



PEUGEOT  
SCOOTERS

Direction Qualité  
Après Vente

# DOCUMENTATION D'ATELIER



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU TABLEAU DE BORD

**STREET**  
ZONE

**SPEEDFIGHT 3**  
*Furious*  
**SPEEDFIGHT IIII**



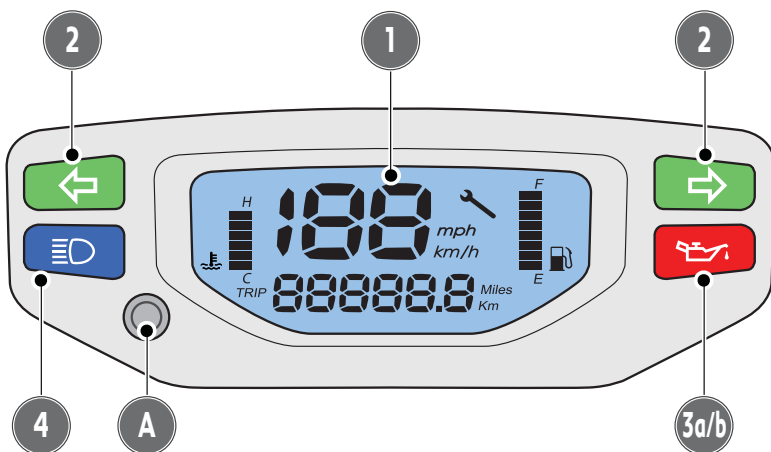
---



**TABLE DES MATIÈRES**

<b>TABLEAU DE BORD .....</b>	<b>2</b>
Description du combiné .....	2
Description de l'afficheur multifonctions .....	2
Totalisateur kilométrique .....	3
Choix de l'unité.....	3
Compteur journalier (TRIP).....	3
Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve .....	4
Indicateur de température moteur (selon modèle).....	5
Indicateur de maintenance.....	6
<b>FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES .....</b>	<b>7</b>
Centrale clignotante .....	7
Prise USB .....	7
<b>SCHÉMA DE PRINCIPE.....</b>	<b>8</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES .....</b>	<b>9</b>

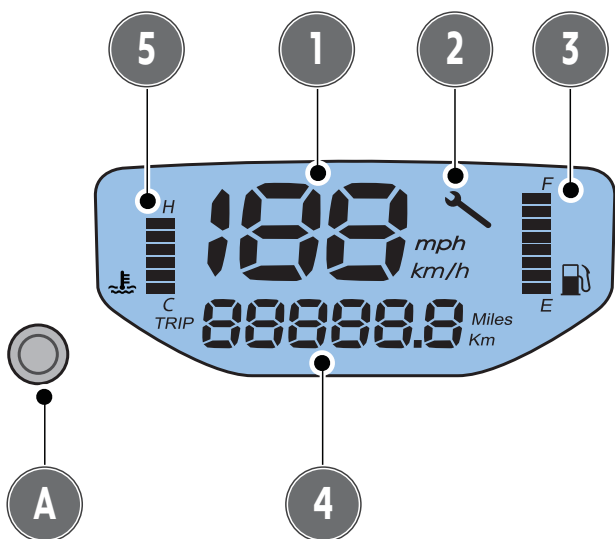
**TABLEAU DE BORD**

■ Description du combiné



- 1. Afficheur multifonctions
- 2. Témoin de clignotant
- 3.
  - a. Moteur 2 temps  
Témoin de niveau mini d'huile 
  - b. Moteur 4 temps  
Témoin réserve de carburant 
- 4. Témoin de feux de route
- A. Bouton de commande de l'afficheur

■ Description de l'afficheur multifonctions



- 1. Compteur de vitesse
- 2. Indicateur de maintenance
- 3. Jauge à carburant/Indicateur de réserve
- 4. Totalisateur kilométrique/Compteur journalier
- 5. Indicateur de température moteur (Selon modèle)
- A. Bouton de commande de l'afficheur

## ■ Totalisateur kilométrique

Le totaliseur affiche le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

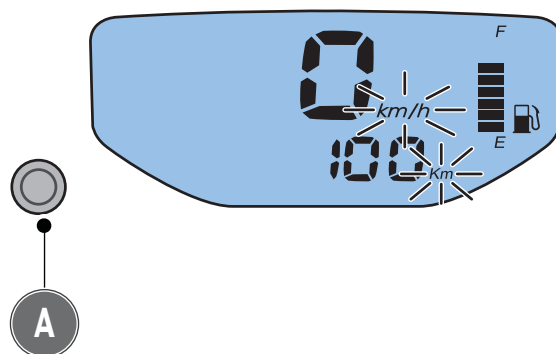
## ■ Choix de l'unité

La vitesse du véhicule est affichée en km ou en miles selon le réglage.

### Changement d'unité de distance

**Le choix d'unité de distance est possible à tout moment.**

- Contact coupé, maintenir le bouton de réglage (A) appuyé et mettre le contact, et attendre que l'afficheur multifonction s'allume.
- Sélectionner l'unité par un appui bref sur le bouton de réglage, l'unité de distance passe de "km" à "miles" ou inversement.
- Couper le contact.



- ✓ **Cas particulier :**  
**Sur la première génération de compteur, pour accéder à cette fonction, faire un appui bref sur le bouton de réglage et ensuite mettre le contact.**

- ✓ **Si l'unité de distance est en km, la température extérieure est affichée en °C.**  
**Si l'unité de distance est en miles, la température extérieure est affichée en °F.**

## ■ Compteur journalier (TRIP)

Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

Le compteur journalier du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

### Passage du compteur totalisateur au compteur journalier

- Contact mis, le passage du totaliseur kilométrique au compteur journalier et inversement se fait par un appui bref sur le bouton de commande (A).

### Remise à zéro du compteur journalier

La remise à zéro du compteur journalier se fait à partir de la position TRIP.

- Contact mis, la remise à zéro du compteur journalier se fait uniquement par un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de réglage (A).

### ■ Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve

La jauge à carburant est indiquée par l'affichage de 8 segments dont 2 segments dédiés à la réserve (r).

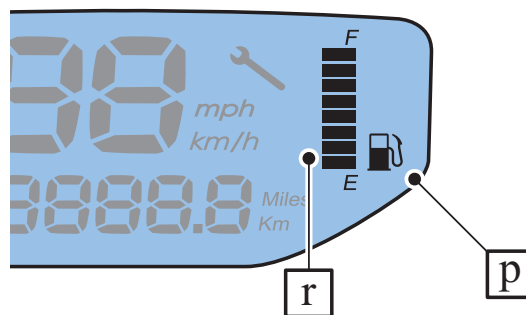
Les niveaux mini et maxi sont indiqués par les lettres E et F.

Lorsque le réservoir est plein, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont allumés.

- L'indicateur de réserve est matérialisé par les deux derniers segments (r) qui indiquent deux niveaux de réserve.
- 1er niveau : les deux segments clignotent.
- 2ème niveau : le dernier segment clignote.

Lorsque le réservoir est vide, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont éteints et le symbole "pompe" clignote (p).

- E : Vide. (Empty)
- F : Plein. (Full)

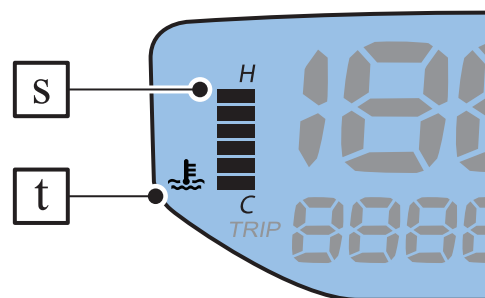


Diagnostic	
Condition	État de l'indicateur de carburant
Jauge débranchée	Clignotement de tous les segments
Jauge en court-circuit	Affichage de tous les segments
Jauge à la masse	Affichage de tous les segments

Valeurs de résistance de la jauge à carburant			
	KSB 50cc	Speedfight4 50cc	Speedfight4 125cc
8 segments	<10Ω	<21Ω	<20Ω
7 segments	18Ω	21Ω	20Ω
6 segments	23Ω	24Ω	30Ω
5 segments	32Ω	34Ω	40Ω
4 segments	40Ω	40Ω	50Ω
3 segments	56Ω	56Ω	60Ω
2 segments clignotants (Réserve)	73Ω	63Ω	70Ω
1 segment clignotant (Réserve)	83Ω	68Ω	80Ω
Segments éteints	≥73Ω	≥90Ω	≥83Ω

### ■ Indicateur de température moteur (selon modèle)

- La température de fonctionnement est indiquée par l'affichage de 6 segments, les niveaux mini et maxi sont indiqués par les lettres C et H dans les segments 1 et 6
- L'alerte de température élevée est signalée par le clignotement du sixième segment (s) simultanément avec le symbole "température" (t) et la lettre H
  - C : Froid. (Cold)
  - H : Chaud. (Hot)



Diagnostic	
Condition	État de l'indicateur de carburant
Jauge débranchée	Pas d'affichage
Jauge en court-circuit	Les 6 segments de la jauge apparaissent et disparaissent progressivement sans interruption
Jauge à la masse	

Valeurs de résistance de la sonde de température	
6 segments	$<135\Omega$ (120°)
5 segments	$>135\Omega$ (90°)
4 segments	$>165\Omega$
3 segments	$>210\Omega$
2 segments	$>345\Omega$ (60°)
1 segment	$>540\Omega$
0 segment	$>1100\Omega$ (40°)

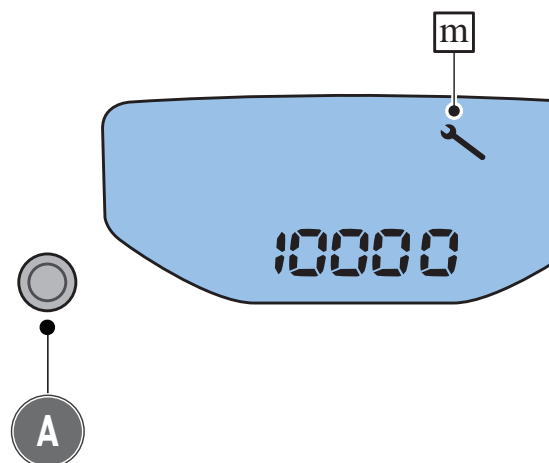
## ■ Indicateur de maintenance

A chaque mise du contact, l'afficheur indique le kilométrage restant à parcourir avant l'entretien du véhicule avec l'affichage du symbole de maintenance (m).

Lorsque le kilométrage de maintenance arrive à zéro, le symbole de maintenance reste allumé dans l'afficheur.

### Périodicité d'entretien :

- Moteur 2 temps : 10000 kms
- Moteur 4 temps : 5000 kms



### Effacement du symbole de maintenance

- Contact coupé, maintenir le bouton de réglage (A) appuyé et mettre le contact, et attendre que l'afficheur multifonction s'allume.
- Relâcher le bouton de réglage (A).
- Appuyer sur le bouton de réglage plus de 5 secondes pour éteindre le symbole de maintenance.
- Couper le contact.

✓ **En cours de réglage, veiller à ne pas modifier le réglage d'unité de distance.**

✓ **Cas particulier :**  
**Sur la première génération de compteur, pour accéder à cette fonction, faire un appui bref sur le bouton de réglage et ensuite mettre le contact.**

---

## **FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES**

### ■ Centrale clignotante

Le combiné est équipé d'une centrale clignotante par côté et d'un témoin de clignotant par côté.

Un buzzer permet au pilote de ne pas oublier les clignotants.

La centrale clignotante est protégée contre les courts-circuits accidentels.



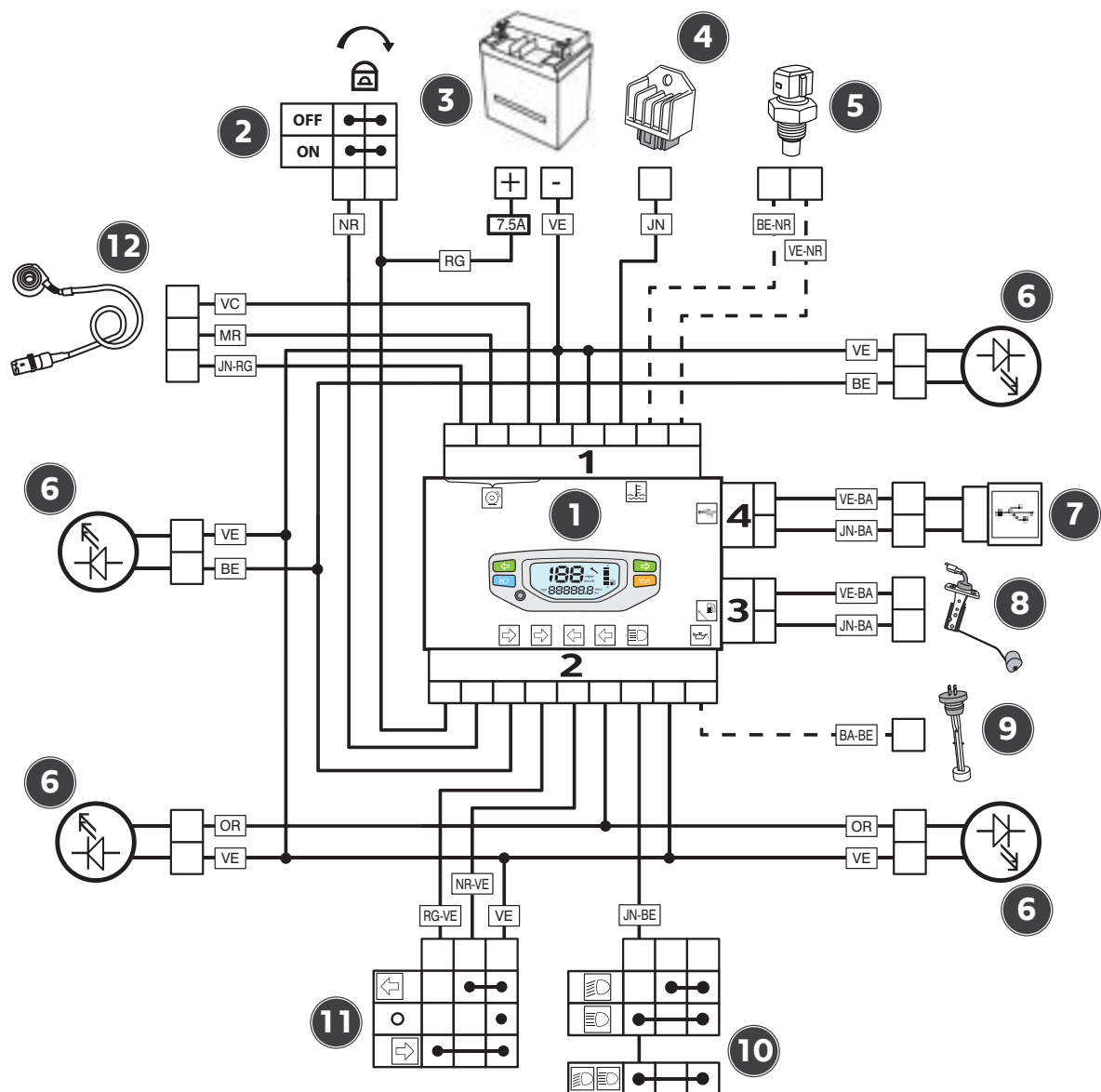
**Selon la réglementation, lorsqu'un clignotant est défectueux, la fréquence de clignotement du voyant et de l'autre clignotant augmente pour avertir le pilote d'un incident.**

### ■ Prise USB

Speedfight 4 : Suivant les finitions de véhicule, le tableau de bord possède une prise USB 5V-500mA maximum permettant de connecter un GPS ou Smartphone.

Cette équipement peut-être monté sur Speedfight 4 ne possédant pas cette option.

**SCHÉMA DE PRINCIPE**



■ **Légende**

- 1. Tableau de bord
- 2. Contacteur à clé
- 3. Batterie
- 4. Régulateur
- 5. Sonde de température moteur (Version Refroidissement liquide)
- 6. Clignotants
- 7. Prise USB (selon version)
- 8. Jauge à carburant
- 9. Jauge à huile (Moteur 2 temps)
- 10. Commande d'appel de phare
- 11. Commutateur de clignotants
- 12. Capteur de vitesse

- BE - Bleu
- BE/NR - Bleu/noir
- BA/BE - Blanc/bleu
- JN - Jaune
- JN/BA - Jaune/blanc
- JN/BE - Jaune/bleu
- JN/RG - Jaune/rouge
- MR - Marron

- NR - Noir
- OR - Orange
- RG - Rouge
- RG/VE - Rouge/vert
- VC - Vert clair
- VE - Vert
- VE/BA - Vert/blanc
- VE/NR - Vert/noir

**CARACTÉRISTIQUES**

	<b>50 cc Moteur 2 temps</b>	<b>50 cc Moteur 4 temps</b>
Tension de fonctionnement	10 - 16 V	
Consommation de courant (Contact coupé)	1 mA	
Consommation de courant (Fonctionnement)	200 mA	
<b>Afficheur multifonctions</b>	Combiné digital couleur à cristaux liquide	
Compteur de vitesse	0 à 199 km/h	
Jauge à carburant	8 segments	
Jauge de température moteur	6 segments	
Compteur totalisateur	5 chiffres	
Compteur journalier	3 chiffres + Centaine de mètre	
Périodicité d'entretien	10000 km	5000 km
<b>Témoin</b>		
Niveau mini huile	Oui	
Réserve de carburant		Oui
Phare	Oui	
Clignotants	Oui	
<b>Fonctions complémentaires</b>		
Centrale clignotante et buzzer	Incorporé au combiné	



OFFICIAL PARTNERS

Réf. MA0054

*Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.*

*DQ/APV Imprimé en E.U. 2/2016 (photos non contractuelles)*

