

# DOCUMENTATION D'ATELIER



# Ludix

# SOMMAIRE

## SOMMAIRE

<b>SOMMAIRE</b> .....	<b>2</b>
<b>CARACTERISTIQUES</b> .....	<b>4</b>
Caractéristiques moteur .....	4
Marquage moteur.....	4
Caractéristiques châssis .....	5
Capacités .....	5
Marquage véhicule.....	5
<b>PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE</b> .....	<b>6</b>
Vérifier :.....	6
Remplacer :.....	6
Vérifier et décalaminer : .....	6
Vérifier et graisser : .....	6
Nettoyer et régler : .....	6
Essai du véhicule : .....	6
Préparation de la batterie (sauf si batterie sans entretien) * .....	7
Vérifications avant livraison au client .....	7
<b>POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS</b> .....	<b>8</b>
Huile et carburant .....	8
<b>COUPLES DE SERRAGE ET OUTILS SPECIAUX</b> .....	<b>9</b>
Couples de serrage .....	9
Partie carrosserie :.....	9
Partie cycle : .....	9
Standard : .....	9
Outils spéciaux : .....	9
<b>PASSAGE DES COMMANDES ET FAISCEAUX</b> .....	<b>10</b>
Ludix base.....	10
Ludix Luxe.....	12
Légende Ludix Base et Luxe .....	14
<b>CARROSSERIE</b> .....	<b>15</b>
Dépose du tablier avant <b>Gamme 1</b> .....	15
Dépose du tablier arrière <b>Gamme 2</b> .....	15
Dépose de l'ensemble plancher <b>Gamme 3</b> .....	16
Dépose du bas de caisse.....	17
<b>PARTIE CYCLE</b> .....	<b>18</b>
Dépose du guidon <b>Gamme 4</b> .....	18
Dépose de la fourche ou du cône, cuvettes, cage à billes inférieure .....	19
Composition du jeu de direction.....	19
<b>INTERVENTIONS DIVERSES</b> .....	<b>20</b>
Dépose de la commande hydraulique de frein avant .....	20
Dépose de la commande de frein arrière .....	20
Dépose de l'ensemble réservoir huile et carburant ou du robinet de réservoir .....	21
Dépose de l'ampoule de projecteur, du combiné, de la commande de compteur .....	22
Dépose du contacteur à clé .....	22
Dépose du régulateur de tension ou de la bobine haute tension .....	22
Dépose du relais de démarreur ou du bloc CDI, du fusible, de l'unité de commande de pompe à huile ...	23
Dépose de la commande de gaz.....	23
Dépose de l'avertisseur .....	23
Dépose de l'échappement <b>Gamme 5</b> .....	24
Dépose de la pompe à huile .....	24
Procédure de purge de la pompe à huile sur LUDIX avec batterie .....	25

## SOMMAIRE

Procédure de purge de la pompe à huile sur LUDIX sans batterie.....	26
<b>INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DEPOSE DU MOTEUR.....</b>	<b>27</b>
Dépose de l'induit de volant magnétique .....	27
Dépose du démarreur.....	27
Dépose du carburateur <b>Gamme 6</b> .....	27
Dépose du raccord d'admission et des clapets .....	28
Dépose du cylindre et piston.....	28
Dépose de la bielle support moteur .....	29
<b>ELECTRICITE.....</b>	<b>30</b>
Dépose du faisceau principal .....	30
<b>DEPOSE MOTEUR .....</b>	<b>31</b>
Dépose du groupe motopulseur .....	31
Dépose du moteur .....	31
<b>CHÂSSIS .....</b>	<b>32</b>
Dépose du châssis .....	32
Pose du châssis .....	33

## CARACTERISTIQUES

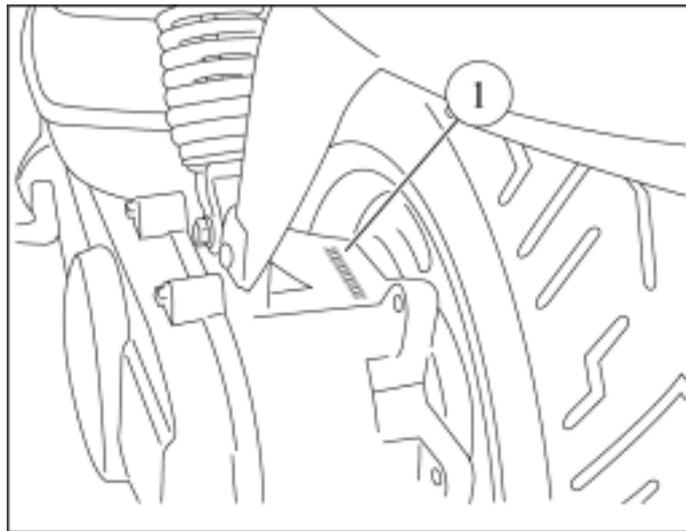
### CARACTERISTIQUES

#### Caractéristiques moteur

Moteur	2 temps IAE refroidissement par air
Alésage X course	39,9 X 39,8
Cylindrée	49,9 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	3,2 kW
Régime de couple maxi	6800 tr/mn
Régime de puissance maxi	7100 tr/mn
Allumage	CDI
Bougie	NGK BR7HS Eyquem R850
Carburateur	Gurtner PY 12
Boîtier de commande de pompe à huile	Dell'Orto
Pompe à air	Dell'Orto
Pompe à huile	Dell'Orto
Volant magnétique	Kokusan 89 W
Démarrreur	Mitsuba 150 W ou Moric 160 W
Echappement	Catalysé

#### Marquage moteur

Type moteur	HA1
-------------	-----



1. Numéro moteur

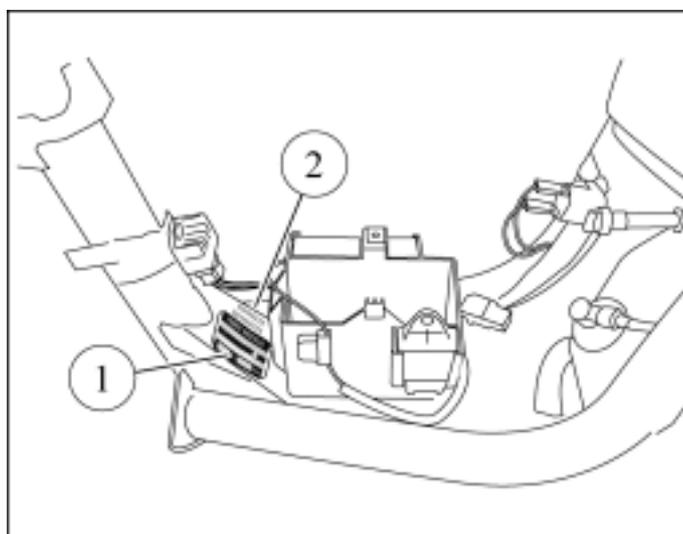
## CARACTERISTIQUES

### Caractéristiques châssis

#### Capacités

Réservoir carburant	5,5 litres sans plomb 95 ou 98
Réservoir d'huile	1,2 litre huile semi-synthétique
Boite relais	0,12 litre Huile SAE 80W90 Graissage à vie
Fourche	Mécanique

### Marquage véhicule



1. Plaque constructeur
2. Numéro VIN

## PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

### **PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE**

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères": porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C

Opérations d'entretien	500 kms ou 1 mois	Tous les 5000 kms ou 12 mois	Tous les 10000 kms
Entretien renforcé	500 kms	Tous les 2500 kms	Tous les 5000 kms

#### Vérifier :

Réglage du ralenti	X	X	X
Jeu à la commande de gaz	X	X	X
Jeu à la colonne de direction	X	X	X
Fonctionnement des équipements électriques	X	X	X
Etat et réglage des commandes de frein avant et arrière *	X	X	X
Etat des canalisations d'essence	X	X	X
Etat des canalisations d'huile	X	X	X
Etat de la canalisation de liquide de frein avant	X	X	X
Pression des pneumatiques	X		
Etat, pression et usure de pneumatiques		X	X
Niveau de liquide de frein	X	X	X
Niveau d'électrolyte de la batterie *	X	X	X
Serrage de la boulonnerie	X	X	X

#### Remplacer :

Bougie		X	X
Silencieux admission			X
Plaquettes ou garnitures de frein avant #		X	X
Garnitures de frein arrière * #			X
Galets de poulie motrice #		X	X
Courroie de transmission			X

#### Vérifier et décalaminer :

Piston			X
Culasse			X
Lumière d'échappement			X

#### Vérifier et graisser :

Poulie réceptrice flasque mobile et douilles à aiguilles			X
Poulie motrice / flasque mobile		X	X
Noix de kick et l'axe commande de kick		X	X
Came de frein avant et arrière		X	X

#### Nettoyer et régler :

Carburateur			X
-------------	--	--	---

#### Essai du véhicule :

Sur route	X	X	X
-----------	---	---	---

\* suivant équipement

# si nécessaire

## PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

### Préparation de la batterie (sauf si batterie sans entretien) \*

- Déposer la batterie
- Déposer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre
- Verser dans la batterie de l'électrolyte jusqu'au niveau marqué UPPER LEVEL
- Electrolyte: (35% acide sulfurique =  $1,28\text{g/cm}^3$ ) en 1 litre réf: 752740, en 5 litres réf: 752741
- Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure
- Refaire le niveau si nécessaire
- Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 400mA (0,4A)
- Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs
- Raccorder au + la cosse avec les fils rouges et au - la cosse avec le fil vert
- Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée

### Vérifications avant livraison au client

- Vérifier le serrage des écrous de roue
- Vérifier le serrage de la boulonnerie
- Contrôler le réglage et l'efficacité des freins
- Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants\*, de l'avertisseur sonore, et du feu stop
- Vérifier le fonctionnement des différents témoins
- Faire un essai sur route

\* suivant équipement

## POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

### POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

#### *Huile et carburant*

Ce véhicule est conçu pour fonctionner avec du carburant super **sans plomb** 95 ou 98  
L'huile à utiliser pour le graissage séparé est de l'huile semi-synthétique

La purge de la pompe à huile doit être réalisée conformément aux méthodes préconisées selon les modèles

Le tuyau d'air entre la pompe à air et l'échappement est spécifique par ses qualités de résistance à la chaleur  
En cas d'échange, il doit être remplacé par un tuyau d'origine

Pour les véhicules équipés d'une batterie, à la mise du contact le témoin d'huile au combiné s'allume et s'éteint au démarrage du moteur, ceci indique que le témoin et le circuit électrique du système de graissage sont fonctionnels

## COUPLES DE SERRAGE ET OUTILS SPECIAUX

### COUPLES DE SERRAGE ET OUTILS SPECIAUX

#### *Couples de serrage*

##### **Partie carrosserie :**

Bas de caisse	0,4 m.daN
Plancher	0,4 m.daN
Carénage guidon	0,1 m.daN
Tablier avant	0,1 m.daN
Tablier arrière	0,1 m.daN
Carénages latéraux	0,1 m.daN
Garde boue avant	0,8 m.daN
Poignée de maintien	1,2 m.daN

##### **Partie cycle :**

Ecrou d'axe de roue avant	6 m.daN
Ecrou d'axe de roue arrière	10 m.daN
Articulation moteur sur biellette	5,2 m.daN
Articulation biellette sur châssis	5,2 m.daN
Fixation supérieure d'amortisseur	4,3 m.daN
Fixation inférieure d'amortisseur	2 m.daN
Ecrou d'échappement sur cylindre	1,5 m.daN
Vis d'échappement sur moteur	2 m.daN
Cône supérieur (opération en 2 temps)	4 et 2,3 m.daN
Contre écrou de direction	7 m.daN
Etrier de frein avant	2,5 m.daN
Disque de frein avant	1 m.daN

##### **Standard :**

Vis et écrou diamètre 5mm	0,5 m.daN
Vis et écrou diamètre 6mm	1 m.daN
Vis et écrou diamètre 8mm	2,2 m.daN
Vis et écrou diamètre 10mm	3,5 m.daN
Vis et écrou diamètre 12mm	5,5 m.daN

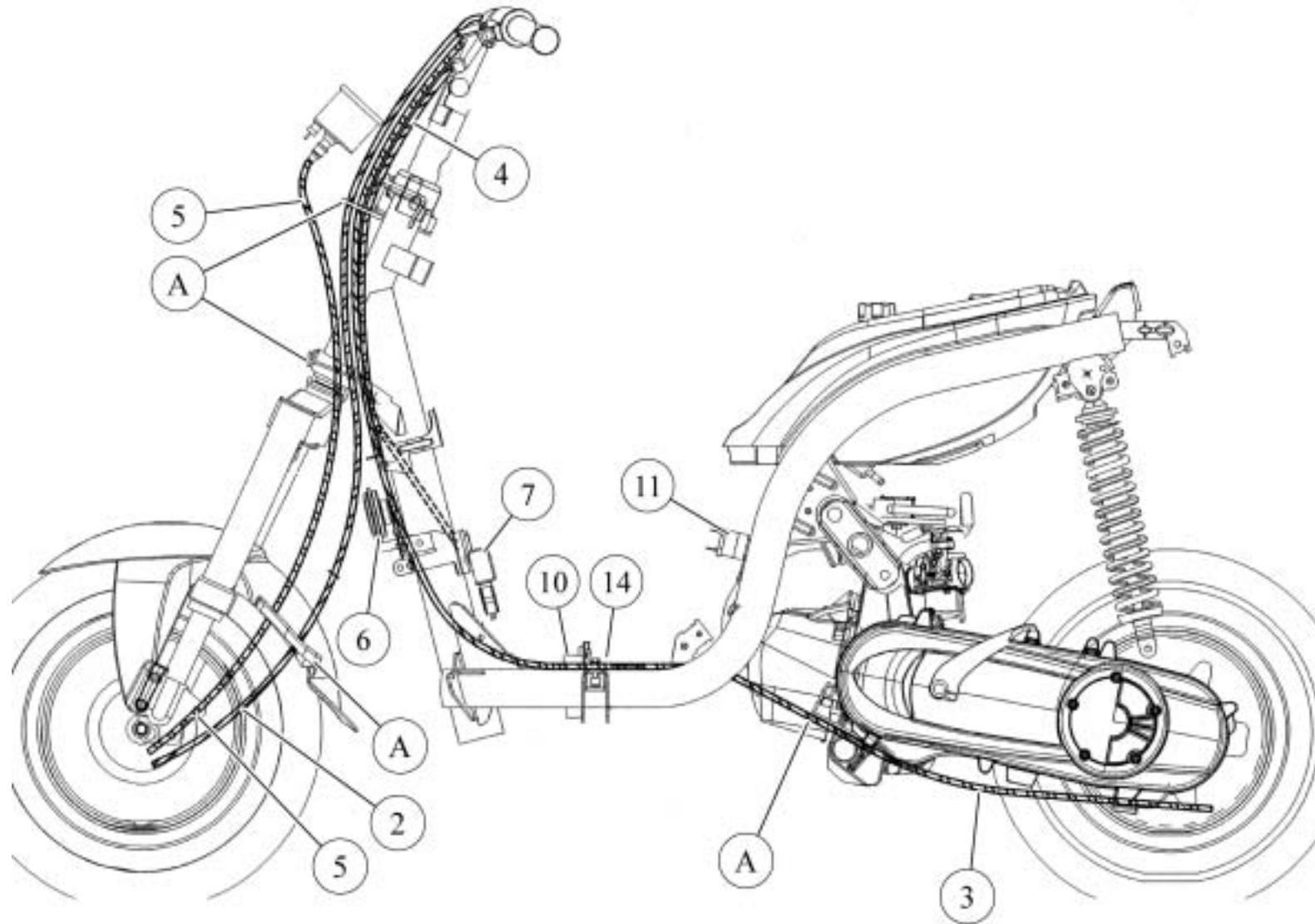
#### *Outils spéciaux :*

Désignation	Référence
Pince tuyau	755996
Clé de colonne de direction	757860
Faisceau de purge circuit d'huile	757854

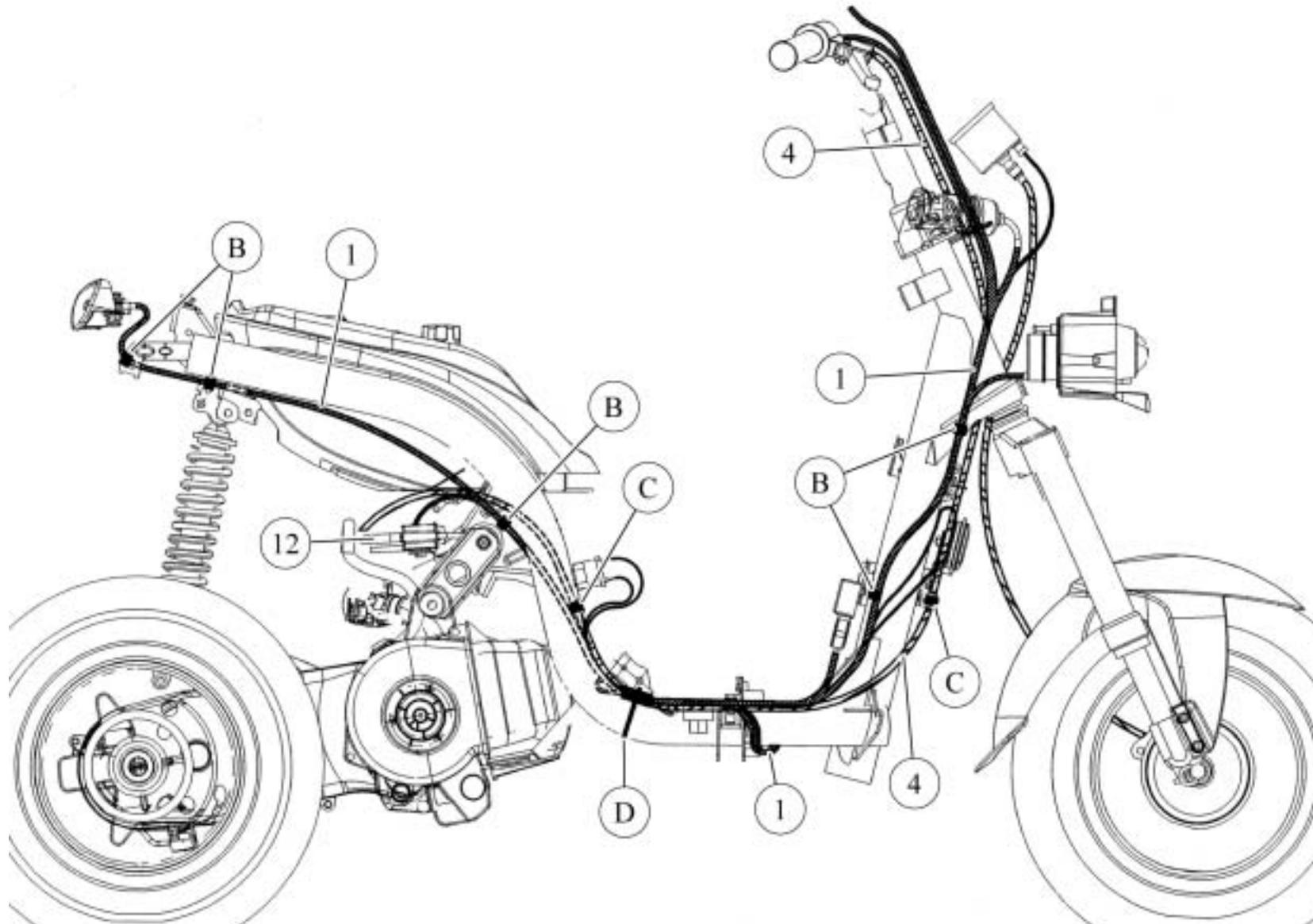
## PASSAGE DES COMMANDES ET FAISCEAUX

### PASSAGE DES COMMANDES ET FAISCEAUX

*Ludix base*

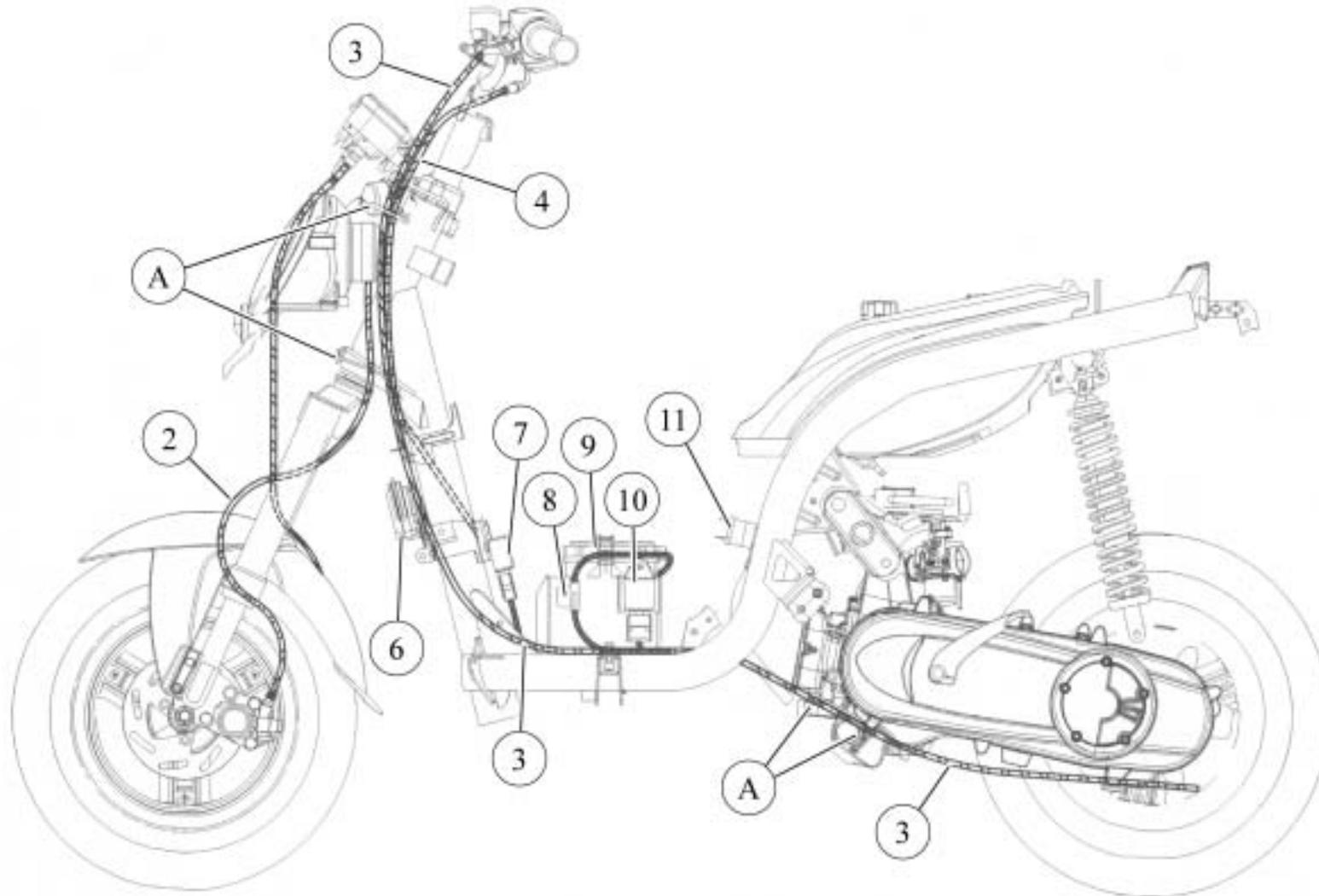


## PASSAGE DES COMMANDES ET FAISCEAUX

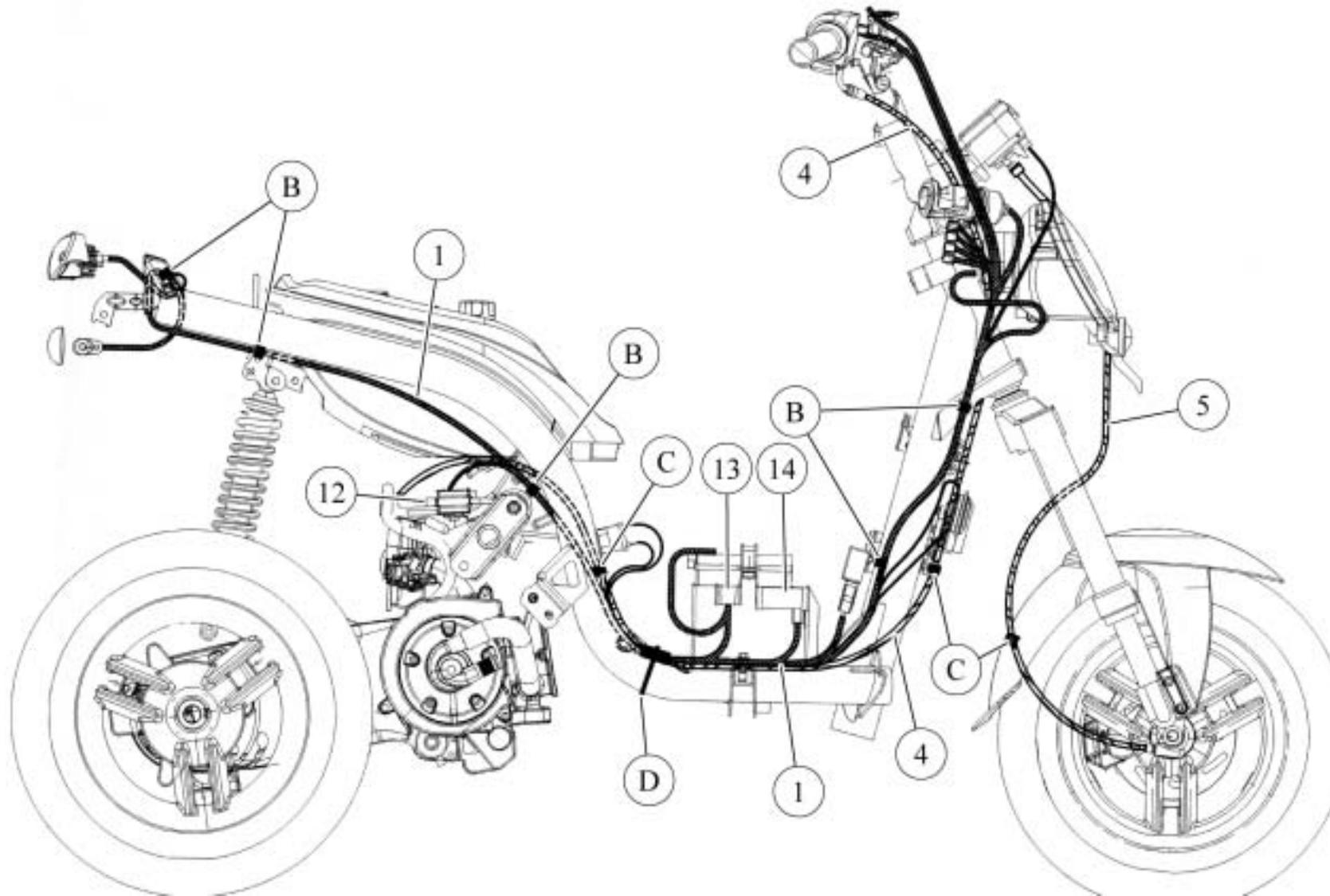


## PASSAGE DES COMMANDES ET FAISCEAUX

*Ludix Luxe*



## PASSAGE DES COMMANDES ET FAISCEAUX

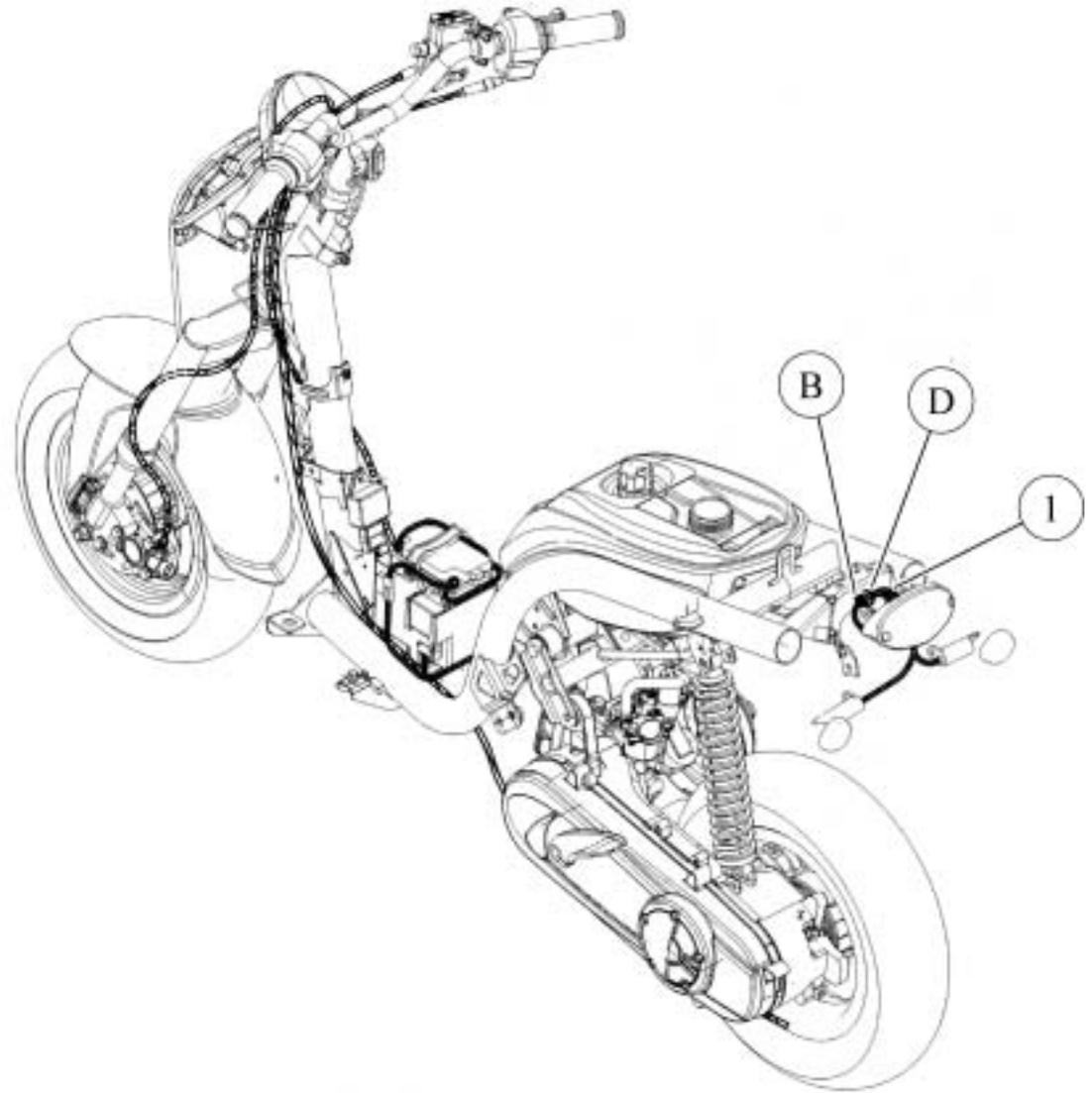


## PASSAGE DES COMMANDES ET FAISCEAUX

### Légende Ludix Base et Luxe

1. Faisceau principal
2. Commande de frein avant
3. Commande de frein arrière
4. Commande de gaz
5. Commande de compteur
6. Avertisseur
7. Régulateur
8. Fusible
9. Batterie
10. Boîtier de commande de pompe à huile
11. Bobine haute tension
12. Pompe à huile
13. Relais de démarreur
14. Boîtier d'allumage CDI

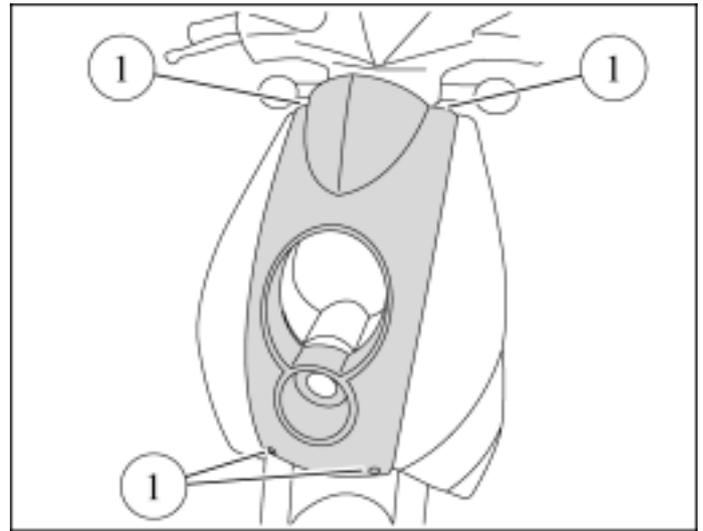
- A. Guide gaine
- B. Agrafe de positionnement du faisceau sur le châssis
- C. Agrafe
- D. Collier plastique



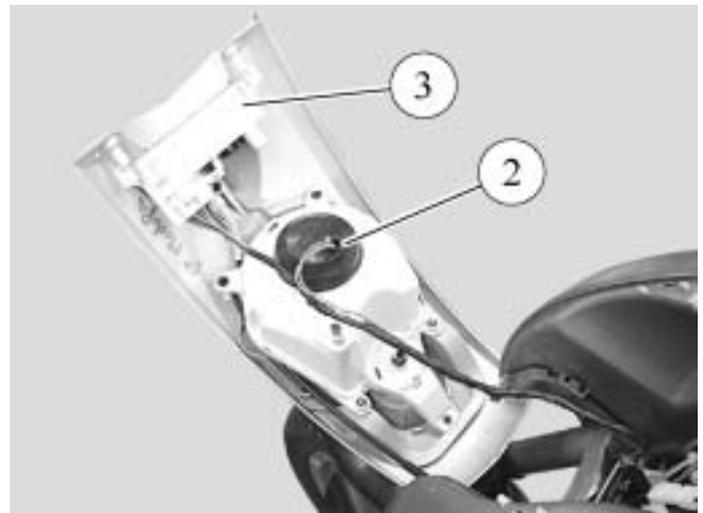
**CARROSSERIE**

**Dépose du tablier avant Gamme 1**

- Débrancher la commande de compteur à l'entraîneur
- Déclipper l'agrafe de la commande du garde boue avant
- Déposer les 4 vis de fixation du tablier (1)

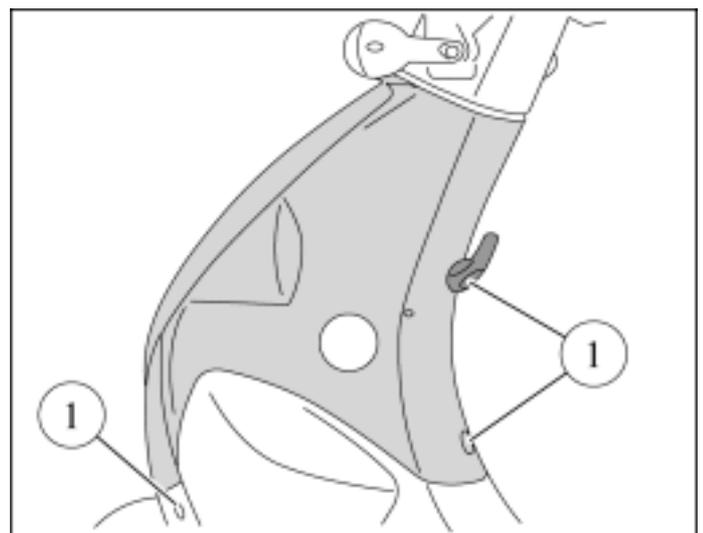


- Déclipper le protecteur caoutchouc (2)
- Déconnecter le projecteur
- Déconnecter le combiné (3)
- Déposer le tablier avant

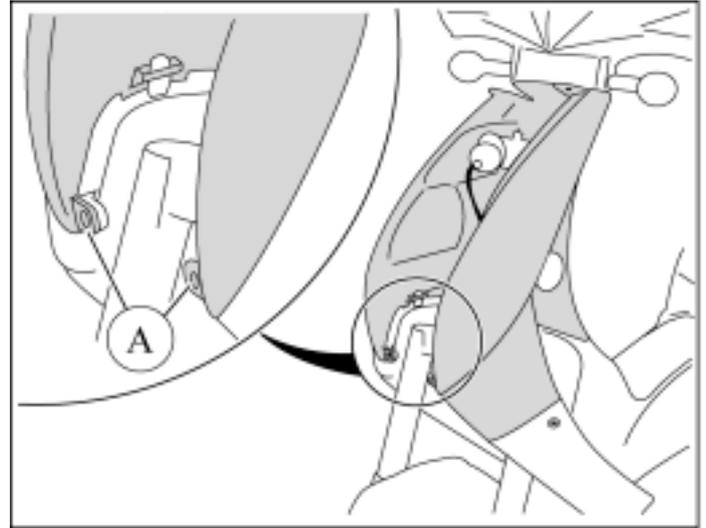


**Dépose du tablier arrière Gamme 2**

- Déposer le tablier avant (voir gamme 1)
- Déposer les 4 vis de fixation (1) du tablier arrière

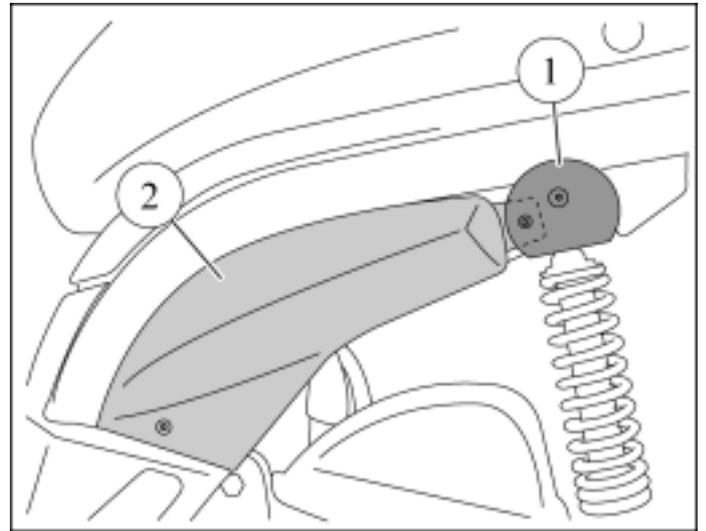


- Déposer la clé de contacteur à clé
- Déclipper le tablier arrière de l'ensemble marche pied (A)
- Déposer le tablier arrière

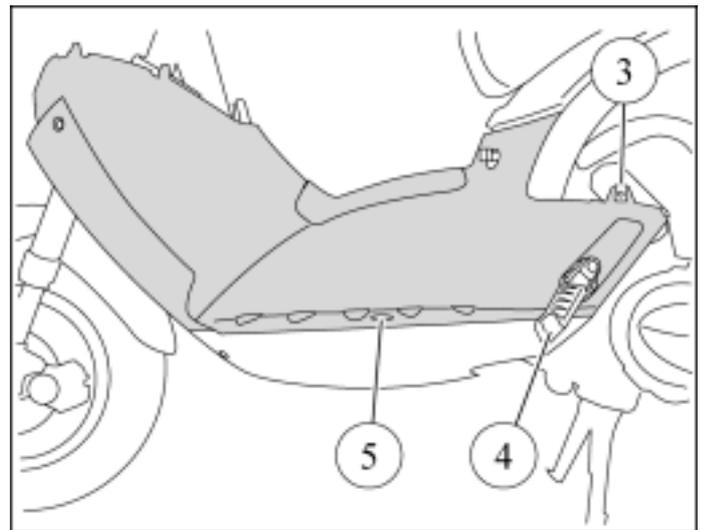


### Dépose de l'ensemble plancher Gamme 3

- Déposer le tablier arrière (voir gamme 2)
- Déposer l'enjoliveur d'amortisseur (1) (1 vis)
- Déposer les carénages arrière latéraux (2) (2 vis chacun)



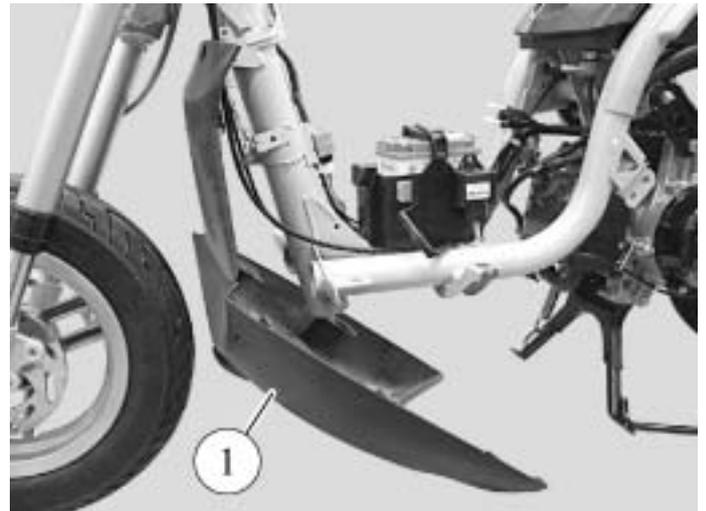
- Déposer les 2 agrafes (3) pour éviter de rayer le châssis
- Déposer l'ensemble chape/repose pieds (4) ( 1 vis chacun)
- Déposer les 2 vis de fixation (5) du plancher
- Déposer l'ensemble plancher



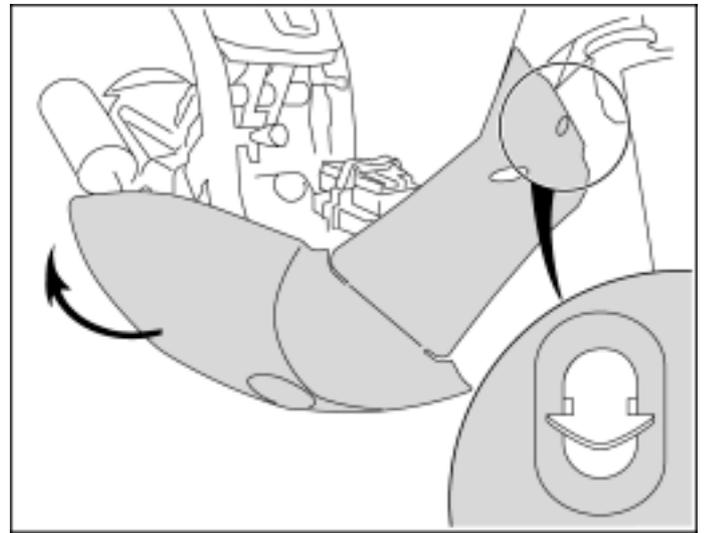
## CARROSSERIE

### Dépose du bas de caisse

- Déposer l'ensemble plancher (voir Gamme 3)
- Décrocher le bas de caisse (1) du châssis



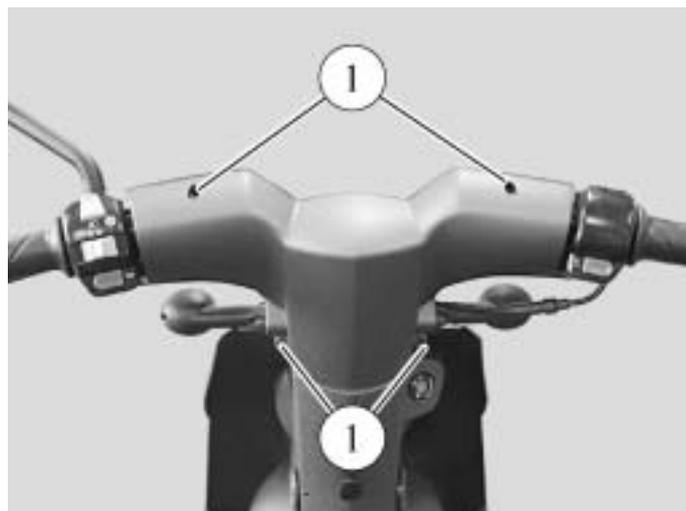
- Faire pivoter le bas de caisse sur la droite du véhicule afin de déverrouiller la fixation avant au châssis



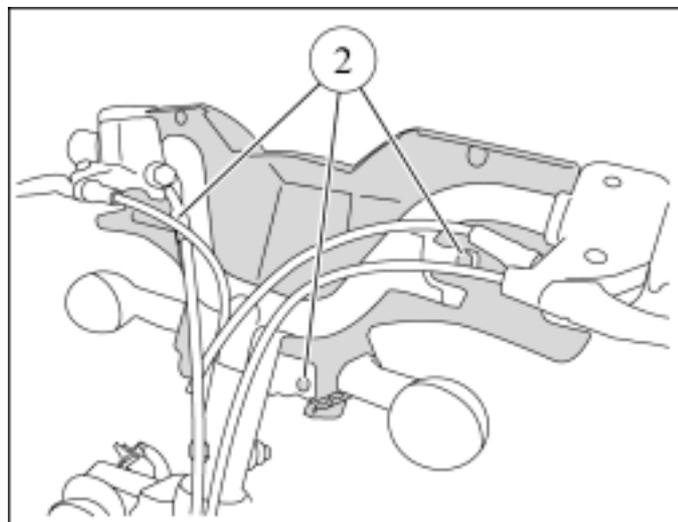
## PARTIE CYCLE

### Dépose du guidon Gamme 4

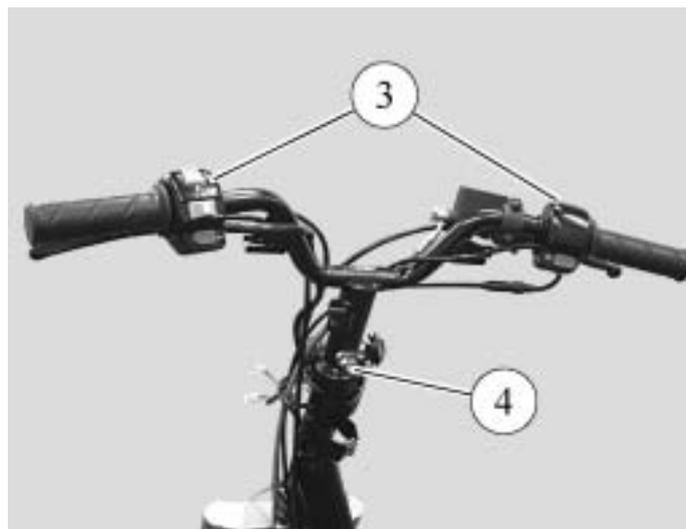
- Déposer le tablier arrière (voir gamme 2)
- Déconnecter les clignotants gauche et droit du faisceau principal
- Déposer les 4 vis de fixation (1) du carénage avant de guidon



- Déposer les 3 vis de fixation (2) du carénage arrière de guidon



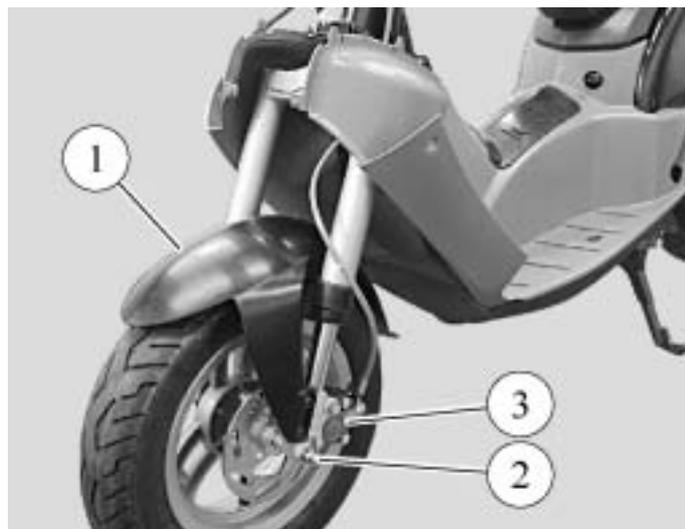
- Déposer les poignées droite et gauche (3)
- Déposer la vis de fixation centrale du guidon (4)
- Déposer le guidon



## PARTIE CYCLE

### Dépose de la fourche ou du cône, cuvettes, cage à billes inférieure

- Déposer le tablier arrière (voir gamme 2)
- Déposer le garde boue avant (1)
- Desserrer l'écrou d'axe de roue avant (2)
- Déposer les 2 vis de l'étrier de frein avant (3)
- Suspendre l'étrier avant sans le débrancher
- Déposer la roue avant



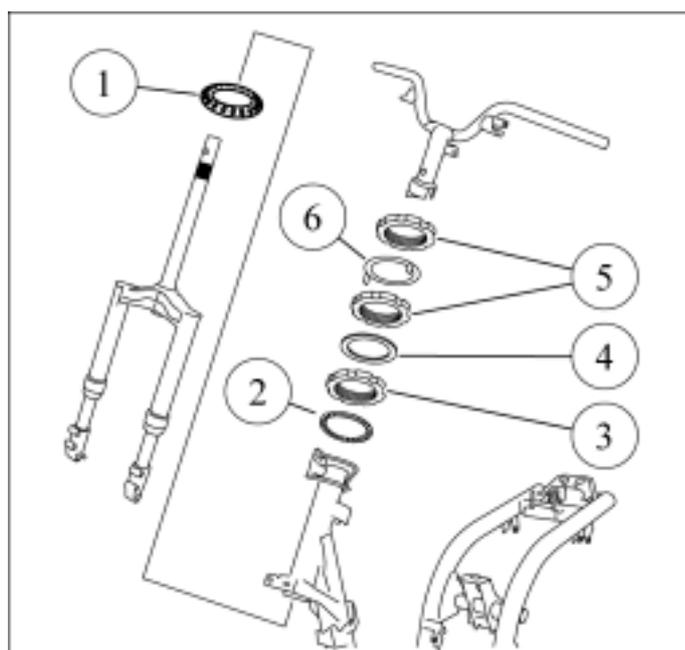
- Déposer la vis et l'écrou de fixation central (4) du guidon
- Suspendre le guidon
- Déposer l'écrou de direction et son empilage à l'aide de l'outil réf.: 757860
- Déposer la fourche



**Nota :** Il est recommandé de vérifier le bon état des cages à billes, du chemin de roulement des cuvettes et du cône de direction et de les remplacer le cas échéant

### Composition du jeu de direction

1. Cage à billes inférieure auto lubrifiée
2. Cage à billes supérieure
3. Cône réglable
4. Rondelle caoutchouc
5. Contre écrou
6. Rondelle frein



### INTERVENTIONS DIVERSES

#### Dépose de la commande hydraulique de frein avant

- Déposer le tablier arrière (voir gamme 2)
- Déposer les 4 vis de fixation du carénage avant de guidon
- Déposer le carénage avant de guidon
- Protéger les pièces plastiques d'éventuelles projections de liquide de frein
- Déposer les vis de raccord (1) de la commande hydraulique à l'émetteur et à l'étrier de frein
- Déposer la commande hydraulique de frein

A la repose effectuer une purge du circuit de frein

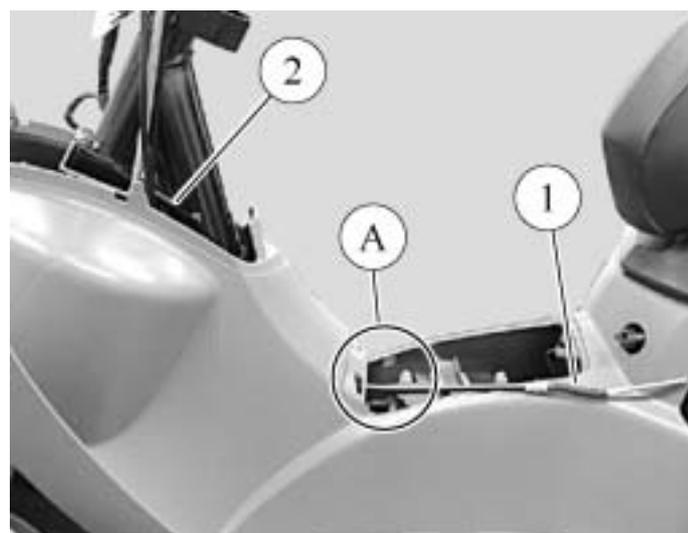


#### Dépose de la commande de frein arrière

- Déposer le tablier arrière (voir gamme 2)
- Déposer le carénage avant de guidon
- Déposer la commande de frein (1)

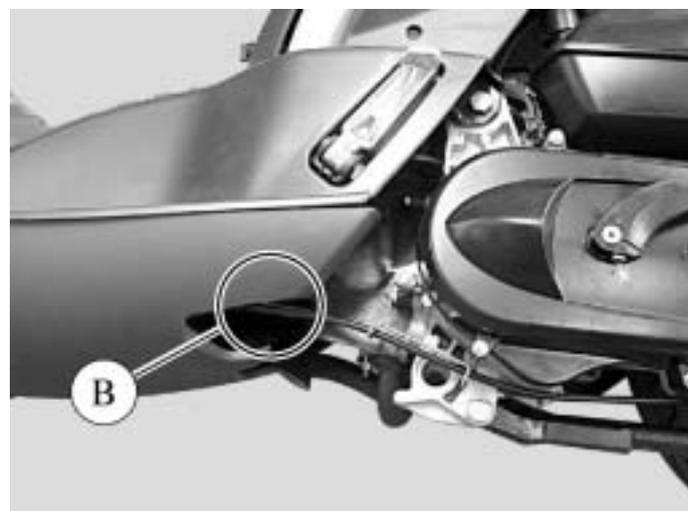
#### Nota :

- A la repose, en premier temps, passer la commande dans le guide gaine (2) et ressortir la commande par la trappe de batterie en (A)



- En deuxième temps, repasser la commande depuis la trappe de batterie et ressortir à l'arrière du plancher en (B)

- Veiller au respect du passage de la commande dans ses différents guides



## INTERVENTIONS DIVERSES

### Dépose de l'ensemble réservoir d'huile et carburant ou du robinet de réservoir

- Déposer la vis de fixation (1) de la selle et du réservoir
- Déposer la selle
- Déposer l'écrou de fixation arrière (2) de l'ensemble réservoir



- Déconnecter le contacteur mini huile au faisceau (3) sous le réservoir
- Fermer le robinet à carburant
- Débrancher le tuyau de carburant (4) au robinet
- Mettre un pince tuyau réf.: 755996 sur le tuyau d'huile arrivant à la pompe à huile (5)
- Débrancher le tuyau d'arrivée d'huile à la pompe à huile
- Déposer l'ensemble réservoir huile et carburant



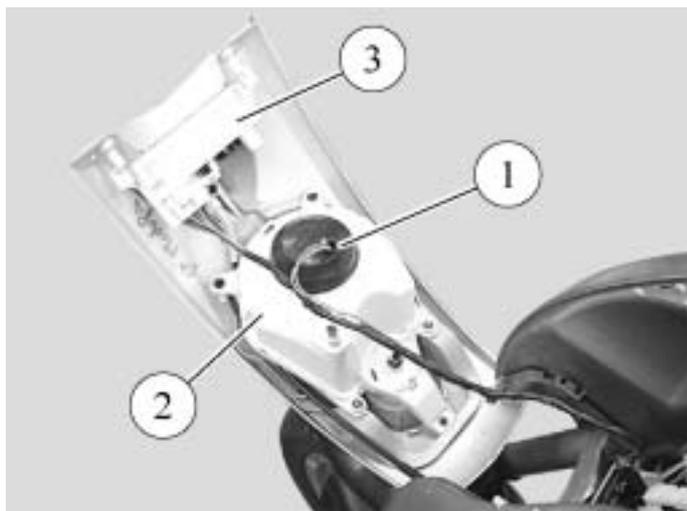
**Nota :** A l'aide d'un chiffon propre, protéger la pompe d'éventuelles projections d'impuretés  
A la repose effectuer une purge de la pompe à huile conformément à la méthode préconisée

## INTERVENTIONS DIVERSES

### Dépose de l'ampoule de projecteur, du combiné, de la commande de compteur

- Déposer le tablier avant (voir gamme 1)
- Déclipper le protecteur caoutchouc (1)
- Déposer l'ampoule de projecteur
- Déposer les 3 vis de fixation du projecteur (2)
- Déposer le projecteur
- Déposer les 3 vis de fixation du combiné (3)
- Déposer le combiné et /ou la commande de compteur

**Nota :** Lors de la dépose de la commande de compteur, il est nécessaire de déposer le projecteur



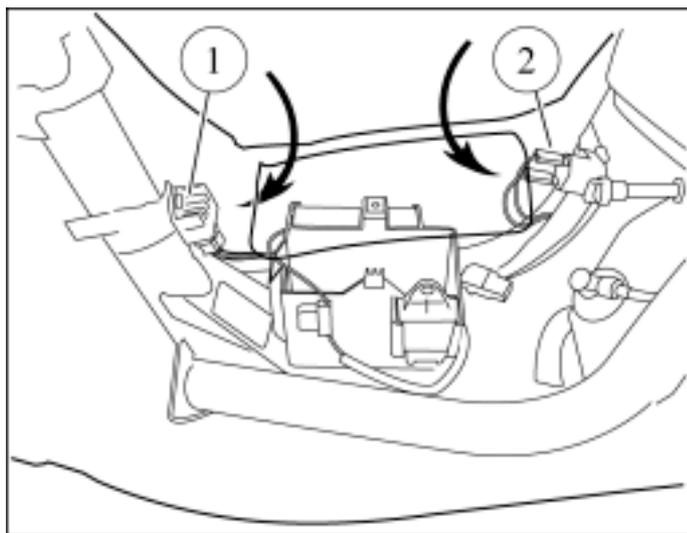
### Dépose du contacteur à clé

- Déposer le tablier arrière (voir gamme 2)
- Déconnecter le contacteur à clé
- Déposer la vis d'inviolabilité (1) à l'aide d'un outil pointeau
- Déposer le contacteur à clé



### Dépose du régulateur de tension ou de la bobine haute tension

- Déposer la trappe de batterie (1 vis)
- Déconnecter et déposer la batterie (1 vis)
- Déconnecter et déposer le régulateur de tension (1) ou la bobine haute tension (2) (1 vis chacun) depuis la trappe de batterie

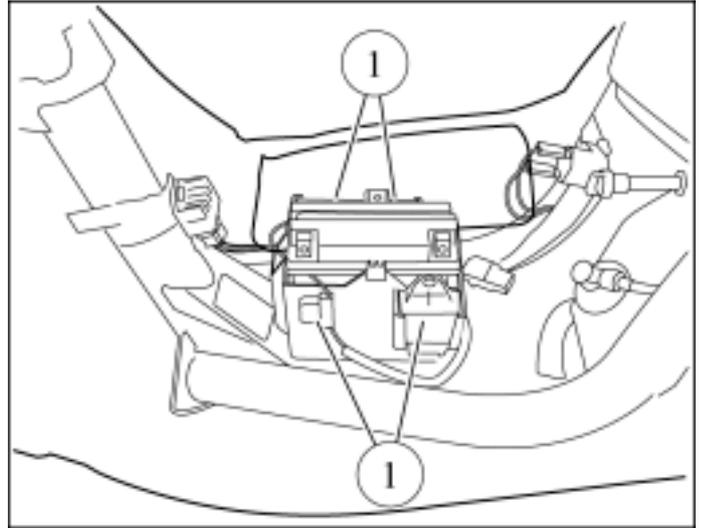


## INTERVENTIONS DIVERSES

### Dépose du relais de démarreur ou du bloc CDI, du fusible, de l'unité de commande de pompe à huile

- Déposer la trappe de batterie (1 vis)
- Déconnecter la batterie
- Déconnecter et déposer l'élément concerné (1) depuis la trappe de batterie

**Nota :** Tous ces éléments sont maintenus dans des supports intégrés au coffre de batterie

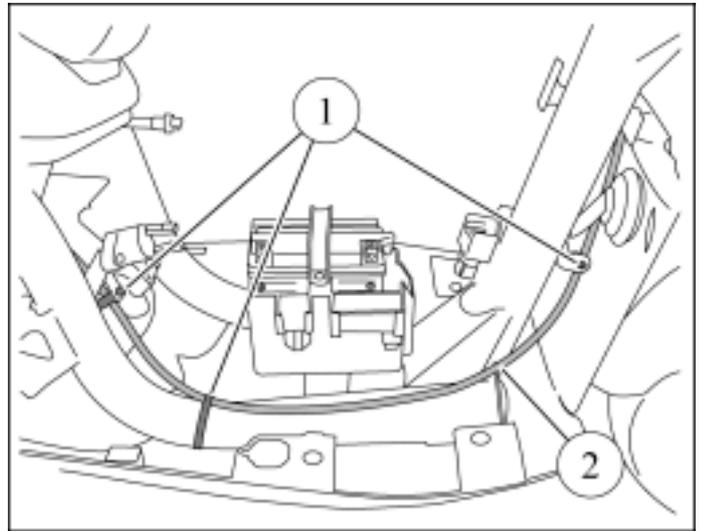


### Dépose de la commande de gaz

- Déposer l'ensemble plancher (voir gamme 3)
- Déposer la poignée droite (2 vis)
- Déverrouiller la commande d'accélérateur en la tournant de ¼ de tour
- Déposer le chapeau de chambre du carburateur
- Déposer le boisseau
- Dégrafer la commande des agrafes de gaine et du collier plastique (1) sur le châssis
- Déposer la commande de gaz (2)

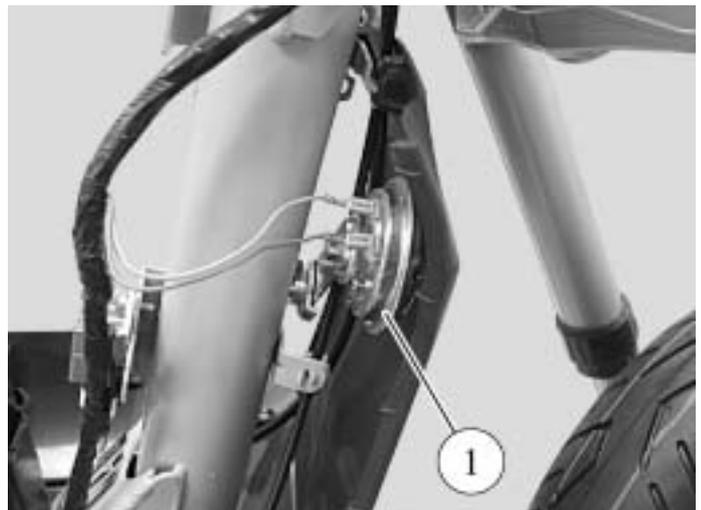
**Nota :** Sur Ludix Base, la commande de gaz est constituée d'un câble ajusté et coupé à la demande, à la poignée tournante

Le câble doit être remplacé à chaque dépose



### Dépose de l'avertisseur

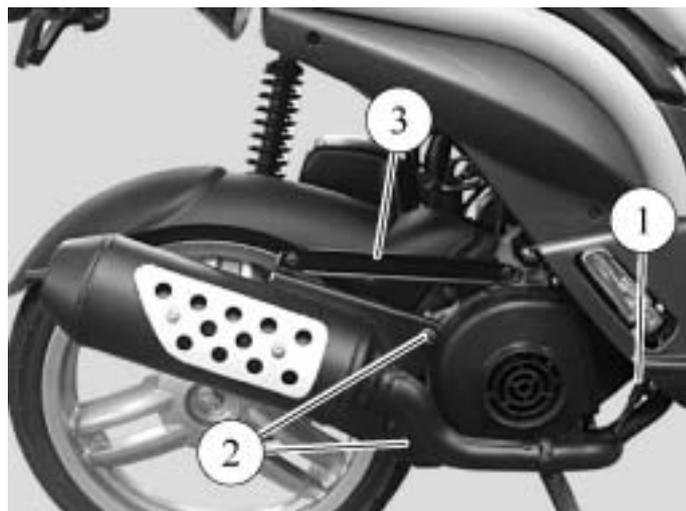
- Déposer l'ensemble plancher (voir gamme 3)
- Déconnecter l'avertisseur (1)
- Déposer l'avertisseur



### Dépose de l'échappement Gamme 5

- Débrancher le tuyau d'air (1) à l'échappement
- Déposer les 2 écrous d'échappement sur le nez de cylindre
- Déposer les 2 vis (2) de fixation de l'échappement et de la plaque renfort (3) sur le carter moteur
- Déposer l'échappement

**Nota :** Les 2 vis de fixation de l'échappement sur le carter moteur sont pré-enduites de frein filet et sont donc à échanger à chaque démontage ainsi que le joint d'échappement en sortie de cylindre



### Dépose de la pompe à huile

- Déposer la vis de fixation de la pompe à huile (1)
- Débrancher les tuyaux de raccordement à la pompe à huile
- Déconnecter la pompe à huile
- Déposer la pompe à huile

**Nota :** La purge du circuit de pompe à huile doit impérativement être effectuée à chaque intervention sur le circuit de graissage selon la procédure indiquée



### Procédure de purge de la pompe à huile sur LUDIX avec batterie

- Vérifier le niveau dans le réservoir d'huile
- S'assurer que le contact est coupé
- Déconnecter la pompe à huile
- Débrancher le tuyau d'arrivée d'huile au carburateur
- Prévoir un récipient pour récupérer l'huile pendant la purge
- Mettre le contact
- Connecter la pompe à huile

### **Nota :**

La purge démarre par un pompage lent de 4,5 minutes puis se poursuit avec un pompage plus rapide de 30 secondes

Durant la procédure de purge, le témoin d'huile au combiné clignote au rythme du fonctionnement de la pompe et reste allumé à la fin de la purge

S'assurer pendant la purge de l'écoulement régulier de l'huile et de la disparition complète des bulles d'air dans le tuyau

Dans le cas contraire répéter l'opération

- Couper le contact
- Brancher le tuyau d'arrivée d'huile au carburateur

### Procédure de purge de la pompe à huile sur LUDIX sans batterie

- Préparer une batterie correctement chargée
- Vérifier le niveau dans le réservoir d'huile
- Déconnecter la pompe à huile
- Déposer la trappe de batterie
- Déconnecter le régulateur de tension
- Connecter le fil rouge du faisceau d'alimentation réf.: 757854 sur le fil rouge du connecteur du régulateur (A)
- Raccorder le fil vert du faisceau d'alimentation sur la vis de mise à la masse au couvercle de carter (B)
- Connecter les 2 fils du faisceau d'alimentation à la batterie (rouge au + et vert au -)
- Débrancher le tuyau d'arrivée d'huile au carburateur
- Prévoir un récipient pour récupérer l'huile pendant la purge
- Connecter la pompe à huile pour démarrer la procédure

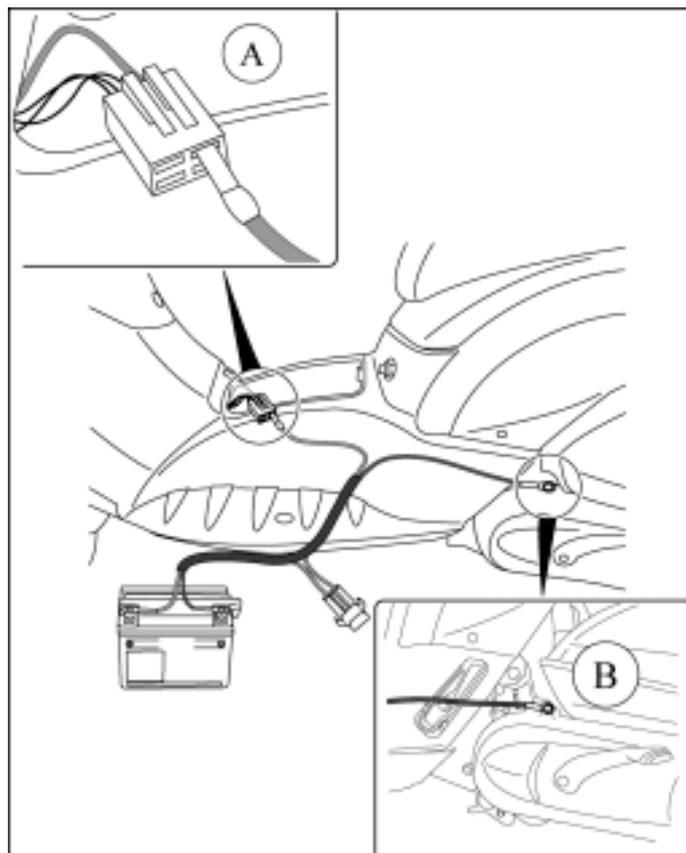
**Nota :** La purge démarre par un pompage lent de 4,5 minutes puis se poursuit avec un pompage plus rapide de 30 secondes

Durant la procédure de purge, le témoin d'huile au tableau de bord clignote au rythme du fonctionnement de la pompe et reste allumé à la fin de la purge

S'assurer pendant la purge de l'écoulement régulier de l'huile et de la disparition complète des bulles dans le tuyau

Dans le cas contraire répéter l'opération

- Déconnecter la batterie et le faisceau d'alimentation
- Connecter le régulateur de tension
- Brancher le tuyau d'arrivée d'huile au carburateur

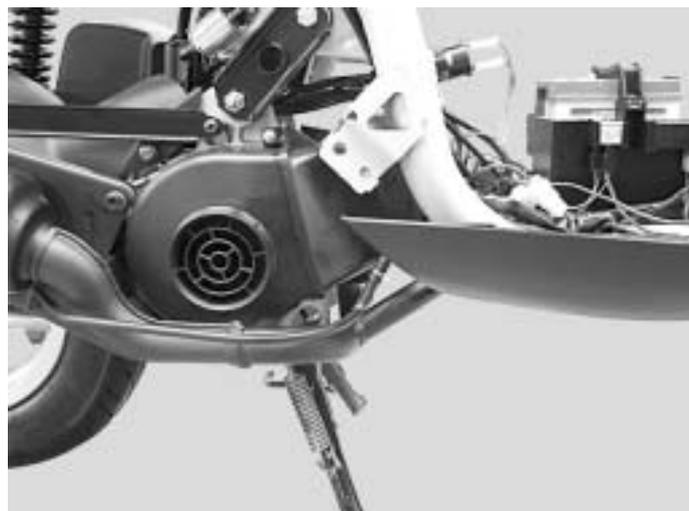


### INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DEPOSE DU MOTEUR

#### Dépose de l'induit de volant magnétique

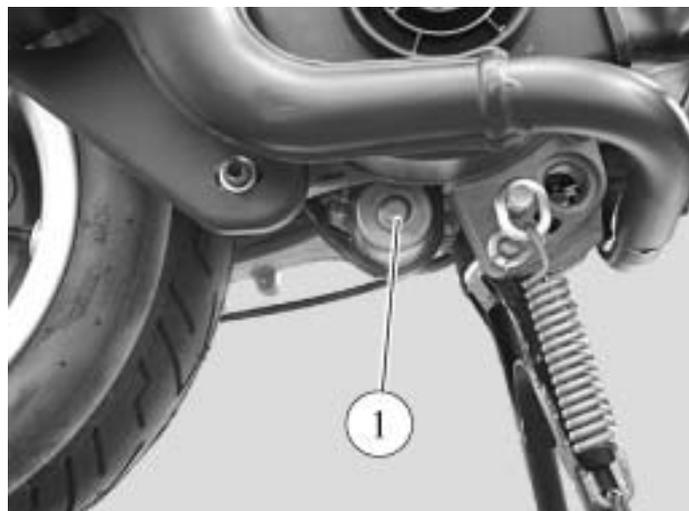
- Déposer l'échappement (voir gamme 5)
- Déposer le couvercle de batterie (1 vis)
- Déconnecter et déposer la batterie (1 vis)
- Déconnecter l'induit du faisceau principal (dans le bas de caisse)

**Nota :** Pour la dépose de la volute de refroidissement, du rotor de volant magnétique, et de l'induit reprendre la documentation d'atelier *Moteur 50cc cylindre horizontal IAE*



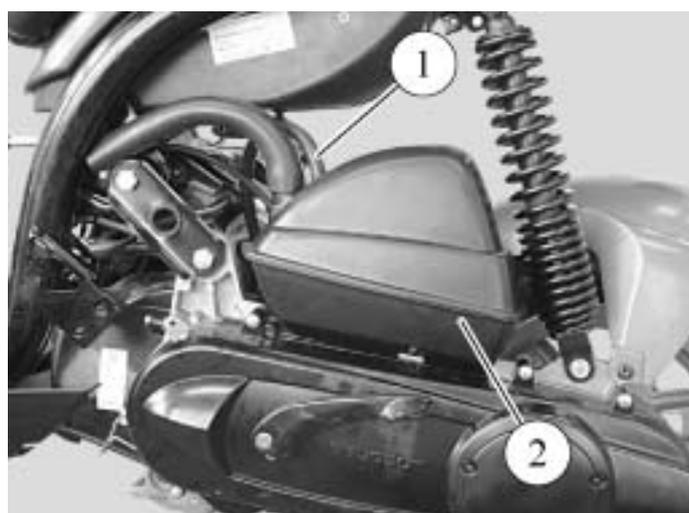
#### Dépose du démarreur

- Déposer le couvercle de batterie (1 vis)
- Déconnecter et déposer la batterie (1 vis)
- Déconnecter le démarreur du faisceau principal (dans le bas de caisse depuis la trappe de batterie)
- Déposer les 2 vis du démarreur (1)
- Déposer le démarreur



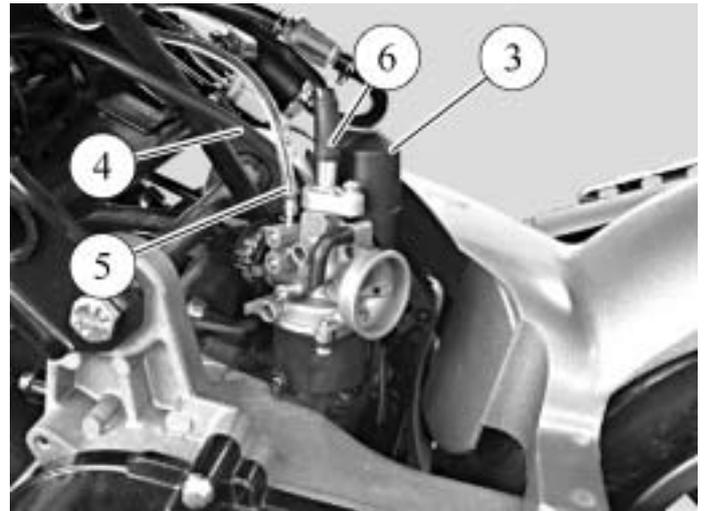
#### Dépose du carburateur Gamme 6

- Déposer l'enjoliveur d'amortisseur
- Déposer le carénage latéral gauche
- Fermer le robinet à carburant
- Débrancher le tuyau d'air (1) du boîtier de filtre à air (2)
- Déposer le boîtier de filtre à air (1 vis et un collier clic)



## INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DEPOSE DU MOTEUR

- Déconnecter le starter (3) du faisceau principal
- Débrancher les tuyaux de carburant (4) et de graissage séparé (5)
- Déposer le chapeau de chambre (6) (1 vis)
- Débrancher la commande de gaz
- Déposer le carburateur (1 collier clic)



### Dépose du raccord d'admission et des clapets

- Déposer le carburateur (voir gamme 6)

**Nota :** Pour la dépose du raccord d'admission et des clapets, reprendre la documentation d'atelier *Moteur 50cc cylindre horizontal IAE*



### Dépose du cylindre et piston

- Déposer l'ensemble plancher (voir gamme 3)
- Déposer l'échappement (voir gamme 5)

**Nota :** Pour la dépose de l'enveloppe de cylindre, de la culasse, du cylindre, du piston, reprendre la documentation d'atelier *Moteur 50cc cylindre horizontal IAE*



## INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DEPOSE DU MOTEUR

### *Dépose de la biellette support moteur*

- Déposer l'enjoliveur d'amortisseur (1 vis)
- Déposer les carénages latéraux (2 vis chacun)
- Déposer la fixation inférieure (1) de l'amortisseur
- Suspendre l'arrière du véhicule
- Déposer les 2 axes de fixation (2) de la biellette
- Déposer la biellette support moteur

**Nota :** A la reposes veiller au bon positionnement de la butée caoutchouc de la biellette support moteur



## ELECTRICITE

### *Dépose du faisceau principal*

- Déposer l'ensemble plancher (voir gamme 3)
- Déposer le carénage avant de guidon
  
- Déconnecter selon modèle :
  - la batterie
  - les contacteurs de stop
  - le verrou de direction
  - les commutateurs droit et gauche
  - les clignotants avant
  - l'avertisseur sonore
  - le régulateur de tension
  - le boîtier CDI
  - le relais de démarreur
  - l'unité de commande de la pompe à huile
  - la bobine haute tension
  - l'induit de volant magnétique
  - le démarreur
  - le starter
  - le contacteur de mini d'huile
  - la pompe à huile
  - le feu rouge
  - les clignotants arrières
  
- Déclipper le faisceau de ses supports sur le châssis et couper les liens plastiques
- Déposer le faisceau principal

### DEPOSE MOTEUR

#### Dépose du groupe motopropulseur

- Déposer le couvercle de batterie
- Déconnecter et déposer la batterie
- Déconnecter du faisceau principal, le starter, l'anti-parasite, l'induit d'allumage et le démarreur (selon modèle)
- Fermer le robinet à carburant
  
- Déconnecter le contacteur mini huile du faisceau principal sous le réservoir
- Débrancher la commande de gaz au carburateur, les tuyaux d'alimentation de carburant et d'huile
- Débrancher la commande de frein arrière
- Suspender l'arrière du véhicule
- Déposer l'axe de fixation du moteur sur la biellette
- Déposer la fixation inférieure de l'amortisseur
- Déposer le groupe motopropulseur

#### Dépose du moteur

- Déposer le garde boue arrière
- Déposer l'échappement
- Déposer la roue arrière
- Déposer la béquille
- Déposer la pédale de kick
- Déposer le boîtier de filtre à air
- Déposer le carburateur

## CHASSIS

### *Dépose du châssis*

Cette méthode s'applique lors de l'échange du châssis seul, en privilégiant la dépose de plusieurs ensembles. Dans le cas d'un échange de châssis suite à un accident, il faudra compléter la méthode par la réparation ou l'échange des éléments détériorés.

- Déposer la trappe de batterie
- Déconnecter et déposer la batterie (selon modèle)
- Déposer l'ensemble plancher (voir gamme 3)
- Déposer le bas de caisse
- Déposer le carénage avant de guidon
- Déposer la commande de gaz de la poignée
- Déconnecter du faisceau principal :
  - les commodos droit et gauche
  - les clignotants avant
- Déposer la bride métallique de la commande de frein avant
- Déconnecter et déposer le verrou de direction
- Déposer l'axe du guidon du tube pivot
- Basculer l'ensemble guidon
- Déposer la fourche complète avec la roue
- Déposer sans les déconnecter l'avertisseur sonore, le régulateur de tension
- Déposer le bac à batterie avec le relais de démarreur, l'unité de commande de la pompe à huile et le boîtier CDI sans les débrancher
- Déconnecter et déposer la bobine haute tension
- Déconnecter les faisceaux du démarreur et du volant magnétique du faisceau principal
- Fermer le robinet à carburant
- Déconnecter le contacteur mini d'huile
- Déposer la selle, l'ensemble réservoir et le coffre
- Déposer la pompe à huile sans la débrancher
- Déposer la poignée de maintien
- Déposer l'ensemble feu rouge et clignotants arrière sans les déconnecter
- Déposer la fixation supérieure de l'amortisseur
- Déposer l'axe de biellette moteur au châssis
- Déclipper le faisceau du châssis et couper les liens plastiques
- Déposer le châssis
- Déposer la plaque constructeur (A), les écrous tôle, la butée caoutchouc de biellette

## CHASSIS

### Pose du châssis

- Graver le numéro VIN
- Poser la plaque constructeur
- Poser les cuvettes supérieure et inférieure de direction
- Poser le verrou de direction

**Nota:** Utiliser une vis auto cassante pour la repose du verrou de direction

- Engager le châssis sur le groupe motopropulseur
- Engager l'axe sur la biellette support moteur
- Engager l'axe de la fixation supérieure de l'amortisseur
- Graisser la cuvette supérieure de direction
- Poser la cage à billes auto lubrifiée dans la cuvette inférieure
- Engager la fourche complète dans le tube de fourche
- Poser la cage à billes dans la cuvette supérieure
- Poser l'empilage des écrous et rondelles de direction

**Nota :** Après assemblage et serrage du jeu de direction selon les couples préconisés, vérifier que le jeu fonctionnel de la direction est correct

- Poser l'ensemble guidon
- Poser et serrer la vis et l'écrou de fixation du guidon
- Fixer le faisceau principal, le faisceau du démarreur et de sortie volant (clips et liens plastiques) sur le côté droit du châssis après les avoir connectés
  
- Poser et connecter la bobine haute tension
- Poser le bac à batterie
  
- Poser le régulateur de tension, le relais de démarreur, le bloc CDI et l'unité de commande de pompe à huile dans les supports du bac à batterie
  
- Poser et connecter l'avertisseur sonore
- Connecter le verrou de direction
- Fixer les commandes de frein et de gaz sur le côté gauche du châssis
- Poser l'ensemble réservoir à carburant et huile
- Brancher les tuyaux d'alimentation au réservoir de carburant et d'huile
- Connecter le starter
- Connecter le contacteur de mini huile au faisceau principal sous l'ensemble réservoir
- Poser la selle
  
- Poser l'ensemble plancher (voir gamme 3 en procédant dans l'ordre inverse de la dépose)
  
- Connecter le feu arrière
- Poser et connecter la batterie
- Poser la trappe de batterie

**Nota :** Faire un essai de toutes les fonctions électriques du véhicule  
Faire un essai routier pour contrôler l'ensemble du véhicule



**PEUGEOT**  
*Motocycles*

RECOMMANDE



 **UTAC**  
CERTIFICATION  
SYSTEMES QUALITE  
ISO 9001  
Certificat n° SQ/766

**REF: 757811**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toute référence citée  
DC/PS/ATR imp en E.U. 02/2004 (photos non contractuelles)