



# SPX RCX

ANIMATION TECHNIQUE RESEAU

## Fiche technique

Référence : 755963

### CARACTERISTIQUES GENERALES :

#### SPECIFICATIONS :

Appellation constructeur : RCXN - RCXNLC - SPXN

Types Mines : T055 version (F-G-H)

#### DIMENSIONS (en mm) :

Longueur : 1730 (F) - 1740 (G-H)

Largeur : 640 (F) - 560 (G-H)

Hauteur (sans rétroviseurs) : 104/90

Garde au sol : 150

Empattement : 1165

#### POIDS (en kg) :

Poids en charge : 54 (F) - 55 (G) - 57 (H)

#### DIRECTION :

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

#### CAPACITES (en litres) et PRECONISATIONS :

Réservoir de carburant (dont réserve) : 5,1 : mélange composé de super sans plomb 95 ou 98 et d'huile synthétique ou semi-synthétique répondant aux normes API TC ou JASO FC, dosé à 2%.

Réservoir d'huile : \*

Carter moteur : \*

Circuit de refroidissement : \*

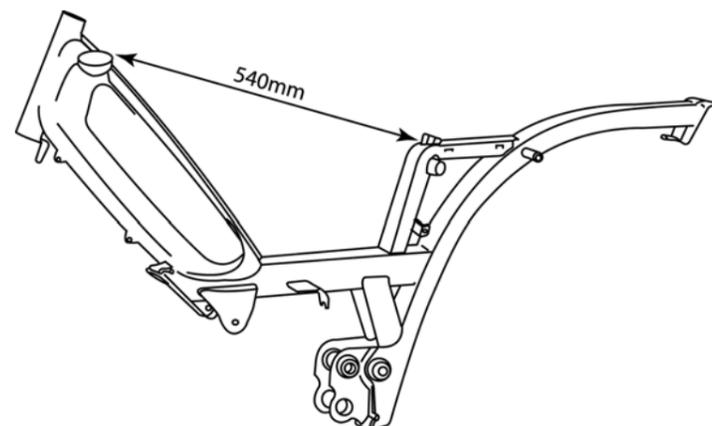
Boîte relais : \*

Fourche : \*

Circuit de freins : \*

#### LUBRIFICATION :

Graissage par mélange dosé à 2%.



#### REFROIDISSEMENT :

Par circulation d'air naturelle (F-H).

Par circulation d'eau naturelle type thermosiphon. Circuit fermé avec radiateur sans pompe ni ventilateur (G).

#### MOTEUR :

Monocylindre à 2 temps.

Admission directe par clapets, dans le carter.

Balayage par 3 transferts (F-H) 4 transferts (G)

Cylindrée : 49,13

Alésage x course : 40 x 39,1

Puissance maxi : 1,95 kW (F-G) - 1,93 kW (H)

Régime de puissance maxi : 7000 tr/mn (F-G) - 6600 tr/mn (H)

Régime de couple maxi : 5000 tr/mn (F-G) - 4000 tr/mn (H)

#### TRANSMISSION :

A 2 poulies et courroie. Mouvement transmis à la roue arrière par une chaîne.

Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis.

Poulie motrice/variateur à masselottes oscillantes montée sur la queue gauche du vilebrequin.

#### SUSPENSIONS :

Type de suspension avant : fourche télescopique à ressort hélicoïdal.

Débattement : 64 mm

Type de suspension arrière : bras de suspension et coulisseaux amortisseurs.

Débattement : 47 mm

#### FREIN AVANT :

Type tambour simple came commandée par câble.

Diamètre du tambour de frein : 100 mm

Epaisseur des garnitures de frein : 3 mm

#### FREIN ARRIERE (selon modèle) :

Type tambour simple came commandée par câble.

Diamètre du tambour de frein : 100 mm

Epaisseur des garnitures de frein : 3 mm

#### ROUES ET PNEUMATIQUES :

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes :	1,6" x 16"	1,6" x 16"
Dimensions pneus :	2 1/2 x 16	2 3/4 x 16
Pressions (bar) :	1,8	2,2
Voile maxi de roue :	*	*
Equilibrage :	*	*

### COUPLES DE SERRAGE (Nm) :

#### MOTEUR :

Culasse : 15 Nm

Fixation échappement sur cylindre : 10 Nm

Carter moteur : 10 Nm

Bougie : 25 Nm

#### PARTIE CYCLE :

Fixation moteur sur bielle : 23 Nm

Roue avant : 40 Nm

Ecrou supérieur de colonne de direction : 40 Nm

Roue arrière : 40 Nm

Fixation amortisseur arrière, supérieure : 25 Nm

Inférieure : 23 Nm

### REGLAGES ET CONTROLES :

#### CYLINDRE / PISTON :

Jeu à la coupe des segments.

Supérieur : 0,25 à 0,40 mm

Inférieur : 0,25 à 0,40 mm

#### BIELLE / VILEBREQUIN :

Faux rond vilebrequin : 0,05 mm

#### CARBURATION :

Carburateur.

Marque : type : GURTNER GA14 (version G)

Dell'Orto SHA14 (version F et H)

N° réglage : 201

2322

Gicleur principal : 78

54

Gicleur de ralenti : 56

\*

Aiguille (type et cran de réglage) : \*

\*

Gicleur de starter : \*

\*

Vis de richesse : \*

\*

Réglage de ralenti : 1600 tr/mn ± 200

1600 tr/mn ± 200

Réglage % CO<sup>2</sup> : \*

\*

\* : Non renseigné

## ALLUMAGE :

Bloc d'allumage : CDI (spécifique 4 pôles)

Bougie : KVAS 850 ou NGK BR7HS selon capuchon bougie

Ecartement de l'électrode : 0,5 à 0,6 mm

Avance à l'allumage : 17°

Bobine d'allumage : TEC MP11 ou TIICX7A

Résistance de l'enroulement primaire :  $0,26 \Omega \pm 20 \%$

Résistance de l'enroulement secondaire :  $3 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

Résistance du capuchon de bougie :  $5 \text{ k}\Omega \pm 10 \%$

## ELECTRICITE :

Générateur de courant (type et puissance) : 4 pôles

Marque : PEUGEOT

Résistance du stator : fil rouge/noir :  $800 \Omega \pm 20 \%$

Fil jaune :  $1 \Omega \pm 20 \%$

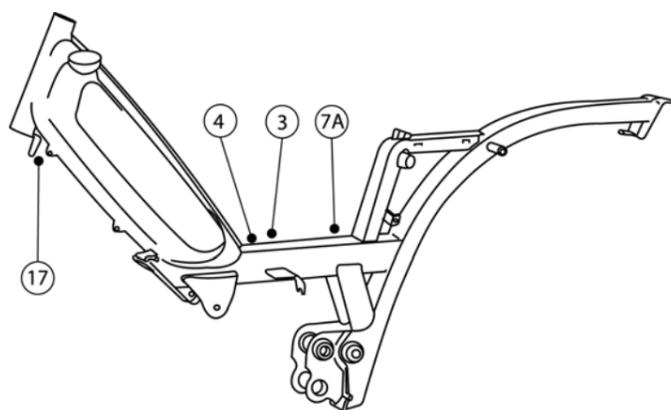
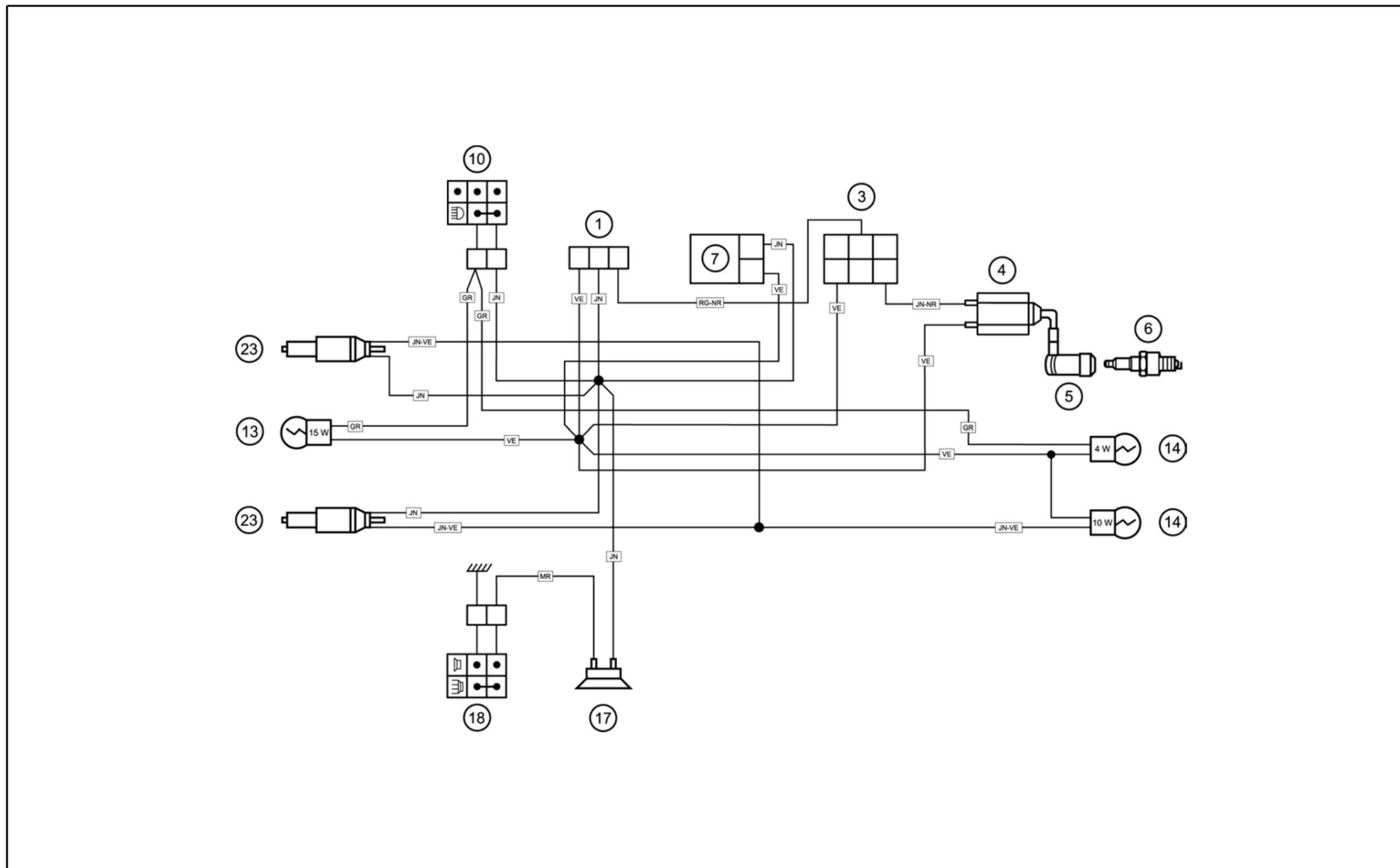
Tension d'éclairage : courant alternatif régulation à :  $13,1 \pm 0,5\text{V}$

## DEMARRAGE :

Par kick

## ECLAIRAGE ET FUSIBLES :

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code) :	1	12V - 15W
Feux rouge et stop :	2	12V - 4W 12V - 10W
Feux clignotants :	*	*
Eclairage plaque de police :	*	*
Eclairage compteur :	*	*
Témoins du combiné :	*	*
Fusible principal :	*	*
Fusible de signalisation :	*	*
Veilleuse :	*	*



A	Eclairage tableau de bord	7)	Régulateur, redresseur (A) : Régulateur AC (B) : Régulateur-Redresseur DC	23)	Contacteurs de stop	BA :	Blanc
B	Témoin de phare	8)	Starter	24)	Relais de démarreur	BA-BE :	Blanc/Bleu
C	Témoin mini huile	9)	Résistance (en série avec starter) $6,7 \Omega - 5\text{W}$	25)	Commande de démarreur	BA-NR :	Blanc/Noir
D	Témoin clignotants	10)	Commande éclairage	26)	Démarreur électrique	BC :	Bleu clair
E	Récepteur de jauge carburant	11)	Résistance (parallèle à l'éclairage) $5,9 \Omega - 30\text{W}$	27)	Limiteur de courant	BE :	Bleu
F	LED Antidémarrage	12)	Commande code / phare	28)	Contacteur mini d'huile	GR :	Gris
G	Récepteur de jauge température	13)	Ampoule de phare	29)	Capteur de température	JN :	Jaune
H	Témoin réserve essence	14)	Ampoule feu arrière / stop	30)	Immobilisateur	JN-BA :	Jaune/Blanc
J	Pression d'huile	15)	Batterie	31)	Antenne pour antidémarrage	JN-BE :	Jaune/Bleu
1)	Volant magnétique a : Allumage b : Capteur c : Courant alternatif d : Courant charge batterie	16)	Fusible	32)	Veilleuse	JN-NR :	Jaune/Noir
2)	Contacteur à clé	17)	Avertisseur	33)	Eclairage plaque	JN-VE :	Jaune/Vert
3)	Bloc allumage CDI	18)	Bouton avertisseur	34)	Contact béquille latérale	MR :	Marron
4)	Bobine d'allumage (haute tension)	19)	Centrale clignotante	35)	Contact de sécurité (allumage)	NR :	Noir
5)	Antiparasite $5 \text{ k}\Omega$	20)	Commande clignotants	36)	Contacteur de point mort (boîte de vitesse)	OR :	Orange
6)	Bougie résistive $5 \text{ k}\Omega$	21)	Ampoules clignotants	37)	Mano-contact d'huile	RG :	Rouge
		22)	Jauge à essence	38)	Ventilateur de refroidissement	RG-NR :	Rouge/Noir
				39)	Contact ventilateur de refroidissement	RS :	Rose
				40)	Chauffage électrique de carburateur	VE :	Vert
				41)	Bloc d'alimentation	VE-NR :	Vert/Noir
				42)	Contact "Réserve"	VI :	Violet