



Direction commerciale
Animation technique réseau

DOCUMENTATION D'ATELIER



SPEEDFIGHT 3 4T

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	1
LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE	4
CARACTÉRISTIQUES	6
Moteur.....	6
Capacités	6
Châssis	7
Dimensions et poids.....	7
Pneumatiques	7
Freins	8
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE	9
A vérifier à chaque entretien.	9
Opérations d'entretien.....	10
Temps d'entretien.....	10
Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*.....	11
Mise en place du tuyau d'évacuation des vapeurs de batterie.....	11
Préparation véhicule neuf	11
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS	12
Huile et carburant.....	12
COUPLES DE SERRAGE	13
Partie moteur	13
Partie carrosserie.....	13
Partie cycle	14
Standard	14
OUTILS SPÉCIAUX.....	15
OUTILS STANDARDS	15
IMPLANTATION DES COMPOSANTS.....	16
CARROSSERIE.....	17
Emplacement des éléments de carrosserie.....	17
Logigramme de démontage des éléments de carrosserie.....	18
Dépose du coffre.....	19
Dépose de l'ensemble capot arrière et bavette.....	20
Dépose des carénages de guidon	21
Dépose du tablier avant supérieur	22
Dépose du tablier arrière	22

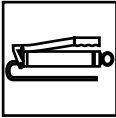
Dépose des tabliers avant inférieurs.....	23
Dépose du plancher.....	24
Dépose du bas de caisse.....	24
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.....	25
Vidange du moteur.....	25
Vidange de la boîte relais	26
Dépose de la bougie	27
Échange du filtre à air.	27
Transmission	28
Contrôle de la courroie de transmission	30
Contrôle des garnitures d'embrayage	31
Échange de l'ensemble mâchoires d'embrayage.....	31
Réglage des jeux aux soupapes.....	32
Réglage du ralenti.....	33
Contrôle des freins.....	34
Échange des plaquettes de frein	34
Contrôle du niveau du liquide de frein	35
Garnitures de frein arrière.....	36
Démontage	36
Remontage	37
Dépose du filtre à carburant.....	38
DIRECTION/FOURCHE.....	39
Échange des joints de fourche.....	39
Dépose des tubes de fourche	41
Composition de la fourche	42
Dépose de la fourche	43
Échange des cuvettes de direction	44
Pose de la fourche	45
Méthode de serrage de la direction	45
ÉLECTRICITÉ.....	47
Schéma de principe de l'allumage/Réchauffeur de carburateur	47
Boîtier de contrôle de température/Régulateur/Relais de démarreur/Bloc d'allumage	48
Contrôle du circuit de réchauffage de carburateur	48
Contrôle du circuit d'allumage.....	49
Jauge à carburant	49

CIRCUIT DE CARBURANT	50
Dépose de la pompe à carburant.....	50
Dépose du carburateur	50
Dépose du boisseau	50
Dépose du flotteur, pointeau et gicleurs.....	51
Dépose de la vis de richesse	52
Dépose de la pompe de reprise.....	53
Dépose du clapet d'aspiration de la pompe de reprise	53
Dépose de l'enrichisseur de décélération	53
Dépose du réchauffeur de carburateur	54
Composition du carburateur.....	54
GROUPE MOTOPROPULSEUR	55
Dépose du groupe motopropulseur	55

LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE

Protection des personnes et de l'environnement.

	Cercle de Moebius	Recyclable.	Indique que le produit ou l'emballage est recyclable. Rien ne garantit cependant que le produit soit recyclé.
	Irritant	Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.
	Inflammable	Le produit est inflammable.	Éloignez-le de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil.
	Corrosif	Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs.
	Explosif	Le produit peut exploser dans certaines conditions (flamme, chaleur, choc, frottement).	Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.
	Dangereux pour l'environnement	Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne pas jeter le produit dans les poubelles, ni dans l'évier, ni dans la nature.	L'idéal est d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.
	Toxique	Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané.	Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.
	Ne pas jeter à la poubelle	Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ex. Piles usagées.	Ce symbole indique au consommateur qu'il ne doit pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.
	Gants obligatoires	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.

	Sécurité des personnes	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.
	Important	Opération comportant un risque pour le véhicule.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Bon état du véhicule	Opération à respecter impérativement conformément à la documentation.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certain cas l'annulation de la garantie.
	Nota	Opération comportant une difficulté.	Indique une note qui donne des informations clés pour faciliter la procédure.
	Lubrifier	Lubrifier les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Graisser	Graisser les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Coller	Coller les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Nouvelle pièce	Utiliser une pièce neuve.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

CARACTÉRISTIQUES**■ Moteur**

	Speedfight 3
Type	Monocylindre à 4 temps Cylindre horizontal. 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne
Refroidissement	Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique
Alésage x course	37 x 46 mm
Cylindrée	49.5 cc
Puissance maxi	2.8 kW à 8000 tr/mn
Régime de couple maxi	3.5 Nm à 6500 tr/mn
Compression	9.5 bars à 550 tr/mn
Alimentation	Carburateur KEIHIN NCV
Lubrification	Lubrification sous pression, à carter humide Pompe trochoïdale entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin
Transmission	À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale
Embrayage	Automatique centrifuge
Échappement	Catalysé avec clapet pulsair
Normes	Euro 3
Démarrreur	Par kick et démarreur électrique
Bougie	NGK CR6HSA Écartement de l'électrode : 0.6 mm
Volant magnétique	80 W

■ Capacités

Carter moteur	0.7 L SAE 5W40 De qualité minimum : API SL/SJ
Boîte relais	0.1 L SAE 80W90 De qualité minimum : API GL4
Réservoir à carburant	8 l sans plomb 95 ou 98

■ Châssis

	Speedfight 3
Châssis	Tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Ø32 mm. Débattement : 80 mm
Suspension arrière	Combiné ressort amortisseur hydraulique Débattement : 65 mm

■ Dimensions et poids

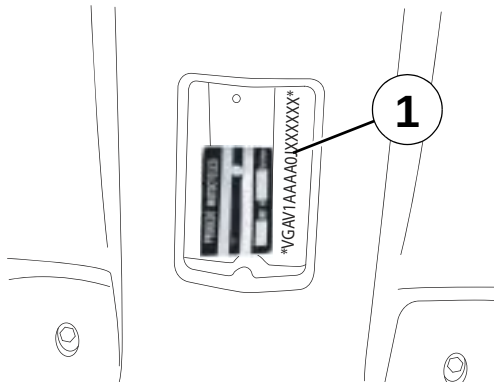
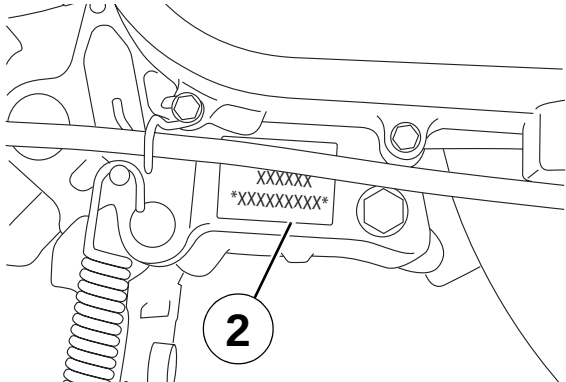
Longueur hors tout	1895 mm
Largeur au guidon	700 mm
Hauteur (sans rétroviseurs).	1120 mm
Empattement	1290 mm
Hauteur de selle	810 mm
Poids à vide	100 kg

■ Pneumatiques

Jante avant	13 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique avant	130/60 - 13
Pression avant	1.8 bars
Jante arrière	13 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique arrière	130/60 - 13
Pression arrière	2 bars

■ Freins

	Speedfight 3
Frein avant	Type simple disque, commande hydraulique
Diamètre et épaisseur du disque	215 mm - 3.5 mm
Frein arrière	Type tambour simple came, commandé par câble
Diamètre du tambour de frein	110 mm
Épaisseur des garnitures de frein	4 mm

Marquage châssis	Marquage moteur
	
Numéro (1) et plaque constructeur	Numéro moteur (2)

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Entretien normal en km	500	2000	5000	10000	15000	20000
Entretien renforcé en km	500	1000	2500	5000	7500	10000
Entretien minimum	1 mois	6 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois

■ A vérifier à chaque entretien.

Jeu à la colonne de direction.	V	V	V	V	V	V
Jeu des roulements des roues.	C	C	C	C	C	C
Jeu à la commande de gaz.	V	V	V	V	V	V
Fonctionnement de l'équipement électrique.	V	V	V	V	V	V
État de la commande hydraulique du frein avant.	V	V	V	V	V	V
Niveaux de liquide de frein.	V	V	V	V	V	V
Usure des plaquettes de frein avant.	C	C	C	C	C	C
Usure des garnitures de frein arrière.	C	C	C	C	C	C
État des canalisations de carburant.	C	C	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques.	C	C	C	C	C	C
État suspension avant. État suspension arrière.	V	V	V	V	V	V
Niveau d'électrolyte de la batterie. Charge de la batterie.	V	V	V	V	V	V
Niveau d'huile moteur.	Tous les 1000 kms					
Réglage de la hauteur de phare.	V	V	V	V	V	V
Serrage de la boulonnerie.	V	V	V	V	V	V
Fonctionnement général. Essai sur route.	V	V	V	V	V	V

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.

N : Nettoyer.

C : Contrôle et échange si nécessaire.

* Suivant équipement.

Entretien normal en km	500	2000	5000	10000	15000	20000
Entretien renforcé en km	500	1000	2500	5000	7500	10000
Entretien minimum	1 mois	6 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois

■ **Opérations d'entretien.**

Bougie.	V		R	R	R	R
Filtre à air.				R		R
Drain de silencieux d'admission.			N	N	N	N
Galets et guides de poulie motrice.			V	C	V	C
Courroie de transmission.				R		R
Cage à aiguilles de poulie réceptrice.			G	G	G	G
Mécanisme de kick.				G		G
Jeu aux soupapes.		V	V	V	V	V
Réglage du carburateur.				V		V
Articulations (Béquille centrale, Leviers de frein).			G	G	G	G
Filtre à carburant.						R
Huile moteur (+ nettoyer la crépine).	R	R	R	R	R	R
Huile boîte relais.	R		R	R	R	R
Durit de carburant.	R Tous les 5 ans					
Liquide de frein.	R Tous les 2 ans					

■ **Temps d'entretien**

Code	9100	9150	9300	9400	9500	9600
Temps d'entretien en dixième d'heure. (0.5 h = 30 mn)	1.2	2.1	3.3	3.9	3.3	4.2

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.

N : Nettoyer.

C : Contrôle et échange si nécessaire.

* Suivant équipement.

■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir tous les éléments de la batterie avec de l'électrolyte jusqu'au niveau maximum indiqué sur la batterie " UPPER LEVEL ".

Électrolyte : (35% acide sulfurique = 1.28g/cm³). En bidon de 0.5 litres réf. 739733.

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 0.4 A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

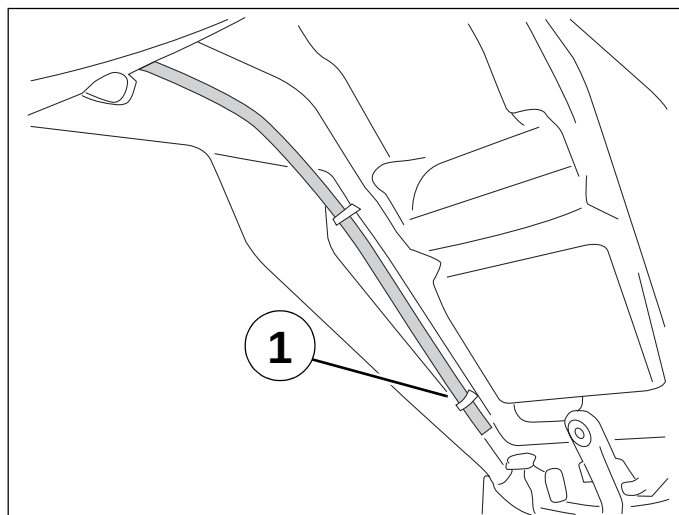
Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

* Suivant équipement.

Mise en place du tuyau d'évacuation des vapeurs de batterie.

- Après avoir été branché à la batterie, le tuyau d'évacuation des vapeurs doit passer impérativement dans les 2 pontets de maintien à l'intérieur de la bavette arrière.
- Couper le tuyau d'évacuation à 1 cm après le deuxième pontet (1).



■ Préparation véhicule neuf

Vérifier le serrage de la vis de vidange de la cuve du carburateur.

Vérifier le serrage des écrous de roue.

Vérifier le serrage de la boulonnerie.

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.

Vérifier le fonctionnement des différents témoins.

Faire un essai sur route.

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

■ Huile et carburant



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

Le tuyau d'air entre le clapet pulsair et l'échappement est spécifique par ses qualités de résistance à la chaleur.

En cas d'échange, il doit être remplacé par un tuyau d'origine.

De plus, les colliers sont spécifiques, ils doivent être remplacés impérativement à chaque dépose par des colliers d'origine.



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

COUPLES DE SERRAGE**■ Partie moteur**

Bougie	12 Nm
Bouchon de vidange	20 Nm
Crépine	15 Nm
Culasse	
Écrou Ø6 mm	20 Nm
Vis Ø6 mm	12 Nm
Couvercle de pignon d'arbre à cames	10 Nm
Pignon d'arbre à cames	20 Nm
Couvercles de réglage de jeu soupapes	15 Nm
Tendeur automatique	10 Nm
Bouchon de tendeur automatique	8 Nm
Patin de chaîne	10 Nm
Raccord d'admission	10 Nm
Carter moteur	12 Nm
Couvercle de carter droit	12 Nm
Roue libre	90 Nm
Pompe à huile	10 Nm
Couvercle de transmission	10 Nm
Couvercle de boîte relais	22 Nm
Bouchon de vidange de boîte relais	10 Nm
Démarreur	10 Nm
Rotor	55 Nm
Turbine	10 Nm
Stator	12 Nm
Capteur de régime	12 Nm
Poulie motrice	55 Nm
Poulie réceptrice	55 Nm
Plateau embrayage/mâchoires	55 Nm

■ Partie carrosserie

Garde boue avant	8 à 10 Nm
Carénage de guidon	1 à 2 Nm
Tabliers avant	1 à 2 Nm
Tablier arrière	4 à 8 Nm
Bas de caisse	1 à 2 Nm
Plancher	4 à 8 Nm
Coffre de selle	4 à 8 Nm
Carénages arrière	1 à 2 Nm
Poignée de maintien	20 à 25 Nm

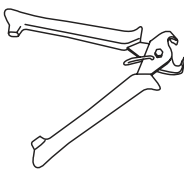
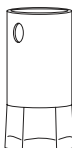
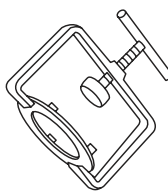
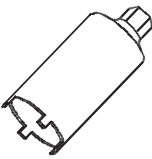
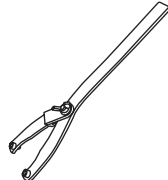
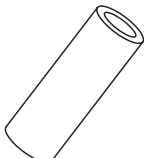
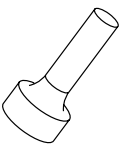
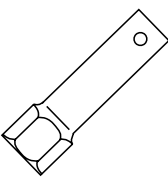
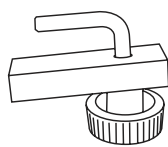
■ Partie cycle

Axe de roue avant	65 Nm
Bride d'axe de roue avant	10 Nm
Écrou d'axe de roue arrière	120 Nm
Articulation biellette sur moteur	60 Nm
Articulation biellette sur châssis	60 Nm
Fixation supérieure d'amortisseur	45 Nm
Fixation inférieure d'amortisseur	25 Nm
Écrou d'échappement sur cylindre	15 Nm
Vis de fixation d'échappement sur carter	30 Nm
Cône supérieur (en 2 opérations)	40/17 Nm
Contre écrou de cône supérieur	Serrage manuel
Contre écrou de direction	70 Nm
Étrier de frein avant	45 Nm
Disque de frein avant	30 Nm
Jambe de fourche	25 Nm
Guidon	40 Nm

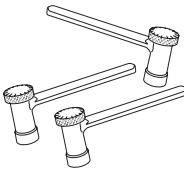
■ Standard

Vis et écrou diamètre 5 mm	5 Nm
Vis et écrou diamètre 6 mm	10 Nm
Vis et écrou diamètre 8 mm	22 Nm
Vis et écrou diamètre 10 mm	35 Nm
Vis et écrou diamètre 12 mm	55 Nm

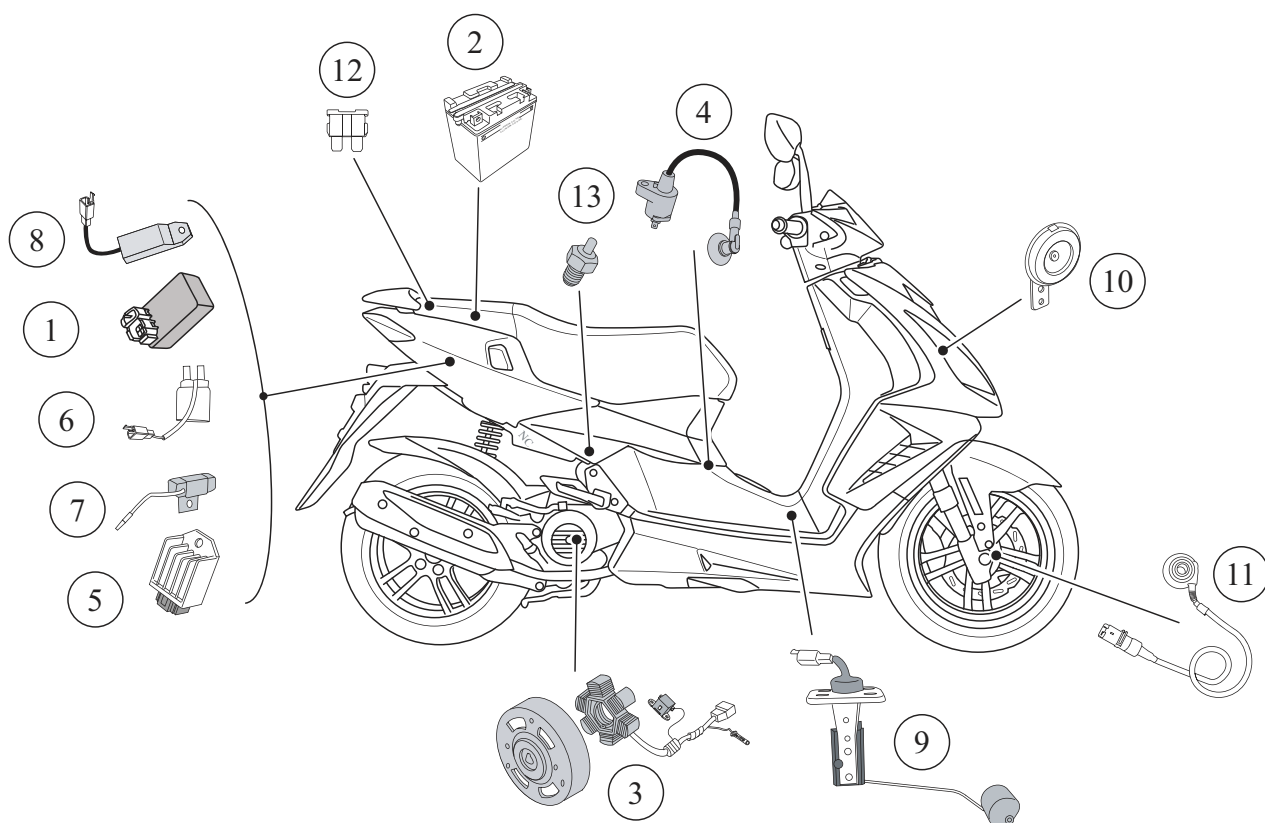
OUTILS SPÉCIAUX

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	750539	Pince à colliers clic			752361	Clé à tube de 39 mm	752127
	752127	Outil de compression embrayage	756725		757860	Outil de direction	
	752237	Clé réglable à ergots			757990	Poussoir pour cuvette de direction	
	753726	Poussoir pour cuvette de direction			766062	Clé à bougies	
	755996	Pince tuyau					

■ OUTILS STANDARDS

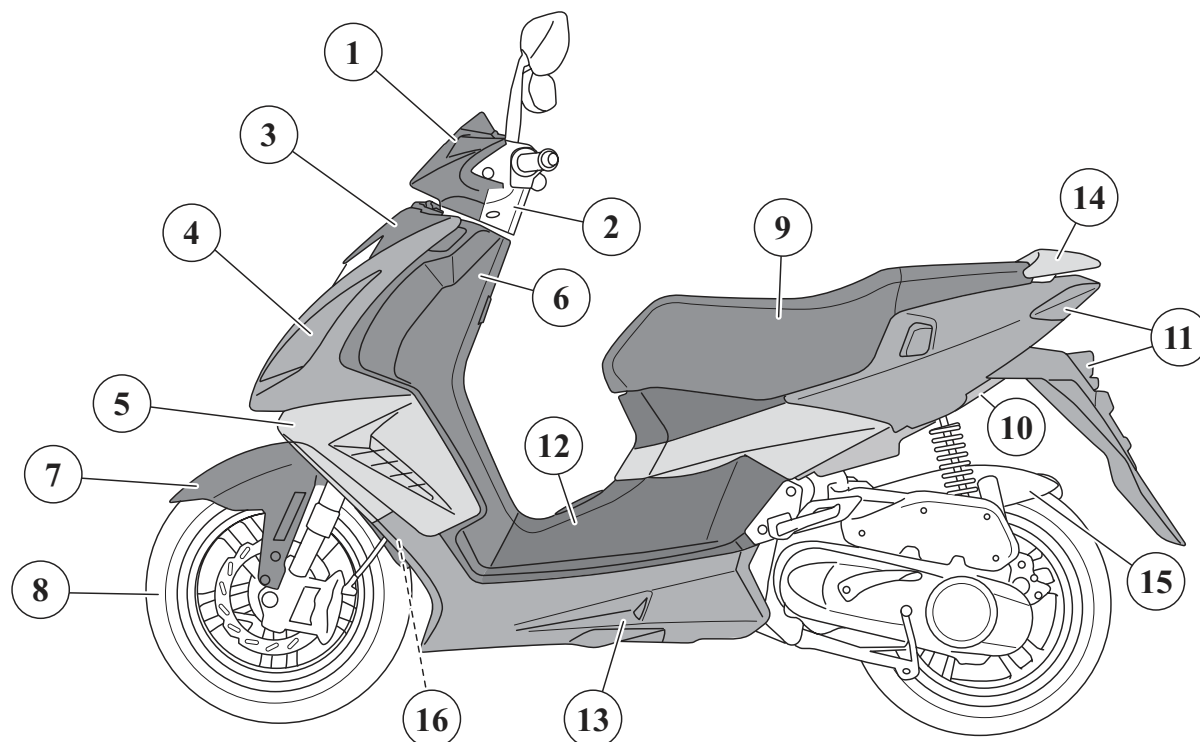
	Clés à embouts interchangeables pour réglage de jeu aux soupapes Type : Marolotest réf. 500140
---	---

IMPLANTATION DES COMPOSANTS



1. Bloc d'allumage CDI
2. Batterie
3. Capteur d'allumage
4. Bobine haute tension
5. Régulateur
6. Relais de démarreur
7. Résistance de starter

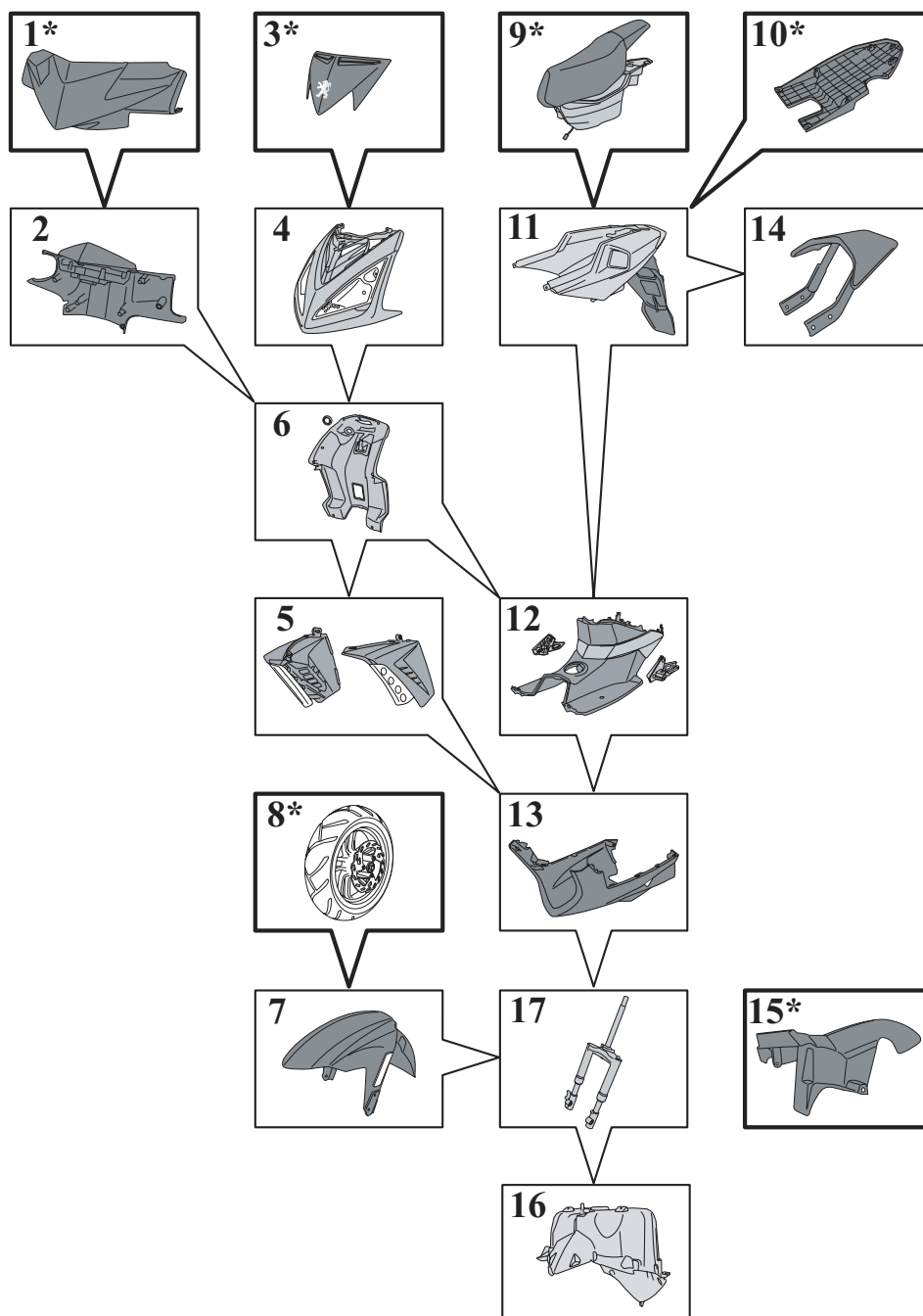
8. Boîtier de contrôle de température
9. Jauge à carburant
10. Avertisseur
11. Capteur de vitesse
12. Fusibles
13. Résistance réchauffage carburateur

CARROSSERIE■ **Emplacement des éléments de carrosserie****Description**

1. Carénage avant guidon
2. Carénage arrière guidon
3. Calandre
4. Tablier avant supérieur
5. Tablier avant inférieur
6. Tablier arrière
7. Garde boue avant
8. Roue avant
9. Selle et coffre

10. Capot inférieur
11. Carénages arrière
12. Marchepieds
13. Bas de caisse
14. Poignée de maintien
15. Garde boue arrière
16. Pare-boue

■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie



1. Carénage avant guidon
2. Carénage arrière guidon
3. Calandre
4. Tablier avant supérieur
5. Tablier avant inférieur
6. Tablier arrière
7. Garde boue avant
8. Roue avant
9. Selle et coffre

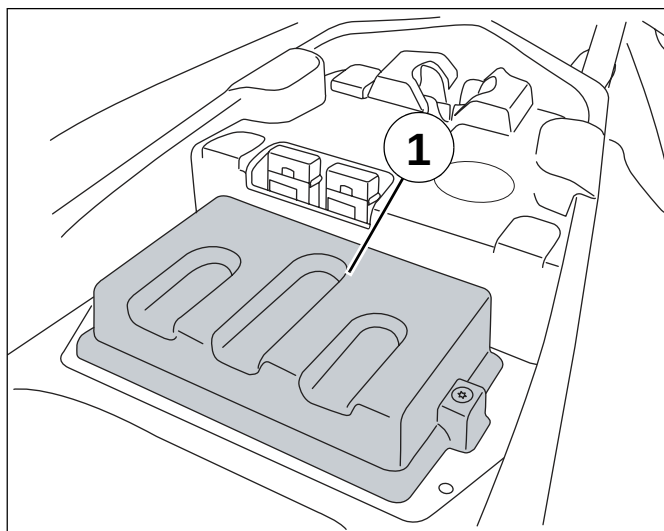
10. Capot inférieur
11. Carénages arrière
12. Marchepieds
13. Bas de caisse
14. Poignée de maintien
15. Garde boue arrière
16. Pare-boue
17. Fourche

*Cet élément peut-être déposé seul.

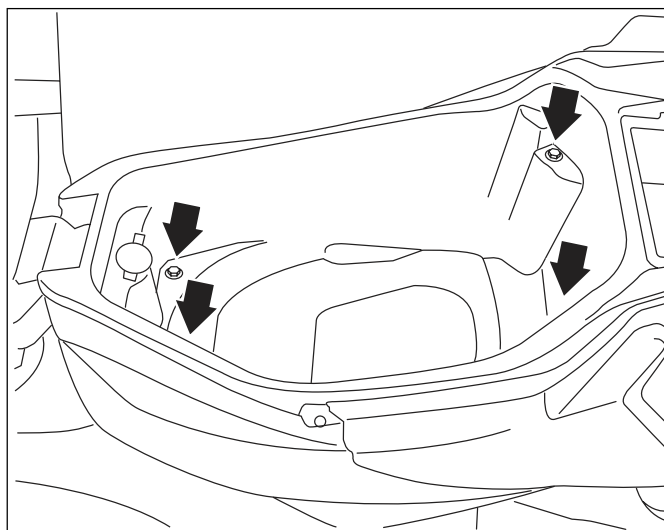
■ Dépose du coffre

Gamme 1.

- Lever la selle.
- Déposer le couvercle de la batterie (1).
 - 2 vis plastiques.
- Déconnecter et déposer la batterie.



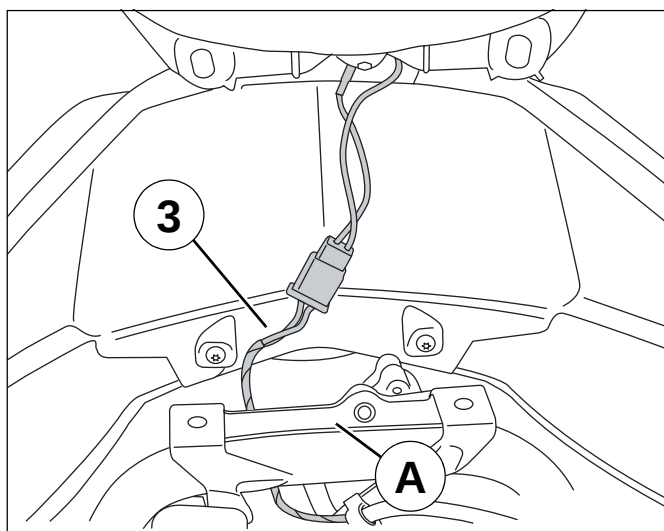
- Déposer le coffre.
 - 4 vis épaulées Ø6 mm.



- Déconnecter la prise accessoire (3).



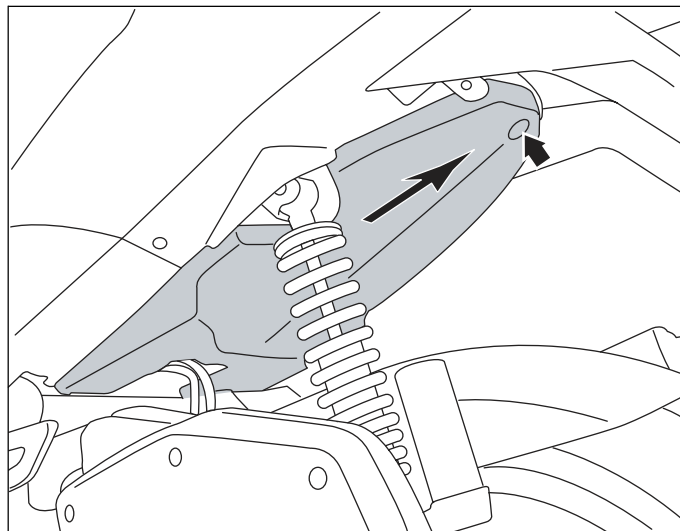
Au remontage, le faisceau d'alimentation de la prise accessoires doit passer impérativement devant le support de coffre (A).



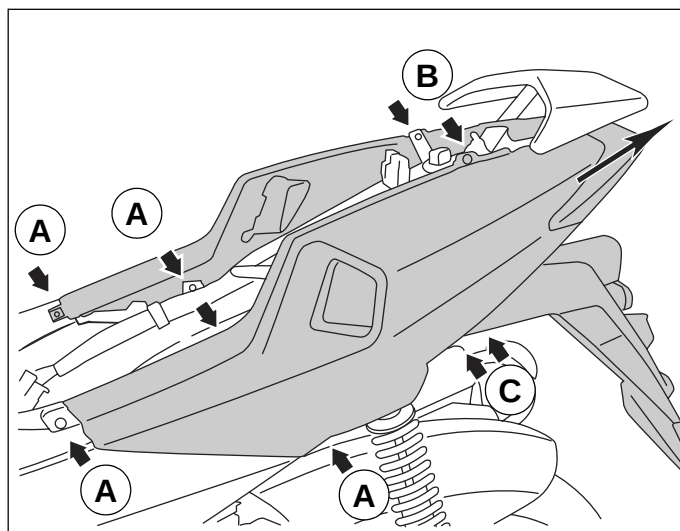
■ Dépose de l'ensemble capot arrière et bavette

Gamme 2.

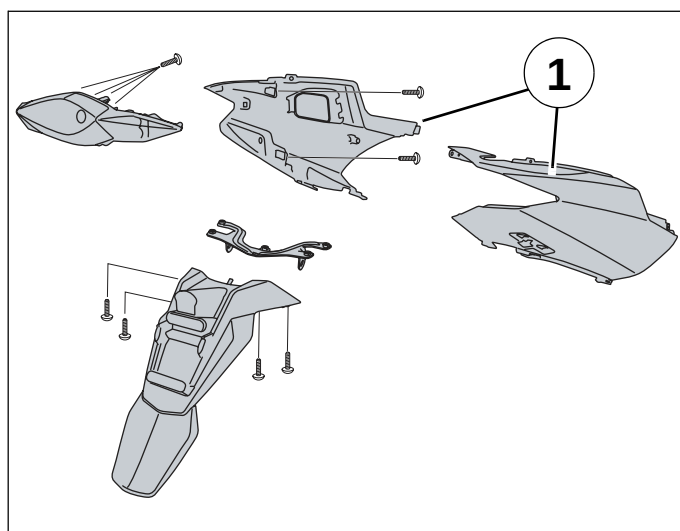
- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1 page 19.
- Déposer le capot inférieur en le glissant vers l'arrière du véhicule.
 - 1 vis Ø6 mm.



- Déposer l'ensemble capot arrière (10 vis).
 - 6 vis plastiques (A).
 - 2 vis Ø5 mm (B).
 - 2 vis Ø6 mm (C).
- Déconnecter le feu arrière.



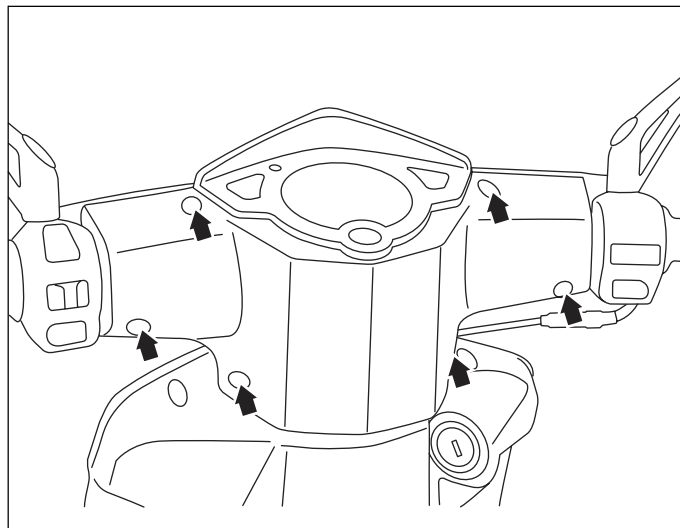
- Déposer la bavette.
 - 4 vis plastiques.
- Déposer le feu arrière.
 - 4 vis plastiques.
- Séparer les 2 carénages (1).
 - 2 vis plastiques.



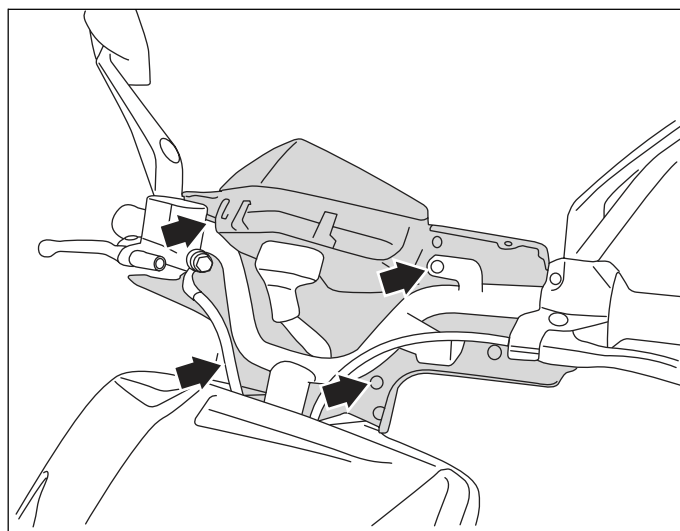
■ Dépose des carénages de guidon

Gamme 3.

- Déposer le carénage avant de guidon.
 - 6 vis plastiques.



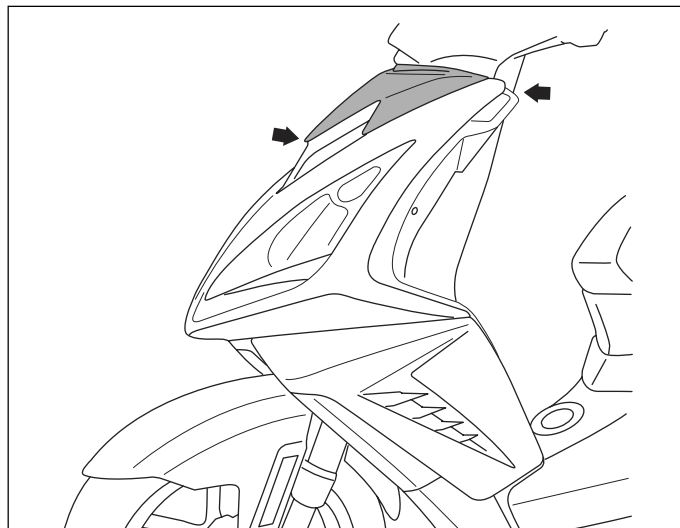
- Déconnecter le combiné.
- Déposer l'ensemble carénage arrière de guidon et combiné.
 - 4 vis plastiques.



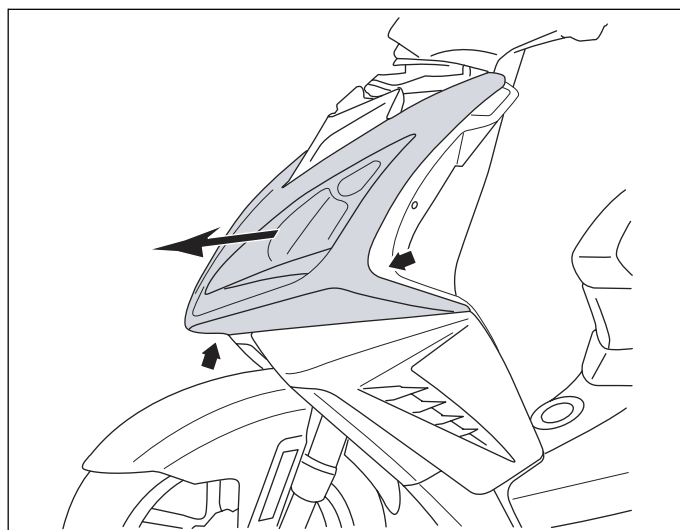
■ Dépose du tablier avant supérieur

Gamme 4.

- Déposer la calandre.
- 3 vis plastiques.



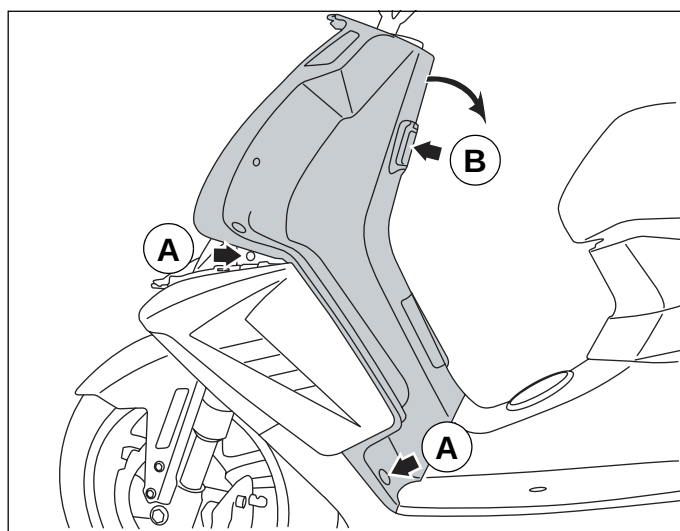
- Déposer le tablier avant supérieur.
 - 4 vis plastiques.
- Déconnecter l'éclairage.



■ Dépose du tablier arrière

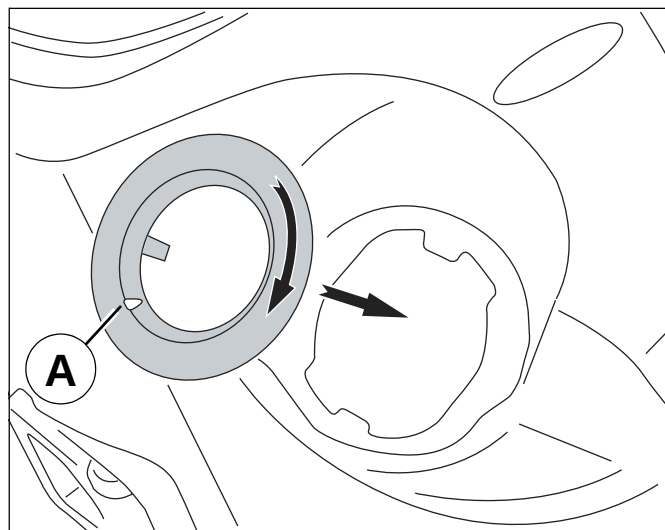
Gamme 5.

- Déposer les carénages de guidon. Voir : Gamme 3 page 21.
- Déposer le tablier avant supérieur. Voir : Gamme 4 page 22.
- Déposer le tablier arrière.
 - 4 vis épaulées Ø6 mm (A).
 - 1 vis Ø6 mm (B).





A la repose du tablier, poser l'enjoliveur de contacteur à clé avec le repère vers le bas (A).



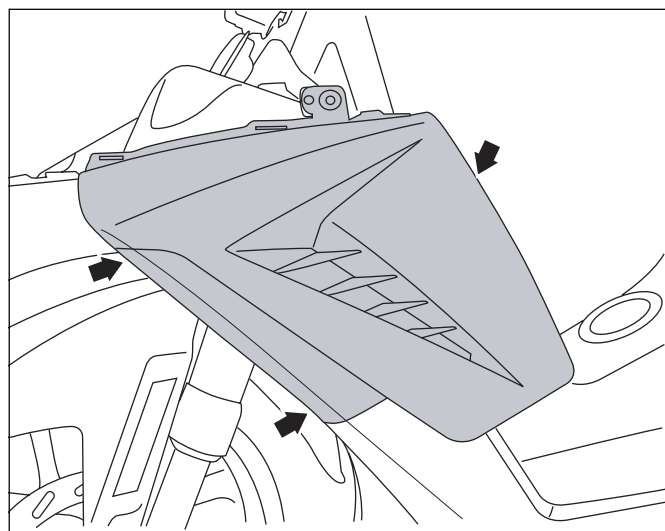
■ Dépose des tabliers avant inférieurs

Gamme 6.

- Déposer le tablier arrière. Voir : Gamme 5 page 22.
- Déposer les tabliers avant inférieurs.
 - 3 vis plastiques.
- Déconnecter les clignotants.



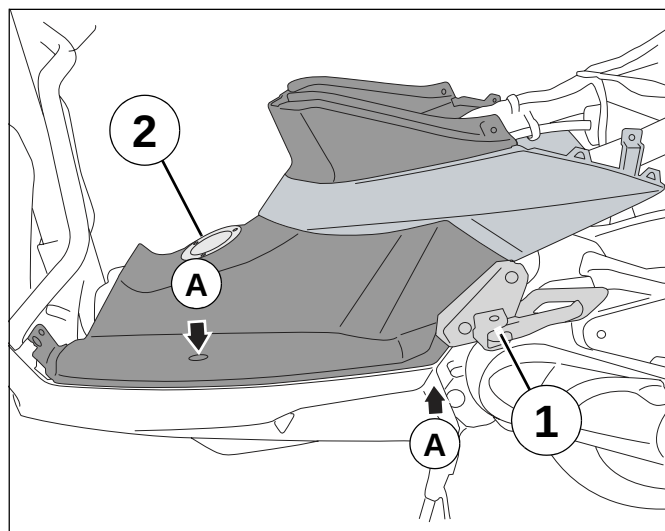
Lors du remplacement d'une ampoule de clignotant, remplacer systématiquement les autres ampoules du clignotant concerné.



■ Dépose du plancher

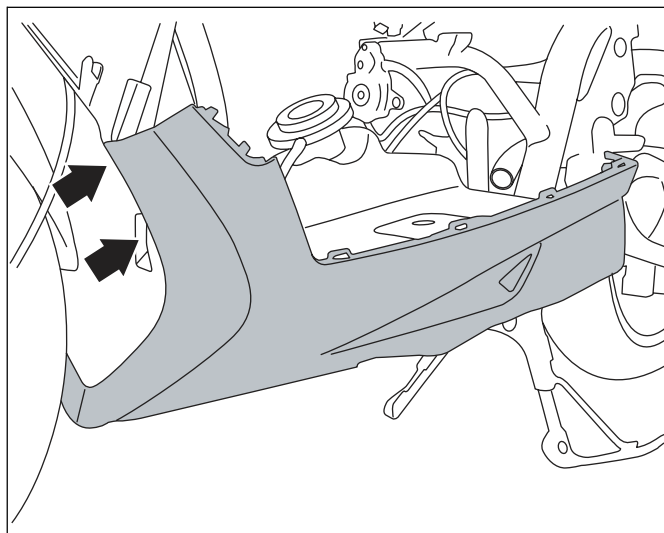
Gamme 7.

- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2 page 20.
- Déposer les tabliers avant inférieurs. Voir : Gamme 6 page 23.
- Déposer les repose-pieds droit et gauche. (1) (2 vis chacun).
- Déposer l'enjoliveur de bouchon de réservoir (2) (3 vis).
- Déposer le plancher.
 - 4 vis épaulées Ø6 mm (A).



■ Dépose du bas de caisse

- Déposer le plancher. Voir : Gamme 7. page 24.
- Déposer le bas de caisse.
 - 4 vis plastiques



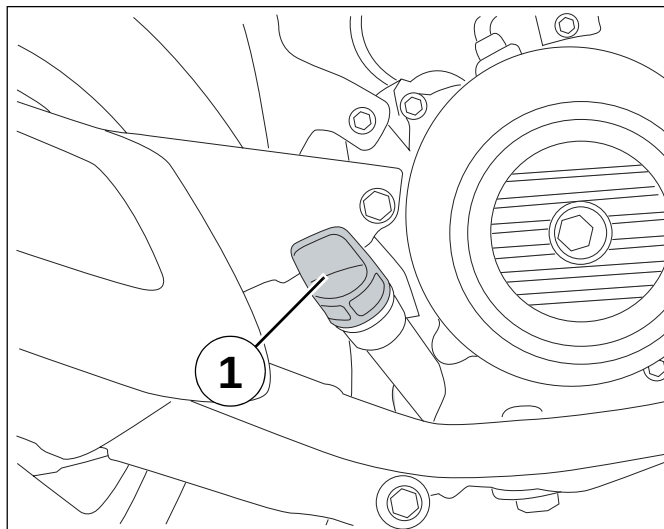
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

■ Vidange du moteur

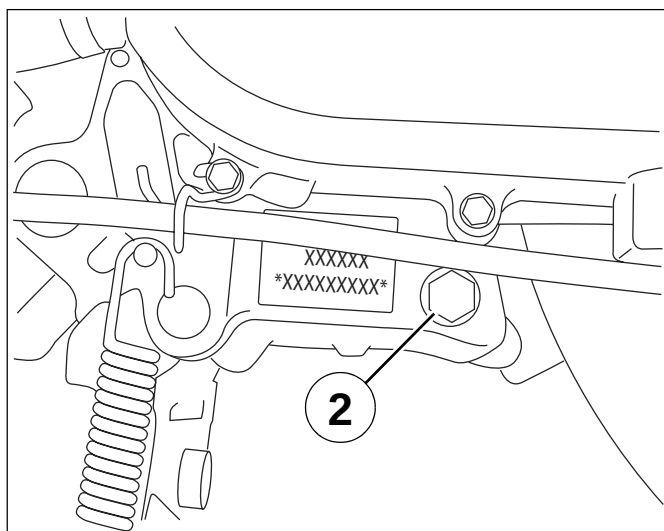


La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.
Revêtir des gants de protection.

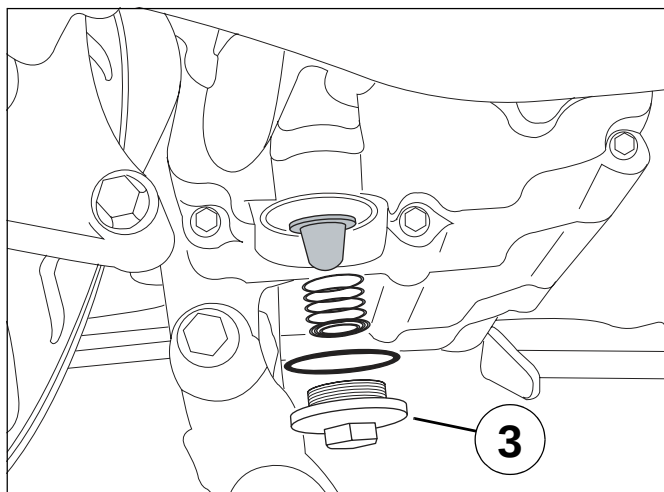
- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur (1).



- Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Déposer le bouchon de crépine (3) et nettoyer la crépine.
- Poser le bouchon de crépine muni d'un joint neuf.



Couple de serrage : 15 Nm.

- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.

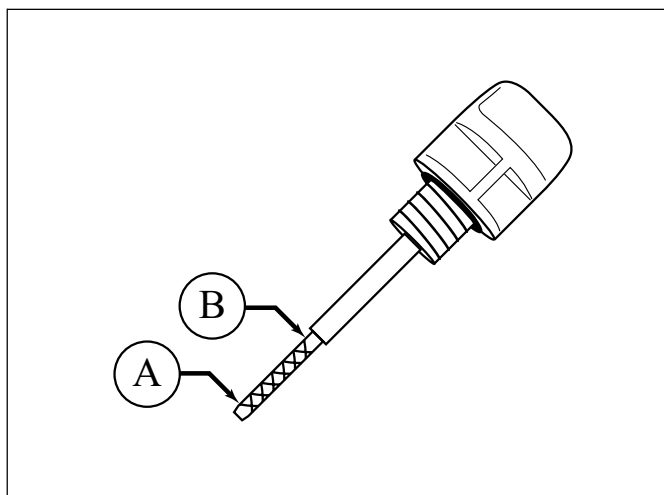
Couple de serrage : 20 Nm.

- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

Quantité : 0.7 l.

- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.

- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
- Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.



■ Vidange de la boîte relais



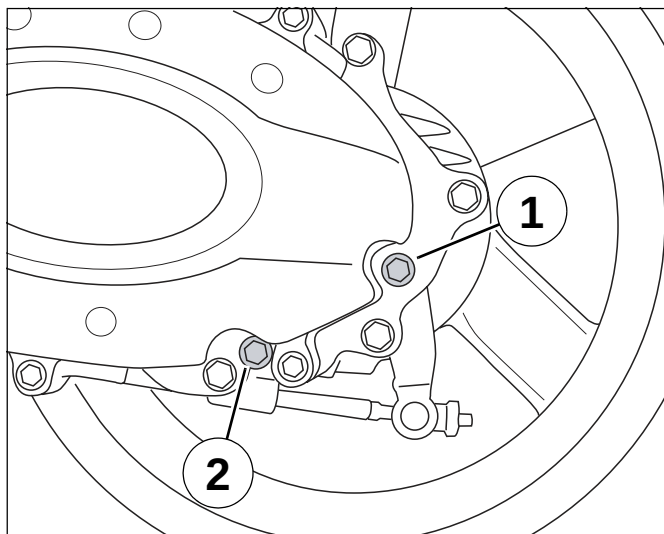
La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.
Revêtir des gants de protection.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (1).



- Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.

- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.



Couple de serrage : 10 Nm.

- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

Quantité : 0.1 l.

- Poser le bouchon de remplissage.

Couple de serrage : 10 Nm.

■ Dépose de la bougie

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1 page 19.
- Déconnecter l'antiparasite (1).
- À l'aide de l'outil réf. 766062, déposer la bougie.



Précautions Impératives : Au remontage, visser la bougie à la main de quelques tours.

- Serrer la bougie.

Couple de serrage : 12 Nm.

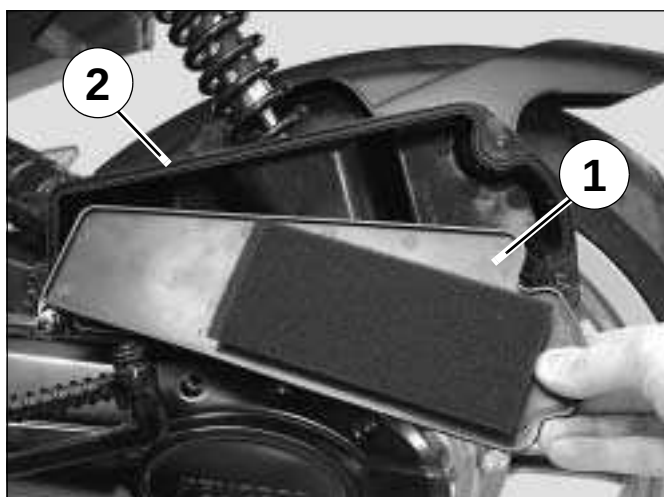
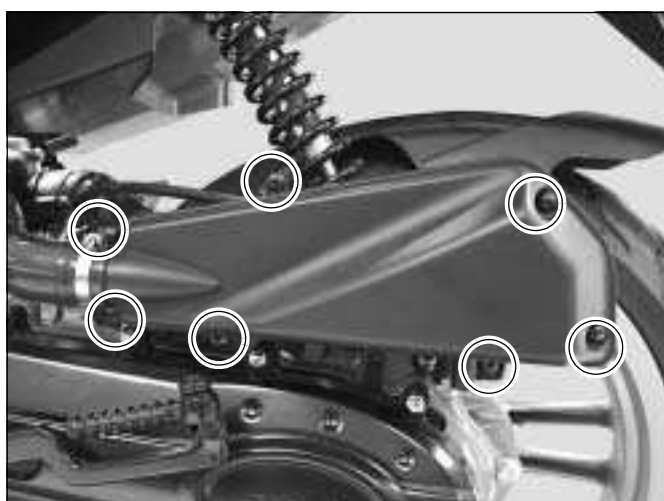
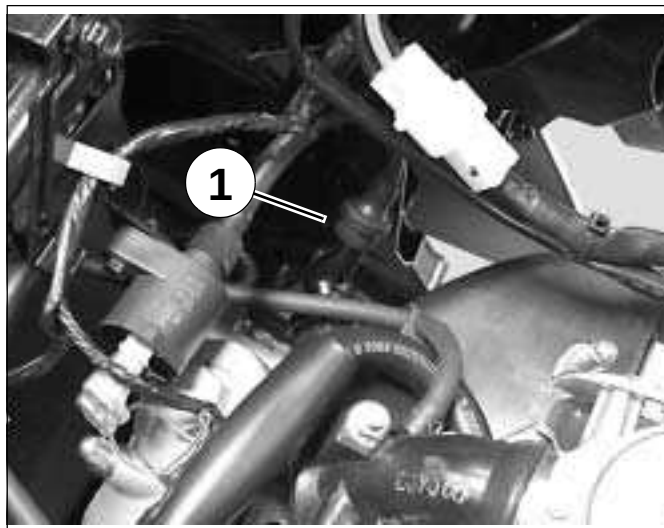
■ Échange du filtre à air.

- Déposer le couvercle du filtre à air (7 vis) et son joint d'étanchéité.
- Déposer le filtre à air (1).
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.

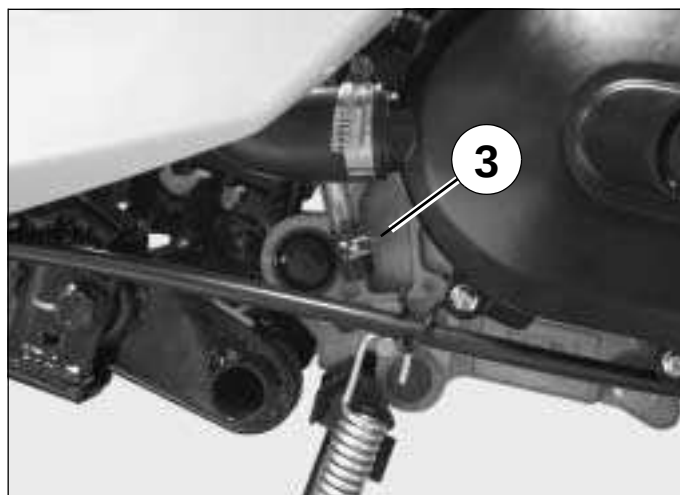
- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le joint d'étanchéité (2).
- Poser le couvercle de filtre à air.



Vérifier l'état des joints et leur bon positionnement.



- Déposer le bouchon du drain de silencieux d'admission pour évacuer l'humidité et l'huile (3).



■ Transmission

- Déposer le couvercle de transmission (10 vis).

Couple de serrage : 10 Nm.

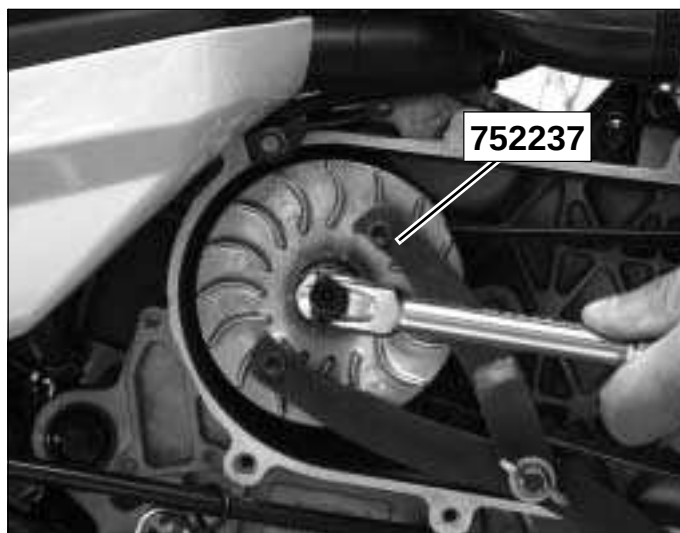


- Déposer le joint papier et les 2 pions de centrage.

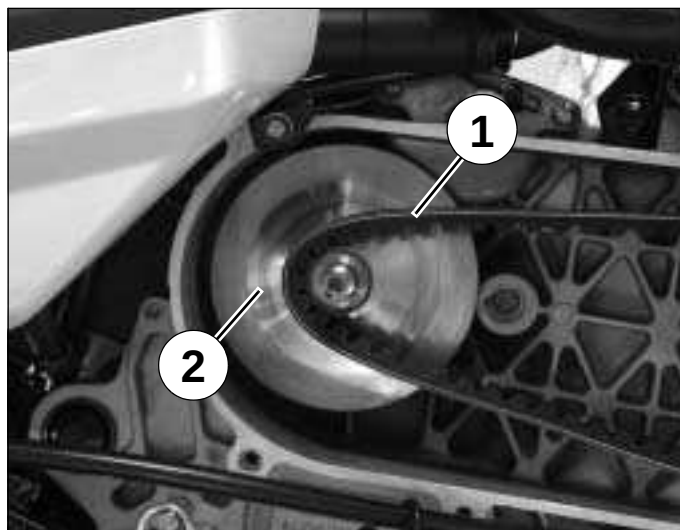


- Immobiliser le flasque fixe à l'aide de l'outil réf. 752237.
- Déposer l'écrou et la rondelle du flasque fixe.
- Déposer le flasque fixe.

Couple de serrage : 55 Nm.

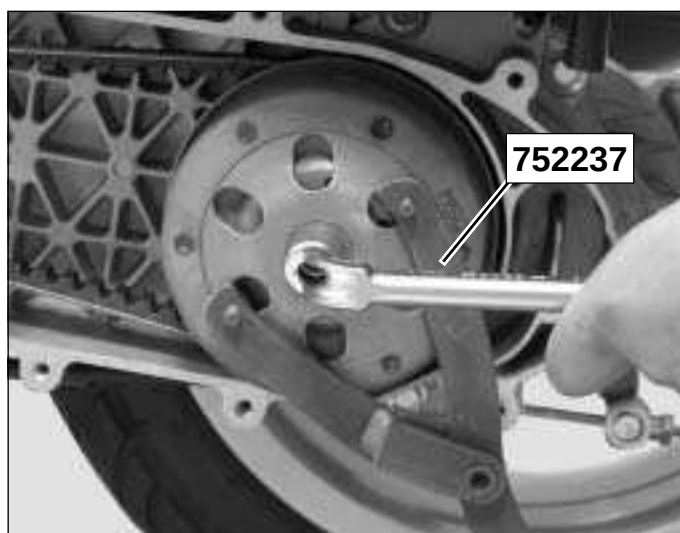


- Déposer la courroie (1).
- Déposer l'entretoise plastique.
- Déposer la poulie motrice (2) avec le moyeu de guidage.



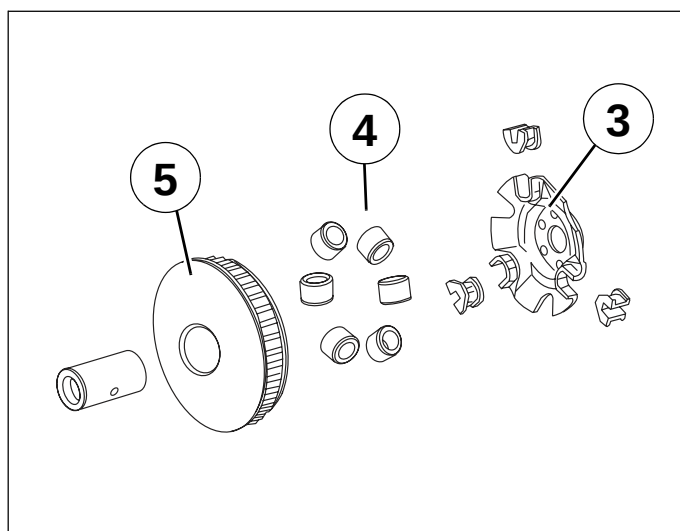
- Immobiliser le tambour d'embrayage avec la clé à ergots réf. 752237.
- Déposer le tambour d'embrayage et l'ensemble embrayage-poulie réceptrice.

Couple de serrage : 55 Nm.

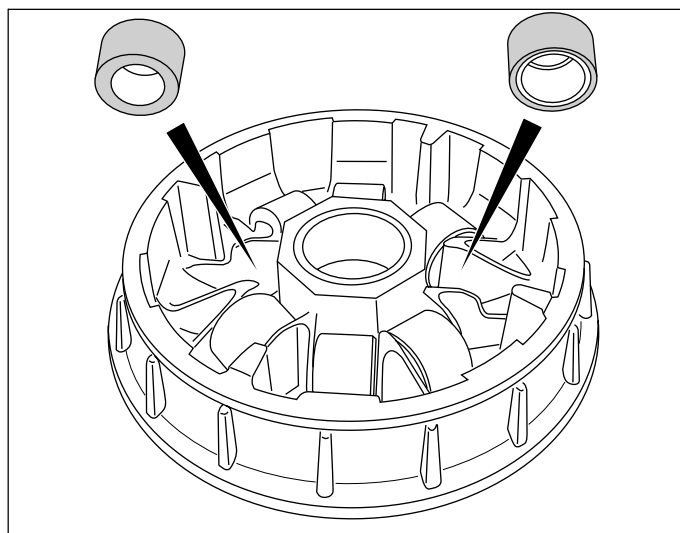


Contrôle de la poulie motrice

- Déposer la rampe (3) et ses 3 guides.
- Déposer les 6 galets (4) du flasque mobile (5).
- Les galets doivent être remplacés s'ils comportent d'importantes facettes d'usure.
- Les guides doivent être remplacés s'ils comportent des traces d'usures.



- À la repose, respecter le sens de montage des galets.
- Graisser légèrement l'alésage du flasque mobile (graisse haute température).

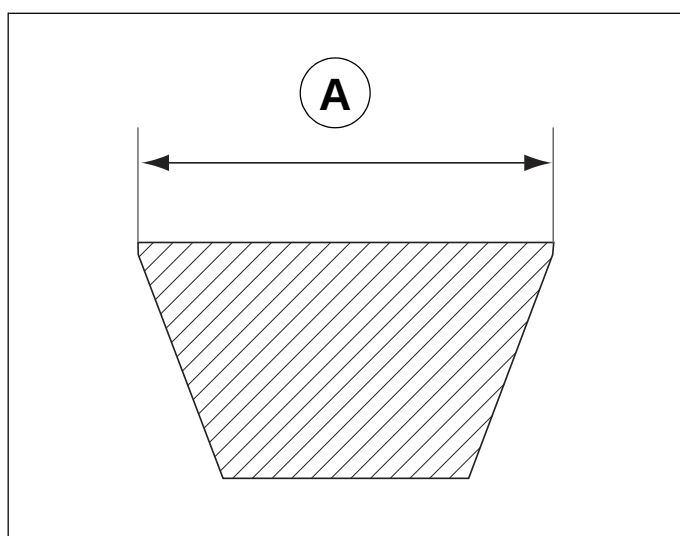


■ Contrôle de la courroie de transmission

- Mesurer la largeur de la courroie (A).

Largeur minimum : 17.2 mm.

- Vérifier que la courroie ne présente pas de fissures.

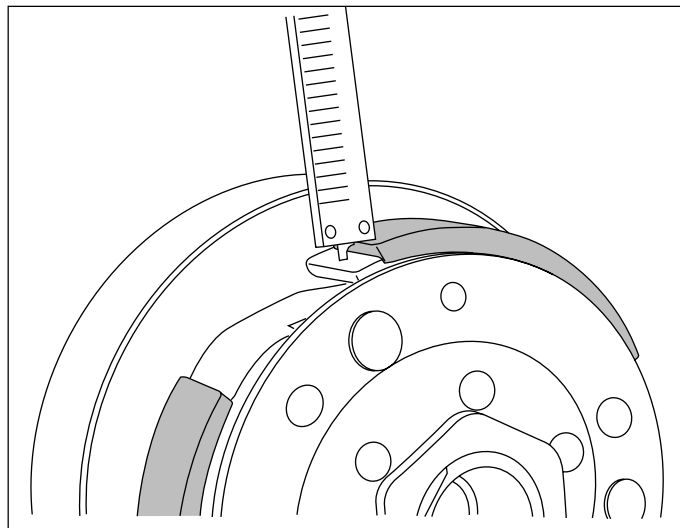


■ Contrôle des garnitures d'embrayage

- À l'aide d'un pied à coulisse de profondeur, mesurer l'épaisseur des garnitures d'embrayage.

Épaisseur mini 2 mm.

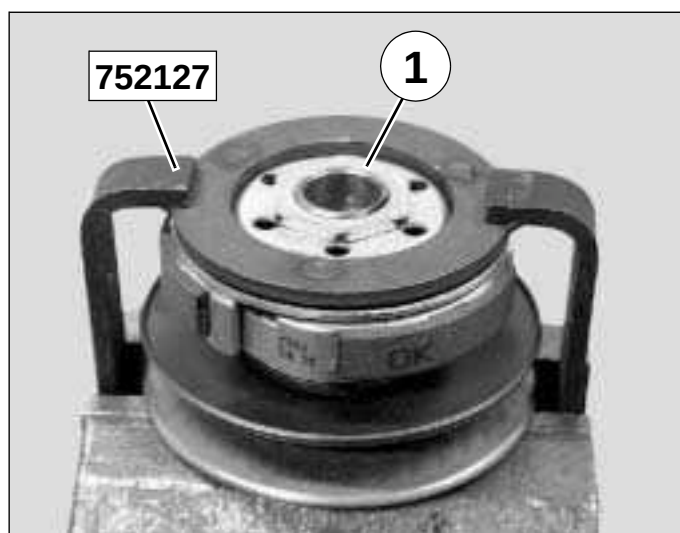
- Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale.



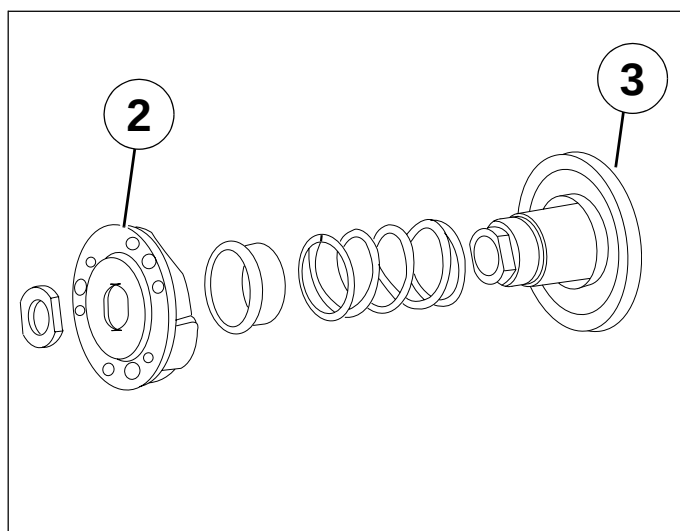
■ Échange de l'ensemble mâchoires d'embrayage

- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf. 752127 pris dans les mâchoires d'un étau.
- Déposer l'écrou (1) avec la clé réf. 752361.
- Décompresser l'outil réf. 752127.

Couple de serrage : 55 Nm.



- Déposer l'ensemble mâchoires d'embrayage (2).
- À la repose de la poulie réceptrice, graisser le roulement à aiguilles (3).



■ Réglage des jeux aux soupapes

- Déposer le groupe motopropulseur. (Voir page 55).
- Déposer les couvercles de réglage de jeu soupapes.



Respecter le couple de serrage des couvercles de réglage de jeu soupapes.

Couple de serrage : 15 Nm.

- Tourner le moteur à la main dans son sens de fonctionnement pour amener les patins des basculeurs sur le dos des cames (A).
- À l'aide d'un jeu de cales, mesurer le jeu à chaque soupape.

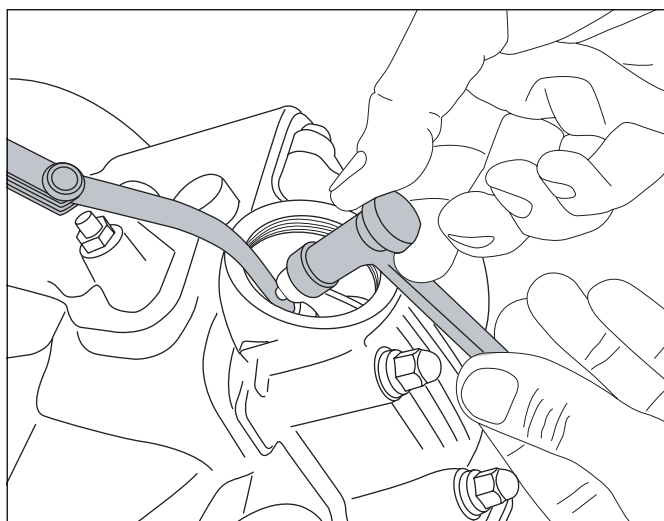
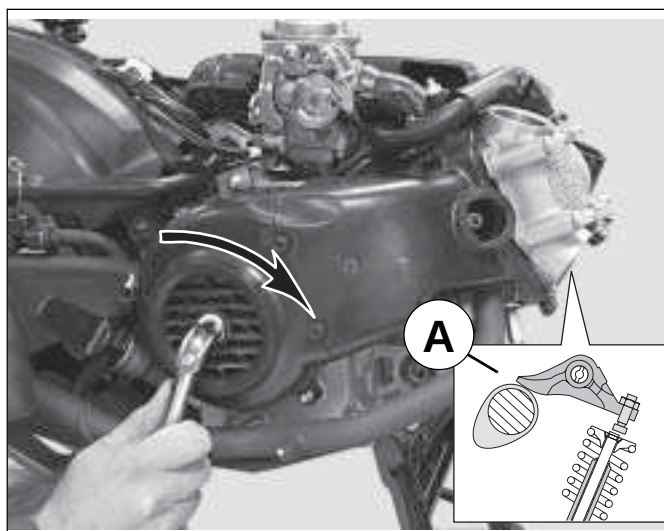
Jeux :

- Admission : 0.05 ± 0.02 mm.
- Échappement : 0.10 ± 0.02 mm.

- Si le jeu est incorrect, le régler en agissant sur la vis du basculeur.
- Utiliser une clé pour le réglage de jeu aux soupapes. Type : Marolotest, Réf. 500140.

Contrôle du réglage du jeu aux soupapes

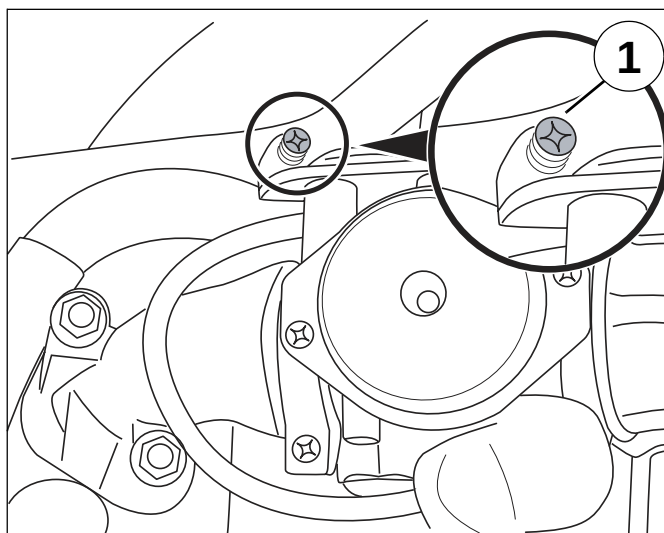
- À l'admission une cale de 0.10 mm ne doit pas passer.
- À l'échappement une cale de 0.15 mm ne doit pas passer.
- Dans le cas contraire refaire les réglages des jeux.



■ Réglage du ralenti

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1 page 19.
- Le moteur doit être à sa température de fonctionnement.
- Arrêter le moteur.
- Mettre le véhicule sur sa béquille.
- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.
- Démarrer le moteur.
- Visser ou dévisser la vis de régime (1) pour agir sur le régime de ralenti.
- La roue arrière ne doit pas tourner.

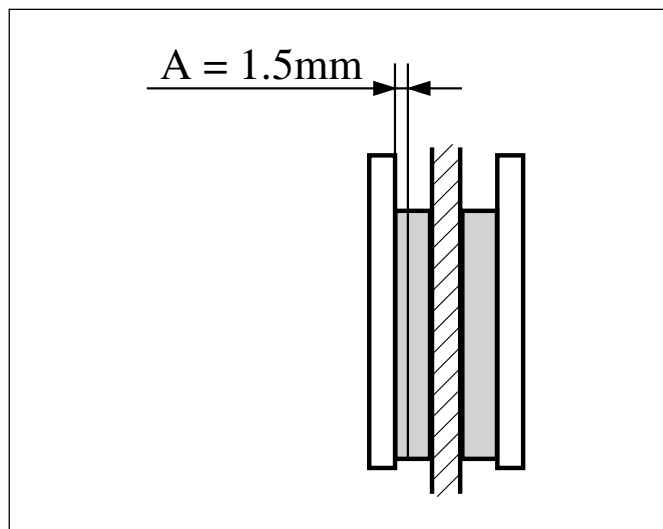
Régime de ralenti : 2000 à 2200 trs/mn.



■ Contrôle des freins

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

A. Épaisseur mini : 1.5 mm.



■ Échange des plaquettes de frein

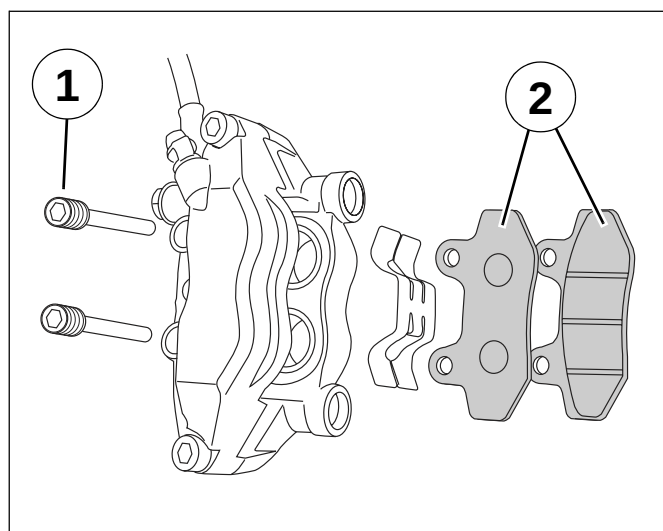
- Déposer l'étrier (2 vis).

Couple de serrage : 45 Nm.



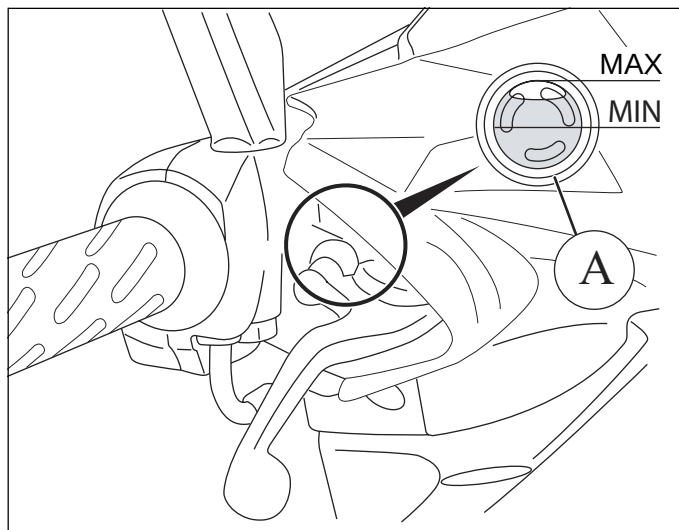
- Déposer les 2 axes (1).
- Déposer les plaquettes de frein (2).

✓	Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.
⚠	Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.

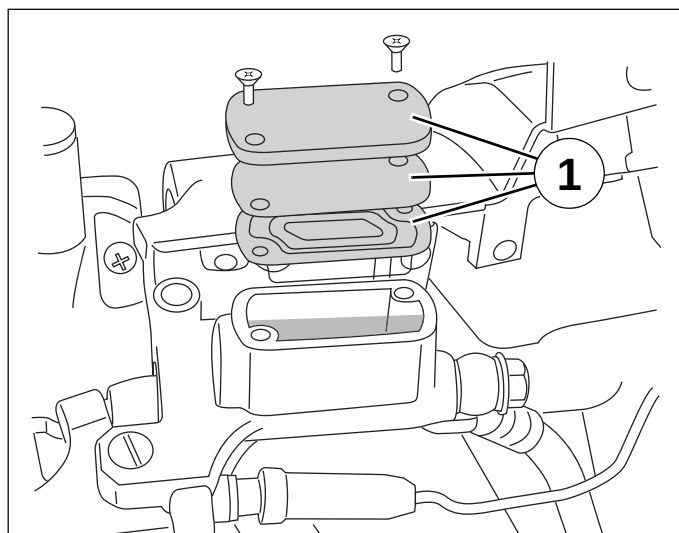


■ Contrôle du niveau du liquide de frein

- Orienter le guidon de manière à positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur (A).

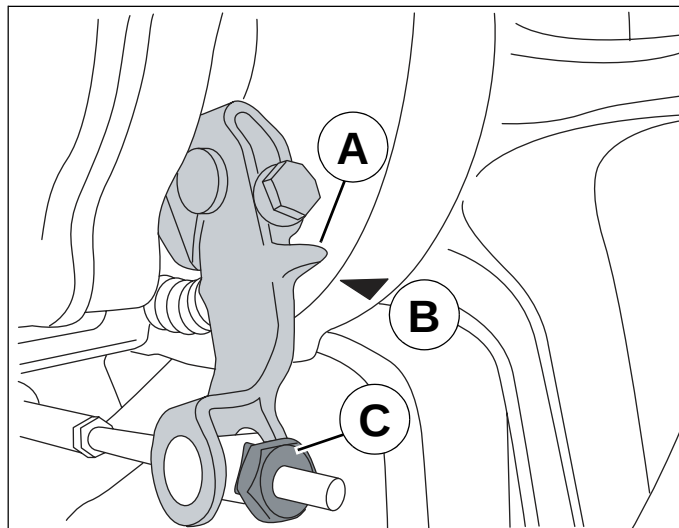


- Déposer le carénage avant de guidon (6 vis).
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur (1) (2 vis).
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau maximum.



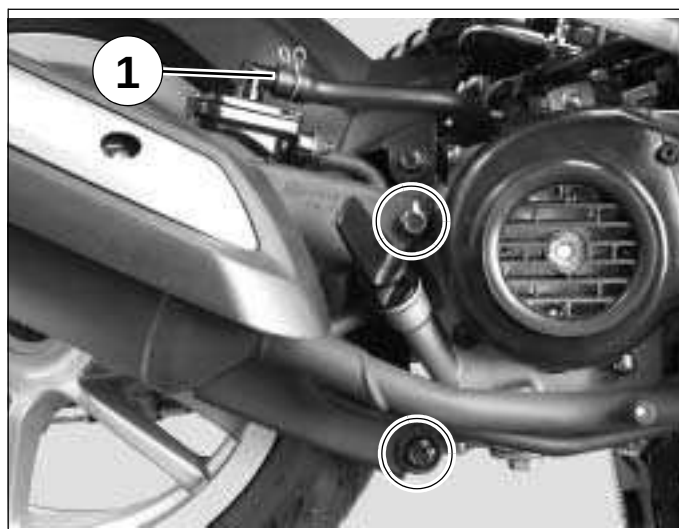
■ Garnitures de frein arrière

- Actionner le levier de frein et vérifier la position du repère d'usure de la biellette de came (A) par rapport au repère (B) du carter moteur.
- Si le repère de biellette de came est en alignement ou dépasse le repère d'usure du carter moteur, il est nécessaire de remplacer les garnitures de frein.
- Lorsqu'il n'est plus possible de régler l'écrou de tension de commande, les garnitures de frein sont usées (C).

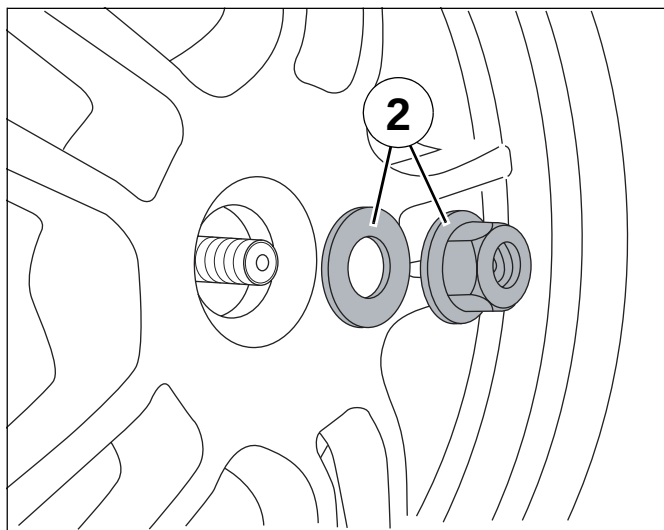


Démontage

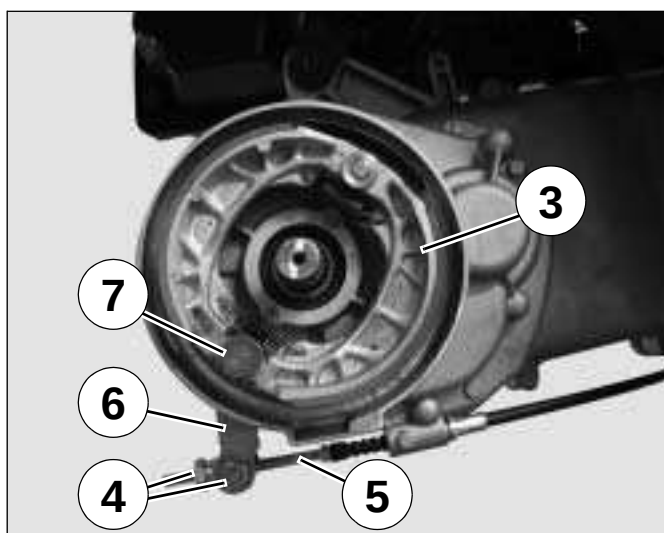
- Déposer les 2 écrous de la bride d'échappement au cylindre.
- Débrancher le tuyau d'air de l'échappement (1).
- Déposer l'échappement (2 vis).



- Déposer l'écrou d'axe de roue et la rondelle (2).
- Déposer la roue arrière.



- Déposer les garnitures de frein (3).
- Déposer l'écrou de réglage, le barillet (4) et la commande de frein (5).
- Déposer la biellette (6), la came de frein (7) et le ressort.



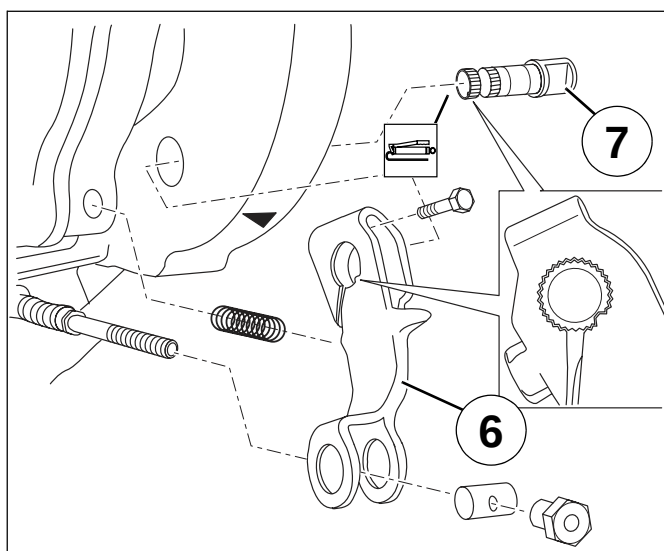
Remontage



Graisser l'axe de came de frein et l'engager dans le carter.

- Accoupler la biellette de frein (6) en l'indexant avec l'axe de came de frein (7).

Couple de serrage : 8 Nm.





Graisser légèrement la came et l'axe de frein.

- Poser les garnitures de frein.
- Poser le ressort (8).
- Poser la commande de frein avec le barillet et l'écrou de réglage (4).
- Poser la roue.

Couple de serrage : 120 Nm.



À la repose, utiliser un écrou neuf.

- Mesurer la garde au levier de frein arrière.
- Ajuster la garde du levier à l'aide de l'écrou de réglage.

C. Garde du levier de frein : 10 à 20 mm.

- Poser l'échappement.



Utiliser un joint d'échappement neuf.

- Écrou d'échappement sur cylindre :

Couple de serrage : 15 Nm.

- Vis de fixation d'échappement sur carter :

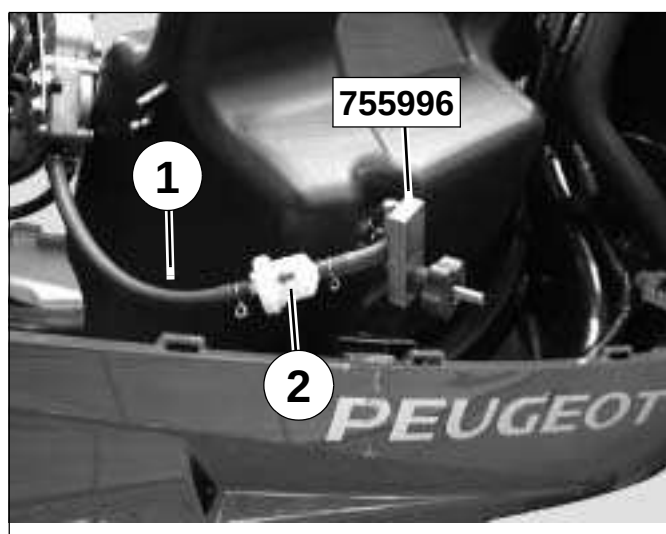
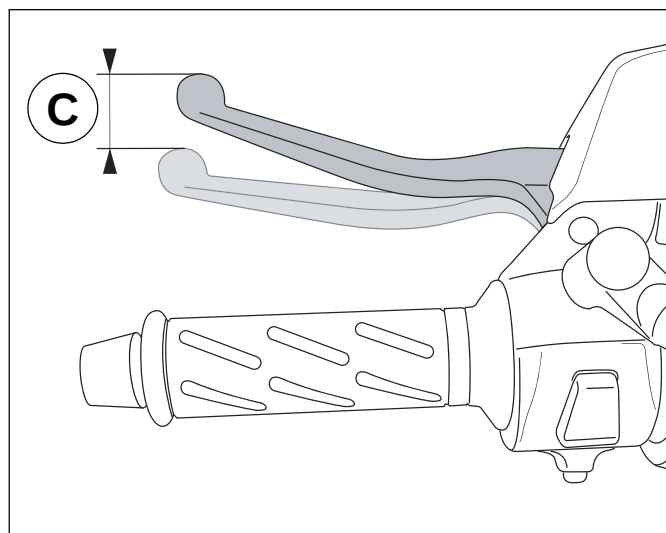
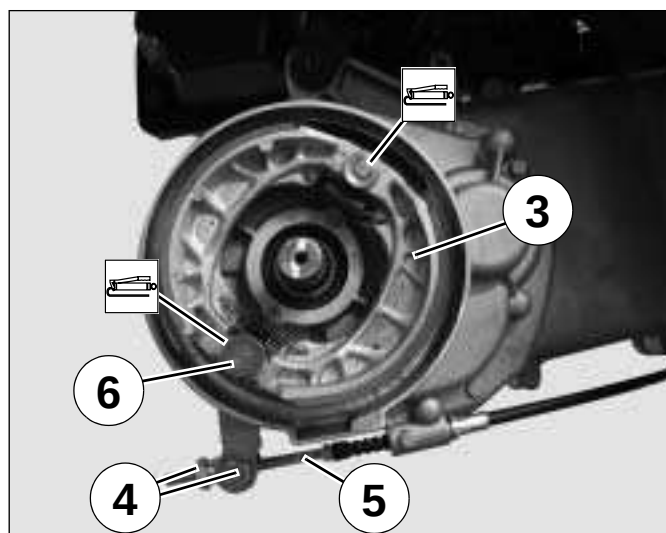
Couple de serrage : 30 Nm.

■ Dépose du filtre à carburant

- Déposer le plancher. Voir : Gamme 7 page 24.
- Lever le réservoir à carburant.
- Mettre un pince tuyau réf. 755996 sur le tuyau d'arrivée de carburant.
- Débrancher le tuyau d'arrivée de carburant (1).
- Déposer le filtre à carburant (2).

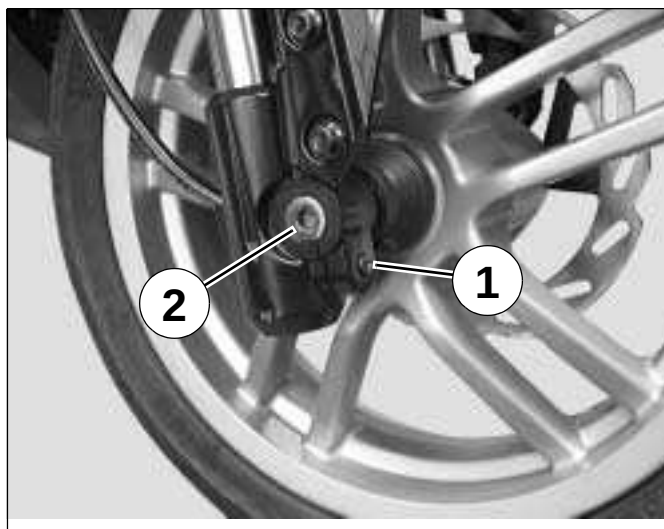


À la repose, respecter le sens de montage du filtre repéré par une flèche indiquant le sens de circulation du carburant.

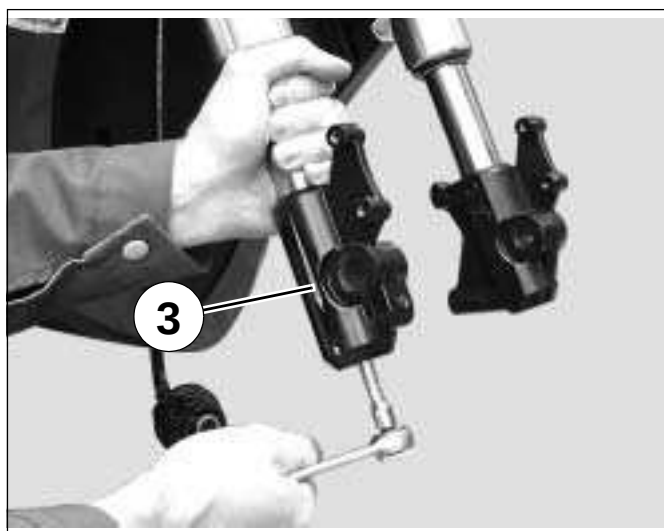


DIRECTION/FOURCHE**■ Échange des joints de fourche**

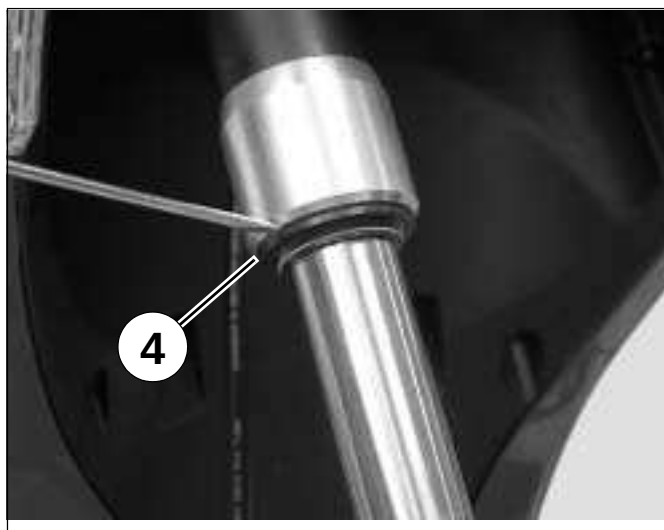
- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche (2 vis).
- Desserrer la vis de bridage de l'axe de roue (1).
- Déposer l'axe de roue (2).
- Déposer la roue avant.
- Déposer le garde boue avant (4 vis).



- Déposer les vis de fixation des jambages de fourche (3).
- Déposer les jambages de fourche.



- A l'aide d'un tournevis, déposer délicatement les joints à lèvres (4).
- Poser des joints à lèvres neufs légèrement lubrifiés.
- Poser les jambages de fourche.



Couple de serrage : 25 Nm.

- Poser le garde boue avant.
- Enclencher le démultiplicateur sur les plots d'entraînement de la roue.
- Poser la roue en indexant le démultiplicateur sur l'ergot (A) du jambage de fourche.
- Poser et serrer l'axe de roue.



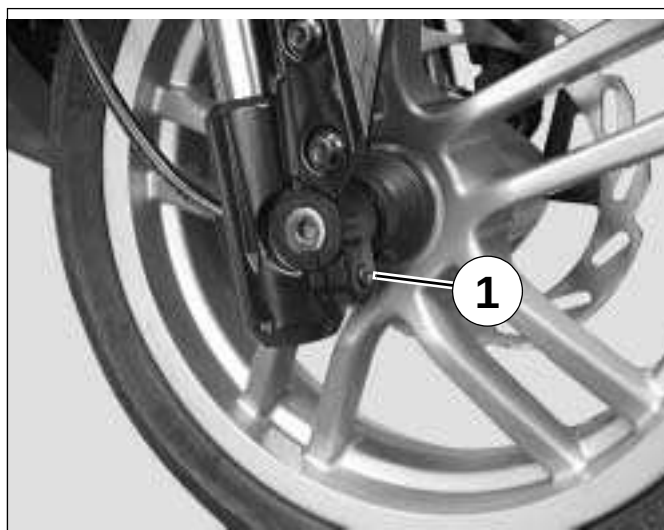
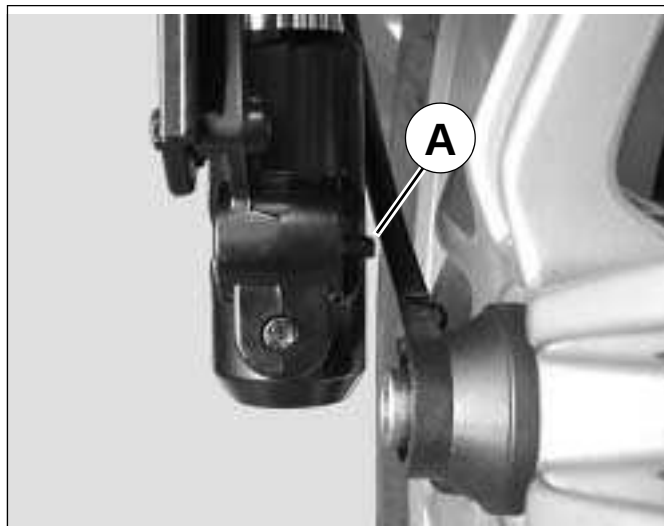
À la repose, utiliser un écrou neuf.

Couple de serrage : 65 Nm.

- Serrer la vis de bridage de l'axe (1).

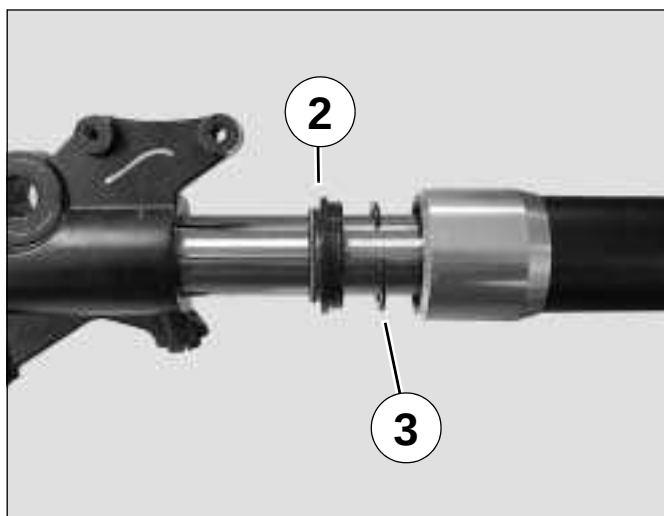
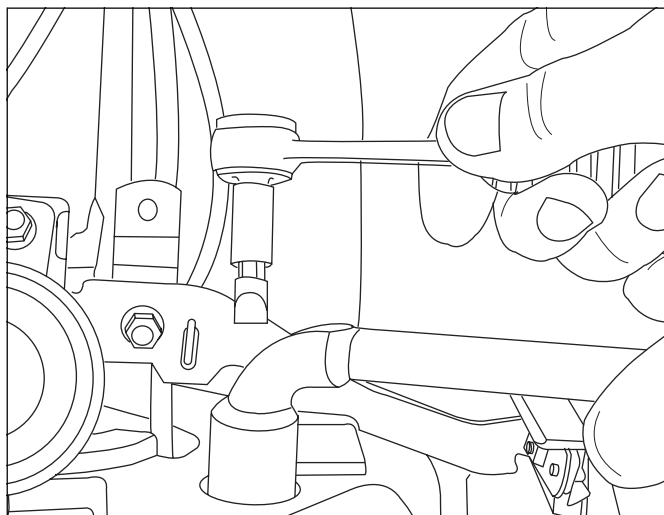
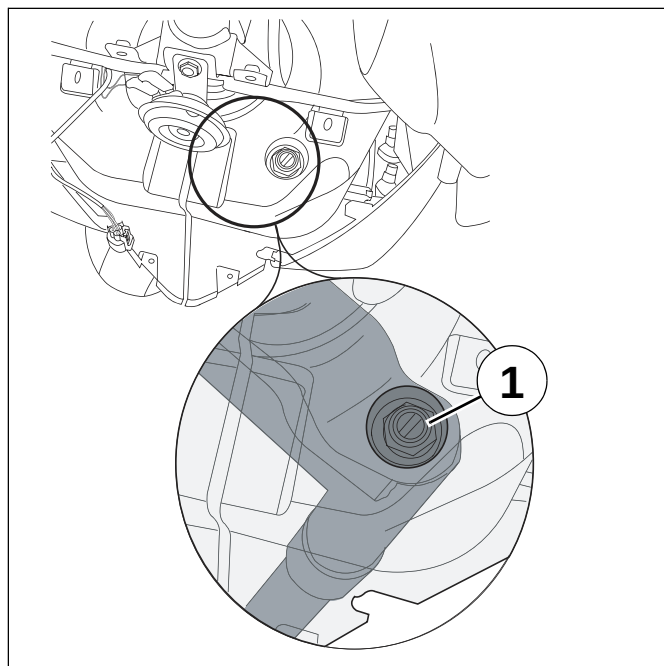
Couple de serrage : 10 Nm.

- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.



■ Dépose des tubes de fourche

- Déposer le tablier avant supérieur. Voir : Gamme 4 page 22.
- Tourner le guidon vers la droite, pour faire apparaître l'écrou (1) de la fourche dans le perçage du pare-boue.
- Déposer l'écrou en maintenant le vérin de la cartouche hydraulique (Côté gauche).
- A l'aide d'un tournevis, déposer délicatement les joints à lèvres (2).
- À l'aide d'une pince à circlips, déposer le circlips (3).
- Déposer les tubes de fourche.
- Déposer les ressorts.
- Déposer la butée caoutchouc.
- Au remontage, graisser légèrement les bagues de friction (5).

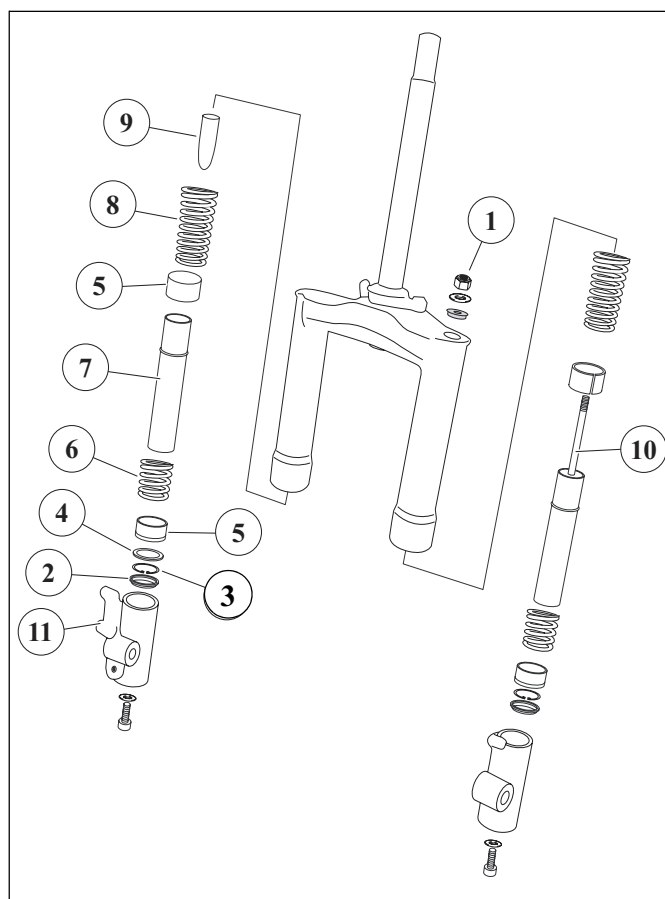


■ Composition de la fourche

1. Ecrou de cartouche hydraulique.
2. Joint à lèvres.
3. Circlips.
4. Rondelle caoutchouc.
5. Bagues de friction.
6. Ressort de détente.
7. Tube inférieur de fourche.
8. Ressort de compression.
9. Butée caoutchouc.
10. Cartouche hydraulique.
11. Jambage.



Après remontage, actionner plusieurs fois la fourche pour éliminer l'excédent de graisse contenu dans les tubes. Essuyer la graisse sur les tubes de fourche.



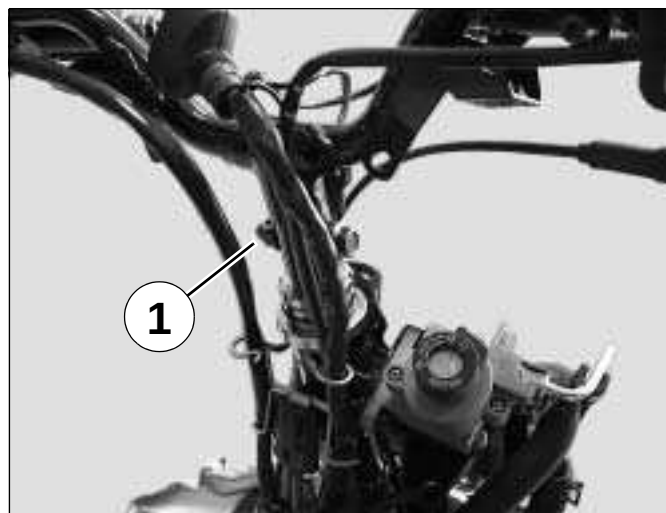
■ Dépose de la fourche

- Déposer le tablier arrière. Voir : Gamme 5 Page 22.
- Retirer le guidon du tube de fourche. (1 vis et 1 écrous) (1).



À la repose, utiliser un écrou neuf.

Couple de serrage : 40 Nm.



- Suspender ou caler le véhicule.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche.

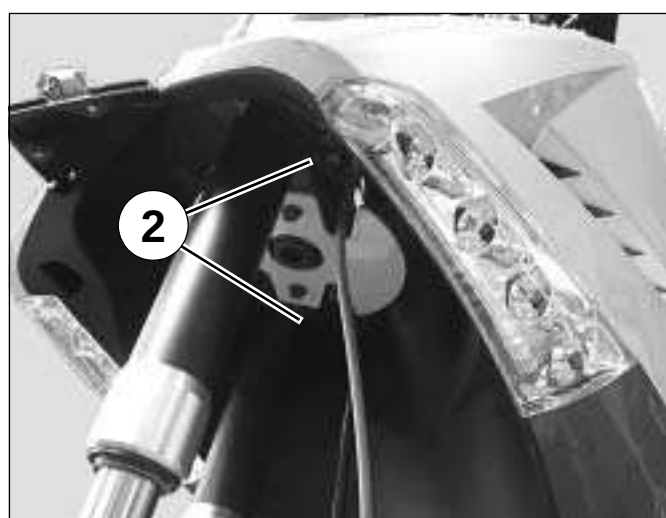
Couple de serrage : 45 Nm.

- Déposer la roue avant.

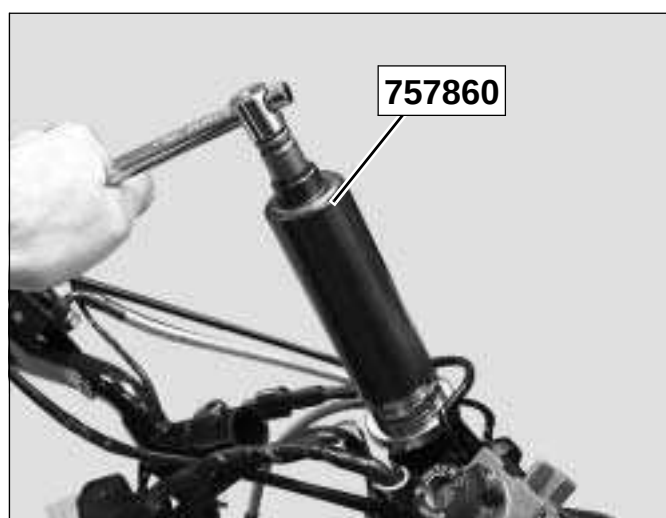
Couple de serrage : 65 Nm.



À la repose, utiliser un écrou neuf.



- Déposer le garde boue avant.
- Déposer les passe-gaines de commande de frein et le capteur de vitesse sous le té de fourche (2) (2 vis).
- À l'aide de l'outil réf. 757860, déposer le contre écrou de direction.
- Déposer :
 - La rondelle frein.
 - L'écrou.
 - la rondelle caoutchouc.
 - L'écrou.
 - Le cache poussière.
 - Le cône supérieur.
- Déposer la fourche.
- Déposer les cages à billes.

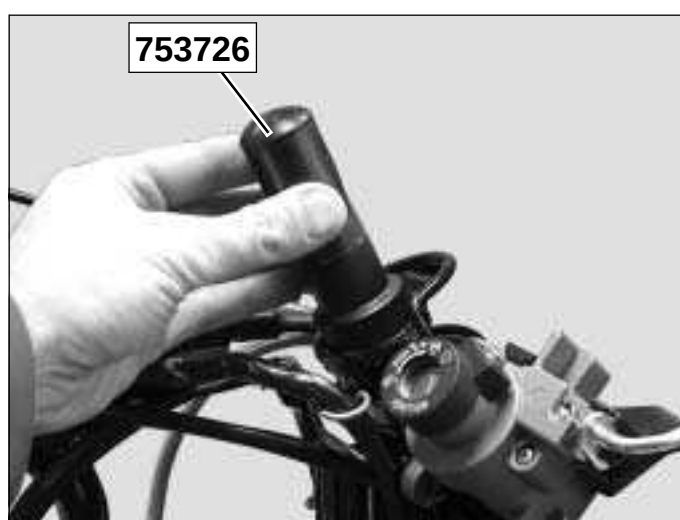


■ Échange des cuvettes de direction

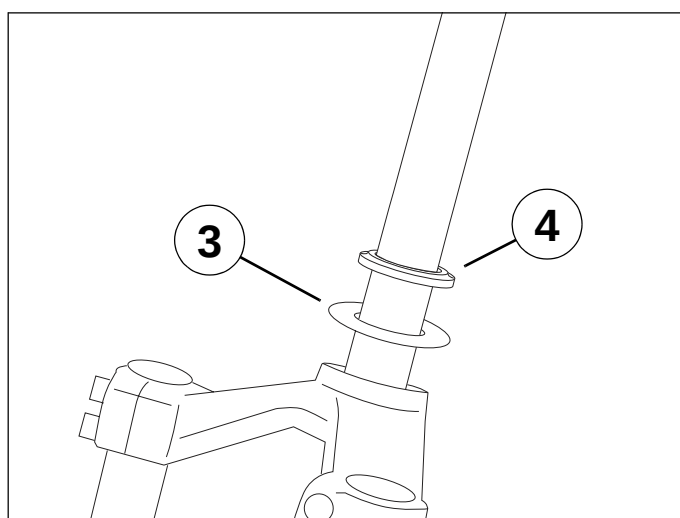
- Échange des cuvettes de direction.
- À l'aide d'un chasse, déposer les cuvettes de direction.



- À l'aide du poussoir réf. 753726, poser une cuvette supérieure neuve dans le tube de direction.
- À l'aide du poussoir réf. 757990, poser une cuvette inférieure neuve dans le tube de direction.

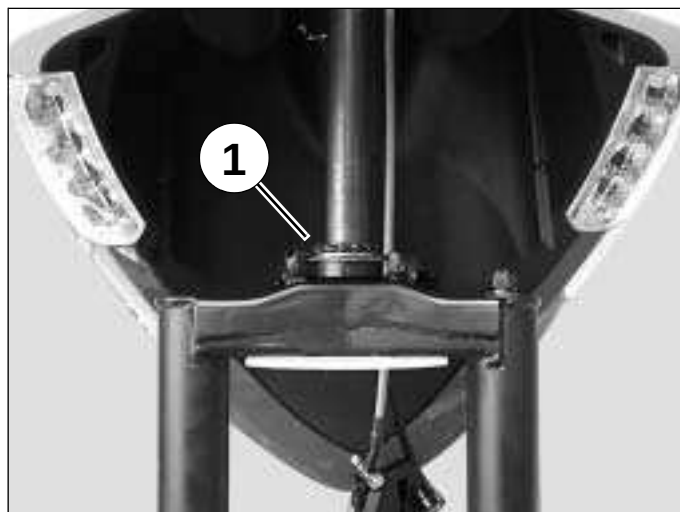


- À l'aide d'un burin, chasser le cône de direction en prenant appui derrière le cache poussière.
- Poser les pièces neuves suivantes :
 - Le cache poussière (3).
 - Le cône de fourche (4).



■ Pose de la fourche

- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser une cage à billes neuve (1) (attention au sens de montage).
- Engager la fourche dans la colonne de direction.



- Poser une cage à billes neuve (2) (attention au sens de montage).
- Poser le cône supérieur (3).
- Poser le cache poussière (4).
- Poser l'écrou (5).

■ Méthode de serrage de la direction

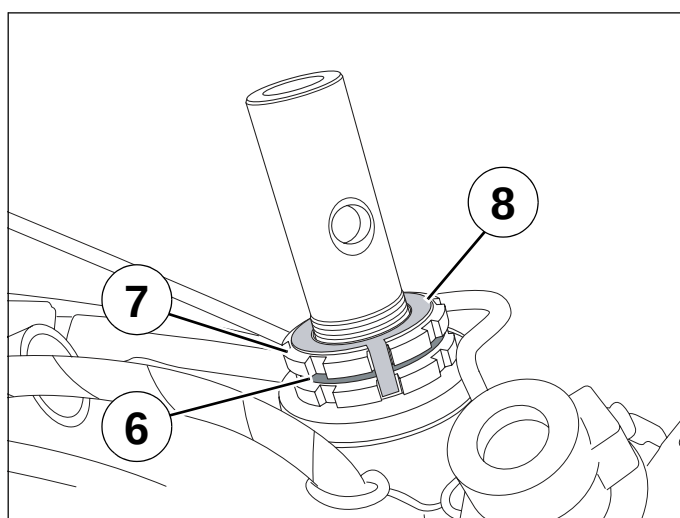
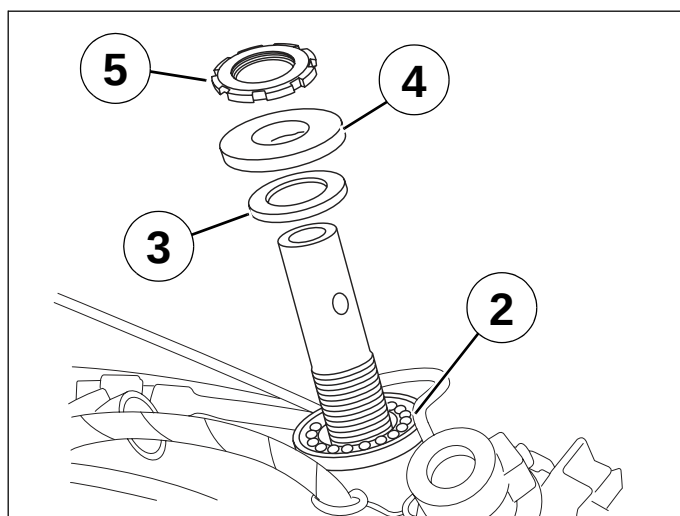
- Serrer l'écrou (5).

Couple de serrage : 40 Nm.

- Desserrer et resserrer l'écrou.

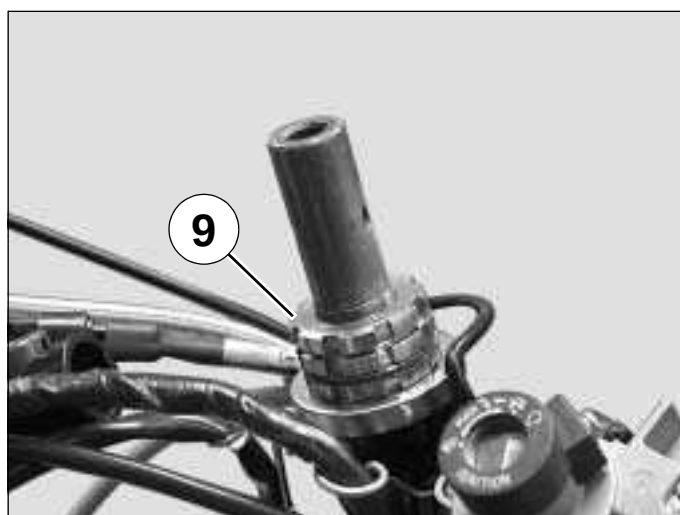
Couple de serrage : 17 Nm.

- Poser la rondelle caoutchouc (6).
- Poser et serrer légèrement à la main l'écrou (7) de façon à aligner ses encoches avec celles de l'écrou.
- Poser la rondelle frein (8) dans les encoches des 2 écrous.



- Poser et serrer le contre écrou de direction (9).

Couple de serrage : 70 Nm.



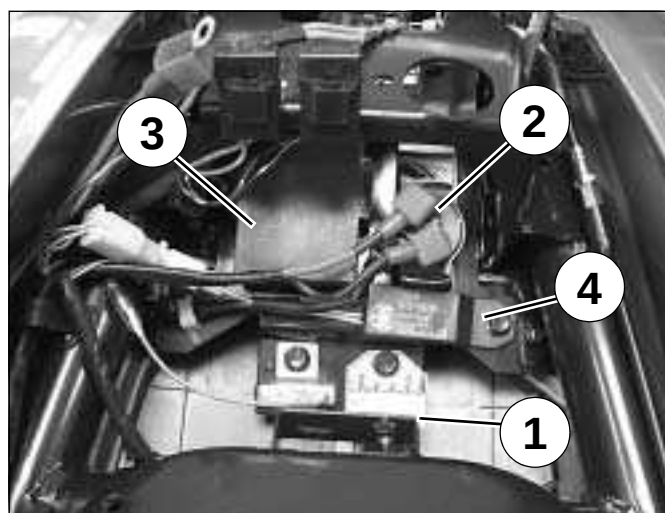
The diagram illustrates the 12V electrical system wiring. Key components and their connections are as follows:

- Battery (2):** Connected to the main power distribution point. The positive terminal (VE) is connected to the battery, and the negative terminal (NR) is connected to the chassis ground (RG).
- Alternator (11):** The output (VE) is connected to the main power distribution point. The negative terminal (NR) is connected to the chassis ground (RG).
- Ignition Switch (1):** The ON position is connected to the main power distribution point. The OFF position is connected to the chassis ground (RG).
- Relay (3):** The coil is connected to the main power distribution point. The contacts are connected to the battery (VE) and the chassis ground (NR).
- Ignition Coil (4):** The primary winding is connected to the main power distribution point. The secondary winding is connected to the spark plug (5).
- Spark Plug (5):** Connected to the secondary winding of the ignition coil.
- Ignition Module (6):** The coil is connected to the main power distribution point. The contacts are connected to the battery (VE) and the chassis ground (NR).
- Ignition Switch (7):** The ON position is connected to the main power distribution point. The OFF position is connected to the chassis ground (NR).
- Ignition Switch (8):** The ON position is connected to the main power distribution point. The OFF position is connected to the chassis ground (NR).
- Ignition Switch (9):** The ON position is connected to the main power distribution point. The OFF position is connected to the chassis ground (NR).
- Ignition Switch (10):** The ON position is connected to the main power distribution point. The OFF position is connected to the chassis ground (NR).
- Ignition Switch (12):** The ON position is connected to the main power distribution point. The OFF position is connected to the chassis ground (NR).

1. Contacteur à clé.
2. Batterie.
3. Bloc d'allumage CDI.
4. Antiparasite.
5. Bougie.
6. Bobine haute tension.
7. Réchauffeur de carburateur.
8. Boîtier de contrôle de température.
9. Starter automatique.
10. Volant magnétique.
11. Compte-tours.
12. Régulateur.

■ Boîtier de contrôle de température/Régulateur/Relais de démarreur/Bloc d'allumage

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1 page 19.
- Déposer :
 - Le régulateur (1).
 - Le relais démarreur (2).
 - Le bloc d'allumage (3).
 - Le boîtier de contrôle de température (4).

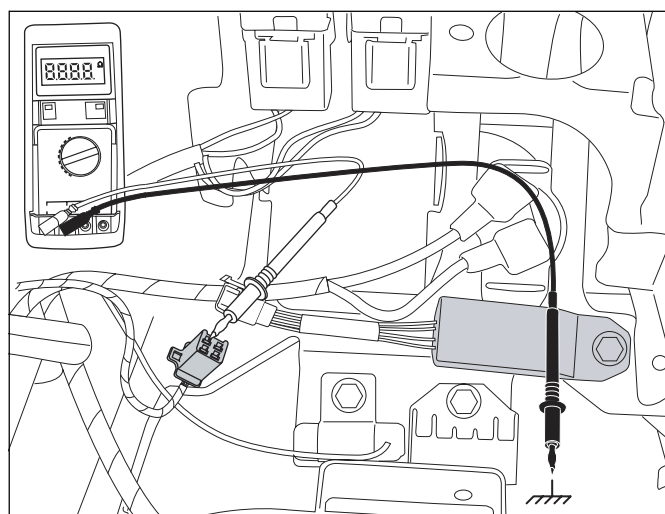


■ Contrôle du circuit de réchauffage de carburateur

Plage d'alimentation de la résistance de réchauffage du carburateur :
Entre $10^{\pm 2}$ et $20^{\pm 2}$ °C.

Déconnecter le boîtier de contrôle de température et faire les mesures côté faisceau électrique.

- Entre le fil vert et la masse : 0 Ω .
 - Entre le fil blanc/jaune et la masse (Résistance réchauffage carburateur) : $8.5 \Omega^{\pm 20\%}$.
 - Entre le fil noir et la masse, contact mis : 12 V (Tension batterie).
 - Entre le fil jaune et la masse, moteur tournant : 13.5 V (Alternatif régulé).
- Si les valeurs sont correctes, remplacer le boîtier de contrôle de température.
 - Si les valeurs sont incorrectes, contrôler :
 - Le faisceau électrique.
 - Le contacteur à clé.
 - La résistance de réchauffage du carburateur : $8.5 \Omega^{\pm 20\%}$.



■ Contrôle du circuit d'allumage

Déconnecter le boîtier d'allumage et faire les mesures côté faisceau.

- Entre le fil vert et la masse : 0Ω
- Entre le fil Jaune/noir et la masse (Primaire bobine haute tension) : $0.2 \Omega^{\pm 20\%}$.
- Entre le fil vert/noir et la masse (Capteur d'allumage) : $115 \Omega^{\pm 20\%}$.
- Entre le fil noir et la masse, contact mis : 12 V (Tension batterie).

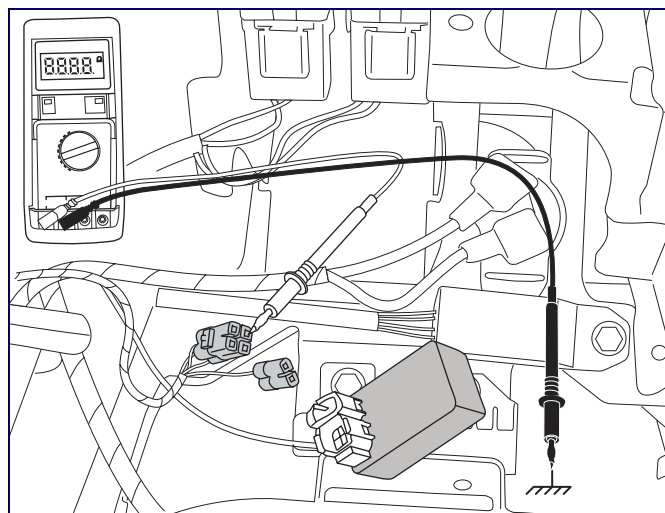
- Si les valeurs sont correctes, remplacer le bloc d'allumage.
- Si les valeurs sont incorrectes, contrôler :
 - Le contacteur à clé.
 - Le faisceau électrique.
 - La bobine haute tension.

Primaire : $0.2 \Omega^{\pm 20\%}$.

Secondaire : $5 \Omega^{\pm 20\%}$.

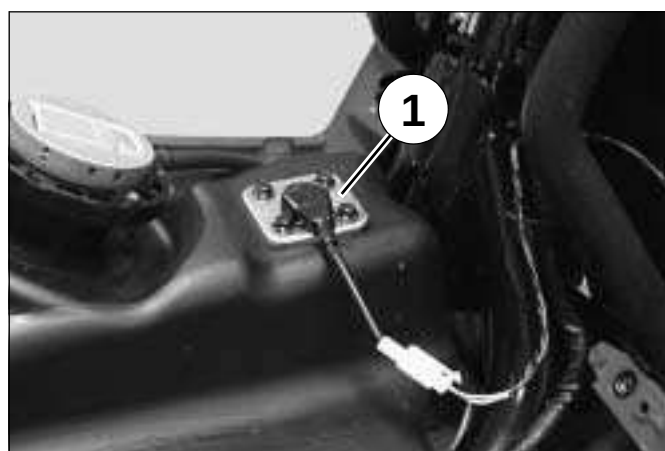
- L'antiparasite : $5 k\Omega^{\pm 20\%}$.
- Le capteur d'allumage

Entre le fil vert/noir et la masse : $115 \Omega^{\pm 20\%}$.



■ Jauge à carburant

- Déposer le plancher. Voir : Gamme 7 page 24.
- Déconnecter la jauge à carburant (1).
- Déposer la jauge à carburant (4 vis).
- Déposer le joint caoutchouc.



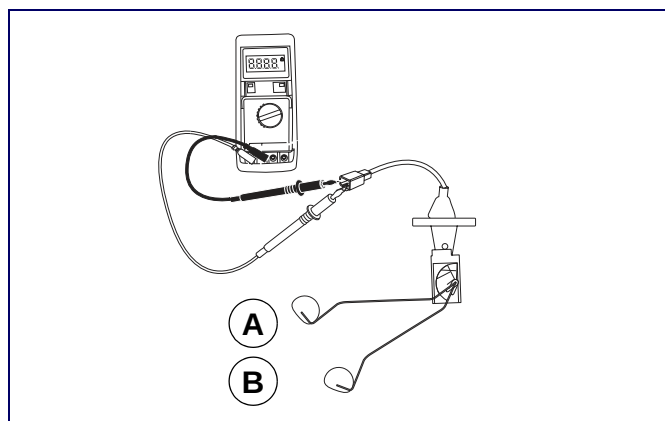
À la repose, utiliser un joint neuf.

Contrôle de la jauge à carburant

- Contrôler la résistance entre les bornes selon les positions haute et basse du flotteur.

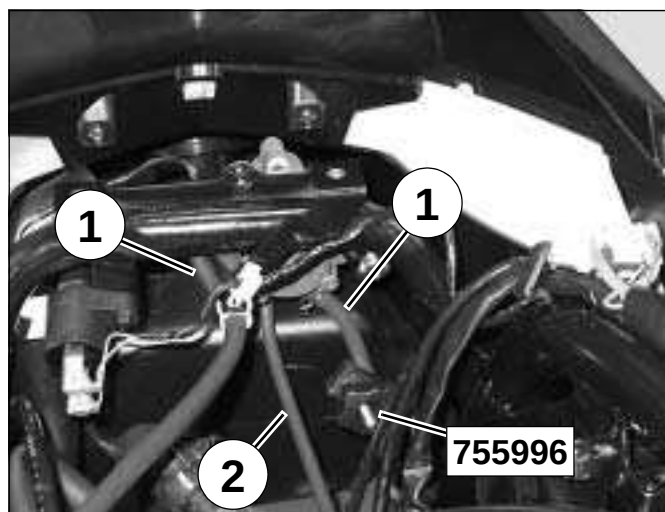
A. Réservoir plein : $10 \Omega^{\pm 20\%}$.

B. Réservoir vide : $95 \Omega^{\pm 20\%}$.

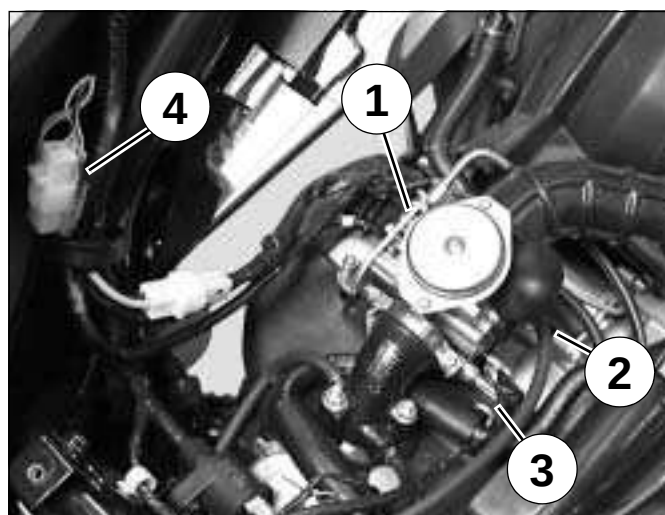


CIRCUIT DE CARBURANT**■ Dépose de la pompe à carburant**

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1 page 19.
- Mettre un pince tuyau réf. 755996 sur le tuyau d'arrivée de carburant (1).
- Débrancher les 2 tuyaux de carburant (1).
- Débrancher le tuyau de dépression (2).
- Déposer la pompe à carburant (1 vis).

**■ Dépose du carburateur**

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1 page 19.
- Déposer le capot inférieur en le glissant vers l'arrière du véhicule (1 vis).
- Débrancher :
 - La commande de gaz (1).
 - Le tuyau d'arrivée de carburant (2).
- Déconnecter :
 - La résistance de réchauffage du carburateur (3).
 - Le starter (4).
- Déposer le carburateur (2 Colliers).

**■ Dépose du boisseau**

- Déposer le chapeau de chambre (2 vis).
- Déposer le ressort.
- Déposer l'ensemble aiguille, boisseau et membrane.

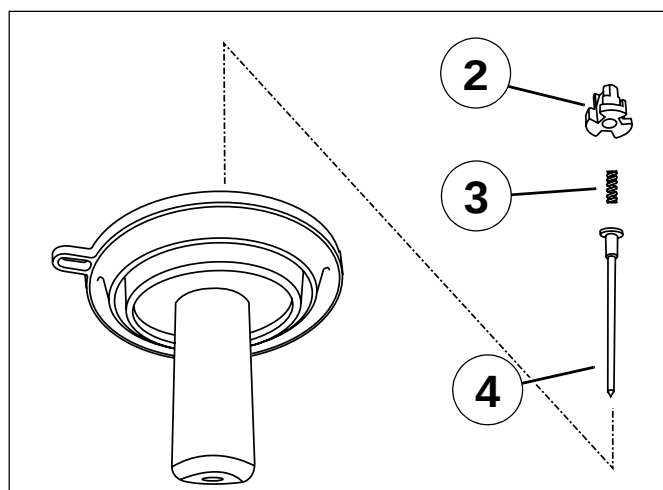


- Déposer l'arrêt de l'aiguille (2).
- Déposer le ressort (3).
- Déposer l'aiguille (4).



Contrôler le bon état de la membrane.

La hauteur d'aiguille est préréglée en usine et ne peut être modifiée.

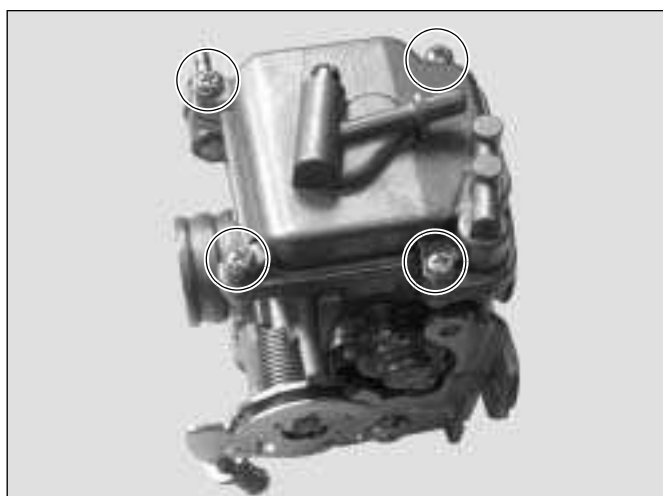


■ Dépose du flotteur, pointeau et gicleurs

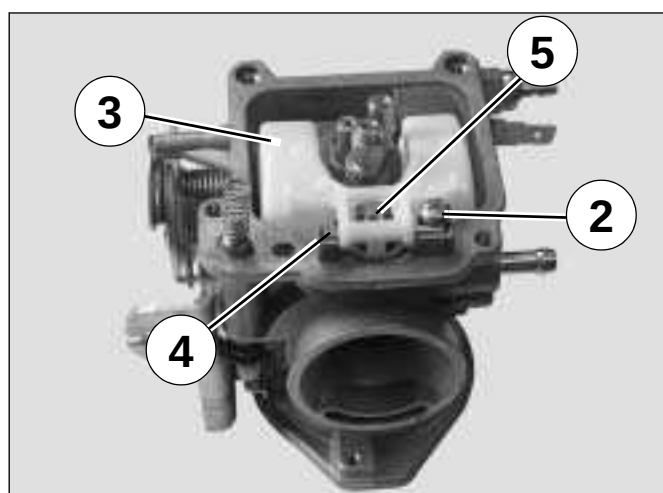
- Déposer la cuve (4 vis).
- Déposer la cuve et son joint torique.



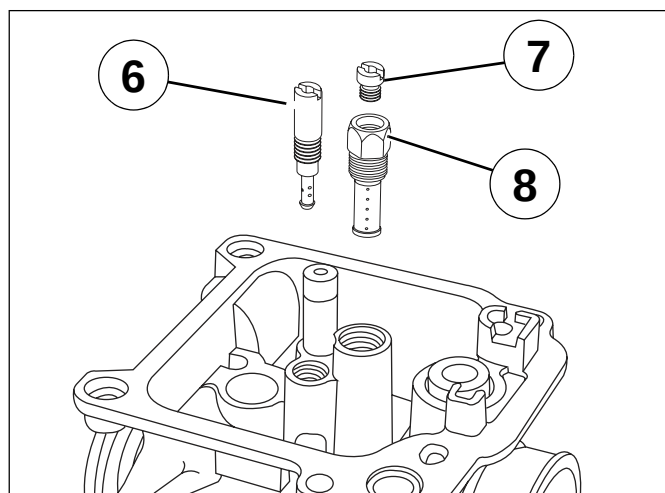
Vérifier l'état du joint torique de cuve.



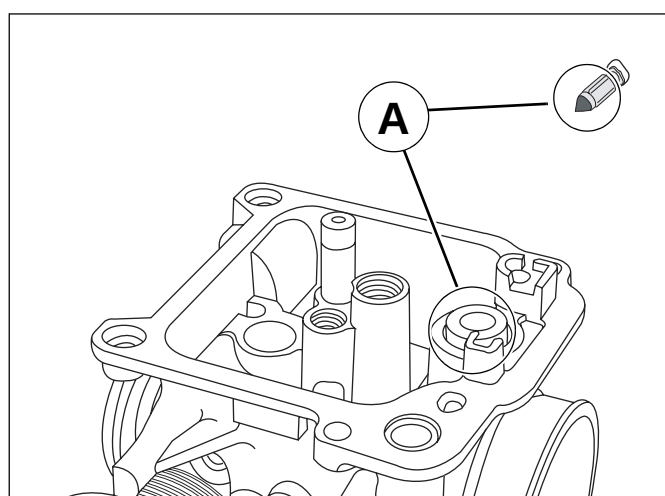
- Desserrer la vis de fixation (2) d'axe de flotteur.
- Déposer le flotteur (3) avec son axe (4) et le pointeau (5).



- Déposer le gicleur de ralenti (6).
- Déposer le gicleur principal (7).
- Déposer le puit de l'aiguille (8).



Vérifier l'état du pointeau et du siège (A) de pointeau.
Vérifier l'état du joint torique de cuve.



■ Dépose de la vis de richesse

- Tourner la vis de richesse (1) dans le sens des aiguilles d'une montre en comptant le nombre de tours pour l'amener en butée.



Cette opération permet, à la repose, de la replacer dans la même position de réglage.

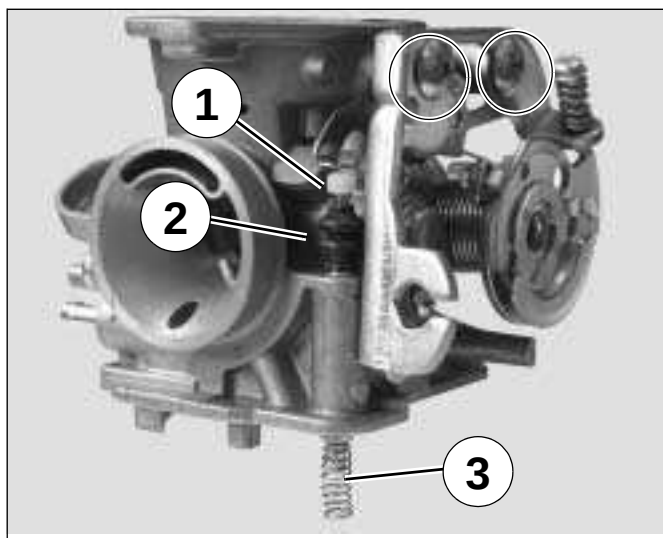


■ Dépose de la pompe de reprise

- Déposer les 2 vis de la patte de fixation de la gaine.
- Déposer le coussinet (1) et la protection caoutchouc (2).

✓	Vérifier l'état du coussinet et de la protection.
---	--

- Déposer le piston (3).



■ Dépose du clapet d'aspiration de la pompe de reprise

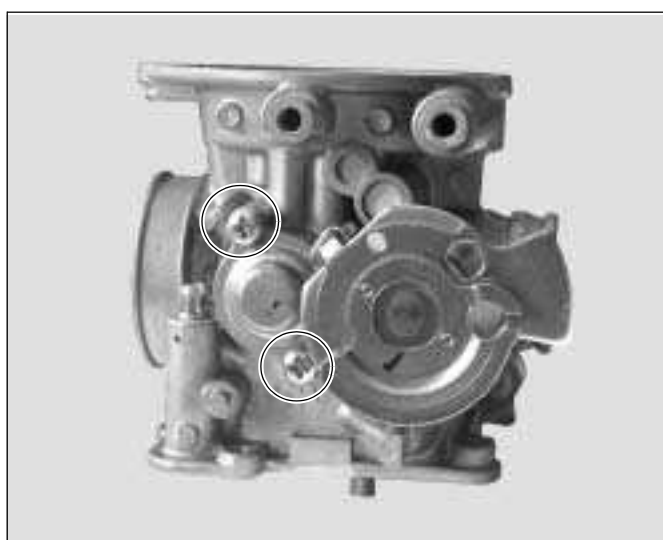
- Déposer le gicleur.
- Déposer le ressort.
- Déposer la bille.



■ Dépose de l'enrichisseur de décélération

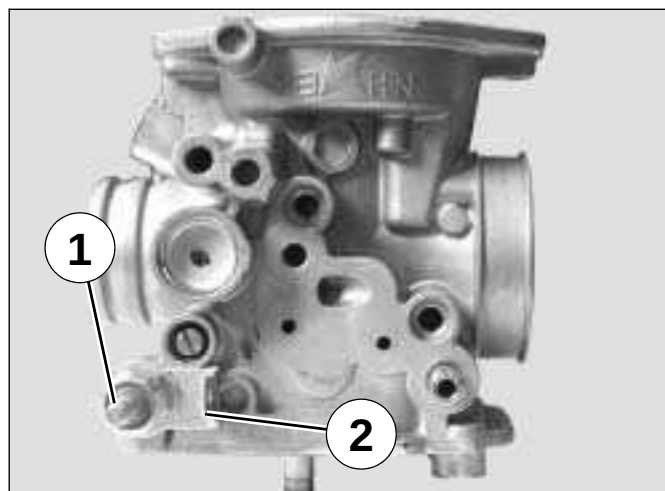
- Déposer les 2 vis de fixation du couvercle.
- Déposer le couvercle.
- Déposer le ressort.
- Déposer la membrane.
- Déposer le joint torique.

✓	Contrôler le bon état de la membrane. Vérifier l'état du joint torique.
---	--



■ Dépose du réchauffeur de carburateur

- Déposer le réchauffeur de carburateur (1).
- Déposer la prise de masse du réchauffeur (2).



- Nettoyer le corps de carburateur et ses composants avec du nettoyant Biosane réf. 754748 ou utiliser un bac de nettoyage par ultrasons.
- Souffler tous les gicleurs et conduits du corps de carburateur avec de l'air comprimé.



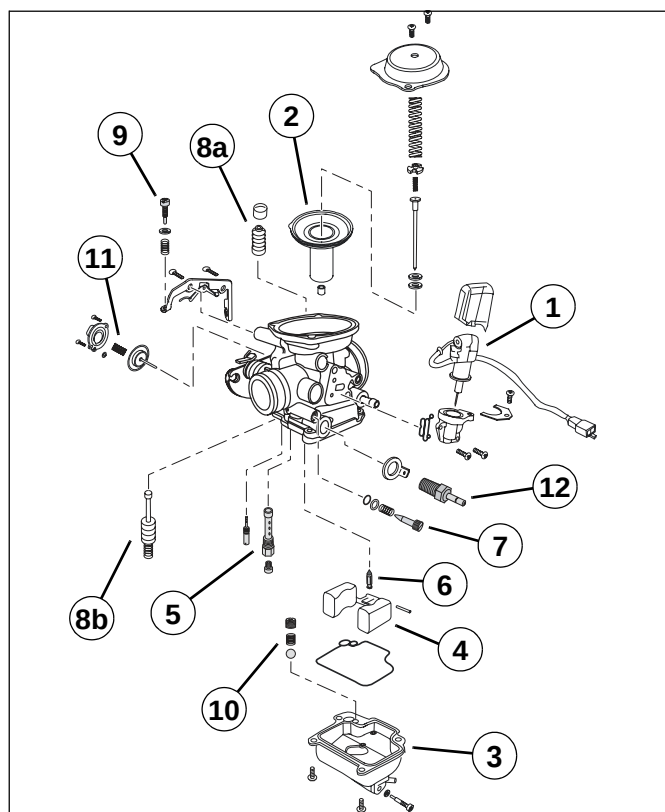
Ne pas utiliser d'outil métallique pouvant détériorer les conduits de ces éléments.

- Procéder au remontage de tous les autres éléments et si nécessaire, à la mise en route, refaire les réglages en fonction des valeurs indiquées dans la fiche technique.



■ Composition du carburateur

1. Starter.
2. Boisseau.
3. Cuve.
4. Flotteur.
5. Gicleurs.
6. Pointeau.
7. Vis de richesse.
8. Pompe de reprise.
9. Vis de ralenti.
10. Clapet d'aspiration de la pompe de reprise.
11. Enrichisseur en décélération.
12. Réchauffeur de carburateur.



GROUPE MOTOPROPULSEUR

■ Dépose du groupe motopropulseur

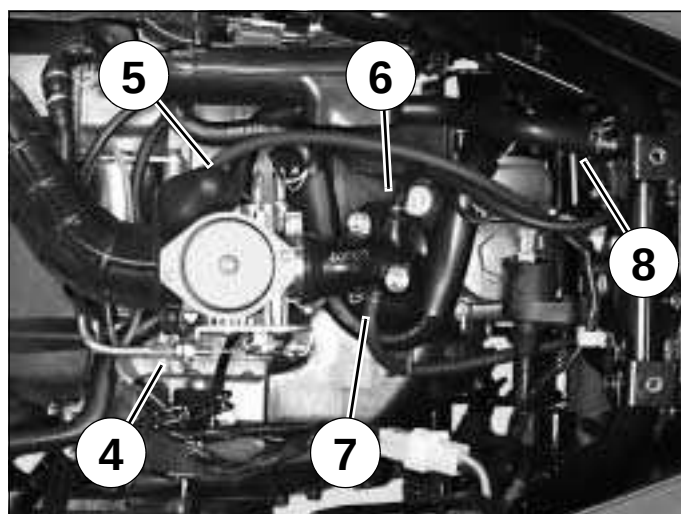
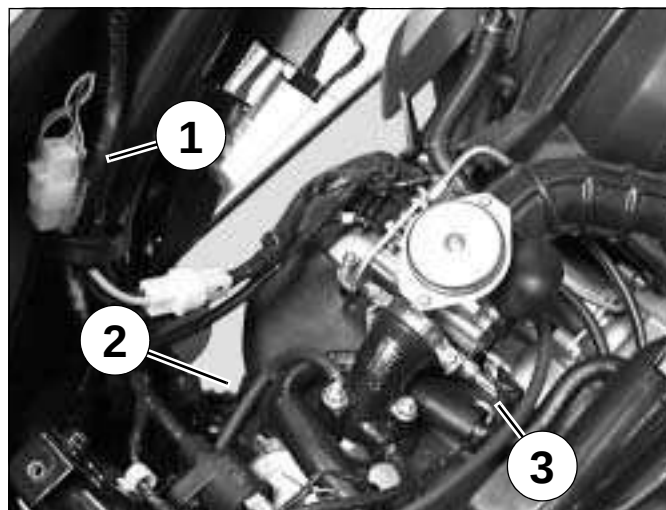
Nota : Pour la dépose de la culasse et du cylindre, déposer le groupe motopropulseur.

Pour la dépose de la culasse, du cylindre et du piston, reprendre la documentation d'atelier : Moteur 50cc 4 temps 2 soupapes.

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 19.
- Déposer le capot inférieur en le glissant vers l'arrière du véhicule (1 vis).

- Déconnecter :
 - Le volant magnétique (1).
 - Le démarreur (1).
 - Le starter (1).
 - L'antiparasite (2).
 - Le réchauffeur de carburateur (3).

- Débrancher :
 - La commande de gaz (4).
 - Le tuyau d'arrivée de carburant (5).
 - Le tuyau de dépression (6) (Pulsair).
 - Le tuyau de dépression (7) (Pompe à carburant).
 - Le tuyau au clapet de pulsair (8).
 - La commande de frein arrière.

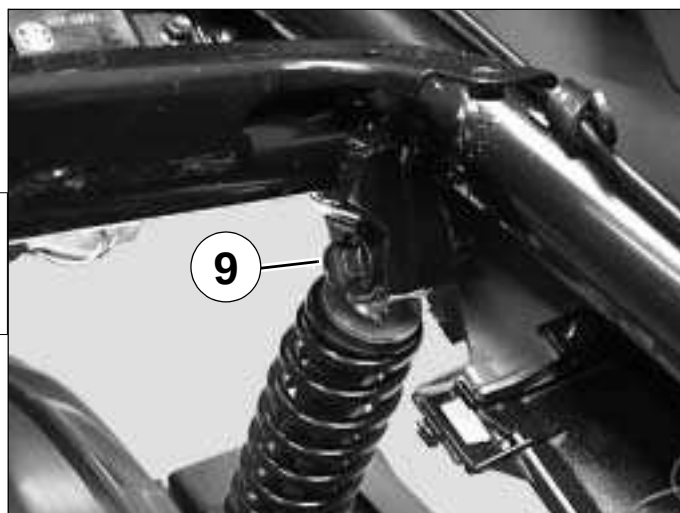


- Suspendre l'arrière du véhicule
- Déposer la fixation supérieure de l'amortisseur (9).

Couple de serrage : 45 Nm.



À la repose, utiliser un écrou neuf.

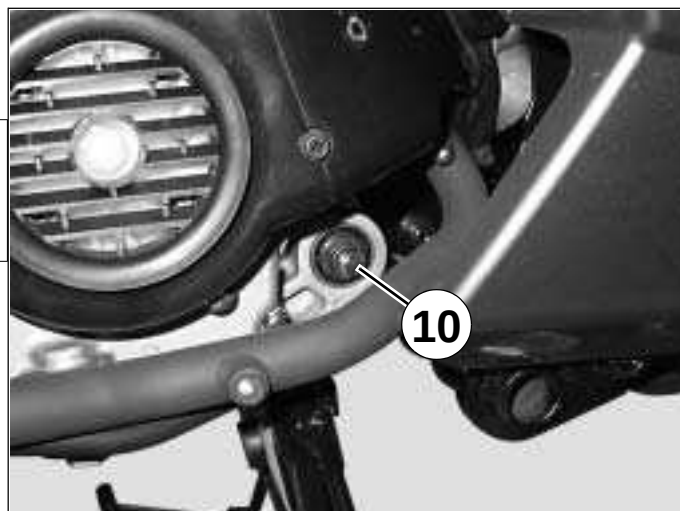


- Déposer l'axe de fixation biellette/moteur (10).

Couple de serrage : 60 Nm.



À la repose, utiliser un écrou neuf.



- Retirer le groupe motopropulseur du châssis.
- Procéder au déshabillage du groupe motopropulseur.





Réf. MA0014FR

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.

DC/PS/APV 12/2009 (photos non contractuelles)

