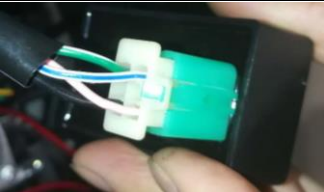


DEPANNAGE POUR 6 CLIGNOTEMENTS

NO	ETAPE	PHOTO	EXPLICATION	OBSERVATIONS
1	Vérifier la connectique au niveau du relais.		<u>Couleur des fils :</u> Rangée du haut en partant de la droite: 1. bleu/blanc. 2. vert/blanc. 3. rose. 4. noir.	
2	Vérifier la connectique au niveau de l'ECU.		<u>Couleur des fils :</u> Rangée du haut en partant de la droite 1. noir. 2. vert/blanc. 3. violet/blanc. 4. rouge/blanc. 5. vert/rouge. 6. rose. 7. vert. 8. blanc. 9. vert clair.	
3	Vérifier la connectique (fils bleu et blanc) au niveau du capteur d'allumage.		Déconnecter la fiche (fils bleu et blanc) en sortie de stator du faisceau principal.	
4	Vérifier l'impédance du capteur d'allumage.		Contrôler la valeur d'impédance qui doit être de 150 +/- 10 Ω.	Mettre le contrôleur sur le bon calibre.
5	Vérifier la continuité entre le capteur d'allumage et le relais.		Contrôler la continuité du faisceau entre le capteur d'allumage et le relais (fils bleu et blanc).	Contrôler les fils l'un après l'autre.
6	Vérifier la continuité entre le relais et l'ECU.		Contrôler la continuité du faisceau entre le relais et l'ECU (fils rose, vert/ blanc et noir).	
7	Si, malgré tous vos contrôles, le défaut subsiste.		A ce niveau, il est nécessaire de déposer le couvercle moteur pour contrôler si le capteur d'allumage et le stator sont en bon état.	Il est possible que le jeu "capteur/rotor" soit trop faible pour déclencher l'allumage