

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Speedfight 4

Type mines :

F1AAAA - Refroidissement par air - Version 45 km/h

F1ABAA - Refroidissement liquide - Version 45 km/h

F1ACAA - Refroidissement par air - Version 25 km/h

DIMENSIONS

Longueur : 1895 mm

Largeur : 700 mm

Hauteur (sans rétroviseurs) : 1120 mm

Empattement : 1290 mm

POIDS

Poids en charge : F1AAAA - 97 kg F1ABAA - 100 kg

F1ACAA - 97 kg

DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 8 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98.

Réservoir d'huile : 1.1 l : Semi synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé. Conforme aux normes : API TC ou ISO EGC ou ISO EGD ou JASO FC.

Circuit de refroidissement : 1.3 l.

Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90

Fourche : *

Circuit de freins : DOT 4

LUBRIFICATION

Graissage séparé par pompe électrique DELL'ORTO PLE ou MIKUNI ESOP commandée par le boîtier Allumage Contrôle Pompe Huile (ACPH). L'huile est injectée directement dans le carburateur.

ALLUMAGE CONTRÔLE POMPE HUILE

Type : ACPH 1

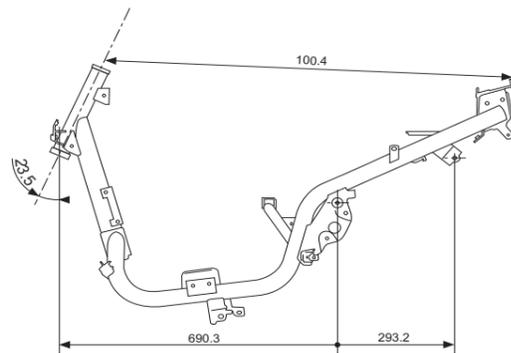
Marque : DELL'ORTO ou KOKUSAN

REFROIDISSEMENT (SELON MODÈLE)

Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique.

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe entraînée par le rotor du volant magnétique.

Circuit fermé sous pression avec pompe, radiateur, vase d'expansion et vanne thermostatique.



MOTEUR

Monocylindre à 2 temps. Catalysé avec clapet pulsair.

Admission directe par clapets, dans le carter.

Balayage par 5 transferts.

Cylindrée : 49.8 cc

Alésage x course : 39.94 x 39.8 mm

F1AAAA :

Puissance maxi : 3 kW à 7100 tr/mn

Couple maximum : 4.2 Nm à 5800 tr/mn

F1ABAA :

Puissance maxi : 3.8 kW à 7300 tr/mn kW

Couple maximum : 4.8 Nm à 6000 tr/mn

F1ACAA :

Puissance maxi : 1.5 kW à 4500 tr/mn kW

Couple maximum : 3.3 Nm à 3000 tr/mn

Compression : 6 bars à 700 tr/mn.

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin.

Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.

Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.

- 1er train denture : Hélicoïdale.
- 2ème train denture : Droite.

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.

Débattement : 80 mm

Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.

Débattement : 68 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.

Diamètre du piston de frein : 2 (x2) pistons de 25 mm

Diamètre et épaisseur du disque : 215 mm - 3.5 mm

Épaisseur mini : 3 mm

Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

FREIN ARRIÈRE (SELON MODÈLE)

Type tambour simple came, commandée par câble.

Diamètre du tambour de frein : 110 mm

Épaisseur des garnitures de frein : 4 mm

Type simple disque, commande hydraulique.

Diamètre du piston de frein : 2 pistons de 30.2 mm

Diamètre et épaisseur du disque : 190 mm - 3.5 mm

Épaisseur mini : 3 mm

Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

| | Avant | Arrière |
|---|-------------|-------------|
| Dimensions jantes | 3" x 13" | 3.5" x 13" |
| Dimensions pneus | 130/60 - 13 | 130/60 - 13 |
| Indices de charge et de vitesse minimum | 37B | 51B |
| Pressions (bar) | 1.8 | 2 |
| Voile maxi de roue | 0.8 mm | 0.8 mm |
| Équilibrage | * | * |

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 12 à 15 Nm

Fixation échappement sur cylindre : 15 à 18 Nm

Carter moteur : 8 à 12 Nm

Bougie : 20 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur bielle : 55 à 60 Nm

Roue avant : 60 à 70 Nm

Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm

Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm

Inférieure : 20 à 25 Nm

Étrier de frein avant : 43 à 50 Nm

Disque de frein avant : 27 à 32 Nm

Roue arrière : 100 à 120 Nm (selon modèle)

Axe de moyeu de roue : 100 à 120 Nm (selon modèle)

Roue arrière / Moyeu de roue arrière : 30 à 35 Nm (selon modèle)

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments.

Supérieur : 0.15 à 0.20 mm

Inférieur : 0.15 à 0.20 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.05 mm

CARBURATION

Carburateur.

| | F1AAAA | F1ABAA | F1ACAA |
|--------------------|---------------------|---------------------|------------|
| Marque et type | Dell'Orto PHVA 17.5 | Dell'Orto PHVA 17.5 | TK PZ12 |
| Réglage | 8498 | 8552 | 503 |
| Gicleur principal | 60 | 56 | 42 |
| Gicleur de ralenti | 36 | 38 | 32 |
| Aiguille | A14 3/5 | A14 3/5 | * |
| Gicleur de starter | 70 | 50 | * |
| Vis de richesse | 1 tr1/2 | 1 tr1/2 | 1 tr3/8 |
| Réglage du ralenti | 1800 tr/mn | 1800 tr/mn | 1200 tr/mn |
| Réglage % CO | ≈ 3% | ≈ 3% | * |

ALLUMAGE

Bloc d'allumage : Intégré au boîtier de contrôle de pompe à huile.

Bougie : F1AAAA - NGK BR7HS/NGK BPR7HS F1ABAA - NGK CR6EB

F1ACAA - NGK BR5 HS/NGK BPR5HS

Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm

Avance à l'allumage : 13°

Bobine d'allumage : KOKUSAN GF 50

Résistance de l'enroulement primaire : $0.26 \Omega \pm 20 \%$

Résistance de l'enroulement secondaire : $3 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

Résistance du capteur d'allumage : $550 \Omega \pm 20 \%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (type et puissance) : 90 W

Marque : TAIGENE ou KOKUSAN

Résistance du stator : Fil jaune 0.6Ω - Fil blanc $0.7 \Omega \pm 25 \%$

Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$

Batterie (type et capacité) : YUASA YTX5L-BS 12V 4Ah (Batterie sans entretien)

Tension d'éclairage : courant alternatif régulation à : $13.1 \pm 0.5 \text{ V}$

DÉMARREUR

Puissance : 85 W

Marque : *

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

| | Quantité | Puissance |
|----------------------------|----------|--------------|
| Phare avant (phare code) | 2 | H8 12V - 35W |
| Feux rouge et stop | 1 | 12V - 21/5W |
| Feux clignotants | 14 | 12V - 2.3W |
| Éclairage plaque de police | 1 | 12V - 5W |
| Éclairage compteur | 7 | Led |
| Témoins du combiné | 4 | Led |
| Fusible principal | 1 | 7.5A |
| Fusible d'accessoires | 1 | 5A |
| Veilleuses (selon modèle) | 1 | Led |

