

Le jeu aux soupapes doit être effectué moteur froid et doit être de:

<i>A l'admission</i>	<i>A l'échappement</i>
<i>0,07 mm</i>	<i>0,10 mm</i>

Procéder comme suit:

- 1- Déposer le réservoir, le couvre culasse, les bougies et les bouchons situés sur le carter d'alternateur.
- 2- Positionner un piston au "**point mort haut**" pour cela il faut:
 - Faire tourner le volant moteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour amener le repère "T" situé sur le rotor d'alternateur en face de l'index fixe sur le carter.
 - Faire coïncider la position des repères de l'arbre à came avec le plan de joint de la culasse,



- 3- Vérifier sur quel cylindre les soupapes sont fermées avec les culbuteurs libres avec un léger jeu.

- 4- Le jeu aux soupapes se mesure entre l'extrémité de la queue de soupape et la base de la vis de réglage du culbuteur.

- Mesurer avec une cale d'épaisseur le jeu entre soupapes et culbuteurs, voir les valeurs dans le tableau en tête de chapitre, si ce n'est pas le cas, débloquer le contre écrou et agir sur la vis de réglage pour obtenir le jeu désiré puis resserrer le contre écrou.



Le jeu aux soupapes (suite)

Après le resserrage des contre écrous des vis de réglage, il est préférable de recontrôler le jeu aux soupapes.

5- Faire un tour au vilebrequin

6- Faire le réglage des culbuteurs sur le 2ème cylindre en procédant de la même façon.

7- Faire tourner le moteur à la main 2 ou 3 tours et vérifier que les culbuteurs fonctionnent bien et au bon moment. Replacer les repères en position de "**point mort haut**" et vérifier que les culbuteurs sont bien libres.