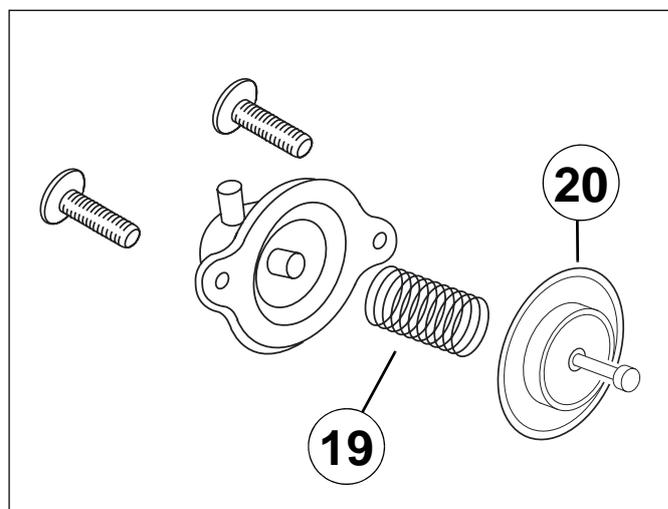
- Déposer les 2 vis de fixation du couvercle.
- Déposer le couvercle (18).



- Déposer le ressort (19).
- Déposer la membrane (20).



Contrôler le bon état de la membrane.



- Nettoyer le corps de carburateur et ses composants avec du nettoyant Biosane réf. 754748 ou utiliser un bac de nettoyage par ultrasons.
- Souffler tous les gicleurs et conduits du corps de carburateur avec de l'air comprimé.

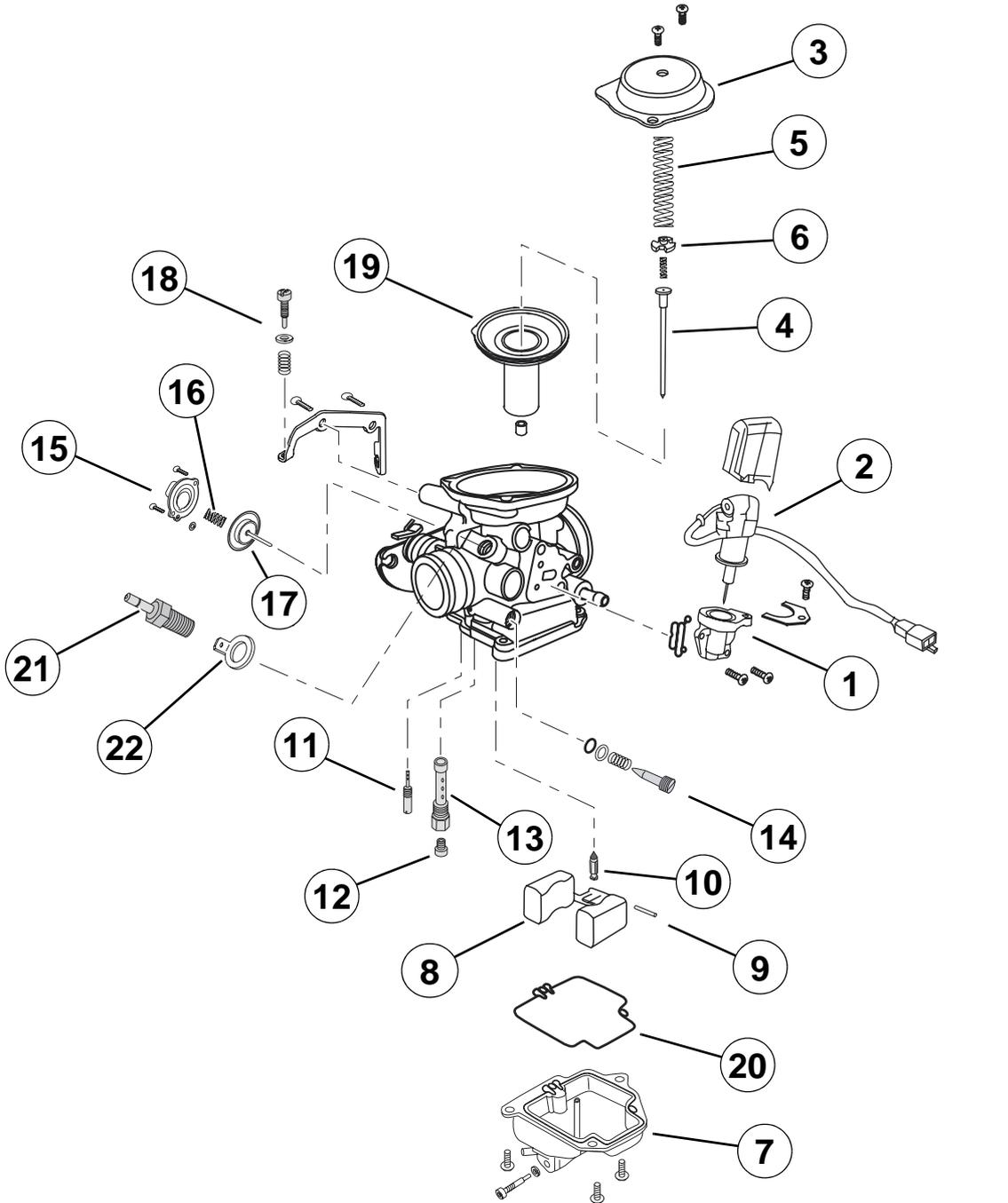


Ne pas utiliser d'outil métallique pouvant détériorer les conduits de ces éléments.

- Procéder au remontage de tous les autres éléments et si nécessaire, à la mise en route, refaire les réglages en fonction des valeurs indiquées dans la fiche technique.



■ Composition du carburateur



- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| 1. Support de starter | 12. Gicleur principal |
| 2. Starter | 13. Puits de l'aiguille |
| 3. Chapeau de chambre | 14. Vis de richesse |
| 4. Aiguille | 15. Couvercle de l'enrichisseur |
| 5. Ressort | 16. Ressort |
| 6. Arrêt de l'aiguille | 17. Membrane |
| 7. Cuve | 18. Vis de ralenti |
| 8. Flotteur | 19. Boisseau |
| 9. Axe de flotteur | 20. Joint de cuve |
| 10. Pointeau | 21. Réchauffeur de carburateur |
| 11. Gicleur de ralenti | 22. Prise de masse du réchauffeur |

GRUPE MOTOPROPULSEUR

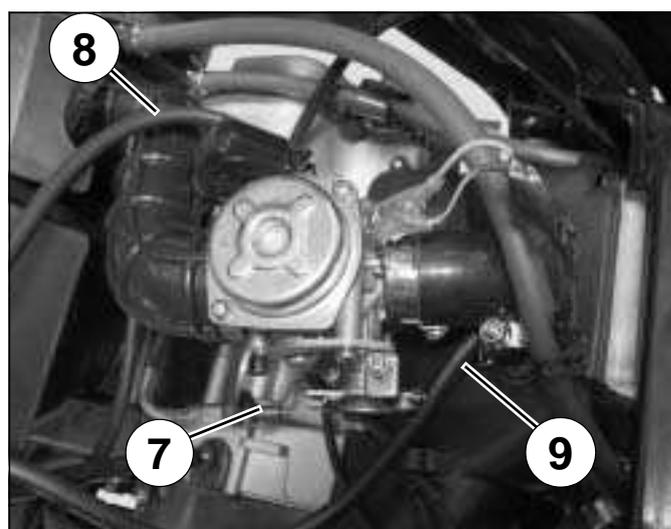
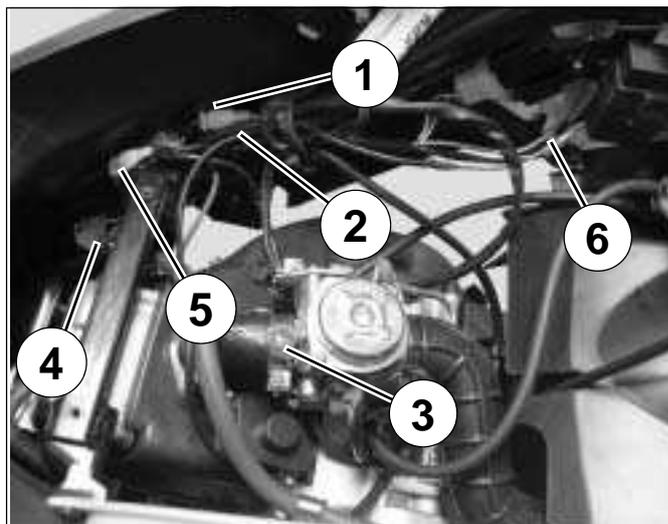
■ Dépose du groupe motopropulseur

Nota : Pour la dépose de la culasse et du cylindre, déposer le groupe motopropulseur.

- Déconnecter la batterie.
- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2. page 20.
- Déposer les bas de caisses droit et gauche. Voir : Gamme 5. page 22.

- Déconnecter :
 - Le volant magnétique (3 Connecteurs) (1).
 - Le starter (2).
 - Le réchauffeur de carburateur (3).
 - L'antiparasite (4).
 - Les fils d'alimentation du démarreur.
 - A.Le fil d'alimentation (5).
 - B.Le fil de masse au démarreur.
 - Le capteur de transmission (6).

- Débrancher :
 - La commande de gaz (7).
 - Le tuyau d'arrivée de carburant (8).
 - Le tuyau de dépression (9).

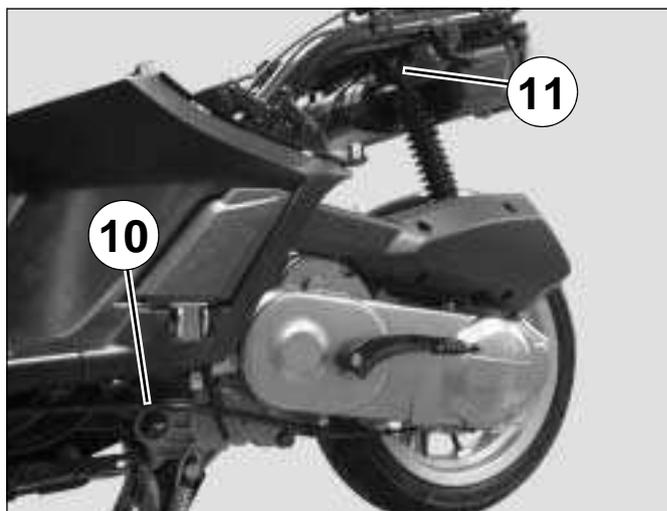


- Débrancher la commande de frein arrière.
- Suspendre l'arrière du véhicule.
- Déposer les 2 axes de fixation moteur sur bielle (10).

Couple de serrage : 57±5 Nm.

	<p>À la repose, utiliser un écrou neuf.</p>
---	---

- Déposer la fixation supérieure (11) de l'amortisseur.



Couple de serrage : 43-50 Nm.

- Lever l'arrière du véhicule.
- Retirer le groupe motopropulseur du châssis.

■ Dépose de la culasse

- Déposer la pipe admission et le carburateur.

Couple de serrage : 10 Nm.

- Déposer l'échappement.
- Déposer les volutes de refroidissement (7 vis).
- Déposer la bougie.



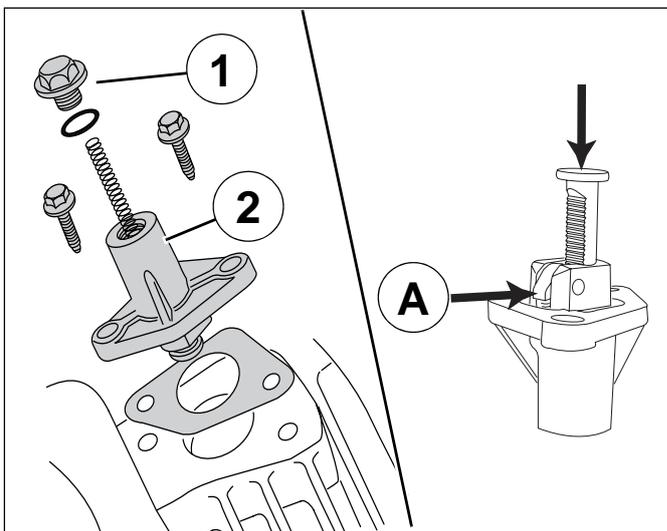
- Déposer le tendeur de chaîne.
- Déposer la vis, le joint torique et le ressort du tendeur (1).

Couple de serrage : 8 Nm.

- Déposer les 2 vis de fixation (2) du corps de tendeur.

Couple de serrage : 10 Nm.

- Déposer le tendeur de chaîne et le détendre en appuyant sur la dent d'arrêt (A).

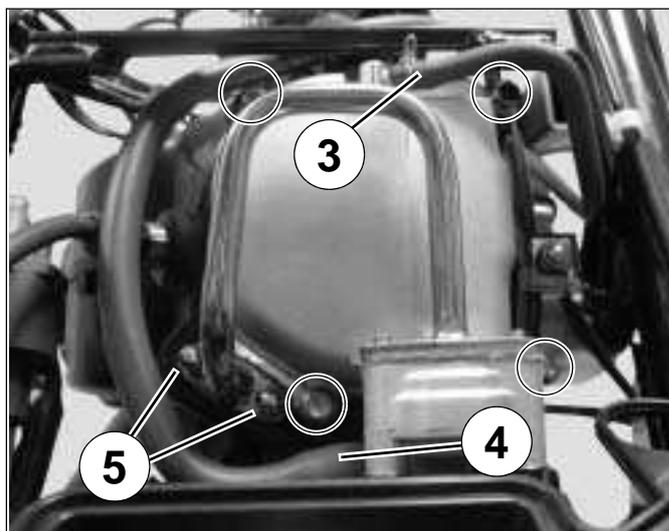


- Débrancher le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile (3).
- Débrancher le tuyau du clapet pulsair (4).
- Déposer les 2 vis de fixation du tuyau de pulsair (5).

Couple de serrage : 10 Nm.

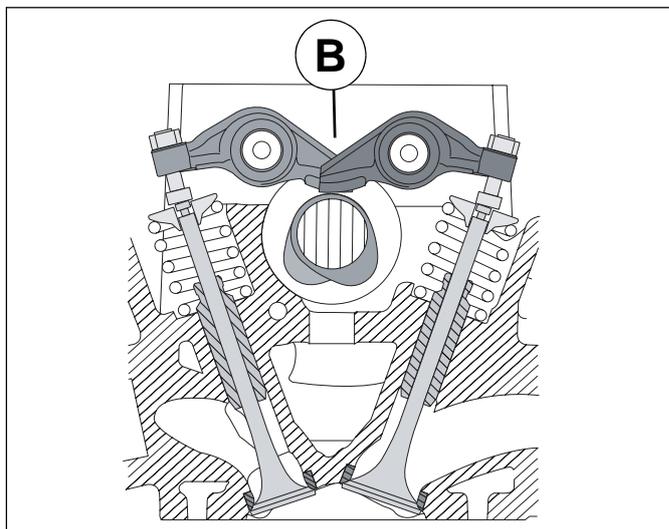
- Déposer le couvre culasse et son joint torique (4 vis).

Couple de serrage : 10 Nm.

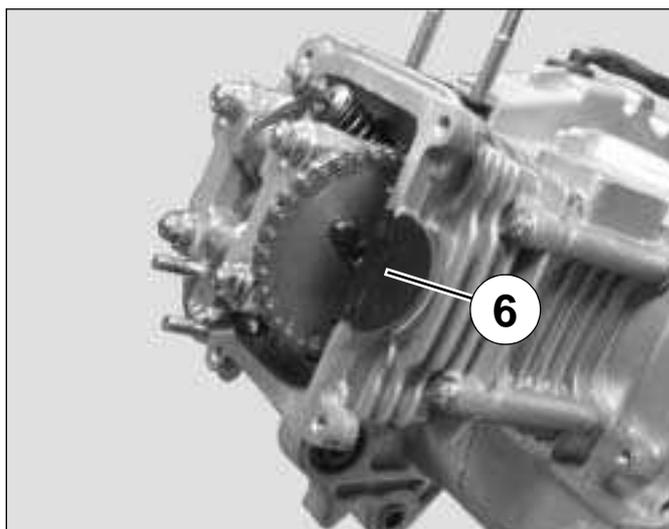


	<p>Le joint doit être remplacé à chaque dépose.</p>
---	--

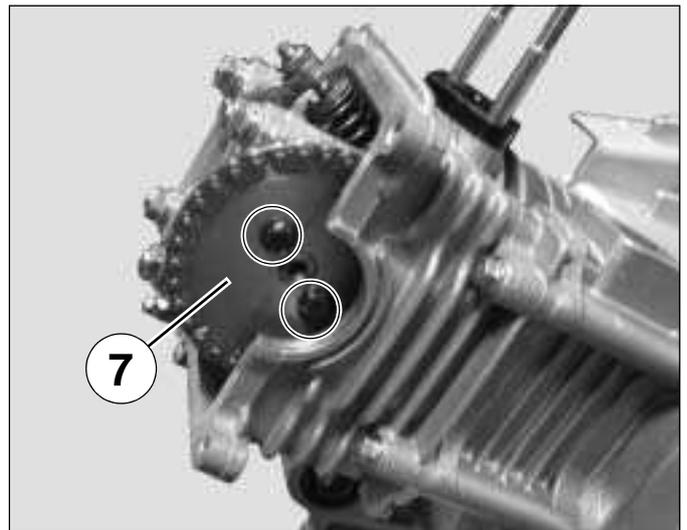
- Tourner le moteur à la main dans son sens de fonctionnement pour amener les patins des basculeurs sur le dos des cames (B).



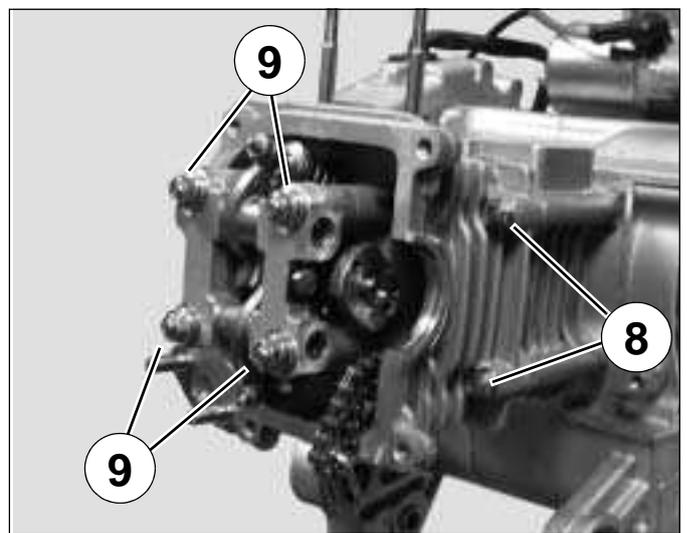
- Déposer l'obturateur en caoutchouc (6).



- Maintenir le volant magnétique pour desserrer les 2 vis de fixation du pignon d'arbre à cames.
- Déposer le pignon d'arbre à cames (7).
- Fixer un fil à la chaîne de distribution pour éviter qu'elle ne tombe dans le carter.



- Desserrer les 2 vis rondelles (8).
- Desserrer progressivement en ordre croisé les 4 écrous de fixation de la culasse (9).
- Déposer la culasse.

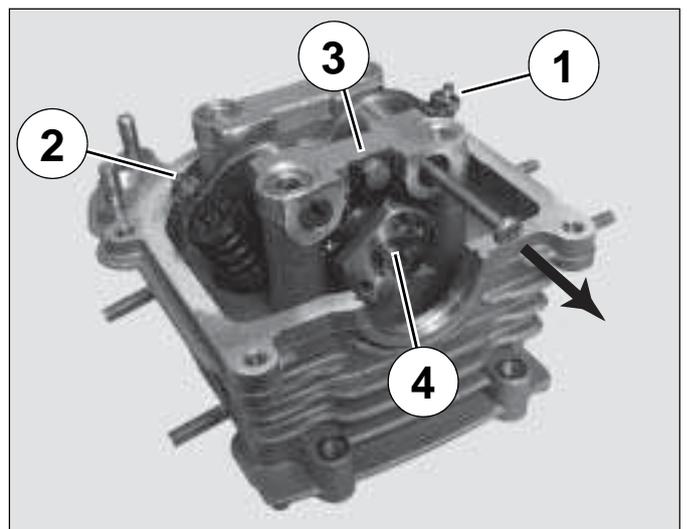


■ Dépose de l'arbre à cames et/ou des basculeurs

- À l'aide d'une vis 5 mm, déposer les axes de basculeurs.
- Déposer les basculeurs d'admission (1) et d'échappement (2).
- Déposer la tôle d'arrêt (3).

Couple de serrage : 15 Nm.

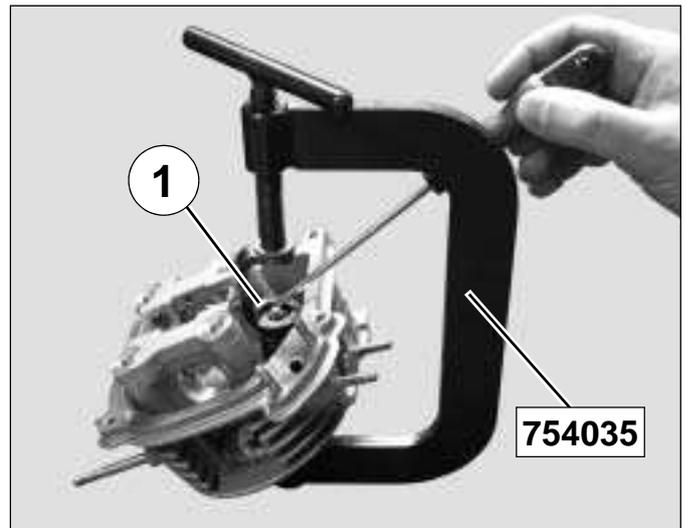
- Déposer l'arbre à cames (4).



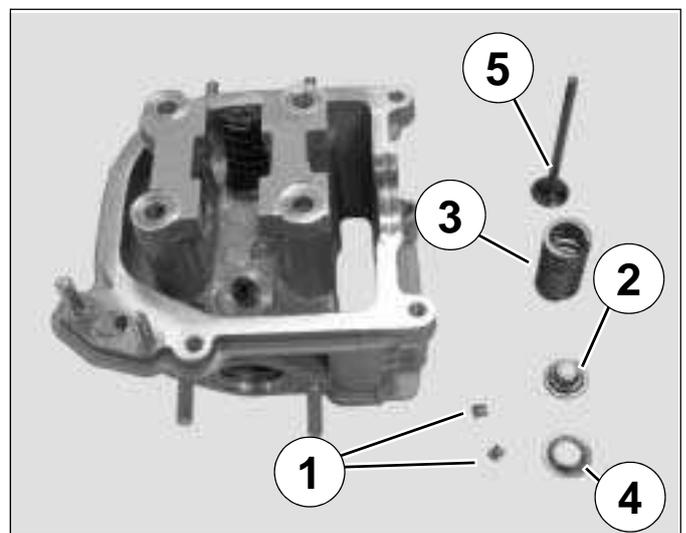
■ Dépose des soupapes ou des joints de queue de soupapes

- Comprimer le ressort d'une des soupapes à l'aide de l'outil lève-soupape réf. 754035.
- Déposer les 2 demi cônes (1).
- Décompresser le ressort et retirer l'outil.

✓ **Utiliser le lève-soupapes muni de l'adaptation réf. 758595 .**



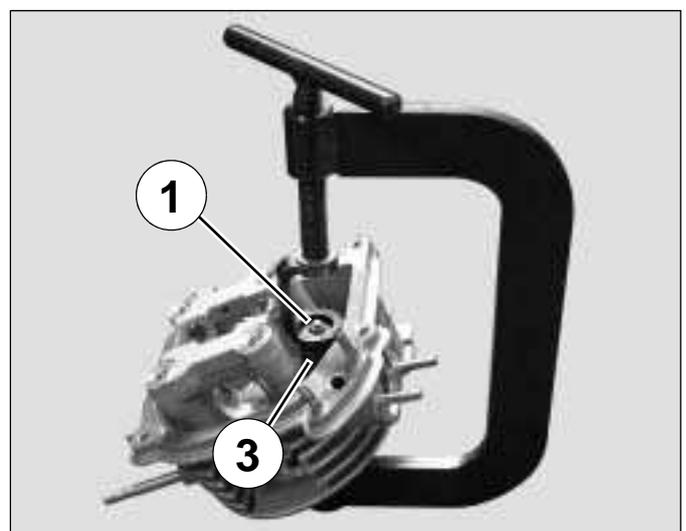
- Déposer :
 - La coupelle supérieure (2).
 - Le ressort (3).
 - La rondelle inférieure (4).
 - La soupape (5).
- Déposer la 2ème soupape de manière identique.



✓ **À la repose, poser les ressorts de soupapes, les spires les plus serrées contre la culasse. À la dépose d'une soupape, remplacer systématiquement son joint de queue de soupape. À l'aide de l'outil poussoir réf. 758596, poser un joint de queue de soupape neuf.**

✓ **À la repose, graisser les 2 demi-cônes (1) pour les maintenir dans la gorge de la queue de soupape.**

- La mise en place des 2 demi cônes (1) dans la coupelle ne doit pas se faire sous la contrainte de l'outil lors de la décompression du ressort (3).

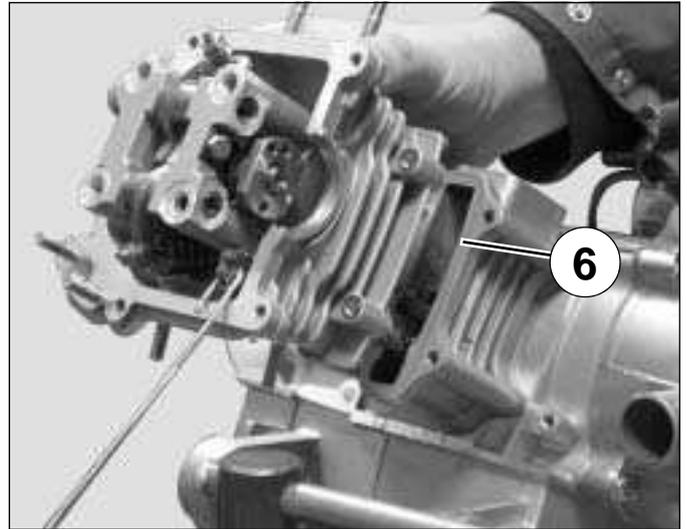




À la repose, les paliers d'arbre à cames, axes de basculeurs, et contact entre basculeurs et queue de soupapes doivent être soigneusement graissés pour éviter tous risques de grippage à la mise en route du moteur (Utiliser une graisse au savon de lithium). Les joints et les queues de soupapes doivent être huilés.

■ Pose de la culasse

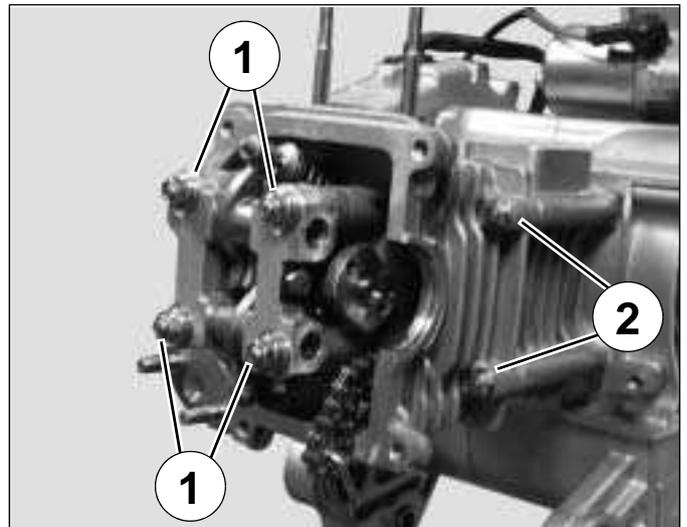
- Poser les 2 cheminées de centrage et le joint métal (6) sur le cylindre.
- Passer la chaîne de distribution par le puits de distribution de la culasse.
- Poser la culasse.



Toutes les interventions nécessitant la dépose de la culasse entraînent obligatoirement un calage de la distribution.

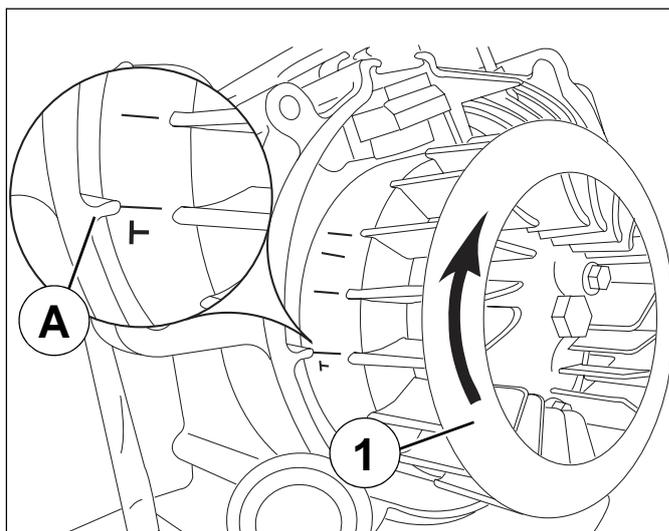
■ Procédure de serrage de la culasse

- Poser les 4 rondelles.
- Amorcer les 4 écrous (1) et les 2 vis rondelles (2).
- Serrer les 4 écrous en ordre croisé à 18 Nm et les 2 vis rondelles à 8 Nm.

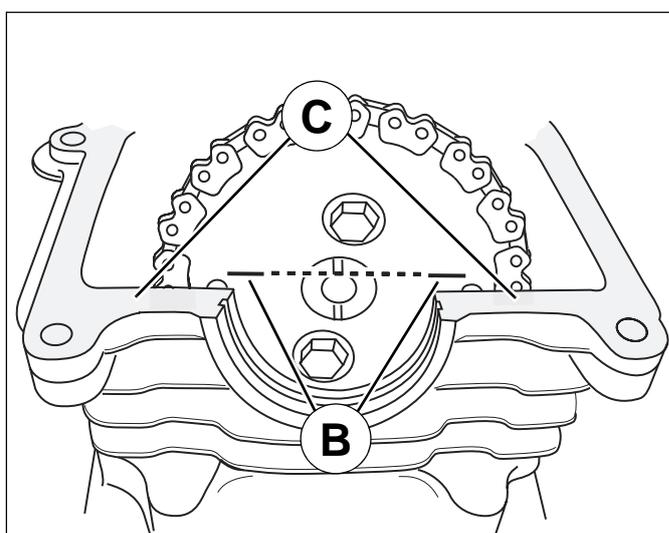


■ Calage de la distribution

- Tourner le volant magnétique (1) pour amener le repère "T" en regard du bossage (A) du carter.

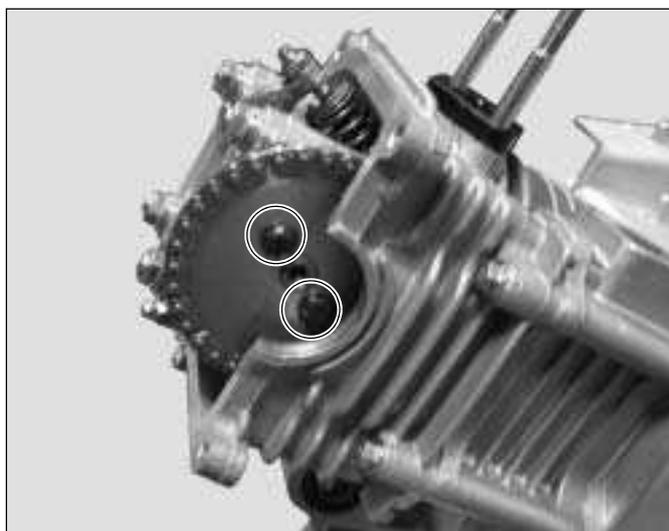


- Engager la chaîne de distribution sur le pignon d'arbre à cames.
- Poser le pignon d'arbre à cames.
- Vérifier l'alignement du repère (B) du pignon d'arbre à cames avec le repère (C) de la culasse.
- Si nécessaire, déboîter le pignon de l'arbre à cames sans le déposer et faire déplacer la chaîne sur le pignon du côté nécessaire.



- Poser les 2 vis.
- Immobiliser le volant magnétique à l'aide d'une clé et serrer le pignon d'arbre à cames.

Couple de serrage : 10 Nm.



- Poser un joint papier neuf.
- Poser le tendeur de chaîne et ses 2 vis de fixation (2).

Couple de serrage : 10 Nm.

- Poser le ressort (3).
- Poser le joint du tendeur de chaîne (5).

✓	Vérifier l'état du joint torique et le changer si nécessaire.
---	--

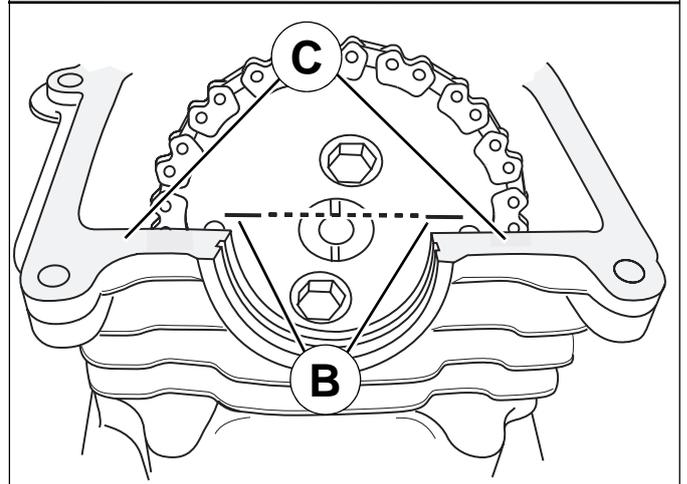
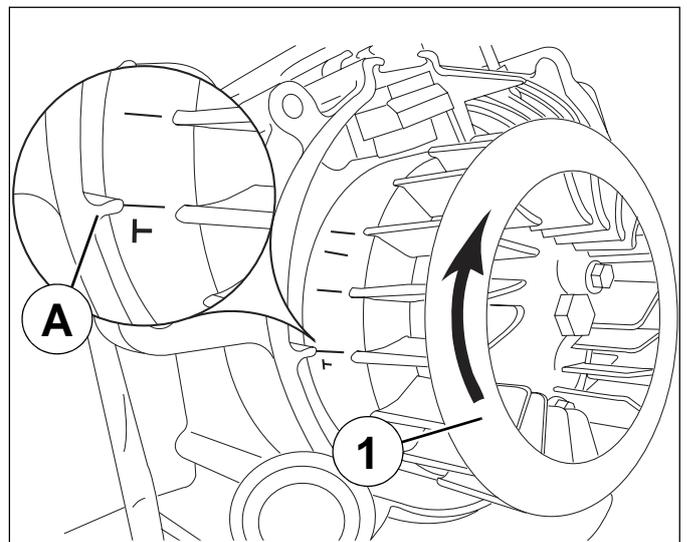
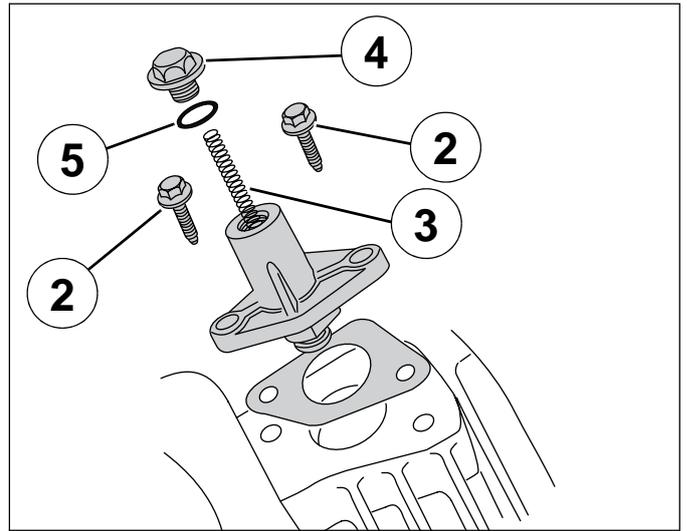
- Poser le bouchon de tendeur (4).

Couple de serrage : 8 Nm.

■ Contrôle du calage

- Effectuer 2 tours moteur dans le sens de fonctionnement du moteur.
- Tourner le volant magnétique (1) pour amener le repère "T" en regard du bossage (A) du carter.
- Vérifier l'alignement du repère (B) du pignon d'arbre à cames avec le repère (C) de la culasse.

✓	Si les repères ne sont pas alignés, recommencer le calage de la distribution.
---	--









Réf. MA0016FR

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

DC/PS/APV Imprimé en E.U. 07/2010 (photos non contractuelles)

