

**CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES**
**SPÉCIFICATIONS**

Appellation constructeur : Kisbee  
Type mines : K1AEAA

**DIMENSIONS**

Longueur : 1850 mm  
Largeur : 665 mm  
Hauteur : 1160 mm  
Empattement : 1256 mm

**POIDS**

Poids à vide : 85 kg  
En ordre de marche : 90 kg  
Maximum autorisé : 260 kg

**DIRECTION**

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

**CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS**

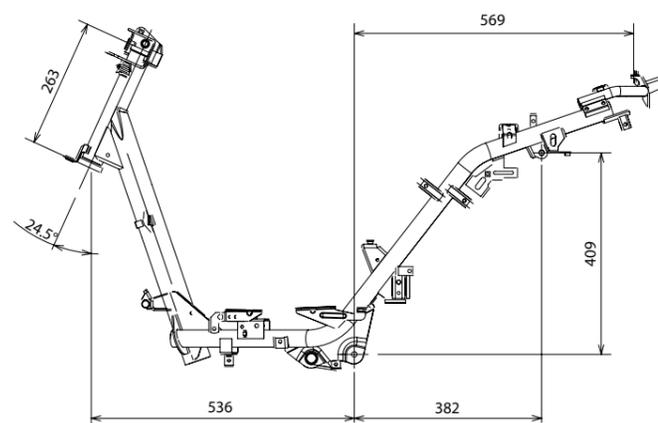
Réservoir de carburant (dont réserve) : 6.5 l. Super sans plomb 95 et 98.  
Réservoir d'huile de graissage séparé : 1.1 l. Huile 2 temps semi-synthétique. Conforme aux normes : API TC JASO FC  
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90 API GL3  
Fourche : 0.043 l par tube 10W  
Circuit de freins : DOT 4

**LUBRIFICATION**

Graissage séparé par pompe électrique commandée par le boîtier Allumage Contrôle Pompe Huile. L'huile est injectée directement dans le carburateur.

**REFROIDISSEMENT**

Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique.


**MOTEUR**

Monocylindre à 2 temps. Injection d'air à l'échappement et catalyseur.  
Admission directe par clapets, dans le carter.  
Balayage par 5 transferts.  
Catalysé : Norme Euro 2  
Cylindrée : 49 cc  
Alésage x course : 39.94 x 39.8 mm  
Puissance maximum : 3 kW à 7000 tr/mn  
Couple maximum : 4.2 Nm à 5800 tr/mn  
Rapport volumétrique : 10.5  
Compression : 6 bars à 700 tr/mn

**PULSAIR**

Clapet actionné par la pression et dépression créé par l'ouverture et la fermeture de l'échappement.

**TRANSMISSION**

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.  
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

**BOÎTE RELAIS**

Par arbre et pignons. Double train de pignons  
1er train denture : Hélicoïdale  
2ème train denture : Droite

**SUSPENSIONS**

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique Ø27 mm.  
Débattement : 68 mm  
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.  
Débattement : 50 mm

**FREIN AVANT**

Type simple disque, commande hydraulique.  
Étrier flottant à simple piston.  
Diamètre des pistons de frein : 32 mm  
Diamètre et épaisseur du disque : 170 mm - 4 mm  
Épaisseur mini : 3.5 mm  
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

**FREIN ARRIÈRE**

Type tambour simple came, commandée par câble.  
Diamètre du tambour de frein : 110 mm  
Épaisseur des garnitures de frein : 4 mm

**ROUES ET PNEUMATIQUES**

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	2.75" x 12"	2.75" x 12"
Dimensions pneus	110/70 - 12	110/70 - 12
Pressions (bar)	1.6	1.8
Voile maxi de roue	0.5 mm	0.5 mm
Équilibrage		

**COUPLES DE SERRAGE**
**MOTEUR**

Culasse : 12 à 15 Nm  
Fixation échappement sur cylindre : 15 à 18 Nm  
Carter moteur : 8 à 12 Nm  
Poulie motrice : 38 à 42 Nm  
Poulie réceptrice : 42 à 46 Nm  
Volant magnétique : 38 à 42 Nm  
Bougie : 18 à 22 Nm

**PARTIE CYCLE**

Fixation moteur sur biellette : 55 à 60 Nm  
Roue avant : 60 à 70 Nm  
Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm  
Roue arrière : 100 à 120 Nm  
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm  
Inférieure : 20 à 25 Nm  
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm  
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm

**RÉGLAGES ET CONTRÔLES**
**CYLINDRE/PISTON**

Coupe segment de feu : 0.10 à 0.25 mm  
Coupe segment étanchéité : 0.10 à 0.25 mm

**BIELLE/VILEBREQUIN**

Faux rond vilebrequin : 0.05 mm

**TRANSMISSION**

Courroie : Largeur minimum : 19.5 mm  
Garnitures d'embrayage : Épaisseur mini : 1 mm

**CARBURATION**

Carburateur  
Marque et type : TEIKEI PZ12 502 D/A  
Gicleur principal : 54  
Gicleur de ralenti : 44  
Aiguille : 3ème cran  
Vis de richesse : 1.5 tours  
Réglage du ralenti : 1600 ±200 tr/mn

## ALLUMAGE

Bloc d'allumage : Intégré au boîtier de contrôle de pompe à huile

Bougie : NGK BR7HS

Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm

Avance à l'allumage : 13°

Bobine d'allumage : KOKUSAN GF50

Résistance de l'enroulement primaire :  $0.25 \Omega \pm 20\%$

Résistance de l'enroulement secondaire :  $3 k\Omega \pm 20\%$

Résistance du capuchon de bougie :  $5 k\Omega \pm 20\%$

Résistance de la bobine d'allumage :  $500 \Omega \pm 10\%$

Résistance du capteur d'allumage :  $120 \Omega \pm 10\%$

## ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (type et puissance) : 90 W

Marque : SANXIN, DELL'ORTO ou KOKUSAN

Résistance du stator : Fil jaune  $0.6 \Omega$  Fil blanc  $0.7 \Omega$

Tension d'éclairage : courant alternatif régulation à  $13.1 \pm 0.5 V$

Tension de régulation batterie :  $14.5 \pm 0.5 V$

Batterie : YUASA12V 4Ah Sans entretien

## DÉMARREUR

Puissance : 85 W

## ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phares	1	12V - 35/35W
Clignotants	4	12V - 10W
Feu arrière/Feu stop	1	12V - 5/21W
Fusible principal	1	7.5A

