

GILERA SOUHAITE VOUS REMERCIER,

d'avoir choisi un de ses produits. Ce manuel a été conçu et préparé par nos soins afin que vous puissiez en apprécier pleinement la qualité. Nous vous recommandons de bien lire chaque partie avant de vous mettre à la conduite du véhicule. En outre, ce manuel contient des informations, des conseils et des avertissements utiles à l'emploi de votre véhicule. Vous découvrirez ainsi des caractéristiques, des détails et des dispositifs qui vous persuaderont de votre excellent choix. Convaincus du fait que vous en tiendrez compte, l'utilisation de votre nouveau véhicule en sera d'autant plus harmonieuse et satisfaisante pendant longtemps. Ce manuel fait partie intégrante du véhicule et en cas de vente de celui-ci, il doit être remis au nouveau propriétaire.

Nexus 125 ie



GILERA[®]

Les instructions de ce manuel ont été conçues comme un mode d'emploi simple et clair. Ce manuel contient également les opérations de petit entretien et les contrôles périodiques auxquels le véhicule doit être soumis chez les **concessionnaires ou points d'assistance agréés**. Le livret contient, en outre, les instructions pour effectuer de petites réparations. Les opérations non décrites de manière explicite dans ce livret exigent des moyens particuliers et/ou de connaissances techniques spécifiques. Nous vous conseillons alors de vous adresser à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé** pour leur exécution.



Securite des personnes

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Sauvegarde de l'environnement

Il indique les comportements corrects à suivre afin que le véhicule n'entraîne aucune conséquence à la nature.



Bon etat du vehicule

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certains cas l'annulation de la garantie.

Les signaux figurant sur cette page sont très importants. Ils servent en effet à mettre en relief des parties de ce manuel sur lesquelles il est nécessaire de s'attarder avec une plus grande attention. Comme on peut le voir, chaque signal est constitué d'un symbole graphique différent qui mettra en évidence rapidement et facilement l'emplacement des matières dans les différentes parties.

INDEX

VEHICULE.....	7	Reglage des amortisseurs.....	32
Les compteur.....	9	Rodage.....	33
Instruments.....	11	Demarrage du moteur.....	34
Groupe témoins.....	11	Précautions.....	35
Horloge.....	12	Demarrage difficile.....	36
Display/ecran digital.....	13	Arret du moteur.....	37
Icones d'entretien.....	14	Bequille.....	37
Activation totalisateur et partiel.....	15	Transmission automatique.....	38
Activation fonction date.....	15	Une conduite sure.....	39
Touche "MODE".....	16	L'ENTRETIEN.....	41
Commutateur à clé.....	17	Niveau d'huile moteur.....	42
Activation verrou de direction.....	17	Vérification du niveau d'huile moteur.....	42
Desactivation verrou de direction.....	18	Remplissage d'huile moteur.....	43
Contacteur des clignotants.....	18	Voyant de signalisation (pression d'huile insuffisante).....	43
Poussoir du klaxon.....	19	Vidange d'huile moteur.....	44
Inverseur des feux.....	19	Niveau d'huile du moyeu.....	45
Bouton du démarreur.....	20	Les pneus.....	47
Interrupteur d'arret moteur.....	20	Depose de la bougie.....	48
Le systeme immobilizer.....	20	Demontage du filtre a air.....	50
Les clés.....	21	Nettoyage du filtre à air.....	50
Del de signalisation de l'activation du dispositif d'immobilisation.....	22	Démontage du filtre CVT.....	51
Le fonctionnement.....	22	Nettoyage du filtre CVT.....	52
Programmation du systeme d'immobilisation.....	23	Niveau liquide de refroidissement.....	53
Acces au reservoir essence.....	24	Controle du niveau de l'huile des freins.....	55
Prise de courant.....	25	Appoint liquide systeme de freinage.....	55
La selle.....	25	Batterie.....	56
L'identification.....	26	Mise en service d'une batterie neuve.....	57
Reglage pare-brise.....	27	Longue inactivite.....	58
L'UTILISATION.....	29	Les fusibles.....	59
Controles.....	30	Bloc optique avant.....	63
Ravitaillements.....	30	Reglage du projecteur.....	65
Pression des pneus.....	31	Clignotants avant.....	66
		Clignotants arrière.....	66

Eclairage de la plaque d'immatriculation.....	67
Feu éclairage logement casque.....	67
Feu stop.....	68
Retroviseurs.....	69
Frein a disque avant et arriere.....	69
Crevaision.....	71
Inactivite du vehicule.....	72
Nettoyage du véhicule.....	72
DONNEES TECHNIQUES.....	79
Trousse a outils.....	84
PIECES DETACHEES ET ACCESSOIRES.....	85
Avertissements.....	86
L'ENTRETIEN PROGRAMME.....	89
Tableau d'entretien programmé.....	90

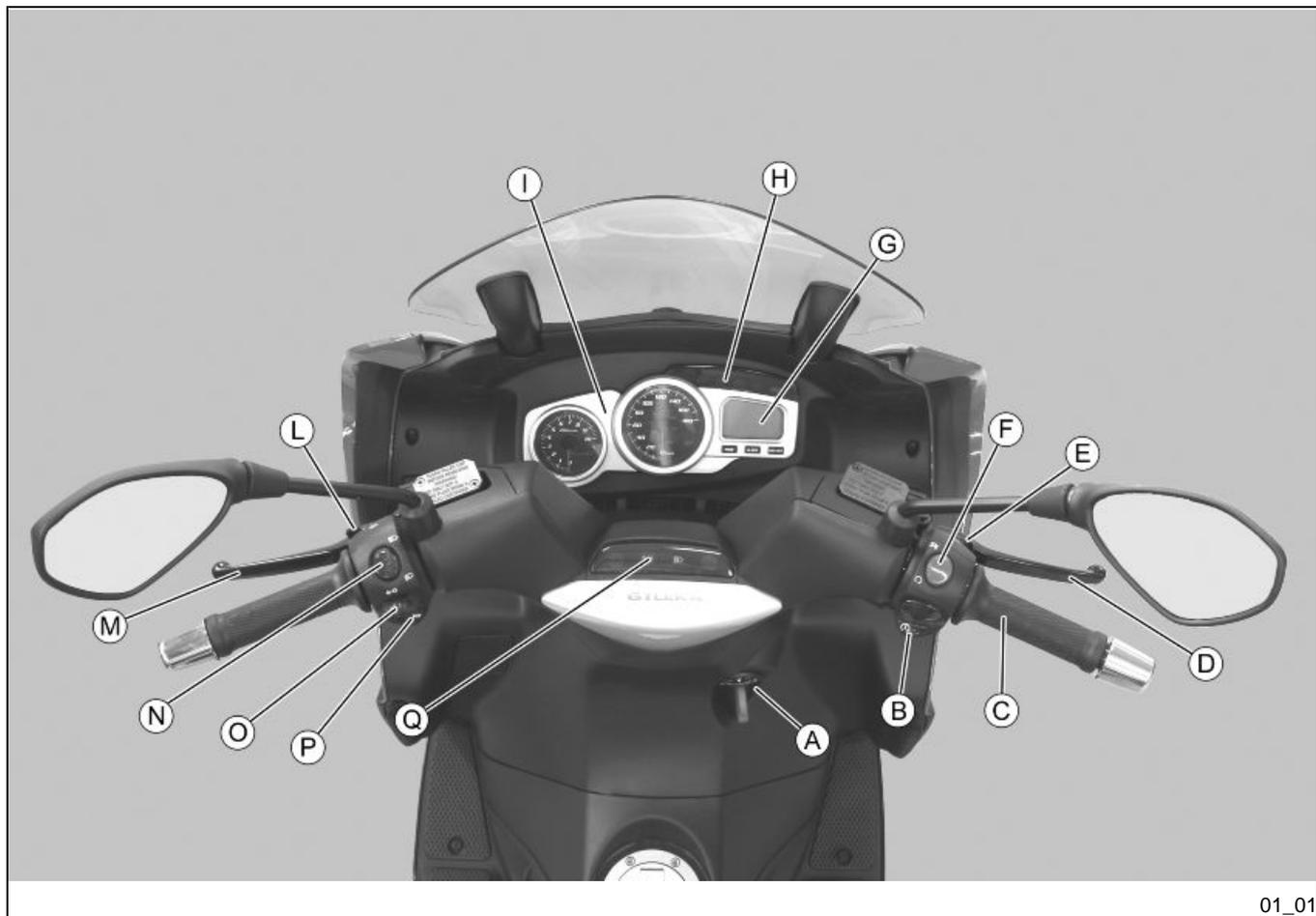
Nexus 125 ie



GILERA®



Chap. 01
Vehicule



Les compteur (01_01)

A = Commutateur à clé

B = Bouton de démarrage

C = Commande de l'accélérateur

D = Commande du frein avant

E = Bouton « **Mode** » à distance

F = Interrupteur d'arrêt d'urgence

G = Tableau de bord numérique

H = Groupe de voyants du tableau de bord numérique

I = Tableau de bord analogique

L = Passing

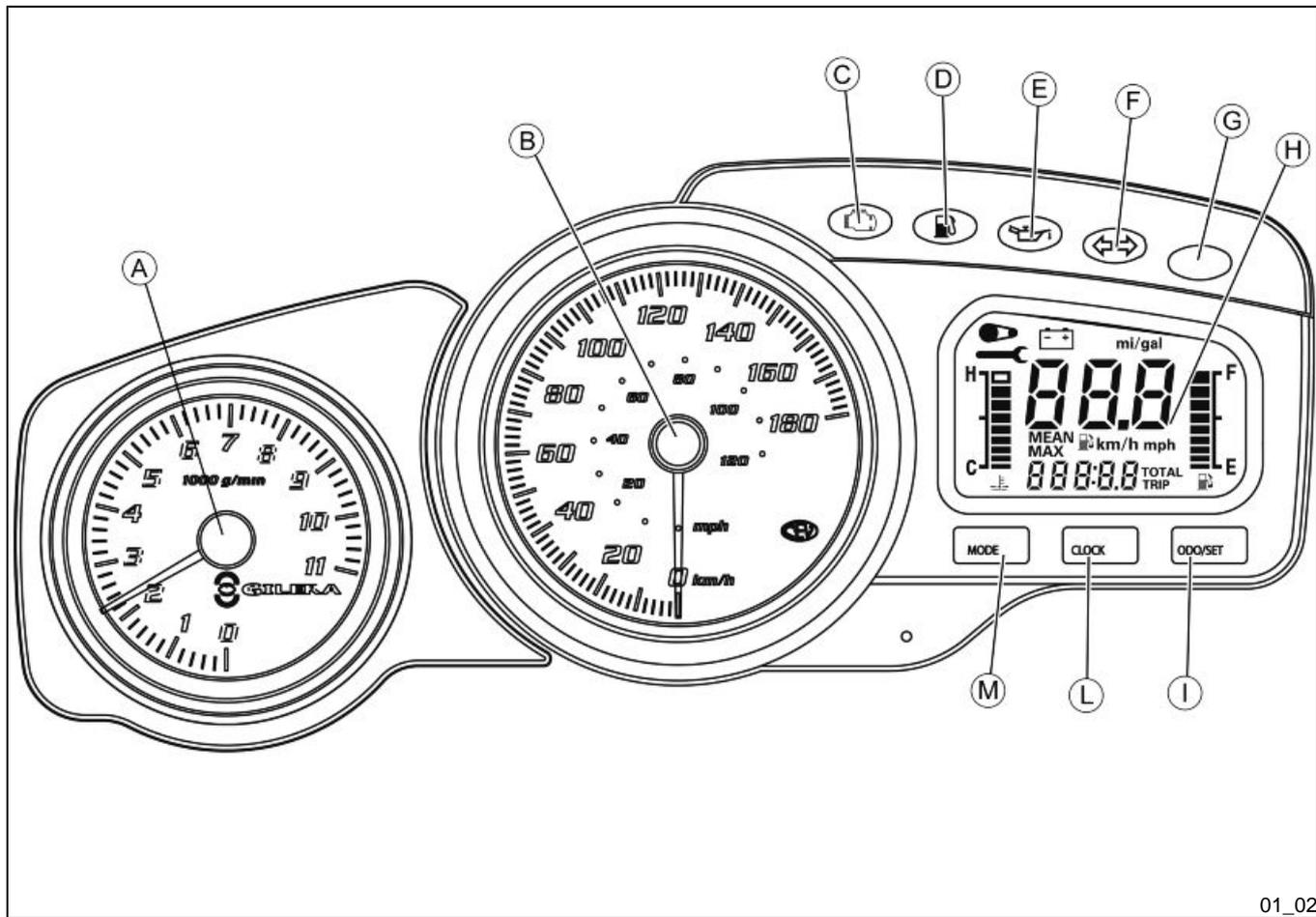
M = Commande du frein arrière

N = Inverseur de feux

O = Commutateur de clignotants

P = Bouton du klaxon

Q = Groupe de voyants



Instruments (01_02)

A = Compte-tours

B = Compteur de vitesse double unité (km/h et mph)

C = Voyant de gestion du moteur

D = Voyant de réserve de carburant

E = Voyant de pression d'huile insuffisante

F = Voyant de clignotants

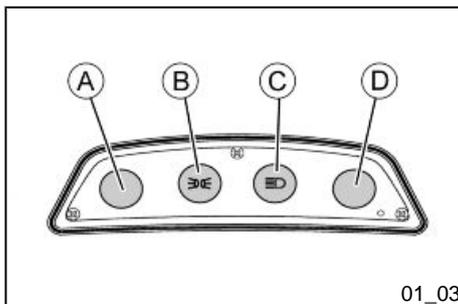
G = DEL antivol

H = Afficheur à cristaux liquides

I = Touche « **ODO/SET** »

L = Touche « **CLOCK** »

M = Touche « **MODE** »



Groupe témoins (01_03)

A = Préinstallation pour voyant

B = Voyant de feux

E = Voyant de feux de route

D = Préinstallation pour voyant



Horloge (01_04)

En appuyant sur la touche « **CLOCK** » pendant moins d'une seconde, on peut successivement visualiser :

- HEURE
- DATE
- TOTALISATEUR/PARTIEL

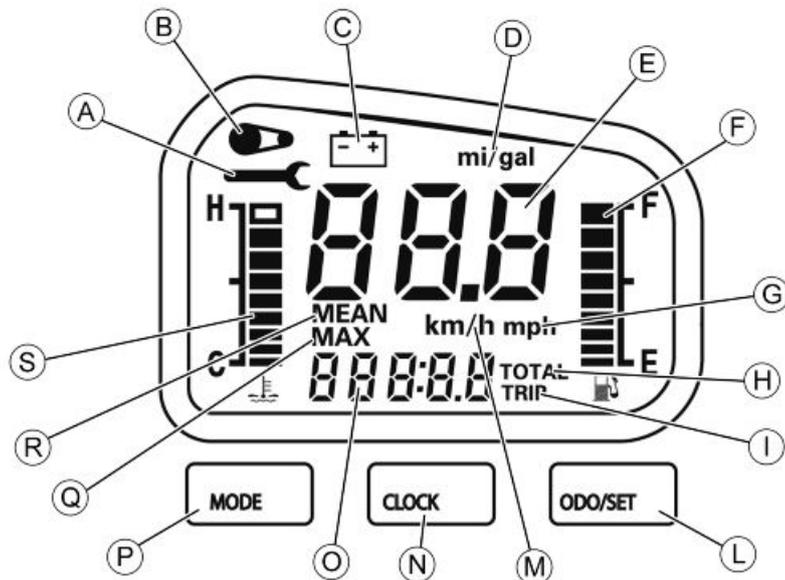
Pour effectuer le réglage de l'horloge, appuyer pendant plus de 3 secondes sur la touche « **CLOCK** ».

Les chiffres indiquant l'heure commenceront à clignoter.

Régler l'heure au moyen de la touche « **ODO/SET** ». En appuyant encore une fois sur la touche « **CLOCK** » les chiffres qui indiquent les minutes commenceront à clignoter.

Régler les minutes au moyen de la touche « **ODO/SET** ». Appuyer encore une fois sur la touche « **CLOCK** » pour quitter le réglage.

Pendant la mise à jour, si on n'appuie sur aucune touche pendant plus de 8 secondes, on sort automatiquement de la configuration et l'afficheur visualisera l'horaire modifié.



01_05

Display/ecran digital (01_05)

A = Icône d'entretien « **SERVICE** »

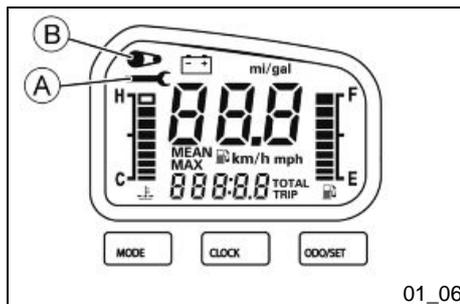
B = Icône d'entretien « **BELT** »

C = Icône de la batterie

D = Icône milles/gallons (non utilisée)

E = Afficheur à 3 chiffres, ordinateur de bord

F = Indicateur du niveau de carburant



01_06

G = Icône des milles horaires

H = Indicateur du compteur kilométrique total

I = Indicateur du compteur kilométrique partiel

L = Touche « **ODO/SET** »

M = Indicateur km/h

N = Touche « **CLOCK** »

O = Affichage à 5 chiffres

P = Touche « **MODE** »

Q = Indicateur de vitesse maximale

R = Vitesse moyenne

S = Indicateur de la température de l'eau

Icones d'entretien (01_06)

Les icônes ont la fonction d'indiquer à l'utilisateur le moment d'effectuer les interventions d'entretien programmé.

Le clignotement de l'icône « **A** » **SERVICE** signale la nécessité d'effectuer la révision périodique programmée.

Le clignotement de l'icône « **B** » **BELT** signale la nécessité de remplacer la courroie de transmission.

L'entretien du véhicule doit, dans tous les cas, être effectué aux échéances prévues dans le tableau d'entretien programmé.

AVERTISSEMENT

POUR LES INTERVENTIONS D'ENTRETIEN SUCCESSIVES, SE REPORTER AU « TABLEAU D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ ».

Activation totalisateur et partiel

En appuyant sur le bouton « L » **ODO/SET**, on règle l'affichage du compteur kilométrique de total à partiel. En tenant le bouton « L » **ODO/SET** pressé pendant plus de 3 secondes, on remet à zéro le parcours du compteur kilométrique partiel, la vitesse moyenne et la vitesse maximale.

Activation fonction date (01_07)

Au moyen de la touche « **CLOCK** » configurer la fonction « **DATE** ». Si on appuie pendant plus de 3 seconde sur la touche « **CLOCK** » les chiffres représentant l'année commencent à clignoter. Régler l'année au moyen de la touche « **ODO/SET** ». En appuyant à nouveau sur la touche « **CLOCK** » les chiffres représentant le mois commencent à clignoter. Régler le mois au moyen de la touche « **ODO/SET** ». En appuyant à nouveau sur la touche « **CLOCK** » les chiffres représentant le jour commencent à clignoter. Régler le jour au moyen de la touche « **ODO/SET** ».

ATTENTION



L'UTILISATION DES FONCTIONS DU PANNEAU NUMÉRIQUE EST FORTEMENT DÉCONSEILLÉE QUAND LE VÉHICULE EST EN MARCHÉ.





Touche “MODE” (01_08, 01_09)

En appuyant sur la touche « **MODE** » ou sur le bouton « **MODE** » à distance « **E** » pendant plus moins d’1 seconde, on atteint consécutivement les fonctions de :

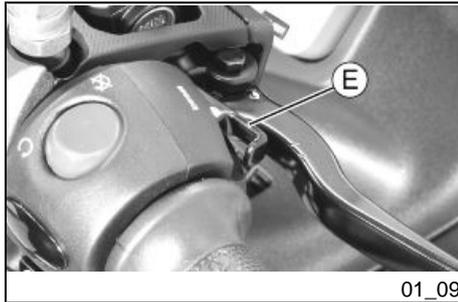
1. **VITESSE MOYENNE** - Le message « **MEAN** » et **km/h** ou **mph** apparaît. La valeur est remise à zéro avec la remise à zéro du compteur kilométrique partiel.
2. **VITESSE MAXIMALE** - Le message « **MAX** » et **km/h** ou **mph** apparaît. La valeur est remise à zéro avec la remise à zéro du compteur kilométrique partiel.
3. **TENSION DE BATTERIE** - L’icône de la batterie apparaît. Il est visualisé et clignote pendant 60 secondes en cas de tensions anormales.

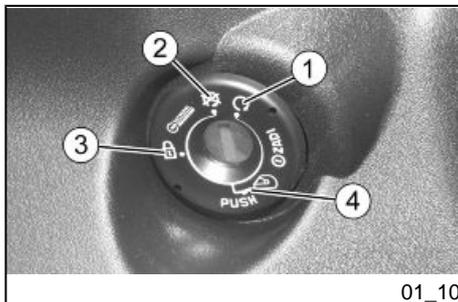
En appuyant sur la touche « **MODE** » ou sur le bouton « **MODE** » à distance « **E** » pendant plus de 3 secondes, on revient à la fonction « **1** » **VITESSE MOYENNE** .

N.B.

- LA VITESSE MOYENNE EST CALCULÉE SEULEMENT LORSQUE LA CLÉ EST SUR « **ON** » ET SI LE MOTEUR DÉPASSE LES 800 TR/MIN.

- POUR PASSER DE **km/h** À **mph** : APPUYER EN MÊME TEMPS SUR LES TOUCHES « **MODE** » ET « **CLOCK** » AVEC LA CLÉ SUR « **OFF** », PUIS PASSER LA CLÉ SUR « **ON** » EN MAINTENANT PRESSÉS LES DEUX BOUTONS PENDANT PLUS DE 3 SECONDES. LORSQU’ON VISUALISERA LE MESSAGE « **SET** » SUR L’AFFICHEUR, LE PASSAGE D’UNITÉ DE MESURE AURA ÉTÉ COMPLÉTÉ.





Commutateur à clé (01_10)

Le commutateur à clé « A » se trouve sur le contre-tablier avant.

POSITIONS DU COMMUTATEUR

ON « 1 » : Position de préparation au démarrage, clé non extractible, antivol mécanique désactivé.

OFF « 2 » : Allumage inhibé, clé extractible, antivol mécanique désactivé.

LOCK « 3 » : Allumage inhibé, clé extractible, antivol mécanique activé.

OUVERTURE DE LA SELLE « 4 » : On atteint cette position en appuyant sur la clé depuis la position **OFF** et en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Activation verrou de direction

Tourner le guidon à gauche (fin de course), tourner la clé sur « **LOCK** » et l'extraire.

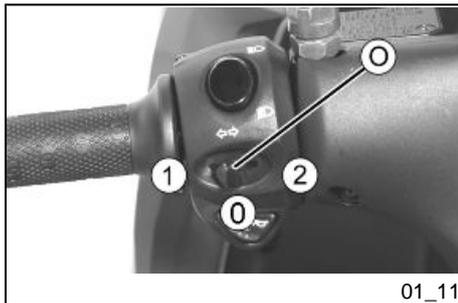
Desactivation verrou de direction

Réintroduire la clé et la tourner sur « OFF ».

ATTENTION



NE PAS TOURNER LA CLÉ SUR « LOCK » NI « OFF » PENDANT LA MARCHÉ.

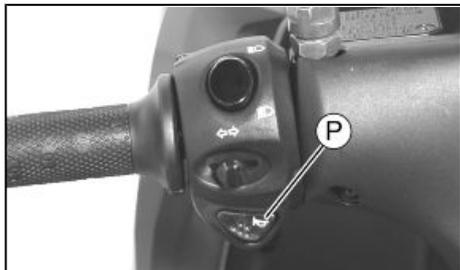


Contacteur des clignotants (01_11)

Doigt « 0 » vers « 1 » = clignotants côté gauche activés ;

Doigt « 0 » vers « 2 » = clignotants côté droite activés ;

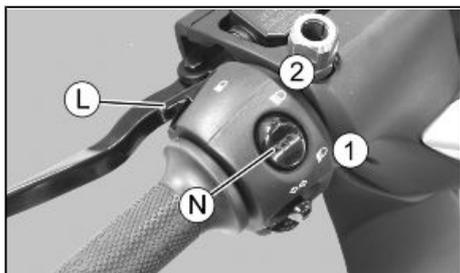
Le doigt « 0 » revient automatiquement sur « 0 » et les clignotants restent activés ; pour éteindre, appuyer sur le doigt « 0 ».



01_12

Poussoir du klaxon (01_12)

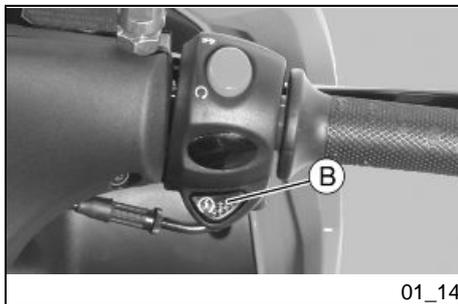
Appuyer sur le bouton « P » pour actionner le klaxon.



01_13

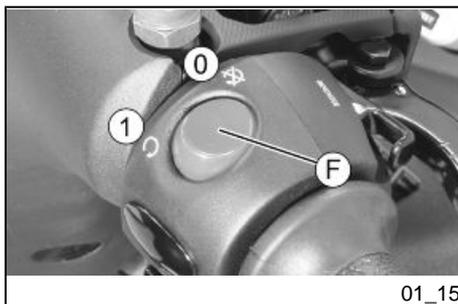
Inverseur des feux (01_13)

Si l'inverseur de feux « N » se trouve sur « 1 », le feu de croisement est allumé, s'il se trouve sur « 2 », le feu de route est activé. En appuyant sur le bouton « L », on actionne l'appel de phares du feu de route.



Bouton du demarreur (01_14)

Appuyer sur le bouton « **B** » pour démarrer le moteur après avoir actionné un des deux leviers de frein.



Interrupteur d'arrêt moteur (01_15)

On peut démarrer le moteur si l'interrupteur d'arrêt d'urgence « **F** » est sur « **1** » **RUN** ; si l'interrupteur d'arrêt d'urgence « **F** » est sur « **0** » **OFF**, il n'est pas possible de démarrer le moteur. Si le moteur est allumé, il s'arrête.

Le systeme immobilizer

Pour augmenter la protection antivol, le véhicule est équipé d'un système électronique de blocage du moteur « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » qui s'active automatiquement lors de l'extraction de la clé de contact. En effet, le système « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » interroge la clé au démarrage et seulement après l'avoir reconnue, il autorise la mise en marche du véhicule.

Les clés (01_16, 01_17, 01_18)

Deux types de clé sont livrées avec le véhicule. La clé « **A** » est la clé « **MASTER** ». Elle est livrée en un seul exemplaire et sert à mémoriser le code des autres clés ou pour des interventions chez les concessionnaires ; il est donc conseillé de ne l'utiliser qu'en cas exceptionnel.

La clé « **B** » (livrée en un seul exemplaire) est celle d'usage courant et sert :

- au démarrage ;
- à l'ouverture de la trappe du réservoir de carburant.

Avec les clés, une **CODE CARD** est également livrée, sur laquelle est reportée le code mécanique des clés.

AVERTISSEMENT

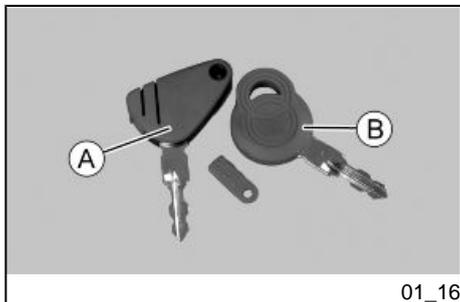


LA PERTE DE LA CLÉ ROUGE EMPÊCHE TOUTE RÉPARATION SUR LE SYSTÈME « PIAGGIO IMMOBILIZER » ET SUR LA CENTRALE DE CONTRÔLE DU MOTEUR.

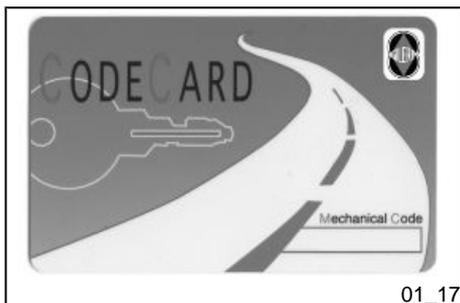
AVERTISSEMENT



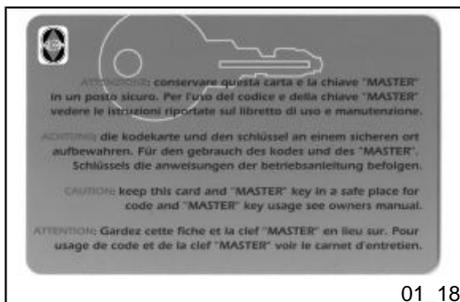
NOUS RECOMMANDONS DE CONSERVER LA « CODE CARD » ET LA CLÉ À POIGNÉE ROUGE DANS UN LIEU SÛR (PAS SUR LE VÉHICULE).



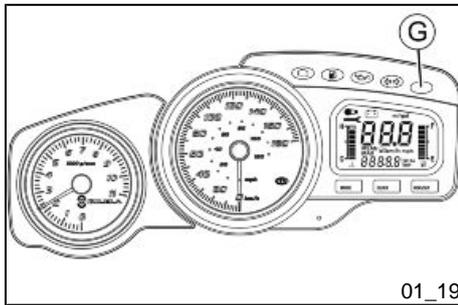
01_16



01_17



01_18



01_19

Del de signalisation de l'activation du dispositif d'immobilisation (01_19)

Le fonctionnement du système « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » est signalé par le clignotement du voyant prévu « **G** ». Pour réduire la décharge de la batterie, la DEL de signalisation se désactive automatiquement après 48 heures de fonctionnement en continu. En cas d'anomalie du système, la DEL de signalisation, en fonction du type de clignotement émis, fournit au **Point d'assistance agréé** des indications sur le type de panne.

Le fonctionnement

Chaque fois que la clé de démarrage est extraite à partir de la position « **OFF** » ou « **LOCK** », le système de protection active le blocage du moteur. En tournant la clé sur « **ON** », avec l'interrupteur d'arrêt d'urgence sur « **ON** » et la béquille latérale levée, on désactive le blocage du moteur, uniquement si le système de protection reconnaît le code transmis par la clé. Si le code n'est pas reconnu, il est conseillé de remettre la clé sur la position « **OFF** » puis à nouveau sur « **ON** » ; si le blocage persiste, effectuer la même opération avec l'autre clé fournie (de couleur rouge). Si on ne réussit toujours pas à démarrer le moteur, il faut alors s'adresser à un **Point d'assistance agréé**, lequel dispose des instruments électroniques nécessaires à l'identification du problème et à la réparation du système. L'antidémarrage se met en marche même si on éteint le moteur avec l'interrupteur d'arrêt d'urgence ou si on abaisse la béquille latérale. Cela arrive même quand la clé se trouve sur « **ON** ». Au moment de demander des clés supplémentaires, ne pas oublier que la mémorisation (jusqu'à un maximum de 7 clés) doit être effectuée sur toutes les clés, tant sur les nouvelles clés que sur les clés déjà en possession. S'adresser directement à un **Point d'assistance agréé**, en apportant avec soi la clé à poignée rouge et toutes les clés noires en possession. Les codes des clés non présentées durant la nouvelle procédure de mémorisation sont effacés de la mémoire. Les clés éventuellement perdues ne sont plus en mesure de démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT



CHAQUE CLÉ POSSÈDE UN CODE PROPRE, DIFFÉRENT DE TOUS LES AUTRES, LEQUEL DOIT ÊTRE MÉMORISÉ PAR LA CENTRALE DU SYSTÈME.

LES CHOCS VIOLENTS RISQUENT D'ENDOMMAGER LES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES CONTENUS DANS LA CLÉ.

EN CAS DE TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ DU VÉHICULE, IL EST INDISPENSABLE DE REMETTRE AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE LA CLÉ À POIGNÉE ROUGE (À PART LES AUTRES CLÉS) ET LA « CODE CARD »

Programmation du système d'immobilisation

Par la suite, seront décrites les opérations à exécuter pour effectuer la programmation du système « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » et/ou pour mémoriser d'autres clés.

Debut de la procedure- cle rouge

S'assurer que l'interrupteur d'arrêt d'urgence est sur « **ON** » et que la béquille latérale est levée. Introduire la clé rouge dans le commutateur à clé (sur « **OFF** ») et la tourner sur « **ON** ». Laisser ainsi la clé dans un temps compris entre 1 et 3 secondes, puis la remettre sur « **OFF** » et la retirer.

Phase intermediaire - cle noire

Après avoir extrait la clé rouge, introduire la clé noire dans un délai de 10 secondes et la tourner immédiatement sur « **ON** ». Laisser la clé dans cette position pendant un temps de 1 à 3 secondes, puis la remettre sur « **OFF** » et l'extraire. De cette façon en

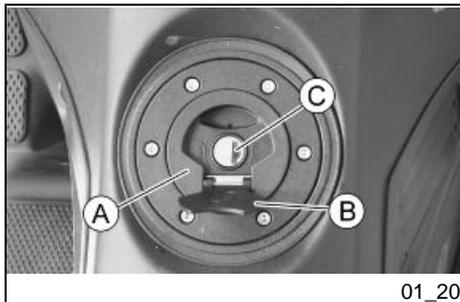
répétant la susdite opération et en suivant les temps indiqués, il est possible de programmer jusqu'à 7 clés noires au maximum.

Phase de verification de la programmation correcte

Introduire la clé rouge en désactivant le transpondeur (c'est-à-dire, en retournant de 90° le capuchon de la clé) et la tourner sur «ON». Effectuer la manœuvre de démarrage du moteur. Vérifier si le moteur ne démarre pas. Introduire la clé noire et répéter la manœuvre de démarrage. Vérifier si le moteur démarre.

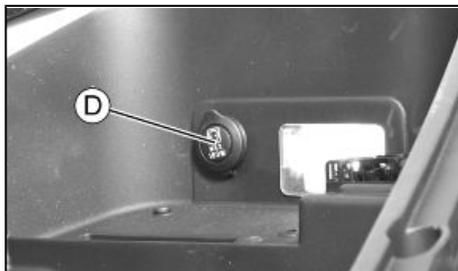
AVERTISSEMENT

SI L'ON DÉMARRE LE MOTEUR AVEC LA CLÉ ROUGE (LE TRANSPONDEUR DÉSACTIVÉ), OU SI EN UN POINT QUELCONQUE DE LA PROGRAMMATION ON EFFECTUE UNE FAUSSE MANŒUVRE, RÉPÉTER LA PROCEDURE DÈS LE DÉBUT.



Acces au reservoir essence (01_20)

Pour enlever le bouchon « A » du réservoir de carburant, soulever la languette « B » et introduire la clé dans la serrure « C ».



01_21

Prise de courant (01_21)

À l'intérieur du coffre à casque, une prise de courant « D » a été prévue.

La prise de courant peut être utilisée pour l'alimentation des appareils (téléphone portable, lampe d'inspection, etc.).

ATTENTION



L'UTILISATION PROLONGÉE DE CETTE PRISE PEUT DÉCHARGER PARTIELLEMENT LA BATTERIE.

Caractéristiques électroniques

Prise de courant

12 V - 180 W MAX.

La selle (01_22)

Pour lever la selle et avoir accès au coffre à casque, introduire la clé dans le commutateur à clé « A ». Avec la clé sur « OFF » appuyer et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur « OUVERTURE SELLE ».

ATTENTION



UNE MAUVAISE DISPOSITION DES OBJETS DANS LE COFFRE À CASQUE POURRAIT ENTRAÎNER LA DÉFORMATION DE LA SELLE ET EMPÊCHER LA LUMIÈRE DE COURTOISIE DE S'ÉTEINDRE, PROVOQUANT AINSI LA DÉCHARGE DE LA BATTERIE.



01_22

N.B.

IL EST RECOMMANDÉ DE PRÊTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AVANT DE PLACER DES OBJETS SUR LA SELLE PUISQUE L'OUVERTURE AUTOMATIQUE DE CELLE-CI PEUT EN PROVOQUER LA CHUTE

L'identification (01_23, 01_24)

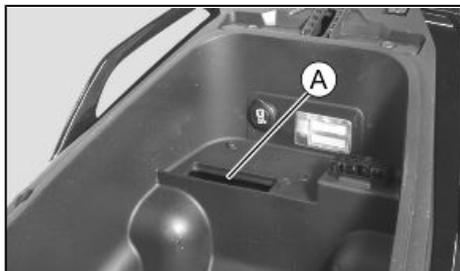
Les numéros d'identification sont constitués d'un préfixe et d'un numéro qui sont estampillés sur le cadre et sur le moteur. Ils doivent être fournis à chaque demande de pièces détachées. Il est conseillé de vérifier que le numéro de série du cadre estampillé sur le véhicule correspond à celui qui est reporté sur les documents du véhicule.

ATTENTION

RAPPELER QUE L'ALTÉRATION DES NUMÉROS D'IDENTIFICATION PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES SANCTIONS PÉNALES (CONFISCATION DU VÉHICULE, ETC.).

Numéro de cadre

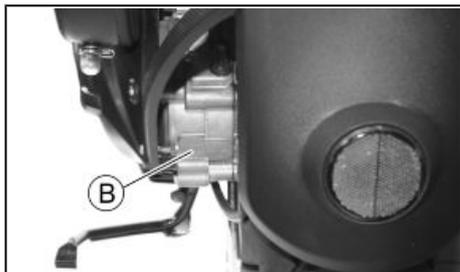
Pour la lecture du numéro de cadre, il est nécessaire d'extraire le volet correspondant « A » situé dans le coffre à casque.



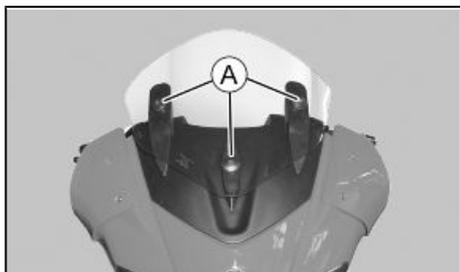
01_23

Numéro de moteur

Le numéro de moteur « **B** » est estampillé à proximité du support inférieur de l'amortisseur arrière gauche.



01_24



01_25

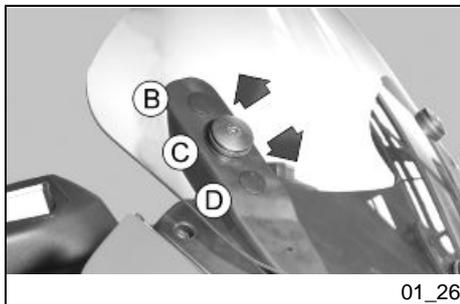
Reglage pare-brise (01_25, 01_26)

Le pare-brise peut se régler sur 3 positions « **B** », « **C** » et « **D** » selon les exigences du conducteur. Dévisser les 3 vis « **A** », enlever la partie supérieure du pare-brise et le placer sur la position choisie. Resserrer les 3 vis de fixation.

AVERTISSEMENT



IL EST RECOMMANDÉ D'EFFECTUER DÉLICATEMENT CETTE OPÉRATION AFIN DE NE PAS RAYER LE PARE-BRISE. IL EST RECOMMANDÉ DE SERRER



01_26

LES VIS DE FIXATION DE FAÇON ADÉQUATE POUR ÉVITER QUE LE PARE-BRISE NE SE DÉTACHE PENDANT LA MARCHÉ.

Nexus 125 ie



GILERA®

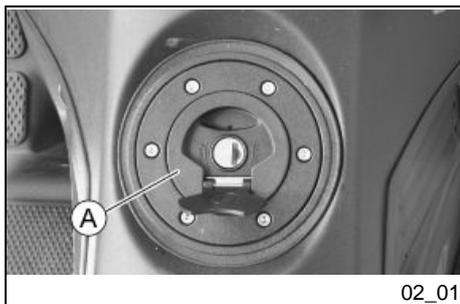


Chap. 02
L'utilisation

Contrôles

Avant de mettre en service le véhicule, vérifier :

1. Le bon remplissage du réservoir d'essence.
2. Le niveau de liquide des freins avant et arrière est suffisant.
3. Le gonflage correct des pneus.
4. Le bon fonctionnement des feux de position, du projecteur, des clignotants, du feu stop et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
5. Le bon fonctionnement des freins avant et arrière.
6. Le niveau d'huile dans la boîte d'engrenages est suffisant.
7. Le niveau correct d'huile moteur.
8. Le niveau correct du liquide de refroidissement.



Ravitaillements (02_01)

Accéder au réservoir d'essence et dévisser le bouchon « A ».

Utiliser de l'essence super sans plomb avec un indice d'octane minimum de 95.

Le niveau de combustible est indiqué par l'instrument correspondant activé dans le tableau de bord.

AVERTISSEMENT



AVANT DE RAVITAILLER EN ESSENCE, COUPER LE MOTEUR.

L'ESSENCE EST EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE.

NE PAS FUMER ET GARDER À L'ÉCART DES FLAMMES NUES : DANGER D'INCENDIE.

NE PAS INHALER LES VAPEURS DE CARBURANT.

ÉVITER DE RÉPANDRE DE L'ESSENCE SUR LE MOTEUR CHAUD ET SUR LES PIÈCES EN PLASTIQUE.

ATTENTION



L'ESSENCE DÉTÉRIORE LES PIÈCES EN PLASTIQUE DE LA CARROSSERIE.

Caractéristiques techniques

Réservoir de carburant (réserve)

~ 15,00 l (~ 2,80 l)

Pression des pneus

Contrôler périodiquement la pression des pneus. Les pneus sont munis d'un indicateur d'usure ; par conséquent, les remplacer dès que ceux-ci sont visibles sur la bande de roulement. Contrôler également que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés ou une usure irrégulière de la bande de roulement ; dans ce cas, s'adresser à des ateliers agréés ou équipés pour le remplacement.

ATTENTION



LA PRESSION DES PNEUS DOIT ÊTRE CONTRÔLÉE À FROID. UNE MAUVAISE PRESSION PROVOQUE UNE USURE ANORMALE DES PNEUS ET REND LA CONDUITE DANGEREUSE.

REPLACER LE PNEU QUAND LA BANDE DE ROULEMENT ATTEINT LA LIMITE D'USURE PRÉVUE PAR LES NORMES EN VIGUEUR.

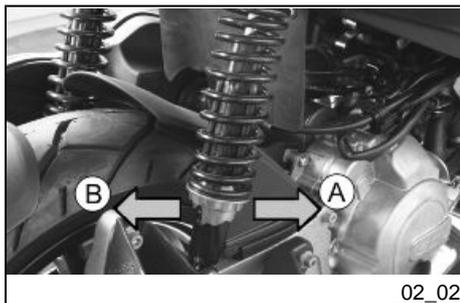
Caractéristiques techniques

Pression du pneu avant

2,1 bar

Pression du pneu arrière

2,4 bar



Reglage des amortisseurs (02_02)

La précharge des ressorts est réglable sur 4 positions avec la clé spécifique fournie, en agissant sur la bague située dans la partie inférieure des amortisseurs.

Position 1 précharge minimale : pilote seul

Position 2 précharge moyenne : pilote seul

Position 3 précharge moyenne : pilote et passager

Position 4 précharge maximale : pilote, passager et bagages.

Pour effectuer l'opération, utiliser la clé spécifique qui se trouve dans la trousse. En tournant la bague vers « **A** », la précharge du ressort augmente ; en la tournant vers « **B** », la précharge du ressort diminue.

ATTENTION



LE FAIT D'UTILISER LE VÉHICULE SI LA PRÉCHARGE DU RESSORT N'EST PAS CORRECTEMENT ADAPTÉE AU POIDS DU PILOTE ET DE L'ÉVENTUEL PASSAGER PEUT RÉDUIRE LE CONFORT DE MARCHÉ ET LA PRÉCISION DE CONDUITE.

AVERTISSEMENT

NOUS RECOMMANDONS L'UTILISATION D'UN GANT POUR ÉVITER LES ABRASIONS PENDANT L'OPÉRATION.

AVERTISSEMENT

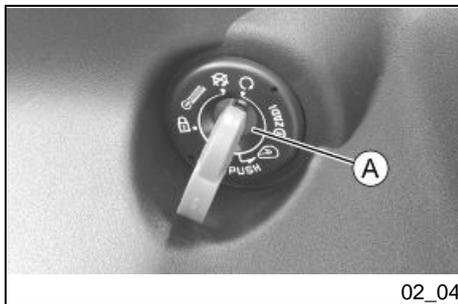
NOUS RECOMMANDONS FORMELLEMENT DE NE PAS RÉGLER LA PRÉCHARGE DIFFÉREMMENT SUR LES DEUX AMORTISSEURS.

Rodage (02_03)**AVERTISSEMENT**

PENDANT LES 1 000 PREMIERS KM, NE PAS UTILISER LE VÉHICULE AU-DELÀ DE 80 % DE LA VITESSE MAX. ÉVITER D'ACCÉLÉRER À FOND ET MAINTENIR UNE VITESSE CONSTANTE. AU BOUT DE 1 000 KM, AUGMENTER PROGRESSIVEMENT LA VITESSE JUSQU'À ATTEINDRE LES PERFORMANCES MAXIMALES.



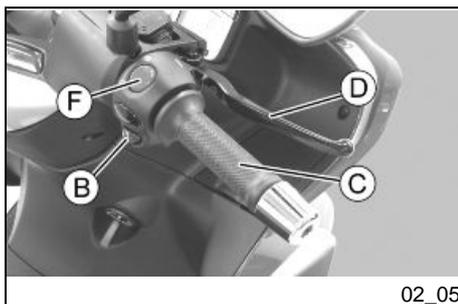
02_03



02_04

Demarrage du moteur (02_04, 02_05, 02_06, 02_07)

Le véhicule possède un système d'exclusion de l'allumage commandé par l'interrupteur d'arrêt d'urgence « F » et par l'interrupteur de la béquille latérale. Le moteur ne peut pas être démarré si la béquille latérale est abaissée ou si l'interrupteur **RUN/OFF** est sur **OFF**. Si le moteur est démarré, il s'éteint lorsque la béquille latérale est abaissée ou bien lorsque l'interrupteur **RUN/OFF** est sur **OFF**. Le véhicule est doté de transmission automatique en prise directe, c'est pourquoi le démarrage doit s'effectuer avec la commande de l'accélérateur au minimum ; accélérer progressivement pour partir. Le véhicule est équipé d'une pompe électrique et d'un dispositif starter qui se mettent automatiquement en fonction lors de la mise en marche du moteur. Pour démarrer il est nécessaire, avant d'appuyer sur le bouton de démarrage « B », d'actionner et de maintenir actionné le levier du frein avant « D » ou du frein arrière « M » qui agit sur un interrupteur spécifique de consentement au démarrage.



02_05

1. Placer le véhicule sur la béquille centrale « E », en s'assurant que la roue arrière reste soulevée du sol.
2. Tenir la poignée de commande de l'accélérateur « C » au minimum.
3. Insérer la clé dans le commutateur « A » et la tourner sur « ON ».
4. S'assurer que le commutateur « F » « RUN/OFF » se trouve sur « RUN » et que la béquille latérale « L » est soulevée.
5. Tirer le levier du frein avant « D » ou du frein arrière « M », puis appuyer sur le bouton de démarrage « B ».

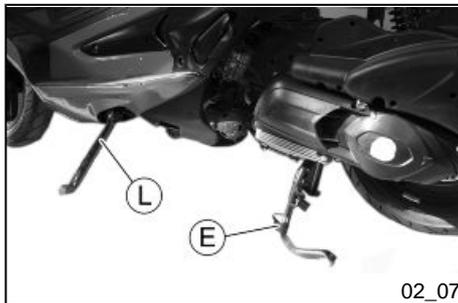
AVERTISSEMENT



LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE FAIT TOURNER LA ROUE ARRIÈRE MÊME SUITE À DE PETITES ROTATIONS DE LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR. RELÂCHER DOUCEMENT LE FREIN APRÈS LE DÉMARRAGE EN VEILLANT À ACCÉLÉRER GRADUELLEMENT.



02_06

**ATTENTION**

NE PAS DÉMARRER LE MOTEUR DANS UN LOCAL FERMÉ CAR LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SONT TRÈS TOXIQUES.

Précautions**ATTENTION**

NE JAMAIS SOLLICITER LE MOTEUR À BASSE TEMPÉRATURE POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE DOMMAGE ÉVENTUEL. DURANT LA MARCHÉ EN PENTE, VEILLER À NE JAMAIS DÉPASSER LA VITESSE MAX, POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE MOTEUR. DANS TOUS LES CAS, POUR PRÉSERVER LE BON ÉTAT DU MOTEUR D'UN SURRÉGIME PROLONGÉ, L'INTERVENTION DU LIMITEUR DE TOURS EST PRÉVUE SI LE NOMBRE DE TOURS DU MOTEUR DÉPASSE LE SEUIL PRÉFIXÉ.

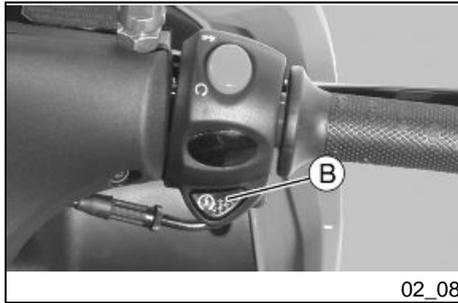
AVERTISSEMENT

APRÈS UN LONG PARCOURS À LA VITESSE MAXIMALE, NE PAS ÉTEINDRE IMMÉDIATEMENT LE MOTEUR, MAIS LE LAISSER TOURNER AU RALENTI PENDANT QUELQUES SECONDES.

AVERTISSEMENT



TOUTE MANIPULATION PEUT PROVOQUER DE GRAVES DÉGÂTS AU MOTEUR.



Demarrage difficile (02_08)

En cas de difficulté, procéder comme suit :

- 1. Contrôler que la bougie** fonctionne correctement ;
- 2. Contrôler que le réservoir contient suffisamment** de carburant ; en cas d'épuisement du carburant, après avoir ravitaillé le véhicule, le mettre en marche à l'aide du bouton « **B** » tout en gardant la poignée de commande de l'accélérateur au minimum.
- 3.** Dans la rare éventualité d'une condition d'engorgement du moteur, pour faciliter le démarrage, il est possible de tenter la mise en marche avec la poignée de l'accélérateur partiellement ou complètement ouverte. Il sera cependant nécessaire une fois le moteur démarré de s'adresser à un **Point d'assistance agréé** pour vérifier les causes du problème et rétablir le fonctionnement correct.
Si le véhicule ne démarre pas, s'adresser à un **Point d'assistance agréé**.



02_09

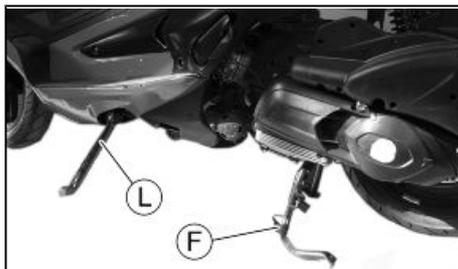
Arret du moteur (02_09)

Fermer complètement la poignée de commande de l'accélérateur, puis tourner la clé du commutateur « A » sur « OFF » (clé extractible).

Bequille (02_10)

CENTRALE

Appuyer avec le pied sur la saillie de la béquille centrale « F » et en même temps, soulever vers l'arrière le véhicule en agissant sur les poignées latérales.



02_10

LATÉRALE :

Appuyer avec le pied sur le rebord de la béquille latérale « L » ; la tenir en position abaissée et en même temps s'appuyer sur le véhicule.

ATTENTION



TOUTE MANIPULATION PEUT PROVOQUER DE GRAVES DÉGÂTS AU MOTEUR.

AVERTISSEMENT



LA BÉQUILLE LATÉRALE PROVOQUE L'ARRÊT DU MOTEUR CHAQUE FOIS QU'ELLE EST ABAISSÉE.



Transmission automatique (02_11)

Pour assurer une conduite la plus simple et la plus agréable possible, le véhicule est doté d'une transmission automatique avec un régulateur et un embrayage centrifuge. Le système est conçu pour fournir les meilleures performances (accélération et consommation) en marche en plaine ou en pente.

En cas d'arrêt en pente (feu rouge, embouteillage, etc.), **utiliser uniquement le frein pour tenir le véhicule à l'arrêt, avec le moteur au ralenti. Le fait d'utiliser le moteur pour tenir le véhicule à l'arrêt peut, en effet, provoquer une surchauffe de l'embrayage en raison du frottement des masses de l'embrayage sur la cloche.**

Il est donc recommandé d'éviter les situations de patinage prolongé de l'embrayage, (en plus des situations évoquées précédemment), comme la marche en côte à pleine charge sur des pentes importantes ou des démarrages avec pilote et passager sur des pentes supérieures à 25 %.

En cas de surchauffe de l'embrayage, prendre les précautions suivantes :

1. Ne pas faire durer cette condition d'utilisation.
2. Le cas échéant, laisser refroidir l'embrayage avec le moteur au ralenti pendant quelques minutes.

Une conduite sûre (02_12)

Nous reportons ci-après quelques conseils simples qui vous permettront d'utiliser votre véhicule tous les jours et de vous assurer une conduite plus tranquille et sûre. Votre habileté et vos connaissances mécaniques sont à la base d'une conduite en sécurité. Nous recommandons d'essayer le véhicule dans des zones sans circulation, pour acquérir une bonne connaissance du véhicule même.

1. Avant de partir, n'oublier pas de mettre le casque et de le boucler correctement.
2. Sur des routes irrégulières, réduire la vitesse et conduire avec prudence.
3. Après un long parcours sur route mouillée sans avoir actionné les freins, l'effet de freinage sera d'abord faible. En présence de telles conditions, il est préférable d'actionner les freins de temps en temps.
4. Ne pas freiner à fond sur chaussée mouillée, sur chemins de terre ou si la chaussée est glissante.
5. Éviter de partir en montant sur le véhicule posé sur la béquille. Dans tous les cas, il faut que la roue arrière ne tourne pas quand elle touche le terrain pour éviter les démarrages brusques.
6. En cas d'utilisation du véhicule sur des routes sales de sable, boue, neige mêlée à du sel, etc., nous vous recommandons de nettoyer fréquemment le disque de frein avec un détergent non agressif afin d'éviter la formation d'agglomérations abrasives à l'intérieur des rainures, ce qui causerait l'usure précoce des plaquettes de frein.

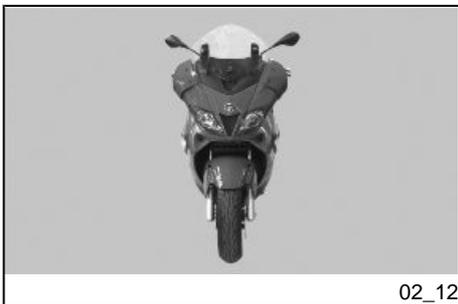
ATTENTION



CONDUIRE TOUJOURS DANS LES LIMITES DES CAPACITÉS PERSONNELLES. CONDUIRE EN ÉTAT D'IVRESSE OU SOUS L'EFFET DE STUPÉFIANTS OU DE CERTAINS MÉDICAMENTS EST EXTRÊMEMENT DANGEREUX.



POUR PRÉVENIR D'ÉVENTUELS ACCIDENTS, FAIRE TRÈS ATTENTION À NE PAS AJOUTER ET CONDUIRE AVEC TROP D'ACCESSOIRES ET BAGAGES.



02_12

L'AJOUT D'ACCESSOIRES ET DE BAGAGES PEUT RÉDUIRE LA STABILITÉ ET LES PERFORMANCES DU SCOOTER, AINSI QUE FAIRE DESCENDRE LES LIMITES DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION. NE JAMAIS CONDUIRE LE SCOOTER ÉQUIPÉ D'ACCESSOIRES À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À 100 km/h. SANS CES ACCESSOIRES, LE VÉHICULE PEUT ÊTRE CONDUIT À UNE VITESSE SUPÉRIEURE MAIS TOUJOURS EN RESPECTANT LES LIMITES ÉTABLIES PAR LA LOI. EN CAS DE MONTAGE SUR LE SCOOTER D'ACCESSOIRES NON ORIGINAUX PIAGGIO, SI LA CHARGE EST ANORMALE, SI LES CONDITIONS GÉNÉRALES DU SCOOTER NE SONT PAS OPTIMALES OU SI LES CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES NE LE PERMETTENT PAS, RÉDUIRE D'AVANTAGE LA VITESSE.

ATTENTION



NE PAS RÉGLER LES RÉTROVISEURS PENDANT LA MARCHÉ. CELA POURRAIT PROVOQUER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE.

ATTENTION



TOUT TRAVAIL ENTRAÎNANT UNE MODIFICATION DES PERFORMANCES DU VÉHICULE ET TOUTE ALTÉRATION DES PIÈCES D'ORIGINE DE LA STRUCTURE SONT INTERDITS PAR LA LOI ET RENDENT LE VÉHICULE NON CONFORME AU TYPE HOMOLOGUÉ ET DANGEREUX POUR LA SÉCURITÉ DE LA CONDUITE.

Nexus 125 ie



GILERA®

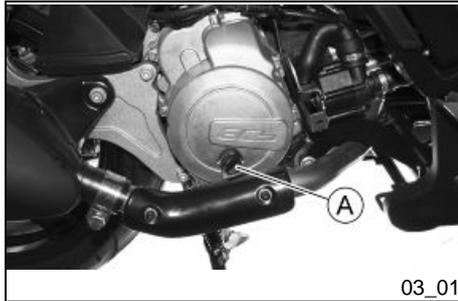


Chap. 03
L'entretien

Niveau d'huile moteur

Dans les moteurs 4T, l'huile moteur est utilisée pour lubrifier les organes de la distribution, les coussinets et le groupe thermique. **Une quantité insuffisante d'huile peut provoquer de graves dégâts au moteur.** Dans tous les moteurs 4T, la détérioration des caractéristiques de l'huile et une certaine consommation sont normales. En particulier, les consommations pourront subir des variations selon les conditions d'utilisation (ex. : en conduisant toujours « à fond » la consommation d'huile augmente). Le volume total d'huile dans le moteur et les consommations moyennes relevées suivant les modes standardisés déterminent les fréquences de remplacement prévues dans le plan d'entretien.

Pour prévenir tout problème, nous recommandons de contrôler le niveau d'huile plus fréquemment par rapport à ce qui est indiqué dans le tableau d'entretien programmé ou avant de longs déplacements. Le véhicule est toutefois doté d'un voyant indicateur de la pression d'huile parmi les instruments de bord.



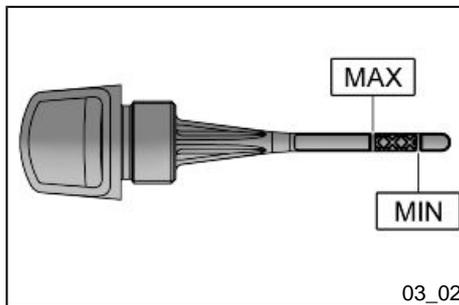
03_01

Vérification du niveau d'huile moteur (03_01, 03_02)

Cette opération **doit être exécutée quand le moteur est froid** en suivant la procédure indiquée ci-dessous :

- 1) Porter le véhicule sur un terrain plat et le positionner sur la béquille.
- 2) S'assurer que le réglage de l'assiette de la suspension arrière soit dans la position de précharge minimale.
- 3) Dévisser le bouchon/jauge « **A** », l'essuyer avec un chiffon propre et le réintroduire, **en le vissant complètement.**
- 4) Déposer à nouveau le bouchon/jauge « **A** » et vérifier que le niveau soit compris entre les repères de MAX et MIN ; le cas échéant, remplir.

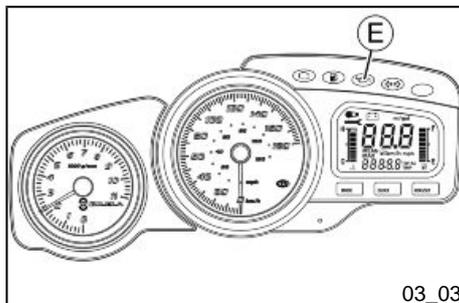
Si la vérification est effectuée après avoir utilisé le véhicule, et donc quand le moteur est encore chaud, la ligne de niveau sera plus basse ; Pour effectuer une bonne vérification, il est nécessaire d'attendre au moins 10 minutes après l'arrêt du moteur, de façon à obtenir un niveau correct.



03_02

Remplissage d'huile moteur

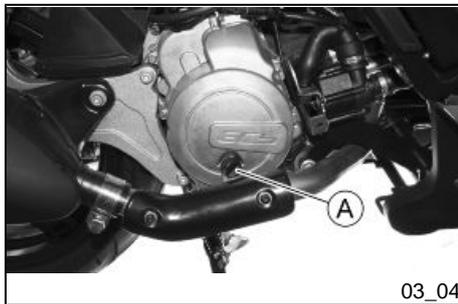
Tout remplissage d'huile doit être effectué après en avoir vérifié le niveau et dans tous les cas en ajoutant de l'huile **sans jamais dépasser le niveau MAX**. Le rétablissement du niveau entre **MIN** et **MAX** implique une quantité de huile de ~ 200 cm³. Il est de toute façon prévu d'effectuer, dans un **point d'assistance agréé**, un contrôle et un remplissage éventuel d'huile moteur, sur la base des indications reportées dans le tableau d'entretien programmé.



03_03

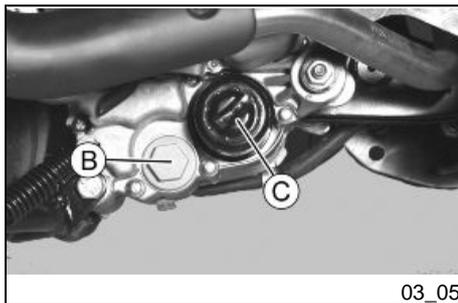
Voyant de signalisation (pression d'huile insuffisante) (03_03)

Le véhicule est doté d'un voyant de signalisation « **E** » qui s'allume lorsqu'on tourne la clé sur « **ON** ». Ce voyant doit cependant s'éteindre une fois qu'on a démarré le moteur. **Si le voyant s'allume pendant un freinage, au ralenti ou dans les virages, vérifier le niveau et éventuellement rétablir le niveau. Si après avoir fait le remplissage, le phénomène d'allumage persiste lors du freinage, au ralenti ou dans les virages, s'adresser à un Point d'assistance agréé.**



Vidange d'huile moteur (03_04, 03_05)

La vidange d'huile et le remplacement du filtre à cartouche « **C** » doivent être effectués selon ce qui est reporté dans le tableau de l'entretien programmé dans un **Point d'assistance agréé**. Le moteur doit être vidangé en laissant s'écouler l'huile par le bouchon de vidange « **B** » de la crépine côté volant. Pour faciliter l'écoulement de l'huile, desserrer le bouchon/jauge. Vu qu'une certaine quantité d'huile reste toujours dans le circuit, le remplissage doit être effectué avec environ $950 \div 1\,000 \text{ cm}^3$ d'huile à travers le bouchon « **A** ». Démarrer ensuite le moteur, le laisser tourner pendant quelques minutes puis l'arrêter : au bout d'environ 5 minutes contrôler le niveau et éventuellement remplir sans **jamais dépasser le niveau MAX.** Le remplacement du filtre à cartouche doit être effectué lors de chaque vidange. Pour les remplissages et la vidange, utiliser de l'huile neuve du type conseillé.



AVERTISSEMENT



SI LE MOTEUR TOURNE AVEC UNE QUANTITÉ INSUFFISANTE DE LUBRIFIANT OU AVEC DES LUBRIFIANTS INAPPROPRIÉS, L'USURE DES PIÈCES EN MOUVEMENT PEUT PROVOQUER DES DÉGÂTS IRRÉPARABLES.

AVERTISSEMENT



UN RÉTABLISSEMENT EXCESSIF DU NIVEAU D'HUILE DONNE LIEU À DES INCRUSTATIONS ET À UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE.

ATTENTION



L'HUILE USÉE CONTIENT DES SUBSTANCES DANGEREUSES POUR L'ENVIRONNEMENT. POUR EFFECTUER LA VIDANGE D'HUILE, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE VOUS ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ, LEQUEL EST ÉQUIPÉ POUR L'ÉLIMINATION DES HUILES USÉES EN RESPECTANT LA NATURE ET LES PRESCRIPTIONS DE LA LOI.

ATTENTION

L'UTILISATION D'HUILES AUTRES QUE CELLES PRÉCONISÉES PEUT NUIRE À LA DURÉE DU MOTEUR.

Produits conseillés

eni i-Ride PG 5W-40

*Lubrifiant à base synthétique pour moteurs quatre temps haut rendement.
JASO MA, MA2 - API SL - ACEA A3*

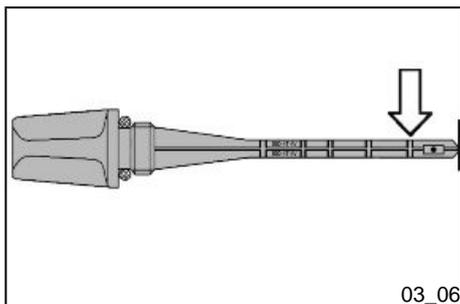
Niveau d'huile du moyeu (03_06, 03_07)

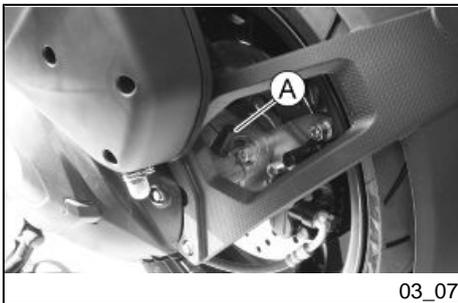
Vérifier qu'il y ait de l'huile dans le moyeu arrière selon les intervalles indiqués dans le tableau d'entretien programmé. Pour contrôler le niveau d'huile dans le moyeu, opérer comme suit :

- 1) Porter le véhicule sur un sol plat et le positionner sur la béquille.
- 2) Dévisser la jauge d'huile moyeu « **A** », la sécher avec un chiffon propre et la remettre en place, **en la vissant complètement.**
- 3) Extraire la jauge et contrôler que le niveau d'huile atteigne à peine la première encoche du bas, tel qu'il est indiqué par la flèche sur la figure ; celui-ci est le niveau correct et il doit rester constant.
- 4) Revisser la jauge en vérifiant son blocage correct.

N.B.

LES RÉFÉRENCES REPORTÉES SUR LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE DU MOYEU, À L'EXCEPTION DE CELLE QUI INDIQUE LE NIVEAU MAX., SE RAPPORTENT À D'AUTRES MODÈLES DU CONSTRUCTEUR ET N'ONT, SUR CE VÉHICULE, AUCUNE FONCTION SPÉCIFIQUE.





03_07

ATTENTION

FAIRE FONCTIONNER LE MOYEU DU VÉHICULE AVEC UNE LUBRIFICATION INSUFFISANTE OU AVEC DES LUBRIFIANTS POLLUÉS OU IMPROPRES ACCÉLÈRE LA DÉTÉRIORATION DES PIÈCES EN MOUVEMENT ET RISQUE DE PROVOQUER DES ENDOMMAGEMENTS GRAVES.

ATTENTION

L'HUILE ÉPUISEE EST NOCIVE POUR L'ENVIRONNEMENT. LA RÉCUPÉRATION ET L'ÉLIMINATION DOIVENT SE RÉALISER CONFORMÉMENT AUX NORMES EN VIGUEUR.

ATTENTION

UNE QUANTITÉ EXCESSIVE D'HUILE PEUT ENTRAÎNER DES FUITES ET L'ENCRASSEMENT DU MOTEUR ET DE LA ROUE.

ATTENTION

EN PHASE DE VIDANGE DE L'HUILE DU MOYEU, ÉVITER QU'ELLE NE SE RÉPANDE SUR LE FREIN ARRIÈRE.

ATTENTION

POUR LA VIDANGE DE L'HUILE, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE VOUS ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ, LEQUEL EST ÉQUIPÉ POUR

L'ÉLIMINATION DES HUILES USÉES EN RESPECTANT LA NATURE ET LES PRESCRIPTIONS DE LA LOI.

Produits conseillés

AGIP GEAR SAE 80W-90

Lubrifiant pour boîtes de vitesses et transmissions.

API GL-4

Caractéristiques techniques

Huile de transmission

250 cm³

Les pneus (03_08)

Contrôler périodiquement la pression et l'usure des pneus.

Les pneus sont munis d'un indicateur d'usure ; par conséquent, les remplacer dès que ceux-ci sont visibles sur la bande de roulement.

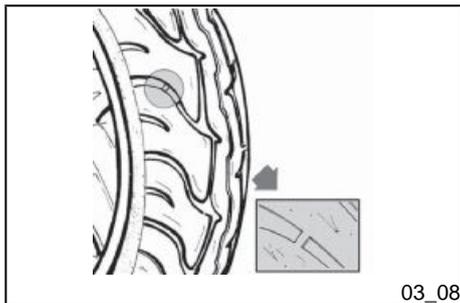
Contrôler également que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés ou une usure irrégulière de la bande de roulement ; dans ce cas, s'adresser à un Point d'assistance agréé ou à des garages qualifiés et équipés pour la substitution.

ATTENTION



LA PRESSION DES PNEUS DOIT ÊTRE CONTRÔLÉE À FROID. UNE MAUVAISE PRESSION PROVOQUE UNE USURE ANORMALE DES PNEUS ET REND LA CONDUITE DANGEREUSE.

REMPLENER LE PNEU QUAND LA BANDE DE ROULEMENT ATTEINT LA LIMITE D'USURE PRÉVUE PAR LES NORMES EN VIGUEUR.



03_08

ATTENTION

L'UTILISATION DE PNEUS AUTRES QUE CEUX INDIQUÉS PEUT CAUSER DE L'INSTABILITÉ. IL EST VIVEMENT CONSEILLÉ D'UTILISER DES PNEUS ORIGINAUX PIAGGIO.

Caractéristiques techniques**Pneu avant**

Tubeless 120/70 - 15" 56P

Pneu arrière

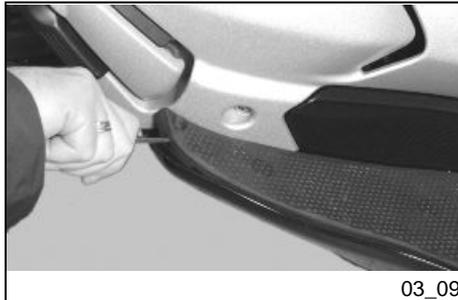
Tubeless 140/60 - 14" 64P

Pression du pneu avant

2,1 bar

Pression du pneu arrière

2,4 bar

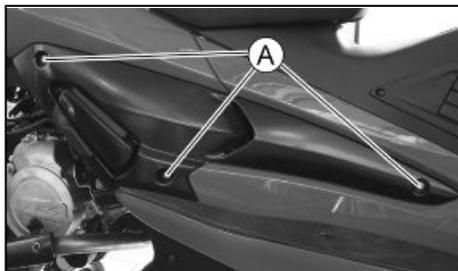


03_09

Depose de la bougie (03_09, 03_10, 03_11)

Procéder de la manière suivante :

1. Soulever le tapis en caoutchouc ;
2. Agir sur les 3 vis « A » pour déposer la protection latérale droite ;
3. Débrancher le capuchon « B » du câble H.T. de la bougie ;
4. Dévisser la bougie en se servant de la clé fournie ;
5. Au remontage, introduire la bougie en l'inclinant suffisamment, puis la visser à fond avec la main ;



03_10

6. Ne se servir de la clé que pour la bloquer ;

7. Insérer à fond le capuchon « B » sur la bougie.

AVERTISSEMENT

L'UTILISATION DE BOUGIES AUTRES QUE CELLES PRÉCONISÉES OU D'UN CAPUCHON DE BOUGIES NON BLINDÉ PEUT ENDOMMAGER LE SYSTÈME.

ATTENTION



DÉPOSER LA BOUGIE AVEC LE MOTEUR FROID. LA BOUGIE DOIT ÊTRE REMPLACÉE EN FONCTION DE CE QUI EST REPORTÉ DANS LE TABLEAU DE L'ENTRETIEN PROGRAMMÉ L'UTILISATION D'ALLUMAGES ÉLECTRONIQUES NON CONFORMES AINSI QUE DE BOUGIES DIFFÉRENTES DE CELLES PRÉSCRITES PEUT DÉTÉRIORER GRAVEMENT LE MOTEUR.

Caractéristiques techniques

Bougie

NGK CR8EKB

Caractéristiques électroniques

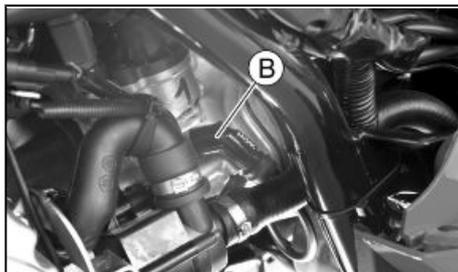
Distance entre les électrodes

0,7 ÷ 0,8 mm

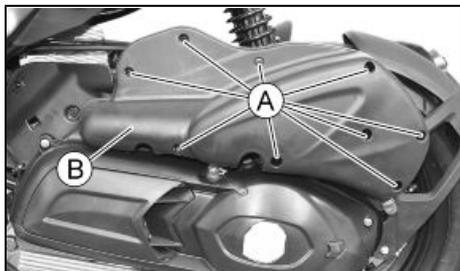
Couples de blocage (N*m)

Bougie

12 ÷ 14



03_11



03_12

Demontage du filtre a air (03_12)

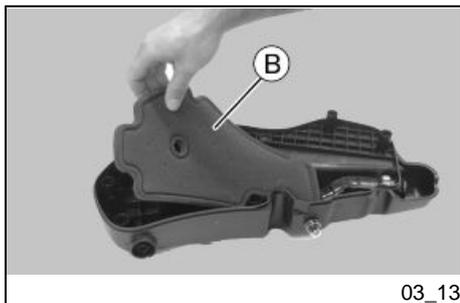
Procéder de la manière suivante :

1. Dévisser les 9 vis de fixation « A » ;
2. Déposer le couvercle « B » pour pouvoir extraire l'éponge.

ATTENTION



L'UTILISATION DU VÉHICULE SUR DES ROUTES POUSSIÉREUSES EXIGE L'INTENSIFICATION DES INTERVENTIONS D'ENTRETIEN SUR LE FILTRE À AIR POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE MOTEUR.



03_13

Nettoyage du filtre à air (03_13)

1. Laver l'éponge avec de l'eau et du savon neutre.
2. La sécher avec un chiffon propre et de petits jets d'air comprimé.
3. L'imprégner d'une solution à 50 % d'essence et d'huile spécifique.
4. Presser l'élément filtrant entre les mains sans le tordre, laisser égoutter et le remonter.

ATTENTION



L'UTILISATION DU VÉHICULE SUR DES ROUTES POUSSIÉREUSES EXIGE L'INTENSIFICATION DES INTERVENTIONS D'ENTRETIEN SUR LE FILTRE À AIR POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE MOTEUR.

Produits conseillés

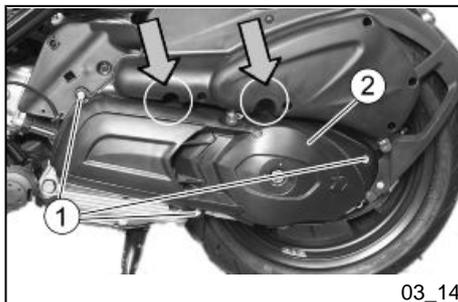
AGIP FILTER OIL

Produit spécial pour le traitement des filtres en mousse.

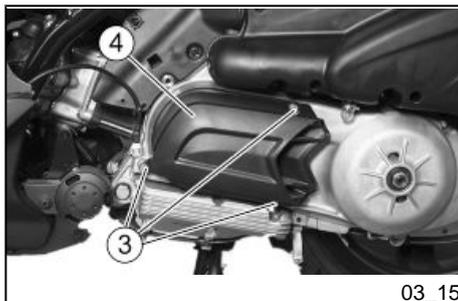
-

Démontage du filtre CVT (03_14, 03_15, 03_16)

- Dévisser les deux vis indiquées qui fixent le filtre à air au moteur.
- Dévisser les trois vis « 1 » et déposer le couvercle du carter « 2 ».



03_14



03_15

- Dévisser les trois vis « 3 » et déposer le couvercle du filtre du carter de transmission « 4 ».



- Extraire l'élément filtrant « 5 » du couvercle.



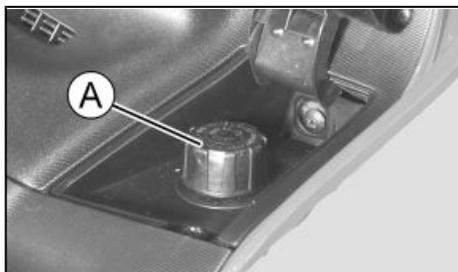
Nettoyage du filtre CVT (03_17)

1. Laver l'éponge avec de l'eau et du savon neutre.
2. La sécher avec un chiffon propre et de petits jets d'air comprimé.

ATTENTION



LORS DE L'UTILISATION DU VÉHICULE SUR DES ROUTES POUSSIÉREUSES, IL FAUT INTENSIFIER LES INTERVENTIONS D'ENTRETIEN SUR LE FILTRE CVT POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE MOTEUR.



03_18

Niveau liquide de refroidissement (03_18, 03_19, 03_20)

Le refroidissement du moteur est du type à circulation forcée de liquide. Le circuit de réfrigération contient environ 1,75 l de liquide de refroidissement constitué d'un mélange de 50 % d'eau déminéralisée et de 50 % de solution antigel à base de glycol éthylène et d'inhibiteurs de corrosion. Le liquide de refroidissement recommandé est délivré emballé, avec le liquide déjà mélangé et prêt à l'emploi. Pour que le moteur fonctionne correctement, il faut que la température du liquide de refroidissement reste entre le 4^e et le 7^e segment allumé, parmi ceux qui sont indiqués sur l'instrument « **S** », placé sur le tableau de bord numérique. Si le 9^e segment s'allume, l'icône et tous les segments commencent à clignoter ; Couper le moteur, le laisser refroidir et contrôler le niveau du liquide ; s'il est régulier, s'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

Le contrôle du liquide doit être effectué lorsque le moteur est froid, en tenant compte de ce qui est reporté dans le tableau d'entretien programmé, selon les modalités indiquées ci-après.

- Mettre le véhicule en position verticale sur sa béquille.
- Déposer le bouchon du vase d'expansion « **A** » en le tournant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.
- Regarder à l'intérieur du vase d'expansion : le repère « **C** » indique le niveau correct du liquide de refroidissement.
- Effectuer l'éventuel remplissage lorsque le moteur est froid, si le niveau de liquide se situe au-dessous du repère « **C** ».

Si l'avère nécessaire de réaliser fréquemment le remplissage du liquide de refroidissement, ou bien si le vase d'expansion est complètement sec, il faut en rechercher la cause dans le système de refroidissement. Par conséquent, il est indispensable de faire contrôler le système de refroidissement dans un **Point d'assistance agréé**. Le remplacement du liquide de refroidissement doit être effectué sur la base des indications reportées dans le tableau d'entretien programmé. Pour cette opération, s'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

N.B.

SI LORS D'UNE MARCHÉ NON EXIGEANTE LE 9^e SEGMENT S'ALLUME, ARRÊTER LE MOTEUR ET LE LAISSER REFROIDIR. ENSUITE, CONTRÔLER LE



03_19



03_20

NIVEAU DU LIQUIDE : S'IL S'AVÈRE RÉGULIER, S'ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ.

AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER DE SE BRÛLER, NE PAS DÉVISSER LE BOUCHON DU VASE D'EXPANSION QUAND LE MOTEUR EST ENCORE CHAUD.

AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER DES DÉVERSEMENTS DANGEREUX DE LIQUIDE PENDANT LA MARCHÉ, IL EST IMPORTANT DE S'ASSURER QUE LE NIVEAU NE DÉPASSE JAMAIS LA VALEUR MAXIMUM.

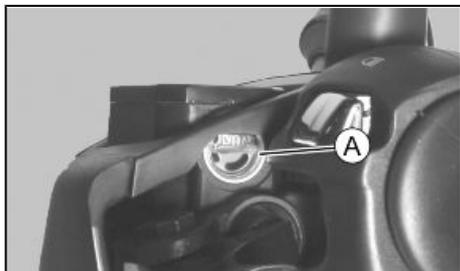
POUR GARANTIR LE FONCTIONNEMENT CORRECT DU MOTEUR, IL EST NÉCESSAIRE DE MAINTENIR PROPRE LA GRILLE DU RADIATEUR.

Produits conseillés

AGIP PERMANENT SPEZIAL

Liquide antigel à base de glycol d'éthylène avec additifs à inhibition organique. Couleur rouge, prêt à l'emploi.

ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16



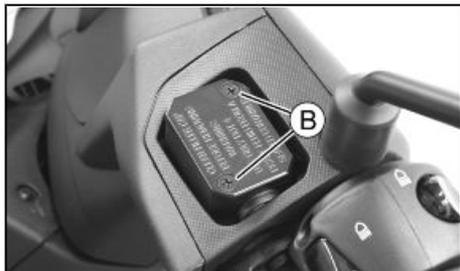
03_21

Contrôle du niveau de l'huile des freins (03_21)

Les réservoirs de liquide du frein avant et du frein arrière sont placés sur le guidon. Procéder de la manière suivante :

1. Placer le véhicule sur la béquille centrale, le guidon dans l'axe central ;
2. Contrôler le niveau du liquide au moyen du hublot correspondant « A ».

Une baisse du niveau se vérifie à cause de l'usure des plaquettes. Au cas où le niveau serait inférieur au minimum, s'adresser à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé** afin d'effectuer un contrôle scrupuleux du système de freinage.



03_22

Appoint liquide système de freinage (03_22)

Procéder de la manière suivante : Déposer le bouchon du réservoir et la membrane intermédiaire en caoutchouc après avoir desserré les deux vis « B » et rétablir le niveau en utilisant exclusivement le liquide prescrit sans dépasser le niveau maximal.

Dans des conditions climatiques normales, le remplacement du liquide doit être effectué sur la base des indications reportées dans le tableau d'entretien programmé. Pour cette opération demandant l'intervention de personnel spécialisé, il est indispensable de s'adresser à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé**.

AVERTISSEMENT



UTILISER EXCLUSIVEMENT DES LIQUIDES DE FREIN CLASSÉS DOT 4. LE LIQUIDE DU SYSTÈME DE FREINAGE EST HAUTEMENT CORROSIF : ÉVITER QU'IL ENTRE EN CONTACT AVEC LES PARTIES PEINTES.

ATTENTION



ÉVITER LE CONTACT DU LIQUIDE DE FREIN AVEC LES YEUX, LA PEAU ET LES VÊTEMENTS, EN CAS DE CONTACT ACCIDENTEL, LAVER À L'EAU. LE

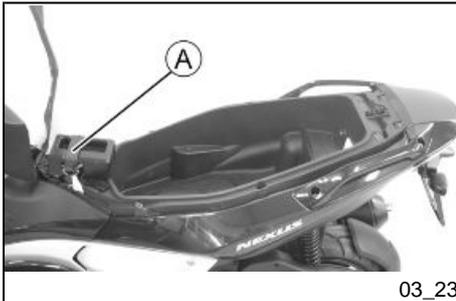
LIQUIDE DU SYSTÈME DE FREINAGE EST HYGROSCOPIQUE : IL ABSORBE DE L'HUMIDITÉ DE L'AIR ENVIRONNANT. SI L'HUMIDITÉ CONTENUE DANS LE LIQUIDE DE FREIN DÉPASSE UNE CERTAINE VALEUR LE FREINAGE RÉSULTERA INEFFICACE. NE JAMAIS UTILISER DE LIQUIDE DE FREIN CONTENU DANS DES RÉCIPIENTS DÉJÀ OUVERTS OU PARTIELLEMENT USÉS.

Produits conseillés

AGIP BRAKE 4

Liquide de frein.

Fluide synthétique SAE J 1703 -FMVSS 116 - DOT 3/4 - ISO 4925 - CUNA NC 956 DOT 4



03_23

Batterie (03_23, 03_24)

Pour accéder à la batterie, procéder de la manière suivante :

1. Mettre le véhicule sur la béquille centrale ;
2. Ouvrir la selle en observant les indications précédentes (voir la section « La selle ») ;
3. Déposer le segment d'étanchéité « **A** » et le couvre-batterie.

La batterie est le dispositif électrique qui exige la surveillance la plus assidue. Les principales règles d'entretien à observer sont les suivantes :

Caractéristiques techniques

Batterie

12 V/12 Ah scellée



03_24

Mise en service d'une batterie neuve

Vérifier le branchement correct des bornes. Lors de la mise en service d'une nouvelle batterie, on doit rétablir l'heure et la date correctes sur l'instrument numérique.

ATTENTION



NE PAS INVERSER LA POLARITÉ : DANGER DE COURT-CIRCUIT ET D'ANOMALIES DES DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES.



03_25

Longue inactivité (03_25)

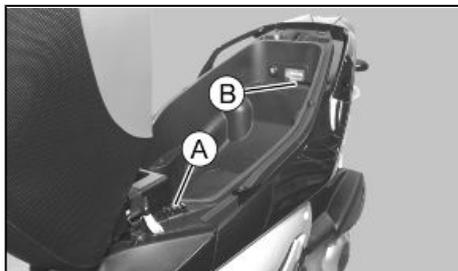
Une longue inactivité du véhicule, pourrait nuire aux performances de la batterie. Cela est dû au phénomène naturel d'autodécharge de la batterie et aux possibles absorptions résiduelles du véhicule, dues aux composants avec alimentation constante. La diminution des prestations de la batterie dépend en outre des conditions environnementales et du nettoyage des pôles. Pour éviter de possibles difficultés de démarrage et/ou endommagements irréversibles de la batterie, il est opportun de procéder selon une des modalités suivantes :

- **Au moins une fois par mois**, mettre en marche le moteur et le maintenir au régime un peu supérieur du ralenti, pendant 10-15 minutes. Ceci permet de maintenir efficient, non seulement la batterie, mais aussi tous les composants du moteur.

- Effectuer le garage du véhicule (comme indiqué dans la section « Le véhicule reste inactif ») en déposant la batterie. Celle-ci doit être nettoyée, chargée complètement et conservée dans un endroit sec et aéré. Rétablir la charge **au moins une fois tous les deux mois**.

ATTENTION

LA RECHARGE DE LA BATTERIE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE AVEC UN COURANT ÉGAL À 1/10 DE LA CAPACITÉ NOMINALE DE LA BATTERIE ET NE DOIT JAMAIS SE PROLONGER PENDANT PLUS DE 10 HEURES. IL EST DE TOUTE FAÇON PRÉFÉRABLE DE S'ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ POUR EFFECTUER CETTE OPÉRATION. LORS DU REMONTAGE DE LA BATTERIE, VÉRIFIER LE BRANCHEMENT CORRECT DES BORNES AUX PÔLES.



03_26

Les fusibles (03_26, 03_27, 03_28)

L'installation électrique est dotée de deux boîtiers porte-fusibles :

Portafusibili «A» n.5 fusibili collocati nel vano portacasco vicino alla batteria.

Porte-fusibles « B » 6 fusibles placés dans le coffre porte-casque près de la prise de courant.

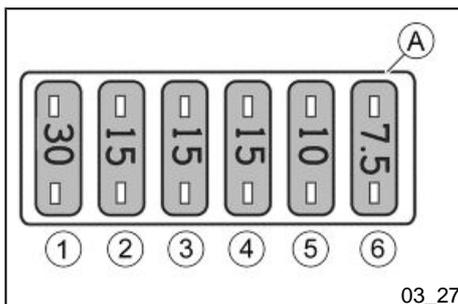
Pour remplacer le fusible, utiliser la pince appropriée fournie dans la trousse à outils.

Le tableau suivant reporte la position et les caractéristiques des fusibles du véhicule.

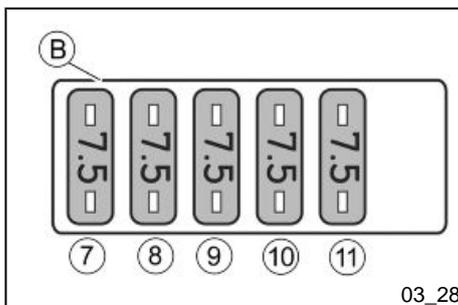
ATTENTION



AVANT DE REMPLACER LE FUSIBLE INTERROMPU, IDENTIFIER ET ÉLIMINER LA PANNE QUI EN A PROVOQUÉ L'INTERRUPTION. NE JAMAIS TENTER DE REMPLACER UN FUSIBLE EN UTILISANT UN MATÉRIAU DIFFÉRENT (PAR EXEMPLE, UN MORCEAU DE FIL ÉLECTRIQUE).



03_27



03_28

FUSIBLES

Fusible n° 1 **Capacité** : 30 A
Circuits protégés : circuit de recharge de la batterie.

Fusible n° 2 **Capacité** : 15 A
Circuits protégés : Fusibile n°10, presa di corrente, illuminazione vano casco.
Sous tension : Fusible n° 11

Fusible n° 3 **Capacité** : 15 A
Circuits protégés : électroventilateur (par télérupteur).

Fusible n° 4 **Capacité** : 15 A
Sous tension : Fusibili n°6-7-8-9.

Fusible n° 5 **Capacité** : 10 A
Circuits protégés : Alimentazione da batteria centralina, carichi iniezione (tramite teleruttore), pompa acqua.

Fusible n° 6 **Capacité** : 7,5 A
Circuits protégés : feu de croisement.

Fusible n° 7 **Capacité** : 7,5 A

Circuits protégés : feu de route.	
Fusible n° 8	<p>Capacité : 7,5 A</p> <p>Circuits protégés : Circuito di avviamento, clacson.</p>
Circuits protégés : Luci di posizione, luce targa, illuminazione gruppo strumenti.	
Fusible n° 9	<p>Capacité : 7,5 A</p> <p>Circuits protégés : Luci di posizione, luce targa, illuminazione gruppo strumenti.</p>
Fusible n° 10	<p>Capacité : 7,5 A</p> <p>Circuits protégés : Predisposizione antifurto, alimentazione da batteria gruppo strumenti.</p>
Circuits protégés : Antenna Immobilizer, teleruttore elettroventola, teleruttore carichi iniezione, dispositivo gestione comandi elettrici, alimentazione sotto chiave gruppo strumenti e centralina, predisposizione antifurto.	
Fusible n° 11	<p>Capacité : 7,5 A</p> <p>Circuits protégés : Antenna Immobilizer, teleruttore elettroventola, teleruttore carichi iniezione, dispositivo gestione comandi elettrici, alimentazione sotto chiave gruppo strumenti e centralina, predisposizione antifurto.</p>

AMPOULES

Ampoule du feu de route / feu de croisement **Type** : halogène (H7).
Puissance : 12 V - 55 W
Quantité : 2

Ampoule du feu de position avant **Type** : W5W a incandescenza (W2,1x9,5d)
Puissance : 12 V - 5 W
Quantité : 2

Ampoule des clignotants arrière **Type** : RY10W a incandescenza (BA 15s)
Puissance : 12V - 10 W
Quantité : 1 D + 1 G

Ampoule des clignotants avant **Type** : WY5W a incandescenza (W2,1x9,5d)
Puissance : 12V - 5 W
Quantité : 2 droite + 2 gauche

Ampoule du feu de position arrière et du feu stop **Type** : W5W a incandescenza (W2,1x9,5D)
Puissance : 12 V - 21/5 W
Quantité : 1

Ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation **Type** : W5W a incandescenza (W2,1 x 9,5d)
Puissance : 12 V - 5 W

Quantité : 1

Ampoule d'éclairage du coffre à casque

Type : W5W a incandescenza (SV 8.5)**Quantité : 1****Puissance :** 12 V - 5 W

03_29

Bloc optique avant (03_29, 03_30, 03_31, 03_32, 03_33)

Pour accéder aux ampoules, procéder de la manière suivante :

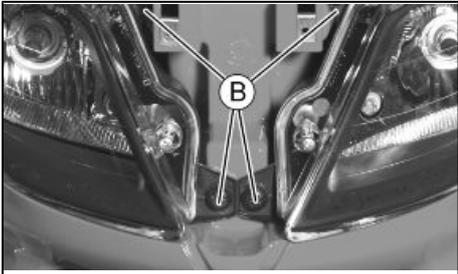
1. Déposer l'écusson Gilera en faisant levier avec un tournevis plat.
2. Agir sur les deux vis « **A** » pour déposer l'élément d'assemblage du tablier avant.
3. Déposer les quatre vis « **B** ».
4. Déposer les vis « **C** » placées dans le logement du bouchon du vase d'expansion et dans la boîte à gants.
5. Extraire le groupe optique de son logement.

Pour le remonter, répéter ces opérations en sens inverse.

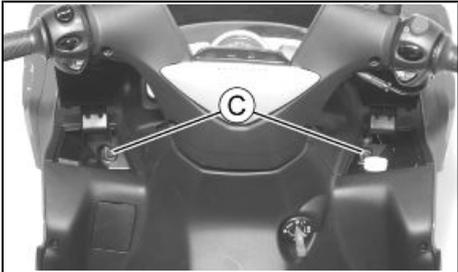
Pour extraire les ampoules du feu de route/feu de croisement, déposer la protection en caoutchouc.



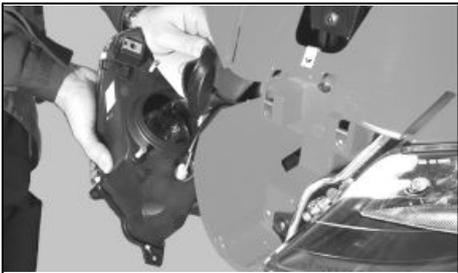
03_30



03_31



03_32



03_33

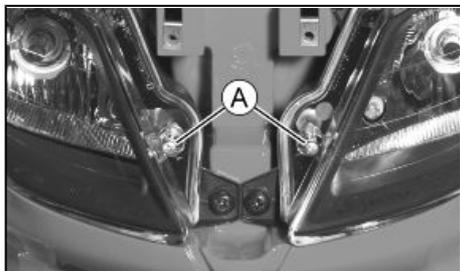
Reglage du projecteur (03_34, 03_35)

Procéder de la manière suivante :

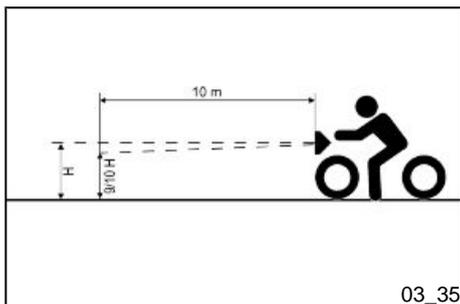
1. Placer le véhicule en état d'utilisation, les pneus gonflés à la pression prescrite, sur un terrain plat à 10 m de distance d'un écran blanc situé dans la pénombre, et s'assurer que l'axe du véhicule reste perpendiculaire à l'écran ;
2. Allumer le projecteur et vérifier que la limite du faisceau lumineux projeté sur l'écran ne dépasse pas les 9/10 de la hauteur du centre du phare au sol ni n'est inférieure aux 7/10 ;
3. Dans le cas contraire, régler le projecteur droit à l'aide de la vis « **A** », à laquelle on peut accéder après avoir déposé l'élément d'assemblage du tablier avant.

N.B.

LA PROCÉDURE DÉCRITE EST CELLE ÉTABLIE PAR LES NORMES EUROPÉENNES EN CE QUI CONCERNE LES HAUTEURS MAXIMALE ET MINIMALE DU FAISCEAU LUMINEUX. VÉRIFIER CEPENDANT LES DISPOSITIONS DE CHAQUE PAYS OÙ LE VÉHICULE EST UTILISÉ.



03_34



03_35

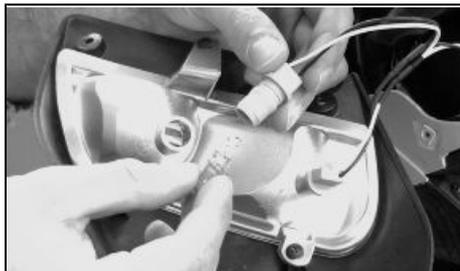
En tournant la vis « **A** » dans le sens des aiguilles d'une montre, le faisceau lumineux descend ; en tournant la vis de réglage « **A** » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le faisceau lumineux se lève.



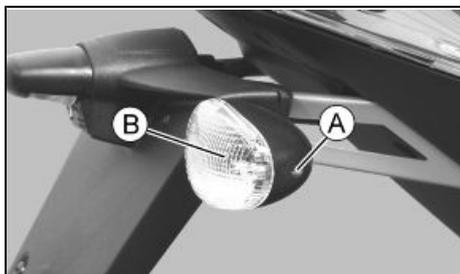
03_36

Clignotants avant (03_36, 03_37)

Pour remplacer l'ampoule brûlée, il faut enlever les 3 vis « A » indiquées sur la figure, puis extraire la douille en caoutchouc de son logement.



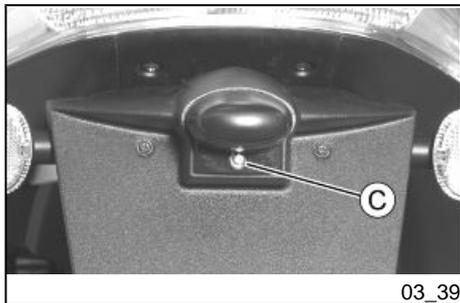
03_37



03_38

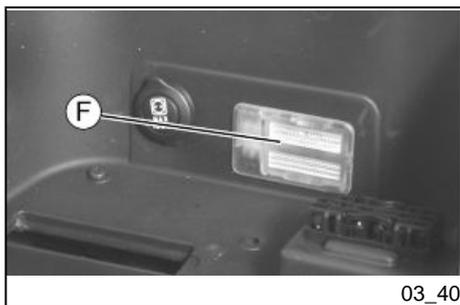
Clignotants arrière (03_38)

Agir sur la vis « A », puis déposer le transparent « B ».



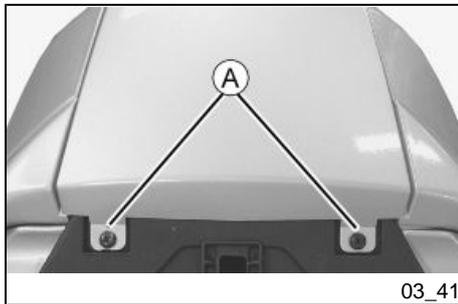
Eclairage de la plaque d'immatriculation (03_39)

Déposer la vis « C » puis extraire la douille.



Feu éclairage logement casque (03_40)

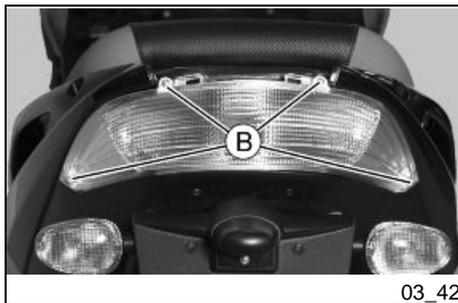
Ouvrir le coffre à casque, extraire le transparent « F » fixé à pression et remplacer l'ampoule.



Feu stop (03_41, 03_42, 03_43)

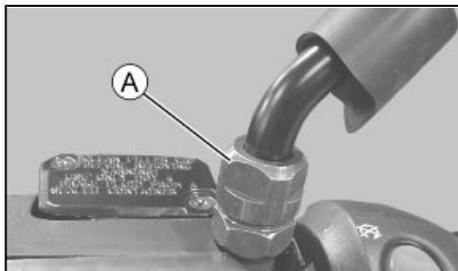
Pour déposer l'ampoule du Feu Stop et du Feu de Position, procéder de la manière suivante :

1. Ouvrir la selle et agir sur les deux vis « **A** » pour déposer la protection arrière.
2. Agir sur les quatre vis « **B** » et déposer le transparent du feu stop.
3. Appuyer sur les côtés du couvre-ampoule rouge pour le déposer et extraire l'ampoule en la pressant légèrement et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

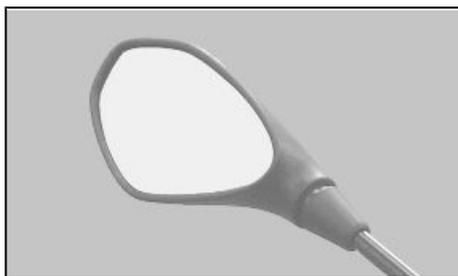


Retroviseurs (03_44, 03_45)

Pour régler la position des rétroviseurs, desserrer le contre-écrou « **A** », positionner correctement la tige du rétroviseur puis bloquer le contre-écrou. Le rétroviseur est monté sur la tige au moyen d'un « joint » à rotule. Il est donc possible de régler le rétroviseur en le déplaçant manuellement sur la position voulue.



03_44



03_45

Frein a disque avant et arriere (03_46)

L'usure du disque et des plaquettes est automatiquement compensée, elle n'a donc aucun effet sur le fonctionnement des freins. Il n'est donc pas nécessaire de régler le frein. Si, en actionnant le levier de commande du frein, on relève une excessive élasticité, cela est dû, en toute probabilité, à la présence d'air dans le circuit ou au fonctionnement irrégulier du frein. Dans ce cas, surtout en considérant le rôle fondamental qui ont les freins pour votre sécurité de guide, il est nécessaire de porter le véhicule à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé**.



03_46

ATTENTION

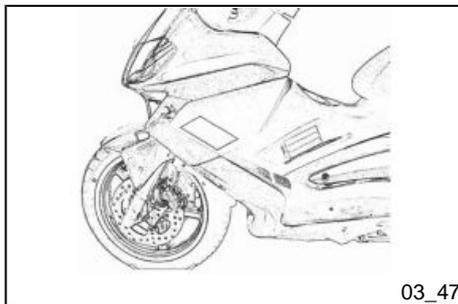
L'ACTION DE FREINAGE DOIT COMMENCER APRÈS ENVIRON 1/3 DE COURSE DU LEVIER DE FREIN.



L'ÉPAISSEUR DES PLAQUETTES DE FREIN EST VÉRIFIÉE PAR LE CONCESSIONNAIRE SELON LES CONTRÔLES PRÉVUS PAR LE TABLEAU D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ. DANS TOUS LES CAS, SI L'ON RELÈVE UN CERTAIN NIVEAU DE BRUIT PROVENANT DU SYSTÈME DE FREINAGE AVANT ET/OU ARRIÈRE LORS DE L'UTILISATION, IL EST CONSEILLÉ DE S'ADRESSER À UN CONCESSIONNAIRE OU POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ. APRÈS LE REMPLACEMENT DES PLAQUETTES, NE PAS UTILISER LE VÉHICULE AVANT D'AVOIR ACTIONNÉ LE LEVIER DE FREIN PLUSIEURS FOIS, AFIN DE STABILISER LES PETITS PISTONS ET DE REPORTER LA COURSE DU LEVIER DANS SA POSITION CORRECTE.

ATTENTION

LA PRÉSENCE SUR LA ROUTE DE SABLE, DE BOUE, DE NEIGE MÊLÉE À DU SEL, ETC. PEUT RÉDUIRE DE FAÇON DRASTIQUE LA DURÉE DES PLAQUETTES. POUR ÉVITER CELA, NOUS RECOMMANDONS DE LAVER FRÉQUEMMENT LE VÉHICULE EN PRÉSENCE DE CES CONDITIONS DE LA ROUTE.



Crevaision (03_47)

Le véhicule est équipé de pneus du type Tubeless (sans chambre à air). En cas de crevaision, contrairement à ce qui arrive pour un pneu fourni de chambre d'air, le dégonflement est très lent, ce qui veut rapporter une plus grande sécurité de conduite. En cas de crevaision, il est possible d'effectuer une réparation d'urgence à l'aide d'une bombe aérosol du type « répare et regonfle ». Pour une réparation définitive, s'adresser à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé**. Le remplacement d'un pneu entraîne le démontage de la roue respective. Pour ces opérations, s'adresser à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé**.

ATTENTION

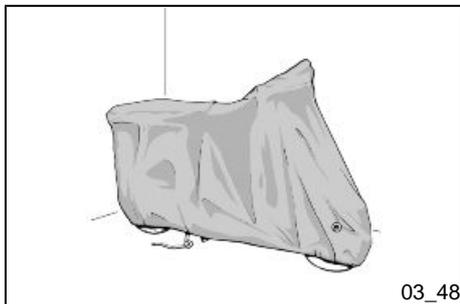


POUR L'UTILISATION DE LA POMBE ANTICREVAISON, SUIVRE LES INSTRUCTIONS REPORTÉES SUR LE RÉCIPIENT OU SUR L'EMBALLAGE.

AVERTISSEMENT



LES ROUES ET LES PNEUS DOIVENT TOUJOURS ÊTRE ÉQUILIBRÉS. UTILISER LE VÉHICULE AVEC UN PNEU À UNE PRESSION TROP BASSE OU BIEN AVEC UN MAUVAIS ÉQUILIBRAGE PEUT COMPORTER DES VIBRATIONS DANGEREUSES DE LA DIRECTION.



Inactivité du véhicule (03_48)

Il est recommandé d'effectuer les opérations suivantes :

1. Procéder à un nettoyage général du véhicule, puis le couvrir avec une housse.
2. Le moteur à l'arrêt et le piston au point mort bas, démonter la bougie et verser par le trou de cette dernière 1÷2 cm³ d'huile. Appuyer 1-2 fois sur le bouton de démarrage pendant environ 1 seconde pour que le moteur fasse lentement quelques tours, puis remonter la bougie.
3. Veiller à ce que **le réservoir de carburant est au moins à moitié rempli (de sorte que la pompe à essence soit totalement immergée)**. Enduire de graisse antirouille les parties métalliques non peintes. Maintenir les roues soulevées du sol en posant le cadre sur deux cales en bois.
4. Pour la batterie, suivre les règles de la section « Batterie ».

Produits conseillés

eni i-Ride PG 5W-40

Lubrifiant à base synthétique pour moteurs quatre temps haut rendement.
 JASO MA, MA2 - API SL - ACEA A3

Nettoyage du véhicule

Pour ramollir la saleté et la boue déposée sur les surfaces peintes, utiliser un jet d'eau à basse pression. Une fois que la boue et la saleté sont amollies, les éliminer avec une éponge douce pour carrosserie imbibée de beaucoup d'eau et de shampoing (2-4 % de shampoing dans l'eau). Ensuite rincer abondamment à l'eau, et sécher avec une peau de chamois. Pour le nettoyage des parties extérieures du moteur, se servir de pétrole, de pinceaux et de chiffons propres. Le pétrole est nocif pour la peinture. Ne pas oublier que le polissage éventuel à l'aide de cires aux silicones doit toujours être précédé d'un lavage.

ATTENTION

LES PRODUITS DÉTERGENTS PEUVENT POLLUER L'EAU. LE LAVAGE DU VÉHICULE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ DANS DES STATIONS DE LAVAGE ÉQUIPÉES D'UNITÉS APTES À LA DÉPURATION DES EAUX DE LAVAGE.



DURANT LE LAVAGE DU MOTEUR ET DU VÉHICULE AVEC UNE MACHINE À JET D'EAU, IL FAUT :

- **UTILISER UNIQUEMENT LE JET EN ÉVENTAIL.**
- **NE PAS APPROCHER LA LANCE À MOINS DE 60 CM.**
- **NE PAS UTILISER D'EAU À DES TEMPÉRATURES SUPÉRIEURES À 40°C.**
- **NE PAS UTILISER LE JET À HAUTE PRESSION.**
- **NE PAS UTILISER LE SYSTÈME DE LAVAGE À LA VAPEUR.**
- **NE PAS DIRIGER LE JET DIRECTEMENT VERS : LES CÂBLAGES ÉLECTRIQUES ET LES GRILLES DE REFROIDISSEMENT DU COUVERCLE DE LA TRANSMISSION.**

ATTENTION

LE LAVAGE NE DOIT JAMAIS ÊTRE EFFECTUÉ AU SOLEIL SPÉCIALEMENT EN ÉTÉ QUAND LA CARROSSERIE EST ENCORE CHAUDE CAR LE SHAMPOOING, EN SÉCHANT AVANT LE RINÇAGE, PEUT ENDOMMAGER LA PEINTURE. NE JAMAIS UTILISER DE CHIFFONS IMBIBÉS D'ESSENCE, DE GAZOLE OU DE PÉTROLE POUR LE LAVAGE DES SURFACES PEINTES OU EN PLASTIQUE, POUR ÉVITER LA PERTE DE LA BRILLANCE OU L'ALTÉRATION DES CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES. L'UTILISATION DE CIRES AUX SILICONES PEUT ENDOMMAGER LES SURFACES PEINTES, SELON LA COULEUR DU VÉHICULE

(COULEURS SATINÉES). CONTACTER UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ
POUR OBTENIR LES RENSEIGNEMENTS NÉCESSAIRES.

NON-DÉMARRAGE

Interrupteur d'urgence sur « OFF »	Remettre sur « ON ».
------------------------------------	----------------------

Béquille latérale baissée	Lever la béquille
---------------------------	-------------------

Fusible en panne	Remplacer le fusible endommagé et faire vérifier le véhicule dans un Point d'assistance agréé.
------------------	---

DÉMARRAGE DIFFICILE (VOIR SECTION « DÉMARRAGE DIFFICILE »)

Absence de carburant dans le réservoir*	Remplir
---	---------

Pompe à carburant inefficace	S'adresser à un Point d'assistance agréé.
------------------------------	--

Batterie déchargée	Recharger la batterie.
--------------------	------------------------

*** IMPORTANT : NE PAS UTILISER LE VÉHICULE JUSQU'À L'ÉPUISEMENT DU CARBURANT ; DANS UN TEL CAS, NE PAS INSISTER SUR LE DÉMARRAGE, METTRE LE COMMUTATEUR À CLÉ SUR « OFF » ET FAIRE LE RAVITAILLEMENT EN ESSENCE LE PLUS VITE POSSIBLE. NE PAS RESPECTER CETTE RÈGLE**

**POURRAIT PROVOQUER UNE DÉTÉRIORATION DE LA POMPE
D'ALIMENTATION ET/OU DU CATALYSEUR.**

ALLUMAGE IRRÉGULIER

Bougie défectueuse

S'adresser à un **Point
d'assistance agréé.**

COMPRESSION INSUFFISANTE

Bougie desserrée

Serrer la bougie.

Culasse du cylindre desserrée,
joints du piston usés

S'adresser à un **Point
d'assistance agréé.**

Soupapes perforées

S'adresser à un **Point
d'assistance agréé.**

CONSOMMATION ÉLEVÉE ET FAIBLE RENDEMENT

Filtre à air bouché ou sale

Essayer avec un soufflage d'air
comprimé, autrement le
remplacer.

FREINAGE INSUFFISANT

Onctuosité du disque Plaquettes usées. Dispositifs du système de freinage en panne. Présence d'air dans les circuits du frein avant et du frein arrière.

S'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

Présence d'air dans les circuits du frein avant et du frein arrière.

S'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

SUSPENSIONS INEFFICACES

Amortisseurs en panne, fuites d'huile, tampons de fin de course détériorés ; précharge des amortisseurs mal réglée.

S'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

IRRÉGULARITÉS DANS LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Rouleaux du variateur et/ou courroie de transmission détériorés

S'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

LA BÉQUILLE NE SE REMET PAS EN PLACE

Présence de saleté

Nettoyer et graisser.

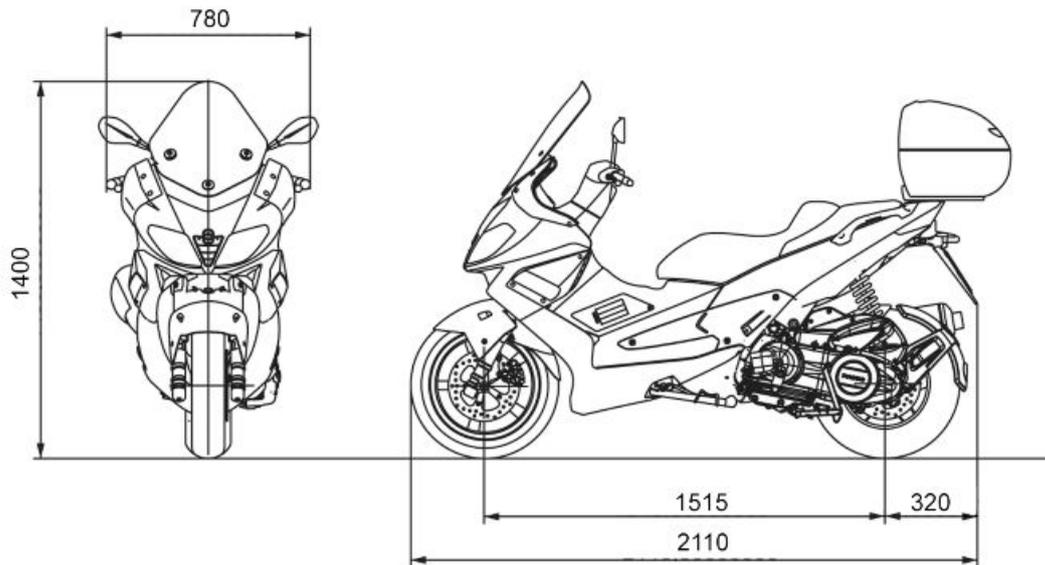
Nexus 125 ie



GILERA®



Chap. 04
Donnees
techniques



DONNÉES DU MOTEUR

Type	Monocylindre 4 temps.
Cylindrée	124 cm ³
Alésage pour course	57 x 48,6 mm
Taux de compression	11,5 ± 13,0 : 1
Ralenti du moteur	1 750 ± 50 tr/min
Distribution	4 soupapes, un arbre à cames en tête commandé par chaîne.
Jeu aux soupapes	Admission : 0,10 mm Échappement : 0,15 mm
Puissance max.	11,0 kW à 9 500 tr/min
Couple max.	12,0 Nm à 8 000 tr/min
Transmission	Variateur automatique à poulies expansibles avec dispositif d'asservissement de couple, courroie trapézoïdale, embrayage automatique centrifuge à sec autoventilé et carter de transmission à circulation forcée d'air.
Réduction finale	À engrenages en bain d'huile.
Lubrification	Lubrification du moteur avec pompe à lobes (à l'intérieur du carter) commandée par chaîne, et double filtre (crépine et papier).
Refroidissement	Par circulation forcée du liquide avec pompe électrique commandée par la centrale.

Démarrage	Électrique à roue libre en bain d'huile.
Allumage	Électronique à décharge inductive à haute efficacité, avec bobine H.T. séparée.
Avance à l'allumage	Cartographie tridimensionnelle de type α/N gérée par la centrale.
Bougie	NGK CR8EKB
Alimentation	Injection électronique 32 MIU2.E0 avec boîtier papillon de \varnothing 32 mm et pompe à carburant électrique.
Carburant	Essence sans plomb (95 RON).
Pot d'échappement	De type à absorption avec convertisseur catalytique à 3 voies et sonde lambda.
Norme sur les émissions	EURO 3

DONNÉES DU VÉHICULE

Cadre	En tubes et tôles embouties en acier.
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique avec pipe d'amortissement de \varnothing 35 mm.
Suspension arrière	Deux amortisseurs à double effet à précharge réglable sur quatre positions.

Frein avant	À disque Ø 260 mm, avec commande hydraulique actionnée par le levier droit du guidon.
Frein arrière	À disque, Ø 240 mm, avec commande hydraulique actionnée depuis le levier G du guidon.
Type de jantes de roue	En alliage léger.
Jante avant	15" x 3,00
Jante arrière	14" x 3,50
Pneu avant	Tubeless 120/70 - 15" 56P
Pneu arrière	Tubeless 140/60 - 14" 64P
Pression du pneu avant	2,1 bar
Pression du pneu arrière	2,4 bar
Poids à sec	169 ± 5 kg
Poids maximal admissible	370 kg
Batterie	12 V/12 Ah scellée

CAPACITÉ

Huile moteur	1,30 l
Huile de transmission	250 cm ³
Liquide du système de refroidissement	1,75 l
Réservoir de carburant (réserve)	~ 15,00 l (~ 2,80 l)

Trousse a outils

- Clé à tube de 16 mm ;
- Tournevis double ;
- Pince pour extraction fusibles ;
- Clé de réglage amortisseurs.

Les outils sont rangés dans le compartiment sous la selle.

Nexus 125 ie



GILERA®



Chap. 05
Pieces
detachees et
accessoires



Avertissements (05_01)

AVERTISSEMENT



POUR PRÉVENIR LES ACCIDENTS, FAIRE PREUVE DE LA PLUS GRANDE PRUDENCE EN CONDUISANT LE VÉHICULE AVEC DES ACCESSOIRES ET UN CHARGEMENT ANORMAL CAR LA STABILITÉ, LES PERFORMANCES ET LA SÉCURITÉ DU SCOOTER PEUVENT ÊTRE COMPROMISES.

AVERTISSEMENT



NOUS RECOMMANDONS L'UTILISATION DE PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES PIAGGIO, LES SEULES QUI OFFRENT LA MÊME GARANTIE DE QUALITÉ QUE LES PIÈCES MONTÉES À L'ORIGINE SUR LE VÉHICULE. L'EMPLOI DE PIÈCES DE RECHANGE NON ORIGINALES ANNULE LES CONDITIONS DE LA GARANTIE.

AVERTISSEMENT



PIAGGIO COMMERCIALISE SA PROPRE GAMME D'ACCESSOIRES. CE SONT DONC LES SEULS DONT L'UTILISATION EST RECONNUE ET GARANTIE. IL EST DONC INDISPENSABLE, POUR EN EFFECTUER CORRECTEMENT LE CHOIX ET LE MONTAGE, DE S'ADRESSER À UN CONCESSIONNAIRE OU POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ. L'EMPLOI D'ACCESSOIRES NON ORIGINAUX PEUT COMPROMETTRE LA STABILITÉ ET LE BON FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE, LE RENDANT DANGEREUX POUR LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR.

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS CONDUIRE LE SCOOTER ÉQUIPÉ D'ACCESSOIRES (COFFRE ET/OU PARE-BRISE) À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À 100 km/h.

SANS CES ACCESSOIRES, LE VÉHICULE PEUT ÊTRE CONDUIT À UNE VITESSE SUPÉRIEURE ET DE TOUTE FAÇON DANS LES LIMITES ÉTABLIES PAR LA LOI.

SI ON A MONTE SUR LE SCOOTER DES ACCESSOIRES NON ORIGINAUX PIAGGIO, SI LA CHARGE EST ANORMALE, SI LES CONDITIONS GÉNÉRALES DU SCOOTER NE SONT PAS OPTIMALES OU SI LES CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES NE LE PERMETTENT PAS, RÉDUIRE D'AVANTAGE LA VITESSE.

AVERTISSEMENT

IL EST RECOMMANDÉ DE FAIRE UN MAXIMUM D'ATTENTION LORS DE L'INSTALLATION ET DÉPOSE D'UN ÉVENTUEL ANTIVOL MÉCANIQUE DANS LE VÉHICULE (CADENAS EN « U », BLOQUE-DISQUE, ETC.).

NOTAMMENT À PROXIMITÉ DES TUYAUX DE FREIN, TRANSMISSIONS ET/OU CÂBLAGES ÉLECTRIQUES, UN MONTAGE OU DÉMONTAGE INCORRECT, AINSI QU'UN POSSIBLE OUBLI DE L'ANTIVOL AVANT DE METTRE EN MARCHÉ LE VÉHICULE, PEUVENT ENDOMMAGER SÉRIEUSEMENT CES COMPOSANTS ET COMPROMETTRE LA FONCTIONNALITÉ DU VÉHICULE ET LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR.

Nexus 125 ie



GILERA®



Chap. 06
L'entretien
programme



06_01

Tableau d'entretien programmé (06_01)

Un entretien adéquat constitue un facteur déterminant pour une durée de vie supérieure du véhicule dans des conditions de fonctionnement et de rendement optimales.

Dans ce but, on a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien payants, réunis dans le tableau récapitulatif reporté à la page suivante. Il convient de signaler immédiatement les éventuelles petites anomalies de fonctionnement à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé** sans attendre, pour y remédier, l'exécution de la révision périodique suivante.

Il est indispensable d'effectuer les révisions périodiques aux intervalles prescrits même si le kilométrage prévu n'a pas été atteint. L'exécution ponctuelle des révisions périodiques est nécessaire pour l'application correcte de la garantie. Pour toutes les autres informations concernant les modes d'application de la garantie et l'exécution de l'entretien programmé, se reporter au « Carnet de garantie ».

TABLEAU D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

km x 1 000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Cage à aiguilles - Poulie entraînée			L		L		L		L		L		L
Blocages de sécurité	I		I				I				I		I
Bougie			R		R		R		R		R		R
Courroie de transmission			I	R	I		R		I	R	I		R
Commande d'accélérateur	A		A		A		A		A		A		A
Filtre à air			C		C		C		C		C		C
Filtre à huile	R		R		R		R		R		R		R
Filtre CVT			C		C		C		C		C		C
Jeu aux soupapes			A				A				A		

km x 1 000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Installation électrique et batterie	I		I		I		I		I		I		I
Leviers de commande du frein	L		L		L		L		L		L		L
Liquide de frein *	I		I		I		I		I		I		I
Liquide de refroidissement *	I		I		I		I		I		I		I
Huile moteur	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Huile du moyeu	R		I		R		I		R		I		R
Orientation du projecteur				A			A			A			A
Plaquettes de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Patins de glissement/rouleaux du variateur			R		R		R		R		R		R
Pression et usure des pneus	I		I		I		I		I		I		I
Essai du véhicule sur route	I		I		I		I		I		I		I
Radiateur (nettoyage extérieur)				I			I			I			I
Suspensions	I		I		I		I		I		I		I
Direction	A		A		A		A		A		A		A
Transmissions				L			L			L			L

I : CONTRÔLER ET NETTOYER, RÉGLER, LUBRIFIER OU REMPLACER SI NÉCESSAIRE.

C : NETTOYER, **R** : REMPLACER, **A** : RÉGLER, **L** : LUBRIFIER

* Remplacer tous les 2 ans.

ATTENTION

L'UTILISATION DU VÉHICULE SUR DES ROUTES POUSSIÉREUSES EXIGE L'INTENSIFICATION DES INTERVENTIONS D'ENTRETIEN SUR LE FILTRE À AIR ET SUR LE FILTRE CVT POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE MOTEUR.

TABLEAU DES PRODUITS CONSEILLÉS

Produit	Description	Caractéristiques
AGIP GEAR SAE 80W-90	Lubrifiant pour boîtes de vitesses et transmissions.	API GL-4
eni i-Ride PG 5W-40	Lubrifiant à base synthétique pour moteurs quatre temps haut rendement.	JASO MA, MA2 - API SL - ACEA A3
AGIP GP 330	Graisse en spray au calcium, filante et hydrofuge.	R.I.D./A.D.R. 2 10°b) 2 R.I.Na. 2.42 - I.A.T.A. 2 - I.M.D.G. classe 2 UN 1950 Page 9022 EM 25-89
AGIP BRAKE 4	Liquide de frein.	Fluide synthétique SAE J 1703 - FMVSS 116 - DOT 3/4 - ISO 4925 - CUNA NC 956 DOT 4
AGIP PERMANENT SPEZIAL	Liquide antigel à base de glycol d'éthylène avec additifs à inhibition organique. Couleur rouge, prêt à l'emploi.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16
AUTOSOL METAL POLISH	Pâte de nettoyage du pot d'échappement :	Produit spécifique pour le nettoyage et le polissage du pot d'échappement inoxydable.
AGIP GREASE PV2	Graisse calcique anhydre à l'aspect de pommade, couleur ivoire, légèrement filante.	TL 9150 066, symbole NATO G 460

**CONVERSION DES UNITÉS DE MESURE - DU SYSTÈME
ANGLO-SAXON AU SYSTÈME INTERNATIONAL (S.I.).**

1 pouce (po)	25,4 millimètres (mm)
1 pied (ft)	0,305 mètres (m)
1 mille (mi)	1,609 kilomètres (km)
1 gallon US (gal US)	3,785 litres (l)
1 livre (lb)	0,454 kilogrammes (kg)
1 pouce cube (po ³)	16,4 centimètres cube (cm ³)
1 livre-pied (lb ft)	1 356 Newton-mètres (Nm)
1 mille horaire (mi/h)	1,602 kilomètres/heure (km/h)
1 livre par pouce carré (PSI)	0,069 (bar)
1 Fahrenheit (°F)	32+(9/5) Celsius (°C)

TABLE DES MATIÈRES

A

Amortisseurs: 32

B

Batterie: 56, 57

Bougie: 48

C

Clignotants: 18, 66

Commutateur à clé: 17

Conduite: 39

Crevaision: 71

E

Entretien: 89

F

Filtre à air: 50

Frein: 69

Fusibles: 59

H

Horloge: 12

Huile moteur: 42–44

I

Inverseur: 19

K

Klaxon: 19

L

L'entretien programme: 89

Liquide de refroidissement:
53

P

Pneus: 31, 47

Pression des pneus: 31

Projecteur: 65

R

Ravitaillements: 30

Rodage: 33

S

Selle: 25

T

Transmission: 38

V

Véhicule: 72



Les descriptions et les illustrations contenues dans cette publication sont données dans un but descriptif et n'engagent en rien le fabricant. Piaggio & C. S.p.A. se réserve le droit, tout en préservant les caractéristiques essentielles du modèle décrit et illustré ci-après, d'apporter à tout moment, sans contrainte de délai concernant la mise à jour immédiate de cette publication, d'éventuelles modifications d'organes, pièces ou fournitures d'accessoires, qu'elle estimera utiles pour l'amélioration du produit ou pour toute autre exigence d'ordre technique ou commercial.

Certaines versions décrites dans cette publication peuvent ne pas être disponibles dans certains pays. La disponibilité de chaque version est à vérifier auprès du réseau de vente officiel PIAGGIO.

© Copyright 2012 - Piaggio & C. S.p.A. Tous droits réservés. Toute reproduction, même partielle, est interdite.

Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Italie

www.piaggio.com