



PEUGEOT METROPOLIS

ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

400 cc

Fiche technique

Référence : FT0044

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Metropolis Peugeot
Type mines : X1AAAA

DIMENSIONS

Longueur : 2152 mm
Largeur : 775 mm
Hauteur maximale : 1450 mm
Empattement : 1555 mm

POIDS

Masse à vide : 256 kg
Masse en ordre de marche : 265 kg
Masse maximale techniquement admissible en charge : 455 kg

DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

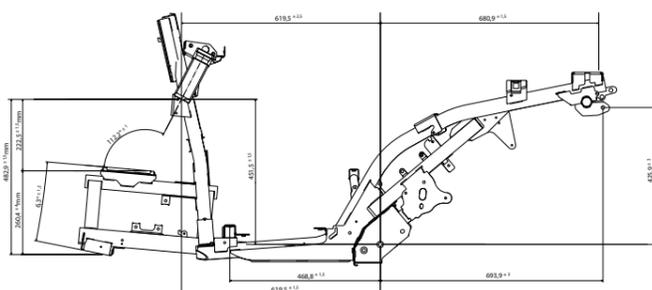
Réservoir de carburant (dont réserve) : 13.4 l. Super sans plomb 95 et 95-E10 ou 98.
Huile moteur : 2.1 l. SAE 5W40 100% Synthétique API SL/SJ
Circuit de refroidissement : 2 l
Boîte relais : 0.25 l SAE 80W90 API GL4
Circuit de freins : DOT 4

LUBRIFICATION

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin Clapet de décharge taré à 4.5 bars.
Filtre à cartouche

REFROIDISSEMENT

Circuit hermétique sous pression avec vase d'expansion et circulation d'eau forcée au moyen pompe à aubes entraînée par le vilebrequin
Clapet de surpression incorporé au bouchon taré 1.5 bars
Vanne thermostatique implanté à la culasse sur le circuit de retour au radiateur (début d'ouverture à 80°C, pleine ouverture à 90°C).
Moto-ventilateur commandé par le calculateur (enclenchement à 90°C, coupure à 85°C).



MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. 4 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.
Catalysé : Norme Euro 2
Cylindrée : 399 cc
Alésage x course : 84 x 72 mm
Puissance maximum : 27.4 kW à 7250 tr/mn
Couple maximum : 38.1 Nm à 5500 tr/mn
Taux de compression : 11.8
Compression : 16 bars à 600 tr/mn

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 8 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 5 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons
1er train denture : Hélicoïdale
2ème train denture : Hélicoïdale

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Parallélogramme déformable à double triangulation (Dual Tilting Wheels (DTW))
Débattement : 120 mm
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 91 mm

FREIN PRINCIPAL

Freinage intégral à commande hydraulique commandé par le levier gauche ou la pédale de frein.

FREIN DE SECOURS

Frein à commande hydraulique agissant sur les roues avants.

FREIN AVANT

2 étriers flottants à 1 pistons
Diamètre des pistons de frein : 32 mm
Diamètre et épaisseur des disques : 200 mm - 4 mm
Épaisseur mini : 3.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 14 mm

FREIN ARRIÈRE

Étrier flottant à simple piston
Diamètre du piston de frein : 32 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 240 mm - 5.8 mm
Épaisseur mini : 5.3 mm
Diamètre du maître cylindre : 14 mm

FREIN DE PARKING

Étrier flottant à simple piston

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3.0" x 12"	4.5" x 14"
Dimensions pneus	120/70 - 12	140/70 - 14
Pressions (bar)	1.6 bar	2.4 bar
Voile maxi de roue	0.5 mm	0.5 mm
Équilibrage	Oui	Oui

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : Procédure
Fixation échappement sur culasse : 22 Nm
Carter moteur : 12 Nm
Poulie motrice : 165 Nm
Poulie réceptrice : 90 Nm
Volant magnétique : 160 Nm
Bougie : 12 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 43 à 50 Nm
Roue avant : 70 à 80 Nm
Moyeu de roue avant : 60 à 70 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 60 à 70 Nm
Vis de roue arrière : 19 à 23 Nm
Moyeu de roue arrière : 124 à 150 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm
Inférieure : 43 à 50 Nm
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm
Étrier arrière : 21 à 25 Nm
Disque de frein arrière : 8 à 12 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

MOTEUR

Jeu aux soupapes :
Admission 0.10-0.15 mm
Échappement 0.20-0.25 mm

CYLINDRE/PISTON

Coupe segment de feu : 0.15 à 0.35 mm
Coupe segment étanchéité : 0.3 à 0.5 mm
Coupe segment racléur d'huile : 0.25 à 0.55 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.03 mm

TRANSMISSION

Courroie : Largeur minimum : 25.5 mm
Garnitures d'embrayage : Épaisseur mini : 2 mm

CIRCUIT D'ALIMENTATION

Pression de carburant : 2.5 bars
Débit de carburant pour 3 secondes : 35 ml
Régime de ralenti : 1550 ±100 tr/mn

ALLUMAGE

Calculateur : Dell'orto

Bougie : NGK CPR8EB/CPR9EB

Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm

Allumage : Cartographique

Bobine d'allumage :

Résistance de l'enroulement primaire : $3.5 \Omega \pm 20 \%$

Résistance de l'enroulement secondaire : $12 k\Omega \pm 20 \%$

Résistance du capuchon de bougie : $5 k\Omega \pm 20 \%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (type et puissance) : 450 W

Marque : KOKUSAN

Résistance du stator : 0.3Ω entre les phases (Fil jaune)

Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 V$

Batterie : LEOCH. EBX14-BS Sans entretien 12V 12Ah

DÉMARREUR

Puissance : 450 W

Marque : MIITSUBA

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phares	2	12V - 60/55W
Veilleuses		LED
Feu d'ambiance diurne		LED
Clignotants		LED
Feu arrière		LED
Feu stop		LED
Éclairage de plaque	2	12V - 5W
Éclairage de coffre	2	12V - 5W
Fusible principal	1	40A
Fusible d'accessoires	1	15A
Fusible d'équipements		5A 10A 20A (x2)

