



Kisbee

**STREET
ZONE**


**PEUGEOT
SCOOTERS**



Notice d'utilisation

FR

Owner's manual

GB

Bedienungsanleitung

DE

Libretto d'istruzioni

IT

Manual de utilización

ES

Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

SOMMAIRE

Informations	1
Conseils de sécurité	1
Caractéristiques	2
Produits à utiliser	4
Informations concernant la notice	4
Description du véhicule	5
Instruments	6
Commandes	7
Fonctions du contacteur à clé	7
Contrôles avant utilisation	8
Inspection avant le départ	8
Conseils de mise en route et de conduite	8
Avertissement	8
Mise en marche du moteur	8
Conduite	9
Carburant-Économie de carburant	9
Rodage du moteur	9
Arrêt du moteur et stationnement	9
Contrôle des niveaux	10
Pneumatiques	11
Batterie	11
Charge de la batterie	11
Fusibles	11
Remplacement des ampoules	12
Réglage des phares	12

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux-roues en fonction de sa cylindrée, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque homologué est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des gants et des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux-roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Des porte-bagages et des mallettes homologués sont disponibles en option. (selon modèle). Il faut respecter les conseils de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement.

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Le montage de pièces adaptables non homologuées par le constructeur, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

Les données d'identification du véhicule requises par la Directive 97/24/CE figurent sur l'étiquette de contrôle apposée sur le véhicule. Elle représente une mesure contre la manipulation des cyclomoteurs à deux roues et des motocyclettes légères.

CARACTÉRISTIQUES

	Kisbee 50 cc						Kisbee 80 cc	Kisbee 100 cc
Type mines								
	K1AAAA Version 45 km/h	K1ABAA Version 25 km/h	K1ACAA Version 30 km/h	K1AEAA Version 45 km/h	K1AEBA Version 45 km/h	K1AFAA Version 25 km/h	K3AGAA	K3ADAA
Moteur								
Type moteur/Cylindrée	Moteur 4 temps. 50 cc. Refroidissement par air.			Moteur 2 temps. 50 cc. Refroidissement par air.			Moteur 4 temps. 80 cc. Refroidissement par air	Moteur 4 temps. 100 cc. Refroidissement par air
Capacités en litre								
Huile moteur	0.8						0.8	
Réservoir d'huile 2 temps				1.1				
Huile boîte relais				0.12				
Réservoir à carburant				6.5				
Dimensions en mm								
Longueur	1850						1803	
Largeur	665						666	
Hauteur	1160						1123	
Empattement	1256						1258	
Poids en kg								
En ordre de marche	90						97	
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages	260						247	

CARACTÉRISTIQUES

		Kisbee 50 cc					Kisbee 80 cc	Kisbee 100 cc
Type mines								
	K1AAAA Version 45 km/h	K1ABAA Version 25 km/h	K1ACAA Version 30 km/h	K1AEAA Version 45 km/h	K1AEBA Version 45 km/h	K1AFAA Version 25 km/h	K3AGAA	K3ADAA
Moteur								
Type moteur/Cylindrée	Moteur 4 temps. 50 cc. Refroidissement par air.			Moteur 2 temps. 50 cc. Refroidissement par air.			Moteur 4 temps. 80 cc. Refroidissement par air	Moteur 4 temps. 100 cc. Refroidissement par air
Dimensions pneumatiques								
Avant	110/70 - 12				120/90 - 10 120/70 - 12	110/70 - 12		100/90 - 10
Indices de charge et de vitesse minimum	53J				56J 51J	53J		56J
Arrière	110/70 - 12				130/90 - 10 130/70 - 12	110/70 - 12		100/90 - 10
Indices de charge et de vitesse minimum	53J				61J 56J	53J		56J
Pressions en bar								
Avant	1.6						1.8	
Arrière	1.8						2	
Éclairage								
Ampoule de phare	12V 35/35W							
Ampoules de clignotants	12V 10W							
Ampoule feu arrière/ stop	12V 5/21W							
Bougie résistive								
	NGK CR7HSA			NGK BR7HS			NGK BPR5HS	NGK CR7HSA
Batterie								
	YUASA X5L-BS 12V - 4Ah Batterie sans entretien							

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius

Recyclable.

Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Explosif

Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Inflammable

Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Corrosif

Le produit ronge.

Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux.

Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.



Dangereux pour la santé

Le produit peut empoisonner à forte dose.

Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires.

Il peut provoquer des allergies cutanées.

Il peut provoquer somnolence ou vertige. Éviter tout contact avec le produit.



Toxique ou mortel

Le produit peut tuer rapidement.

Il empoisonne rapidement même à faible dose.

Porter un équipement de protection.

Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.



Dangereux pour l'environnement aquatique

Le produit pollue.

Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.

Ne pas jeter dans l'environnement.



Ne pas jeter à la poubelle

Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



Sécurité des personnes

Opération comportant un risque pour les personnes.

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Important

Opération comportant un risque pour le véhicule.

Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.



Nota

Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

PRODUITS À UTILISER

Carburant super sans plomb
95 E10, 95 ou 98
Huile moteur 4 temps
SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ
Huile de graissage séparé 2 temps
Huile 2 temps semi-synthétique API TC JASO FC
Huile boîte relais
SAE 80W90 API GL4
Liquide de frein
DOT 4
Batterie
Eau déminéralisée



PEUGEOT
SCOOTERS

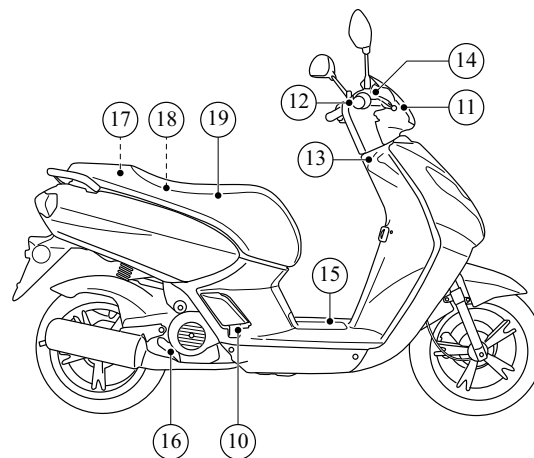
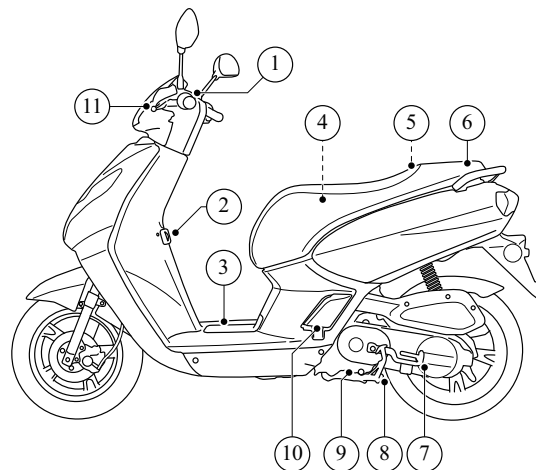


TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

DESCRIPTION DU VÉHICULE

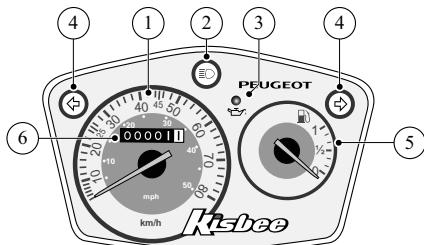
1. Tableau de bord
2. Accroche sac
3. Batterie / Fusibles
4. Étiquette anti manipulation
5. Marquage châssis
6. Poignée de maintien
7. Kick starter
8. Béquille centrale
9. Numéro moteur
10. Repose-pieds escamotables
11. Leviers de frein
12. Poignée de gaz
13. Contacteur à clé
14. Niveaux de liquide de frein
15. Plaque constructeur
16. Niveau d'huile moteur¹
17. Réservoir à carburant
18. Réservoir d'huile 2 temps²
19. Selle



1. Version 4 temps.
2. Version 2 temps.

INSTRUMENTS

Tableau de bord Kisbee

**1 - Compteur de vitesse**

- L'indication de vitesse est à double échelle, kilomètres/miles.

2 - Témoin de phare**3 - Témoin de niveau mini d'huile/Témoin de diagnostic¹**

Le témoin s'allume à la mise du contact pour le contrôle de son fonctionnement.

Le témoin de niveau mini d'huile a une double fonction.

- Témoin de mini d'huile :

Si le témoin d'huile clignote ou s'allume fixe, faire le niveau d'huile dans le réservoir d'huile.

- Témoin de diagnostic :



En cas de coupure ou de court-circuit sur l'alimentation de la pompe à huile le témoin clignote. Le moteur est arrêté dès qu'il est au ralenti et ne pourra redémarrer que si l'incident disparaît.

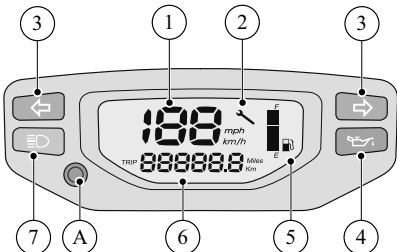
Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

4 - Témoin de clignotant

Lorsqu'une lampe de clignotant est grillée la fréquence de clignotement du voyant et de l'autre lampe augmente pour avertir le pilote d'un incident.

5 - Indicateur de niveau de carburant**6 - Totalisateur kilométrique**

Tableau de bord Streetzone

**1 - Compteur de vitesse****2 - Indicateur de maintenance**

- L'indicateur de maintenance apparaît dans l'afficheur à chaque entretien préconisé par le constructeur.

Périodicité d'entretien	
Moteur 4 temps	5000 km
Moteur 2 temps	10000 km

Remise à zéro du compteur de maintenance.

- Contact coupé, maintenir le bouton de commande (A) appuyé et mettre le contact, l'unité de distance clignote.
- Relâcher le bouton de réglage.
- Appuyer sur le bouton de réglage plus de 5 secondes pour éteindre le symbole de maintenance et mettre le compteur de maintenance à zéro.
- Couper le contact.



Il est recommandé de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer l'entretien du véhicule et l'effacement du message de l'indicateur de maintenance.

3 - Témoin de clignotant**4 - Témoin de niveau mini d'huile/Témoin de diagnostic²**

Le témoin s'allume à la mise du contact pour le contrôle de son fonctionnement.

Le témoin de niveau mini d'huile a une double fonction.

- Témoin de mini d'huile :

Si le témoin d'huile clignote ou s'allume fixe, faire le niveau d'huile dans le réservoir d'huile.

- Témoin de diagnostic :



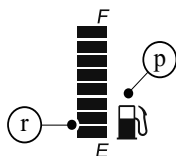
En cas de coupure ou de court-circuit sur l'alimentation de la pompe à huile le témoin clignote. Le moteur est arrêté dès qu'il est au ralenti et ne pourra redémarrer que si l'incident disparaît.

Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

1. Version 2 temps.

2. Version 2 temps.

5 - Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve



Lorsque le réservoir est plein, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont allumés.

L'indicateur de réserve est matérialisé par les deux derniers segments (r) qui indiquent deux niveaux de réserve.

- 1er niveau : les deux segments clignotent.
- 2ème niveau : le dernier segment clignote.

Lorsque le réservoir est vide, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont éteints et le symbole "pompe" clignote (p).

Si tous les segments clignotent, la fonction diagnostic a détecté une anomalie sur le système de la jauge à carburant, le système devra être contrôlé par un distributeur agréé.

6 - Totalisateur kilométrique/Compteur journalier (TRIP).

- Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.
- Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

Passage du compteur totalisateur au compteur journalier

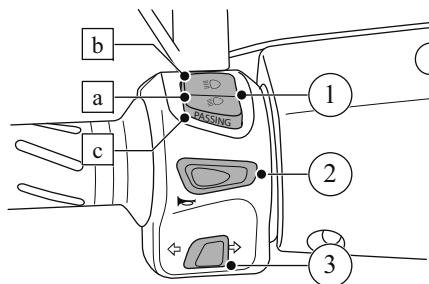
- Contact mis, le passage du compteur totaliseur au compteur journalier et inversement se fait par un appui bref sur le bouton de commande (A).

Remise à zéro du compteur journalier

- La remise à zéro du compteur journalier se fait par un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de commande (A).

7 - Témoin de phare

COMMANDES



1. Bouton de code/phare

Le bouton de code/phare a 3 fonctions :

- Feu de croisement
- Feu de route
- Appel de phare. (Passing)

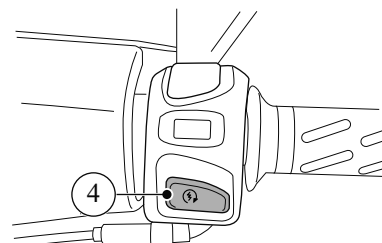
2. Bouton avertisseur

3. Bouton de clignotants

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

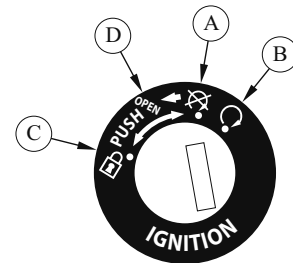
Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton.



4. Bouton de démarrage

FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ

- Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.
- Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.



- Le circuit électrique est hors tension. Le guidon orienté vers la gauche. La direction peut être bloquée. La clé peut être retirée.
- L'action de la clé sur cette position permet l'ouverture de la selle, à l'aide d'un dispositif à câble.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

INSPECTION AVANT LE DÉPART

Composant	Contrôles
Carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir. • Faire le plein de carburant si nécessaire. • Vérifier l'absence de fuite de carburant.
Huile de graissage séparé^a	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir. • Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.
Huile moteur^a	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile du moteur. • Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.

Freins à disque	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement des freins. • Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein. • Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.
Freins à tambour	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement des freins. • Si nécessaire, faire un réglage de la commande. • Contrôler l'usure des garnitures de frein. • Corriger si nécessaire.
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Corriger si nécessaire.
Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques. • Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid. • Corriger si nécessaire.
Poignée d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.
Direction	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la libre rotation de la direction.
Béquille	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale.

a. Suivant modèle.

CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

AVERTISSEMENT

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.

Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Pour plus de sécurité, placer le véhicule sur sa béquille centrale avant de mettre le moteur en marche.

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Actionner un des leviers de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage. Ne pas actionner le démarreur au-delà de 10 secondes.
- Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.



Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau.

Pour un démarrage au kick, placer le véhicule sur sa béquille centrale.

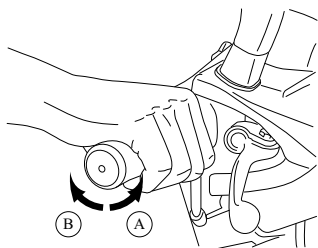
- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Saisir la poignée de maintien de la main droite.
- Actionner le kick jusqu'à ce que le moteur se mette en marche.

Démarrage

Le véhicule placé sur sa béquille avec le moteur en marche.

- Maintenir le levier de frein gauche serré avec la main gauche, saisir la poignée de maintien de la main droite et pousser le véhicule vers l'avant pour replier la béquille centrale.
- Prendre place sur le véhicule.
- Relâcher le frein gauche et tourner progressivement la poignée de gaz de la main droite pour démarrer.

Accélération et décélération



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

Freinage

Le levier droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Pour obtenir un freinage efficace, il est impératif de coordonner les actions suivantes :

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner simultanément les leviers de frein gauche et droit en augmentant progressivement la pression.



L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage, peut occasionner un blocage de la roue et entraîner une chute.

Il faut donc éviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.

Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

CARBURANT-ÉCONOMIE DE CARBURANT



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.

Le plein de carburant se fait toujours après l'arrêt complet du moteur et en évitant de remplir le réservoir à l'excès. Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés.

Pour diminuer la consommation de carburant et préserver la mécanique de votre véhicule.

- Éviter les montées en régime élevé sur de très courtes distances.
- Éviter d'emballer le moteur à vide.
- S'assurer que le poids de l'utilisateur, du passager, des bagages et des accessoires ne dépasse pas la charge maximum admise.
- Arrêter le moteur même lors d'un court arrêt.

Gérer sa consommation de carburant, c'est aussi une manière personnelle de participer au respect de l'environnement.

Pendant les 500 premiers km, il est conseillé de maintenir une vitesse constante en évitant d'utiliser le véhicule au-delà de 80% de sa vitesse maximum.

Au-delà de 500 km la vitesse peut être augmentée progressivement jusqu'à atteindre sa vitesse maximum en évitant de la maintenir de manière prolongée.

Durant la période de rodage, il est conseillé de ne pas charger excessivement le véhicule afin que le moteur ne dépasse pas une température de fonctionnement supérieure à la normale.

Le moteur n'atteindra ses performances maximum qu'après mille kilomètres.

ARRÊT DU MOTEUR ET STATIONNEMENT

L'arrêt du moteur se fait lorsque celui-ci est au ralenti, en tournant la clé de contact sur "OFF".

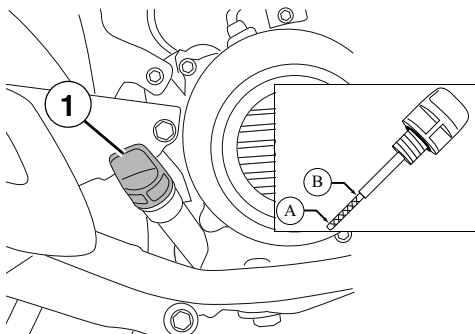
Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.

A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée et la clé de contact retirée.

CONTRÔLE DES NIVEAUX

FR

Huile moteur¹



Le niveau d'huile moteur doit être vérifié avant chaque départ.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Attendre quelques minutes que l'huile se stabilise.
- Retirer le bouchon/jauge à huile (1).
- Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer **sans le visser** dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.

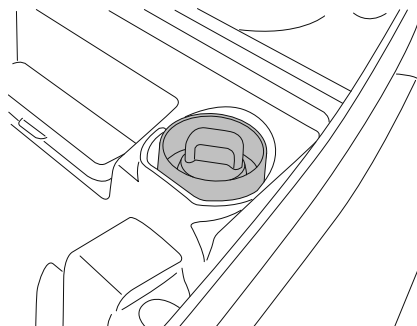
Huile moteur	SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ
--------------	-----------------------------------

Huile de graissage séparé²



Le niveau d'huile de graissage séparé doit être vérifié régulièrement et l'appoint réalisé uniquement avec de l'huile préconisée par le constructeur.

Le réservoir d'huile de graissage séparé est placé à l'arrière du coffre sous la selle.



Si le réservoir d'huile a été complètement vidé, il est conseillé de transporter le véhicule chez un distributeur agréé pour effectuer une purge du circuit de graissage séparé.

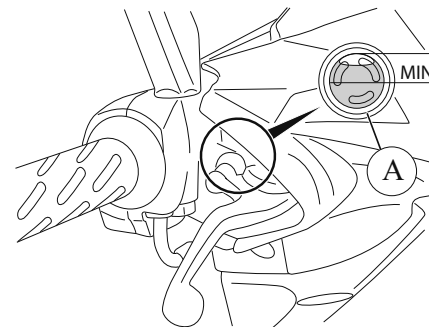
Huile de graissage séparé	Huile 2 temps semi-synthétique API TC JASO FC
---------------------------	---

Liquide de frein



Le niveau de liquide de frein doit être vérifié régulièrement par le hublot (A) de contrôle de l'émetteur de frein.

Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour faire vérifier le circuit de freinage et faire l'appoint nécessaire.



Liquide de frein	DOT 4
------------------	-------

1. Version 4 temps.

2. Version 2 temps.

PNEUMATIQUES

Pression de gonflage des pneumatiques



La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid une fois par mois.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

50 cc / 80 cc

Avant 1.6 bar

Arrière 1.8 bar

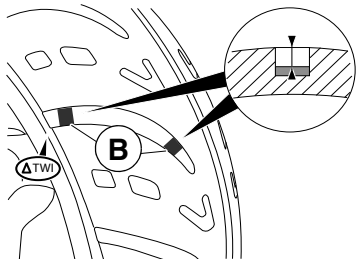
100 cc

Avant 1.8 bar

Arrière 2.0 bar

Usure des pneumatiques

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (B), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

BATTERIE



Avant toute intervention sur la batterie, il est impératif de s'assurer que le contact est coupé. Les fils d'alimentation d'une batterie ne doivent jamais être déconnectés lorsque le moteur est en marche. Une batterie contient des produits nocifs. En cas de fuite, il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé, lequel est équipé pour le remplacement et l'élimination des batteries dans le respect de la nature et de l'environnement.

CHARGE DE LA BATTERIE

La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé, avec un chargeur adapté pouvant débiter le dixième de la capacité de la batterie afin d'éviter une destruction prématurée, il est donc préférable de se rendre chez un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

Une batterie contient de l'acide sulfurique, il est impératif d'éviter tout contact avec la peau ou les yeux. Pendant une charge elle peut produire des gaz explosifs, il faut donc se tenir à l'écart de projections d'étincelles, de flammes ou de tous produits incandescents.

Le niveau de liquide d'une batterie ne doit être effectué qu'après une charge complète de la batterie et uniquement avec de l'eau déminéralisée.

Batterie sans entretien

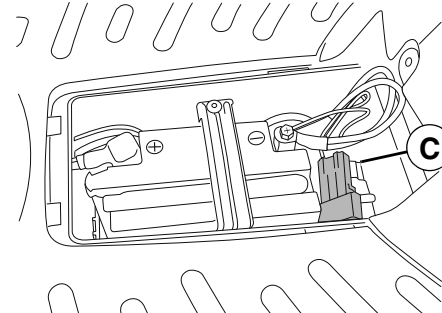
Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte pour un réajustement du niveau.

Batterie avec entretien

Contrôler et ajuster le niveau entre les repères "UPPER" (maximum) et "LOWER" (minimum).

FUSIBLES

L'installation électrique est protégée par un fusible de 7.5A (C).



Repérer le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

Remplacer toujours le fusible défectueux par un fusible de même calibre.



Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.

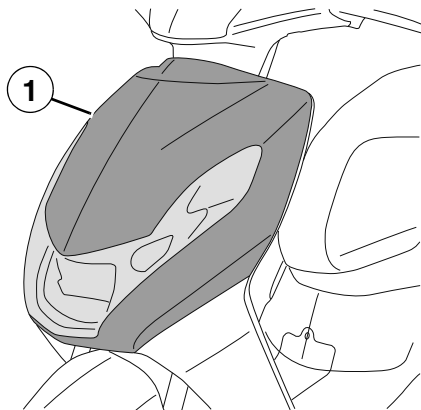
REPLACEMENT DES AMPOULES

Ampoule de phare/Ampoules de clignotants

- Déposer la façade avant (1).



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

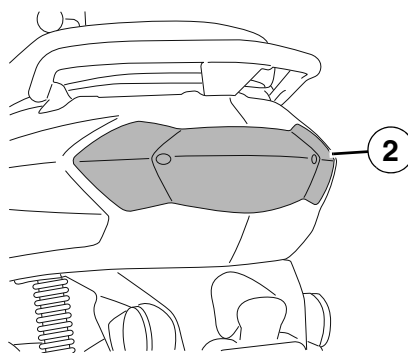


Dans certaines conditions climatiques (températures basses, humidité). La présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Ampoule de phare	12V - 35/35W
-------------------------	---------------------

Ampoules de feu et de clignotants arrière

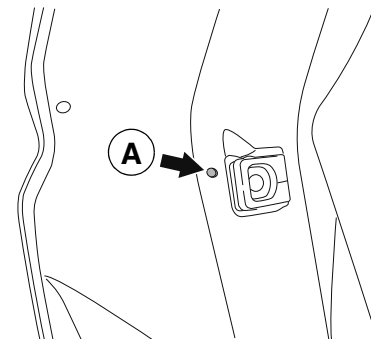
- Déposer les 2 vis de fixation du cabochon de feu arrière (2).



Ampoule de feu arrière	12V - 21/5W
Ampoules de clignotants	12V - 10W

RÉGLAGE DES PHARES

Le réglage du projecteur se fait par une vis accessible depuis le tablier arrière (A).





OFFICIAL PARTNERS



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com**

0 800 007 216

Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 4/2016 (photos non contractuelles).



ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

peugeot scooters.com



PEUGEOT SCOOTERS RECOMMENDS **TOTAL**

0 800 007 216

Service & appel
gratuits

11.778837.00

PMTC. 04/16. V6