

CODES PANNE VASTRO EURO 4

N°	Allumage de la LED	Raison du défaut	Elément en défaut	Photo	Solutions	Observations
1	Continu	Mémoire flash défectueuse. L'ECU n'effectue pas de "reset". Ce défaut peut apparaître pendant la phase d'initialisation de l'ECU	E.C.U		Remplacer l'E.C.U	Vérifier la connectique
		Possibilité d'erreur de programmation de l'ECU				Vérifier le port 16 (fil violet) de l'ECU
2	1 clignotement	Signal T.P.S inférieur à 0. 2V	T.P.S		Vérifier la connectique au niveau du TPS	Vérifier si le câble est bien connecté
		Signal T.P.S supérieur à 4. 8V			Vérifier la connectique TPS au niveau de l'ECU	Port ECU: 2-4-10
3	2 clignotements	En court circuit	Clapet d'air		Remplacer le clapet	
		Coupure de circuit			Contrôler le faisceau du clapet	Port ECU: 1-8
4	3 clignotements	En court circuit	Capteur de température		Contrôler la mise à la masse du capteur	Vérifier la continuité entre la cosse et la masse
		Coupure de circuit			Contrôler le faisceau du capteur	Port ECU: 2-13
5	4 clignotements	Sonde Lambda en court circuit par mise à la masse (ou 5 volts !!), Départ du test et pas de défaut moteur au bout de 5 secondes.	Sonde Lambda		Contrôler le faisceau de la sonde	Port ECU: 2-3
		Le test définit si le régime moteur est supérieur à 3 000Tr/mn, Le temps de fonctionnement moteur doit être supérieur à 3 minutes.			Remplacer la sonde lambda	
6	5 clignotements	En court circuit Contrôle moteur tournant,	starter		Contrôler le faisceau du starter	Port ECU: 1-9
		Coupure de circuit Contrôle moteur arrêté.				
7	6 clignotements	En court circuit ou coupure de circuit, Détection si le moteur tourne au dessus d'un certain régime. Le signal est défini LOW ou HIGH après un délai de 3 secondes.	Relais		Voir fiche détaillée spécifique	
8		Le moteur fait un bruit sourd lorsqu'il est démarré.	Rotor-Stator		Le rotor installé n'est pas le bon (45km/h-25km/h),	Port ECU:1-2-5-7-17-18. Le port 5 (bleu/blanc) est celui du signal du capteur, il correspond à celui du faisceau principal (vert/rouge)
		Le moteur fume.			1. Résistance de bobine: 130-160 Ω 2. Jeu Rotor/ Capteur: 0.3 0.5 mm	