



SPEEDFIGHT 





Notice d'utilisation

FR

Owner's manual

GB

Bedienungsanleitung

DE

Libretto d'istruzioni

IT

Manual de utilización

ES

Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

SOMMAIRE

Informations	2	Opérations d'entretien	14
Conseils de sécurité	2	Conseils de maintenance	14
Caractéristiques	3	Bougie	14
Informations concernant la notice	5	Huile de graissage séparé.....	15
Produits à utiliser	5	Niveau d'huile moteur	15
Description du véhicule	6	Vidange du moteur	15
Instruments	7	Vidange de la boîte relais	16
Fonctions de l'afficheur.....	8	Liquide de refroidissement	16
Commandes	9	Échange du filtre à air.....	17
Fonctions du contacteur à clé	9	Réglage du régime de ralenti	17
Équipements	9	Jeu à la commande de gaz	18
Prise accessoires	9	Pneumatiques.....	18
Prise USB.....	10	Contrôle des freins	18
Contrôles avant utilisation	11	Batterie	19
Conseils de mise en route et de conduite	12	Remplacement des ampoules	21
Avertissement.....	12	Réglage des phares	21
Mise en marche du moteur.....	12	Fusibles	22
Conduite.....	12		
Démarrage	12		
Accélération et décélération	12		
Freinage	12		
Carburant-Économie de carburant	13		
Rodage du moteur.....	13		
Arrêt du moteur et stationnement.....	13		

INFORMATIONS

FR

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Cette notice doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux-roues en fonction de sa cylindrée, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque homologué est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des gants et des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux-roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Des porte-bagages et des mallettes homologués sont disponibles en option. (selon modèle). Il faut respecter les conseils de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement.

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Le montage de pièces adaptables non homologuées par le constructeur, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

Les données d'identification du véhicule requises par la Directive 97/24/CE figurent sur l'étiquette de contrôle apposée sur le véhicule. Elle représente une mesure contre la manipulation des cyclomoteurs à deux roues et des motocyclettes légères.

CARACTÉRISTIQUES

FR

	SPEEDFIGHT 50 2 temps Refroidissement à air Version 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 2 temps Refroidissement à air Version 25 km/h	SPEEDFIGHT 50 2 temps Refroidissement liquide Version 45 km/h	SPEEDFIGHT50 4 temps Version 45 km/h	SPEEDFIGHT50 4 temps Version 25 km/h
Type mines					
	F1AAAA	F1ACAA	F1ABAA	F1ADAA	F1AEAA
Moteur					
Type moteur	Monocylindre à 2 temps Refroidissement par air		Monocylindre à 2 temps Refroidissement liquide	Monocylindre à 4 temps Refroidissement par air	
Cylindrée en cc	49.8			49.4	
Alésage x course en mm	39.94 x 39.8			37 x 46	
Capacités en litre					
Huile moteur				0.75	
Réservoir d'huile 2 temps	1.1				
Huile boîte relais	0.12			0.10	
Liquide de refroidissement			1.3		
Réservoir à carburant	8				
Dimensions en mm					
Longueur				1895	
Largeur				700	
Hauteur				1120	
Empattement				1290	
Poids en kg					
Poids à vide	97		100		
En ordre de marche	104		107		
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages.	270				

CARACTÉRISTIQUES

FR

	SPEEDFIGHT 50 2 temps Refroidissement à air Version 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 2 temps Refroidissement à air Version 25 km/h	SPEEDFIGHT 50 2 temps Refroidissement liquide Version 45 km/h	SPEEDFIGHT50 4 temps Version 45 km/h	SPEEDFIGHT50 4 temps Version 25 km/h
Dimensions pneumatiques					
Avant	130/60 - 13				
Indices de charge et de vitesse minimum	37B				
Arrière	130/60 - 13				
Indices de charge et de vitesse minimum	51B				
Pressions en bar					
Avant	1.8				
Arrière	2				
Suspension					
Avant	Débattement : 80 mm				
Arrière	Débattement : 68 mm				
Freins					
Avant	1 disque Ø215 mm				
Arrière	1 tambour Ø110 mm		1 disque Ø190 mm	1 tambour Ø110 mm	
Éclairage					
Phares	12V - 35W (H8)				
Veilleuses	LED ^a				
Ampoules de clignotants	12V - 2.3W				
Feu arrière	12V - 21/5W				
Éclairage de plaque	12V - 5W ^a				
Bougie résistive					
	NGK BR7HS NGK BPR7HS	NGK BR5HS NGK BPR5HS	NGK CR6EB	NGK CR6HSA	
Batterie					
	12V - 4Ah Batterie sans entretien			YUASA YTX5L-BS	

a. Suivant modèle

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius

Recyclable.

Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Irritant

Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.

Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.



Inflammable

Éloigner le produit de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil.



Corrosif

Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces.

Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.



Explosif

Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.



Dangereux pour l'environnement

Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne pas jeter le produit dans les poubelles, ni dans l'évier, ni dans la nature. L'idéal est d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.



Toxique

Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané. Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.



Ne pas jeter à la poubelle

Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



Sécurité des personnes

Opération comportant un risque pour les personnes.

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Important

Opération comportant un risque pour le véhicule.

Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.



Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

PRODUITS À UTILISER

Huile de graissage séparé

Huile 2T semi-synthétique API TC JASO FC

Huile boîte relais

SAE 80W90 API GL4

Liquide de frein

DOT 4

Liquide de refroidissement

Liquide PEUGEOT

Huile moteur

SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ



PEUGEOT
SCOOTERS



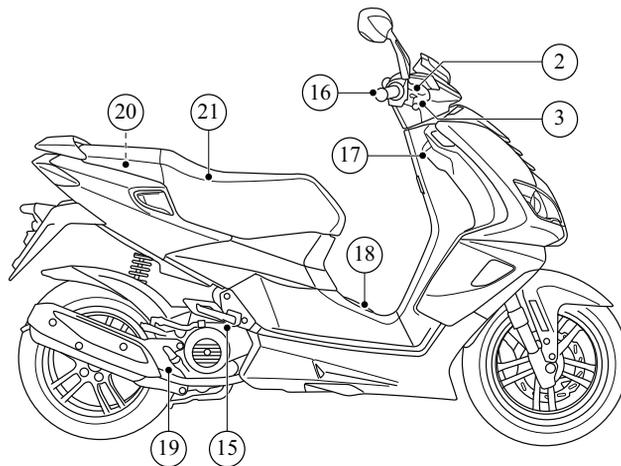
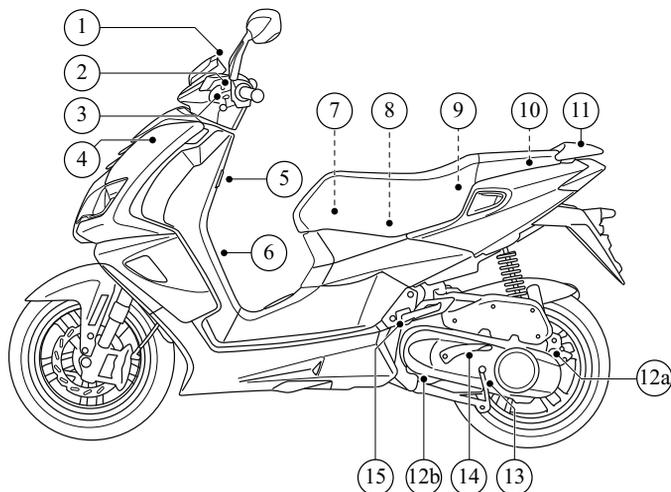
TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

DESCRIPTION DU VÉHICULE

FR

1. Tableau de bord
2. Niveaux de liquide de frein
3. Leviers de frein
4. Vase d'expansion¹
5. Accroche sac
6. Plaque constructeur / Marquage châssis
7. Prise accessoires 12V
8. Coffre de selle
9. Étiquette anti manipulation
10. Batterie / Fusibles
11. Poignée de maintien
- 12a. Numéro moteur²
- 12b. Numéro moteur³
13. Béquille centrale
14. Kick starter
15. Repose-pieds passager
16. Poignée de gaz
17. Contacteur à clé / Ouverture de selle
18. Trappe à carburant
19. Niveau d'huile moteur³
20. Réservoir d'huile de graissage séparé²
21. Selle



1. Refroidissement liquide
2. Version 2 temps
3. Version 4 temps

Tableau de bord : Version 2 temps

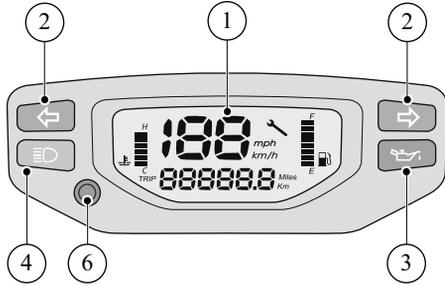
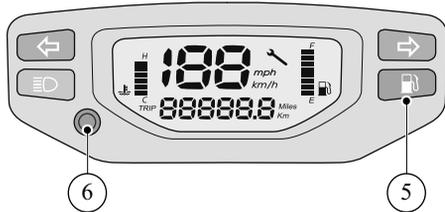


Tableau de bord : Version 4 temps



1. Afficheur multifonctions

2. Témoin de clignotant droit-gauche

- Le combiné est équipé d'un témoin de clignotant par côté.

3. Témoin de niveau mini d'huile/Témoin de diagnostic

Le témoin s'allume à la mise du contact pour le contrôle de son fonctionnement.

Le témoin de niveau mini d'huile a une double fonction.

- Témoin de mini d'huile :

Si le témoin d'huile clignote ou s'allume fixe, faire le niveau d'huile dans le réservoir d'huile.

- Témoin de diagnostic :



En cas de coupure ou de court-circuit sur l'alimentation de la pompe à huile le témoin clignote. Le moteur est arrêté dès qu'il est au ralenti et ne pourra redémarrer que si l'incident disparaît.

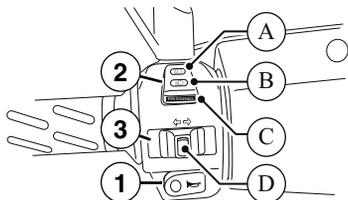
Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

4. Témoin de phare

5. Témoin réserve de carburant

6. Bouton de commande de l'afficheur

COMMANDES



1. Bouton avertisseur.
2. Bouton de code/phare.

Le bouton de code/phare a 3 fonctions :

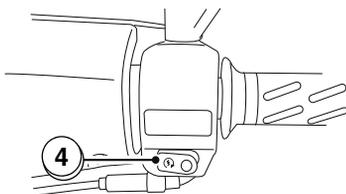
- A. Feu de route.
- B. Feu de croisement.
- C. Appel de phare (Passing).

3. Bouton de clignotants.

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton (D) :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

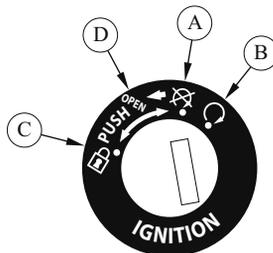
Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton (D).



4. Bouton de démarrage.

FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ

- A. Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.
- B. Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.

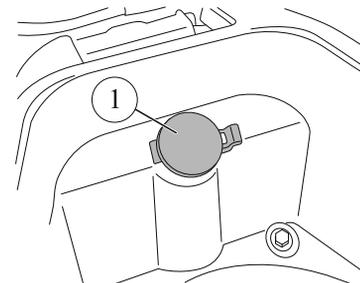


- C. Le circuit électrique est hors tension. Le guidon orienté vers la gauche. La direction peut être bloquée. La clé peut être retirée.

- D. L'action de la clé sur cette position permet l'ouverture de la selle, à l'aide d'un dispositif à câble.

ÉQUIPEMENTS

PRISE ACCESSOIRES



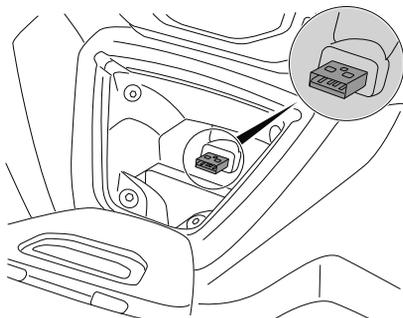
Une prise accessoires, 12 V-60W maximum, alimentée à la mise du contact est implantée dans le coffre sous la selle (1). Elle est protégée par un fusible de 5A placé à l'extérieur du compartiment batterie.

Elle permet de brancher des accessoires à faible consommation (téléphone, GPS, ...).

PRISE USB

FR

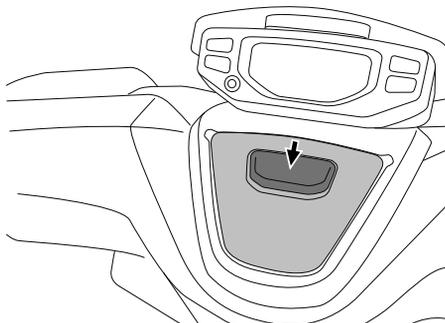
Une prise USB de 2.5 W maximum, alimentée à la mise du contact est implantée dans le logement du guidon.



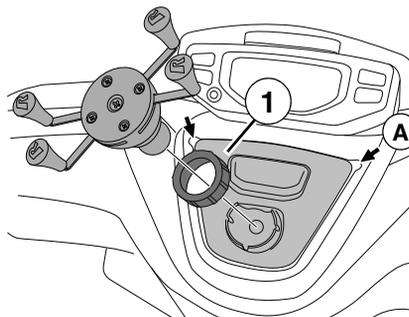
Elle permet de brancher des accessoires à faible consommation (téléphone, GPS, ...).

Le couvercle de logement permet de fixer un support de téléphone ou GPS...

- Ouvrir le couvercle en actionnant la gâchette vers le bas.



- Retourner le couvercle et déposer l'écrou de serrage de support (1).
- Poser et serrer le support de l'appareil (vendu séparément).



- Brancher le câble USB de votre appareil à la prise du véhicule.
- Fermer le couvercle en passant le câble dans l'ouverture prévue à cet effet (A).

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

Composant	Contrôles
Carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir. • Faire le plein de carburant si nécessaire. • Vérifier l'absence de fuite de carburant.
Huile de graissage séparé^a	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir. • Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.
Huile moteur^a	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile du moteur. • Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.
Liquide de refroidissement^a	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion
Freins à disque	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement des freins. • Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein. • Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.
Freins à tambour	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement des freins. • Si nécessaire, faire un réglage de la commande. • Contrôler l'usure des garnitures de frein. • Corriger si nécessaire.
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Corriger si nécessaire.

Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques. • Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid. • Corriger si nécessaire.
Poignée d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.
Direction	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la libre rotation de la direction.
Béquille	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale et latérale. • Fonctionnement du coupe circuit d'allumage.

a. Suivant modèle

CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

AVERTISSEMENT

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.

Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Pour plus de sécurité, placer le véhicule sur sa béquille centrale avant de mettre le moteur en marche.

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Actionner un des leviers de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage. Ne pas actionner le démarreur au-delà de 10 secondes.
- Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.



Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau.

Pour un démarrage au kick, placer le véhicule sur sa béquille centrale.

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Saisir la poignée de maintien de la main droite.
- Actionner le kick jusqu'à ce que le moteur se mette en marche.

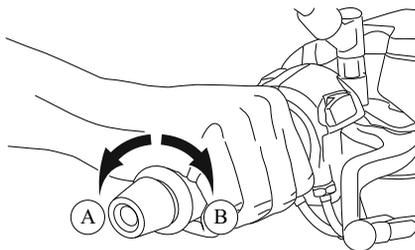
CONDUITE

Démarrage

Le véhicule placé sur sa béquille avec le moteur en marche.

- Maintenir le levier de frein gauche serré avec la main gauche, saisir la poignée de maintien de la main droite et pousser le véhicule vers l'avant pour replier la béquille centrale.
- Prendre place sur le véhicule.
- Relâcher le frein gauche et tourner progressivement la poignée de gaz de la main droite pour démarrer.

Accélération et décélération



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

Freinage

Le levier droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Pour obtenir un freinage efficace, il est impératif de coordonner les actions suivantes :

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner simultanément les leviers de frein gauche et droit en augmentant progressivement la pression.



L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage, peut occasionner un blocage de la roue et entraîner une chute.

Il faut donc éviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.

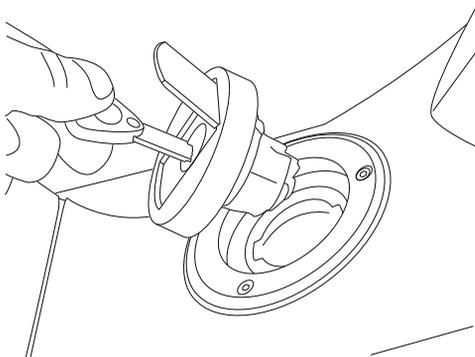
Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

CARBURANT-ÉCONOMIE DE CARBURANT



Le plein de carburant se fait toujours après l'arrêt complet du moteur et en évitant de remplir le réservoir à l'excès. Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés.

Le carburant se dilate en se réchauffant et peut s'échapper du réservoir sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale.
- Retirer le bouchon de réservoir.

En effectuant le plein de carburant, veiller à introduire correctement l'embout du tuyau de la pompe dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.

Pendant le remplissage, placer le bouchon dans l'emplacement prévu de la face interne de la trappe.

Pour diminuer la consommation de carburant et préserver la mécanique de votre véhicule.

- Éviter les montées en régime élevé sur de très courtes distances.
- Éviter d'emballer le moteur à vide.
- S'assurer que le poids de l'utilisateur, du passager, des bagages et des accessoires ne dépasse pas la charge maximum admise.
- Arrêter le moteur même lors d'un court arrêt.

Gérer sa consommation de carburant, c'est aussi une manière personnelle de participer au respect de l'environnement.

RODAGE DU MOTEUR

Le rodage du moteur est fondamental pour garantir ses performances et sa durée de vie.

Pendant la période de rodage, il est conseillé de ne pas mettre le moteur en surcharge et d'éviter de dépasser une température de fonctionnement supérieure à la normale.

De 0 à 500 km.

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus de la moitié de sa course sur de long trajet.

De 500 à 1000 km.

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus des 3/4 de sa course sur de long trajet.

Au-delà de ce kilométrage le véhicule peut être utilisé normalement.

ARRÊT DU MOTEUR ET STATIONNEMENT

L'arrêt du moteur se fait lorsque celui-ci est au ralenti, en tournant la clé de contact sur "OFF".

Le stationnement du véhicule se fait sur la béquille centrale sur un sol plat

A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée et la clé de contact retirée.



**Carburant super sans plomb
95 ou 98**

CONSEILS DE MAINTENANCE

Respecter scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au carnet d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécifié et les pièces détachées.

NETTOYAGE DU VÉHICULE



La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peintes ou d'aspect brillant. Ne pas utiliser de solvants ou produits nettoyant trop corrosifs.



Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression qui provoquerait des infiltrations d'eau dans les pièces suivantes : joints, roulements et articulations, composants électriques tels que les connecteurs, contacteurs et éclairages.

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire. Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois.

Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.



Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture.

En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'éraflure.

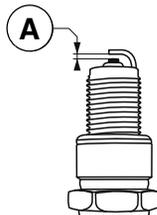
BOUGIE



L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impératif, suivant la préconisation constructeur.

Le moteur doit être froid.

- Déposer le coffre de selle.
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.
- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire (A).



A. Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm.

	2 temps Air	2 temps Liquide	4 temps
50 cc 25 km/h	NGK BR5HS BPR5HS		NGK CR6HSA
50 cc 45 km/h	NGK BR7HS BPR7HS	NGK CR6EB	NGK CR6HSA

- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer la bougie avec une clé.
 - De 1/8 à 1/4 de tour pour une bougie réutilisée.
 - De 1/2 tour pour une bougie neuve.



S'assurer du bon clippage de l'antiparasite sur la bougie.

Faire vérifier rapidement le couple de serrage par un distributeur agréé.

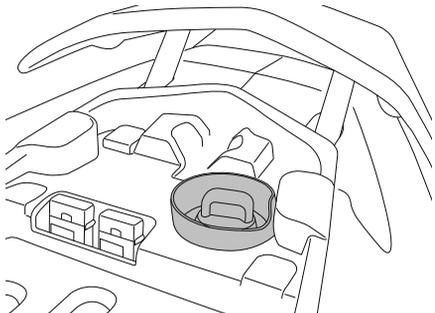
HUILE DE GRAISSAGE SÉPARÉ

50 cc 2 temps



Le niveau d'huile de graissage séparé doit être vérifié régulièrement et l'appoint réalisé uniquement avec de l'huile préconisée par le constructeur.

Le réservoir d'huile de graissage séparé est placé sous la selle.



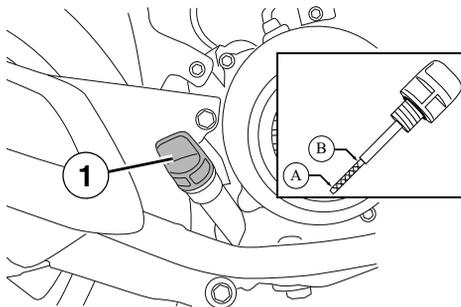
Si le réservoir d'huile a été complètement vidé, il est conseillé de transporter le véhicule chez un distributeur agréé pour effectuer une purge du circuit de graissage séparé.

NIVEAU D'HUILE MOTEUR

50 cc 4 temps



Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Attendre quelques minutes que l'huile se stabilise.
- Retirer le bouchon/jauge à huile (1).
- Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.

VIDANGE DU MOTEUR



Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.

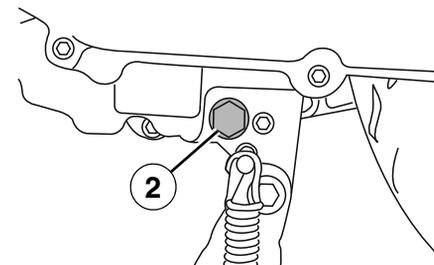


L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

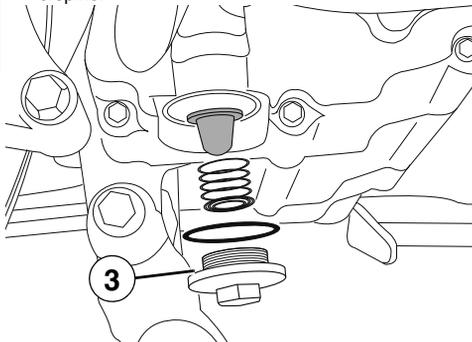
Huile moteur	Quantité
SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ	0.7 l

La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Revêtir des gants de protection.
- Retirer le bouchon/jauge à huile.
- Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Déposer le bouchon de crépine (3) et nettoyer la crépine.



- Poser le bouchon de vidange et le bouchon de crépine muni d'un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

VIDANGE DE LA BOÎTE RELAIS

50 cc 4 temps

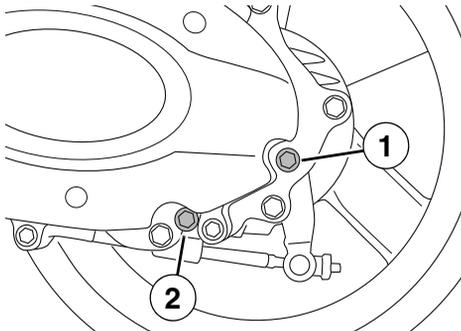


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

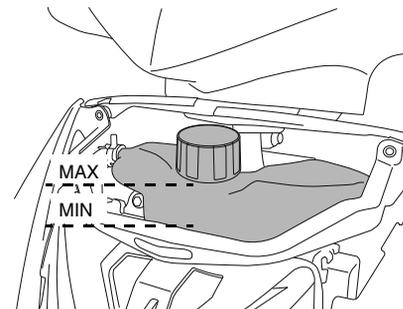


- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Mettre un récipient sous l'orifice de vidange.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (1).
- Déposer le bouchon de vidange (2)
- Reposer le bouchon avec un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Poser le bouchon de remplissage.

Huile boîte relais	Quantité
SAE 80W90 API GL4	0.10 l

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT¹

- Déposer le tablier avant supérieur pour accéder au bouchon de circuit de refroidissement.
- Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum sans dépasser celui-ci.

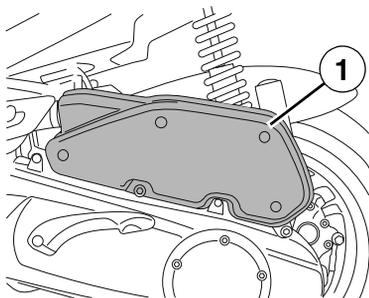


Le niveau de liquide de refroidissement doit être vérifié régulièrement à froid et l'appoint réalisé uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé par le constructeur.

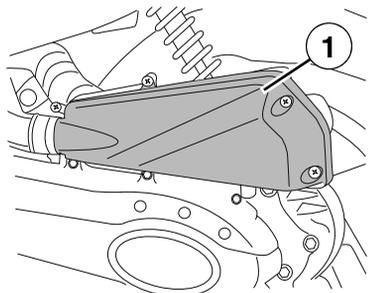
1. Suivant modèle

ÉCHANGE DU FILTRE À AIR

2 temps



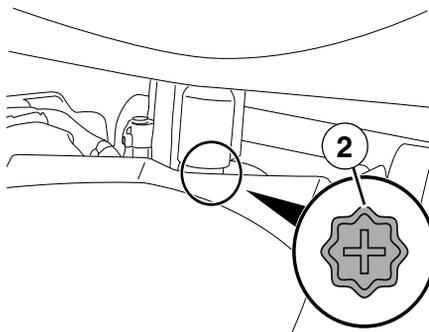
4 temps



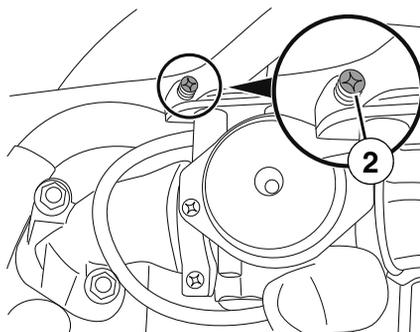
- Déposer le couvercle de filtre à air (1).
- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le couvercle.

RÉGLAGE DU RÉGIME DE RALENTI

2 temps



4 temps



Le moteur doit être à sa température de fonctionnement

- Arrêter le moteur.
- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le coffre de selle¹.
- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.

1. Sauf moteur 2 temps

- Démarrer le moteur.
- Visser ou dévisser la vis de régime (2) pour agir sur le régime de ralenti.
- La roue arrière ne doit pas tourner.

FR

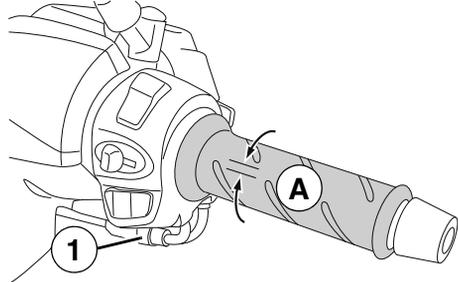
Régime de ralenti	
50 cc 2 temps 25 km/h	1200 tr/mn
50 cc 2 temps 45 km/h	1800 tr/mn
50 cc 4 temps	2100 tr/mn

JEU À LA COMMANDE DE GAZ

FR

Le jeu à la commande de gaz doit être de 3 à 5 mm au niveau de la poignée (A).

En cas de jeu incorrect, agir sur l'écrou de réglage (1).

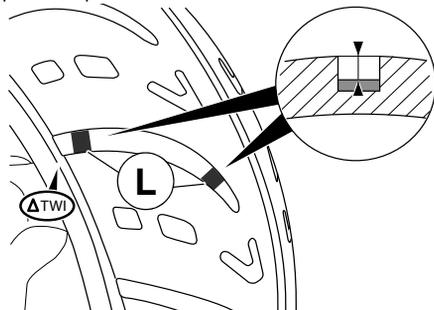


PNEUMATIQUES

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (L), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Pression des pneumatiques

Avant	1.8 bar
Arrière	2 bar



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



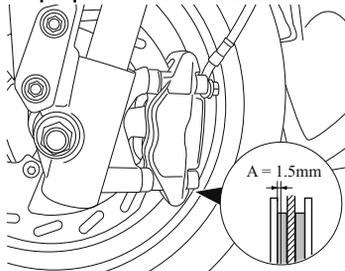
Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

CONTRÔLE DES FREINS

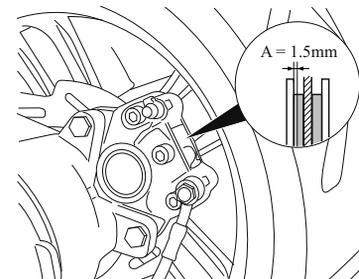


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

Usure des plaquettes de frein avant.

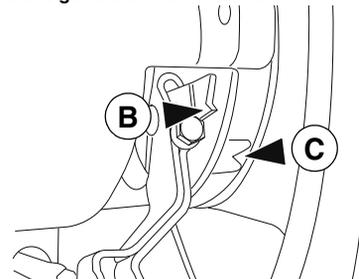


Usure des plaquettes de frein arrière¹.



Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

Usure des garnitures de frein arrière¹.



Actionner le levier de frein et vérifier la position du repère d'usure de la biellette de came (B) par rapport au repère (C) du carter moteur.

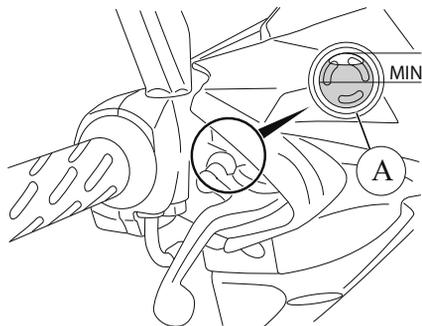
Si le repère de biellette de came est en alignement ou dépasse le repère d'usure du carter moteur, il est nécessaire de remplacer les garnitures de frein.

1. Suivant modèle

Liquide de frein



Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot (A) de contrôle des émetteurs de frein. Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour faire vérifier le circuit de freinage et faire l'appoint nécessaire.



BATTERIE



Avant toute intervention sur la batterie, il est impératif de s'assurer que le contact est coupé.

Une batterie contient des produits nocifs. En cas de fuite, il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé, lequel est équipé pour le remplacement et l'élimination des batteries dans le respect de la nature et de l'environnement.



Les fils d'alimentation d'une batterie ne doivent jamais être déconnectés lorsque le moteur est en marche.

Pour éviter tout risque de détérioration du circuit électronique, ne pas charger la batterie si elle est connectée au véhicule.

Immobilisation prolongée et remisage



En cas d'immobilisation prolongée, la décharge naturelle de la batterie, ou générée par l'électronique du véhicule ou certains accessoires, requiert une charge régulière de celle-ci.

Si le véhicule reste immobilisé pour une période de 1 mois ou plus, il est nécessaire de préserver la charge de la batterie :

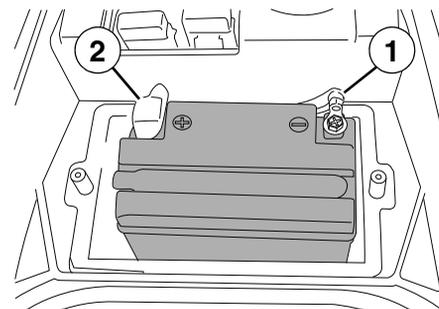
- En utilisant un chargeur de maintenance (cas d'une immobilisation longue).
- A défaut, en la déconnectant du véhicule (cas d'une immobilisation inférieure à 2 mois).



En dehors de ces recommandations, la batterie peut entrer dans une décharge profonde, dans ce cas, la garantie constructeur ne pourra s'appliquer.

Dépose de la batterie

- Déposer le couvercle de batterie.
 - Déconnecter la batterie en respectant l'ordre suivant :
1. La borne négative.
 2. La borne positive.



Charge de la batterie

La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé, avec un chargeur adapté pouvant débiter le dixième de la capacité de la batterie afin d'éviter une destruction prématurée, il est donc préférable de se rendre chez un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

Une batterie contient de l'acide sulfurique, il est impératif d'éviter tout contact avec la peau ou les yeux. Pendant une charge elle peut produire des gaz explosifs, il faut donc se tenir à l'écart de projections d'étincelles, de flammes ou de tous produits incandescents.

Batterie sans entretien

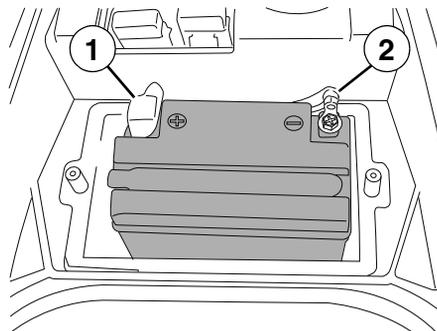
Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte pour un réajustement du niveau.

- Déconnecter et déposer la batterie.
- Charger préalablement la batterie à 100%.
- Utiliser un chargeur de maintenance ou effectuer une charge mensuelle.
- Avant la remise en service, la batterie doit être chargée à 100%.

Pose de la batterie

Connecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

1. La borne positive.
2. La borne négative.



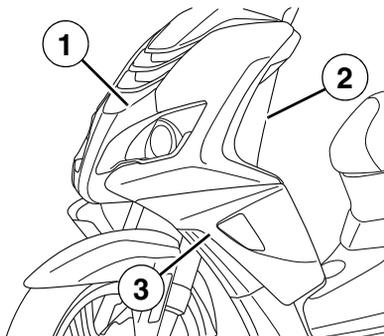
REPLACEMENT DES AMPOULES

Ampoule de phare

- Déposer le tablier avant supérieur (1).



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.



Ampoules de clignotants

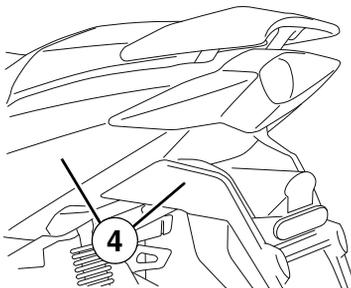
- Déposer le tablier avant supérieur (1).
- Déposer le tablier arrière (2).
- Déposer les tabliers avant inférieurs (3).



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

Ampoules de feu et de clignotants arrière

- Déposer l'ensemble des carénages arrière (4).



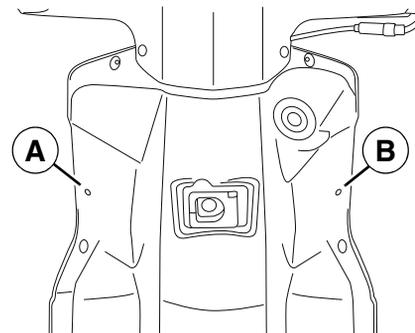
Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

Ampoule d'éclairage de plaque¹

- Déposer le cabochon.

RÉGLAGE DES PHARES

Le réglage des projecteurs se fait par une vis de réglage par projecteur, accessible depuis le tablier arrière.



- Vis A pour le projecteur gauche.
- Vis B pour le projecteur droit.

FR

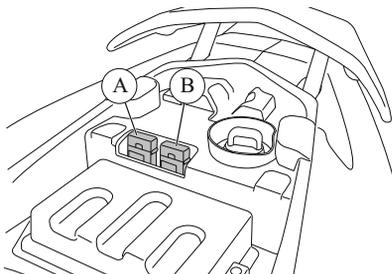
1. Suivant modèle

FUSIBLES

FR

L'installation électrique est protégée par un fusible de 7.5A (A).

La prise accessoires est protégée par un fusible de 5A (B).



Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.

- Repérer le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Avant de remplacer un fusible, Il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

Remplacer toujours le fusible défectueux par un fusible de même calibre.



OFFICIAL PARTNERS



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 4/2015 (photos non contractuelles).

Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire

Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com

SERVICE CLIENTS

N° Vert 0 800 007 216

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM



ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956



peugeot scooters.com

PEUGEOT SCOOTERS RECOMMENDS **TOTAL**

11.788528.00

SERVICE CLIENTS

 N° Vert **0 800 007 216**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM

PMTC/DTEF.04/15. V2