

CODE PANNES EN FONCTION DE L'ALLUMAGE DU VOYANT "Injection"

NO	Allumage voyant	Elément en défaut	Raison du défaut
1	Continu	ECU	Mémoire flash défectueuse. L'ECU n'effectue pas de "reset". Ce défaut peut apparaître pendant la phase d'initialisation de l'ECU
2			Possibilité d'erreur de programmation de l'ECU
3	1 Clignotement	T.P.S.	Tension inférieure à 0.2V
4			Tension supérieure à 4.8V
5	2 Clignotements	Air Valve	En cours circuit
6			Coupure de circuit
7	3 Clignotements	Capteur de température	En cours circuit
8			Coupure de circuit
9	4 Clignotements	Sonde Lambda	SONDE Lambda en court circuit par mise à la masse (ou 5 volts !!), Départ du test et pas de défaut moteur au bout de 5 secondes,
10			Si TPS En = 0, Le test définit si le régime moteur est supérieur à 3 000Tr/mn, Le temps de fonctionnement moteur doit être supérieur à 3 minutes,
11	5 Clignotements	Starter	En cours circuit
12			Coupure de circuit
13	6 Clignotements	Relais	En court circuit ou coupure de circuit, Définit si le moteur tourne au dessus d'un certain régime. Le signal est définit LOW ou HIGH après un délai de 3 secondes,

CONNECTEUR ECU

BORNE	ELEMENT	COULEUR	BORNE	ELEMENT	COULEUR
1	Batterie (+)	Noir	10	5 Volts	Rouge/Noir
2	Masse	Vert/Blanc	11	Vide	
3	Sonde Lambda (+)	Violet/Blanc	12	K signal	palm/Rouge
4	T.P.S.	Rouge/Blanc	13	Capteur température (+)	Noir/vert
5	Relais (+)	Vert/Rouge	14	Coupe circuit (Masse)	Noir/Blanc
6	Signal entrée Relais	Rose	15	Vide	
7	MAP option switch	Vert	16	Eclairage voyant (-)	Violet
8	gulp valve GND (-)	Blanc	17	Alimentation (-)	Vert
9	Capsule de richesse	Vert Clair	18	Bobine (-)	Noir/Jaune