

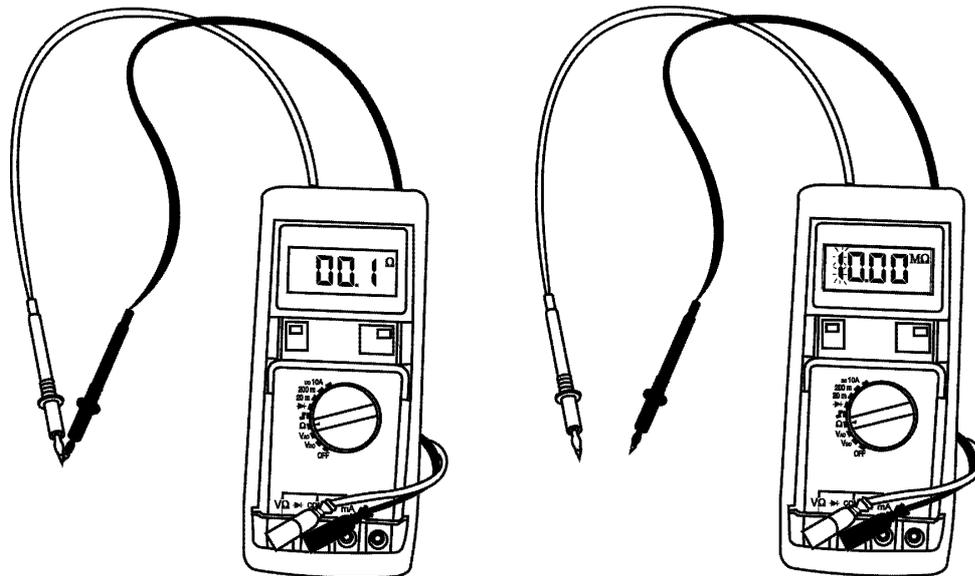
DOCUMENTATION D'ATELIER CONTRÔLES ELECTRIQUES

SOMMAIRE

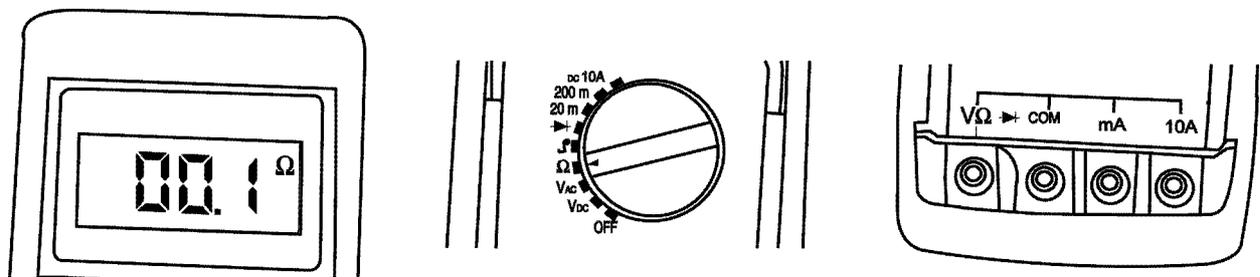
1. CONTROLES ELECTRIQUES.....	3
L'appareil de contrôle :	3
Les fils:	5
Les résistances:	5
Les ampoules:	6
Actionneur de selle :	6
Le volant magnétique:	7
Allumage:	11
Boîtier d'allumage:	11
Batterie:	12
Transformateur d'éclairage:	13
Régulateur de tension:	13
Interrupteurs :	14
Sonde de niveau mini d'huile :	14
Jauge à carburant:	15
Relais de démarreur :	15
Les diodes :	16
Les diodes électroluminescentes rouge (LED)	16
Divers:	17

1. CONTROLES ELECTRIQUES

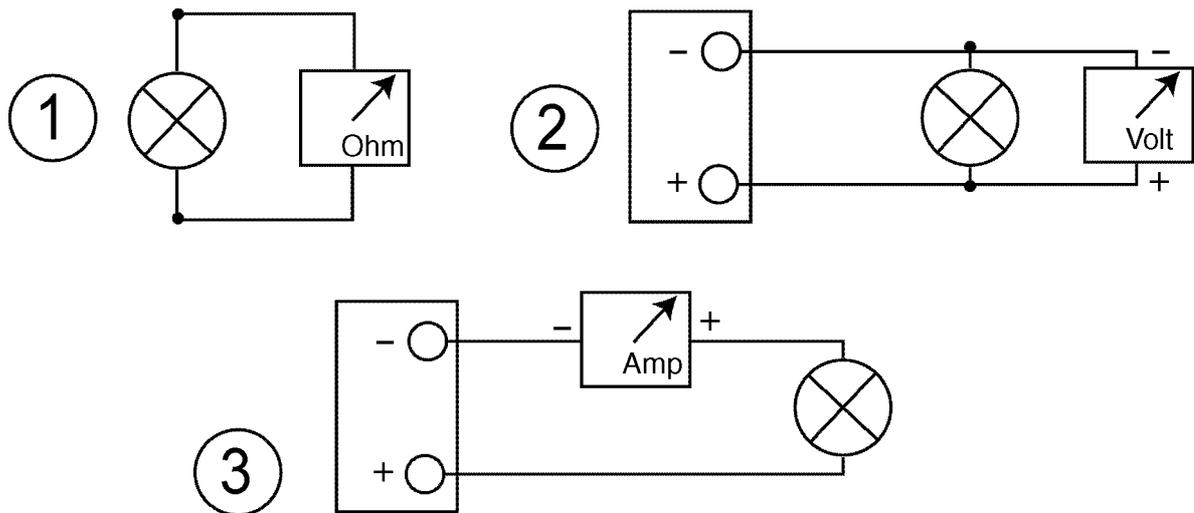
L'appareil de contrôle :



Pour les contrôles électriques il faut utiliser un multimètre. Cet appareil permet de contrôler des valeurs, de résistances, de tensions, de courants, etc...



Avant d'utiliser cet appareil lire attentivement la notice d'utilisation fournie avec l'appareil. En général le multimètre comporte un afficheur, un bouton tournant permettant de sélectionner le type de mesure et le calibre, et un bornier permettant de sélectionner le calibre de l'ampèremètre.

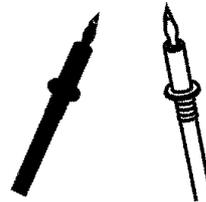


Rappels :

1. Pour les mesures de résistance, l'élément à mesurer doit être déconnecté du circuit.
2. Pour les mesures de tension, la batterie du véhicule doit être connectée, le contact mis, et le multimètre branché en parallèle avec l'élément à contrôler.
3. Pour les mesures de courant, la batterie doit être connectée, le contact mis, et le multimètre branché en série avec l'élément à contrôler.

Cas particuliers :

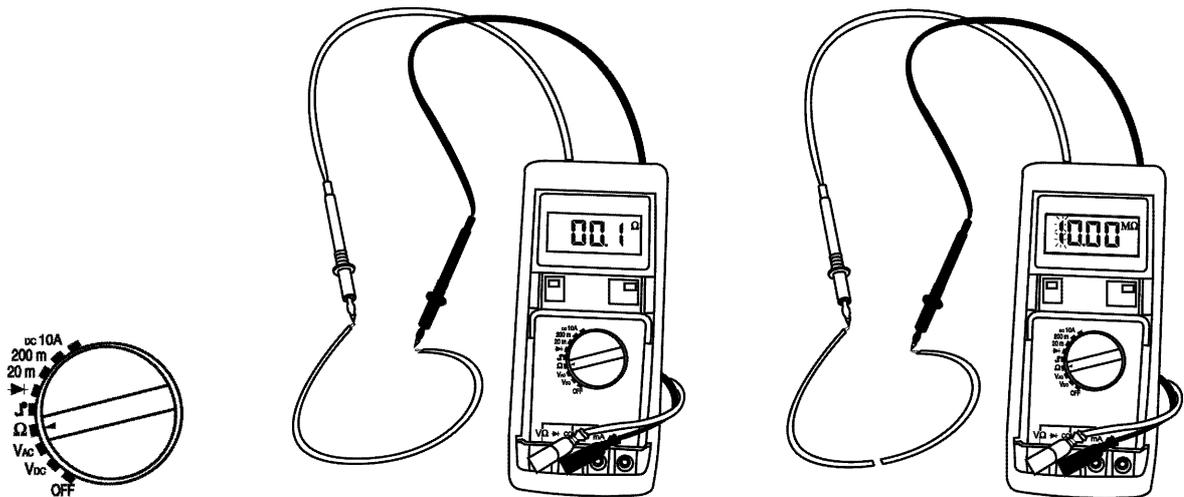
En position ohmmètre :



1. Quand les deux fils du multimètre sont en contact l'ohmmètre indique une valeur comprise entre 00,0 Ω et 00,5 Ω correspondant à une résistance nulle. Dans le cas contraire échanger la pile du multimètre.
2. Quand les deux fils sont séparés l'ohmmètre indique, par un affichage particulier (soit 10.00 M Ω avec le 1 qui clignote, soit ----) qu'il n'y a pas de liaison. Ceci correspondant à une résistance infinie. (voir notice de l'appareil)

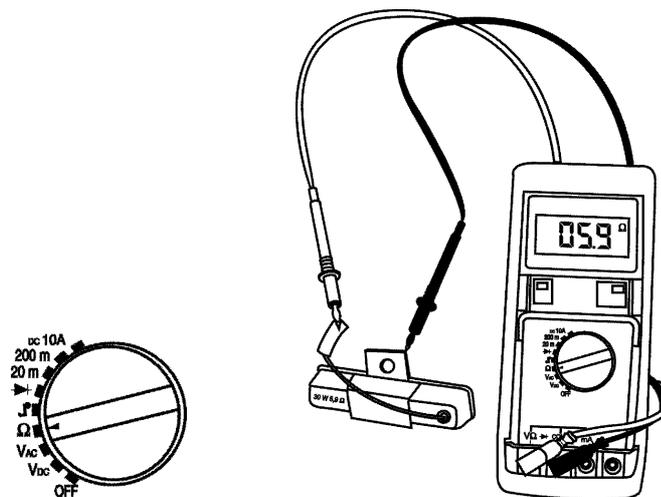
Nota: les valeurs ohmiques des bobines sont données à titre indicatif et peuvent varier d'un multimètre à l'autre.

Les fils:



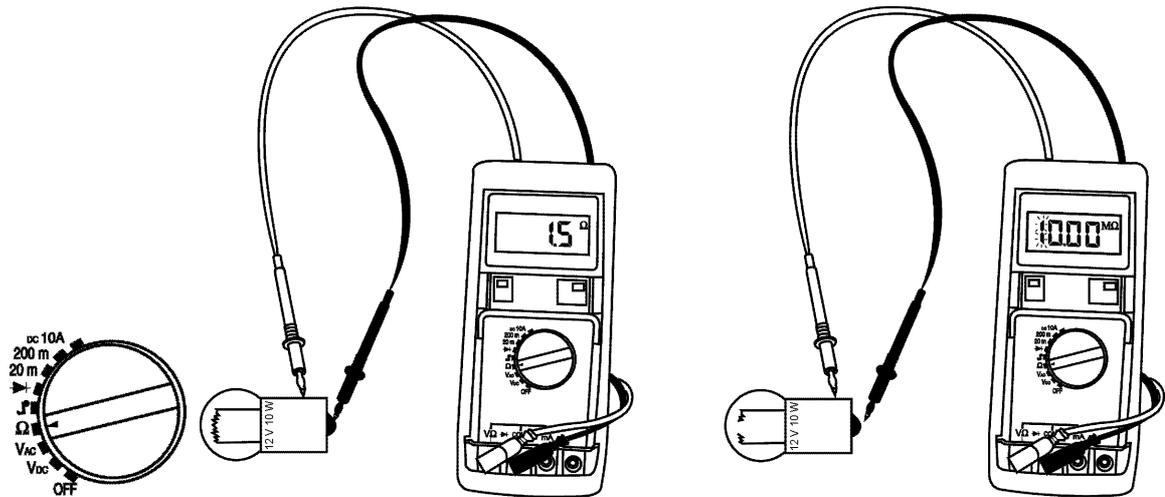
Fil en bon état	00,1 Ω à 00,5 Ω
Fil coupé	Infini

Les résistances:



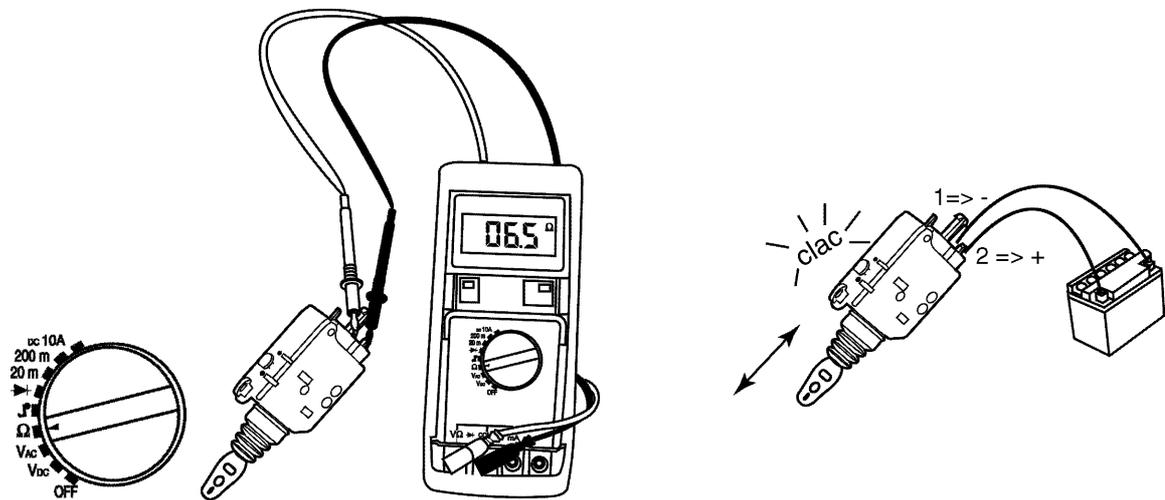
Résistance de limitation du starter (6,7 Ω 5W)	5,3 à 8 Ω
Résistance d'éclairage (5,9 Ω 30W)	4,7 à 7 Ω

Les ampoules:



Ampoule 12V 1,2W	12 Ω ±25%
Ampoule 12V 5W	2,8 Ω ±25%
Ampoule 12V 10W	1,4 Ω ±25%
Ampoule 12V 15W	0,9 Ω ±25%
Ampoule 12V 35W	0,4 Ω ±25%
Ampoule coupée	Infini

Actionneur de selle :



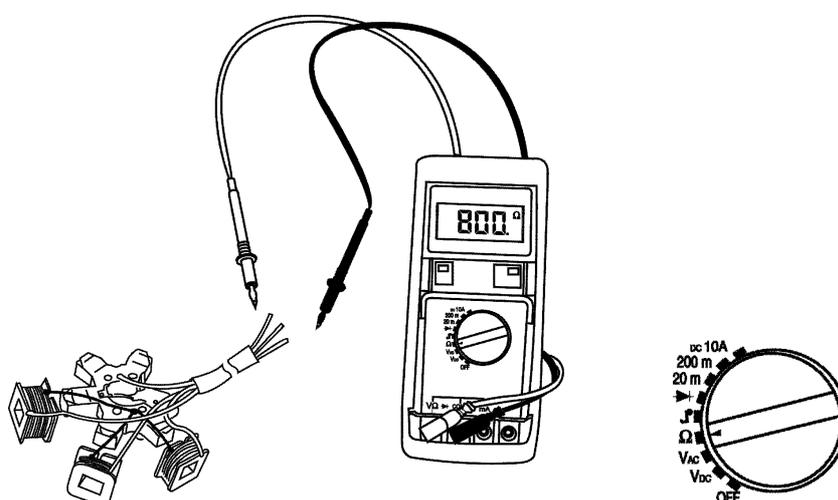
Entre les bornes 1 et 2 attention le sens de branchement donne le sens de déplacement	10 Ω à 40 Ω
--	-------------

Le volant magnétique:

Monophasé :

Rappel :

Cyclomoteur et Fox (bobines allumage, bobines éclairage, bobines accessoires)
Cyclomoteur volant 4 pôles (bobines allumage, bobines éclairage et accessoires)
Fox à batterie (bobines allumage, bobines éclairage, bobines charge batterie)
Allumage CDI (bobines allumage, bobines éclairage, bobines charge batterie)
Allumage AEC 400 (bobines allumage, bobines éclairage, bobines charge batterie)
Allumage ACI (bobines éclairage, bobines charge batterie)

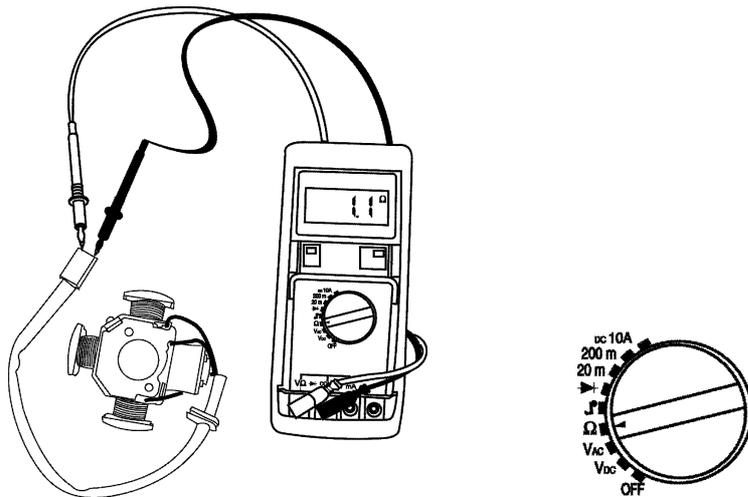


cyclomoteurs et fox :

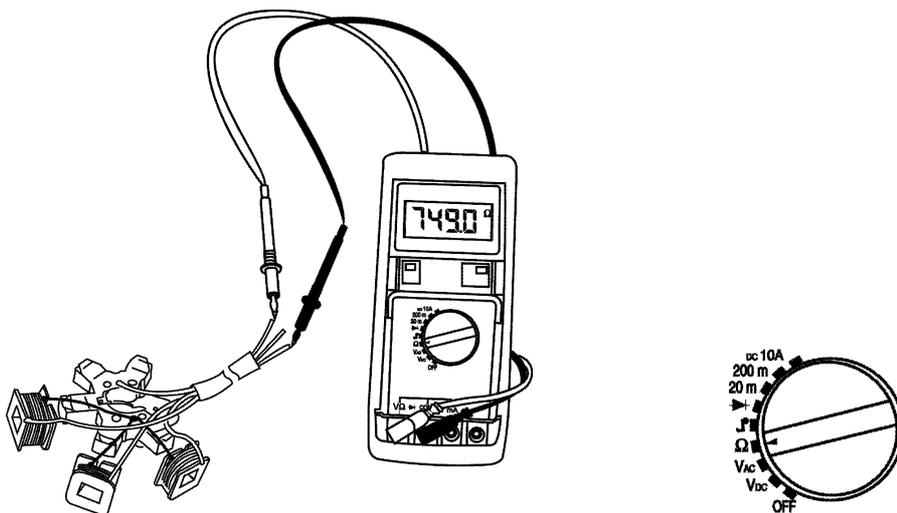
Bobine d'allumage entre fils rouge/noir et masse	0,800 KΩ ±20%
Bobine d'éclairage entre fils jaune et masse	0,9 Ω ±20%
Capteur d'allumage entre fils jaune/bleu et masse	106 Ω ±15%

Bobine complémentaire 6W	2,1 Ω ±20%
Bobine complémentaire 10 W	3,5 Ω ±20%
Bobine complémentaire 15 W	5,25 Ω ±20%

Cyclomoteurs volant 4 pôles :

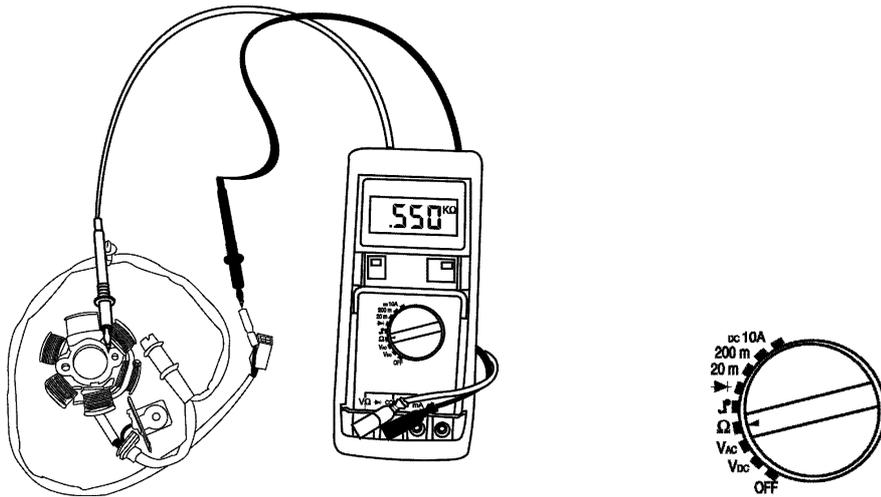


Bobine d'allumage entre fils rouge/noir et vert	0,800 K Ω \pm 20%
Bobine d'éclairage et accessoires entre fils jaune et vert	1,1 Ω \pm 20%



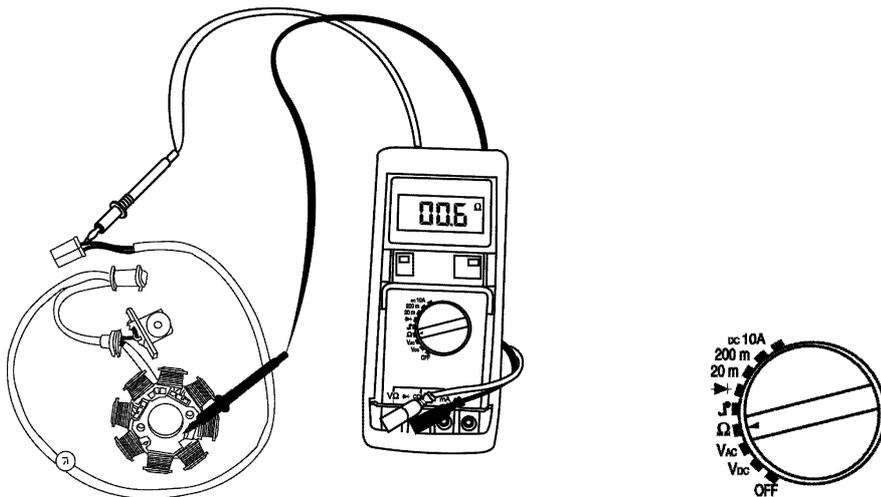
Fox à batterie:

Bobine d'allumage entre fils rouge/noir et masse	0,745 K Ω \pm 20%
Bobine d'éclairage entre fils jaune et masse	0,9 Ω \pm 20%
Bobine charge batterie entre fils blanc et masse	1,1 Ω \pm 20%
Capteur d'allumage entre fils jaune/bleu et masse	106 Ω \pm 15%



Scooters 50cc et 100cc à CDI et AEC 400

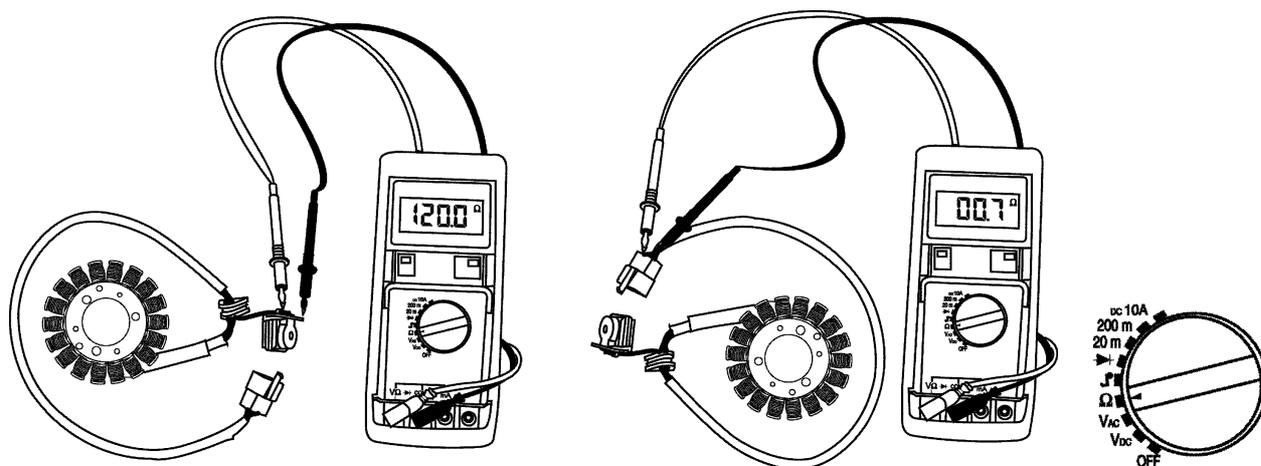
Bobine d'allumage entre fils rouge/noir et masse	0,550 KΩ ±20%
Bobine d'éclairage entre fils jaune et masse	0,6 Ω ±20%
Bobine charge batterie entre fils blanc et masse	0,8 Ω ±20%
Capteur d'allumage entre fils jaune/bleu et masse	120 Ω ±15%



Scooter 50cc et 100cc ACI100

Bobine d'éclairage entre fils jaune et masse	0,6 Ω ±20%
Bobine de charge batterie entre fils blanc et masse	0,8 Ω ±20%
Capteur d'allumage entre fils jaune/bleu et masse	120 Ω ±15%

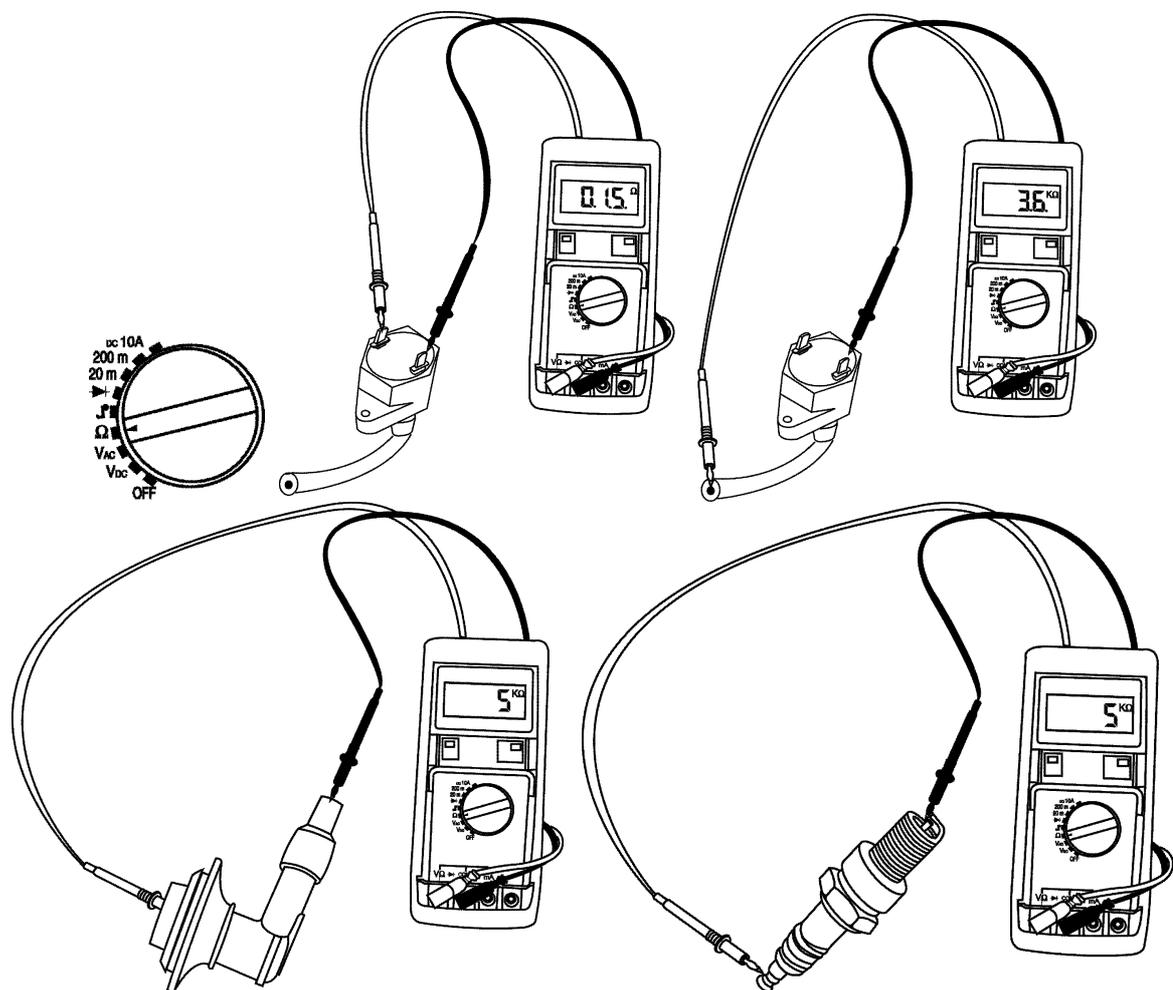
Triphasé :



scooters 125cc et 150cc

Bobine alimentation circuit entre chacun des 3 fils jaunes	0,5 Ω ±20%
Capteur d'allumage entre fils jaune/bleu et masse	120 Ω ±15%

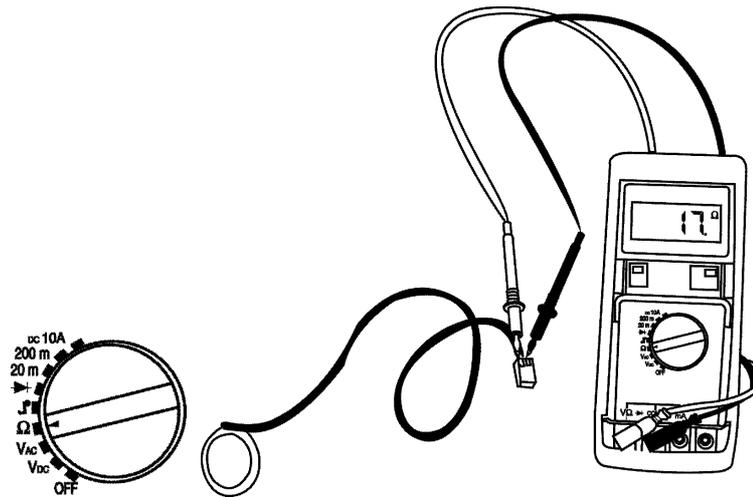
Allumage:



Primaire bobine entre borne noire et verte	0,15 à 0,25Ω
Secondaire bobine entre borne verte et haute tension	3,6 à 4,5 KΩ
Antiparasite de bougie	5 KΩ ±10%
Bougie résistive	5 KΩ ±25%

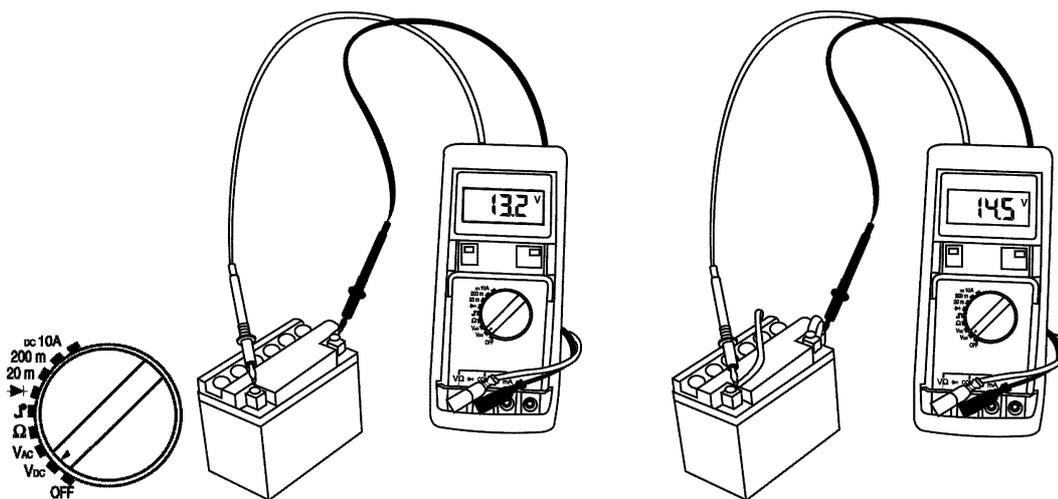
Boîtier d'allumage:

Boîtier CDI	Non contrôlable
Boîtier AEC 400	Non contrôlable
Boîtier ACI 100	Non contrôlable



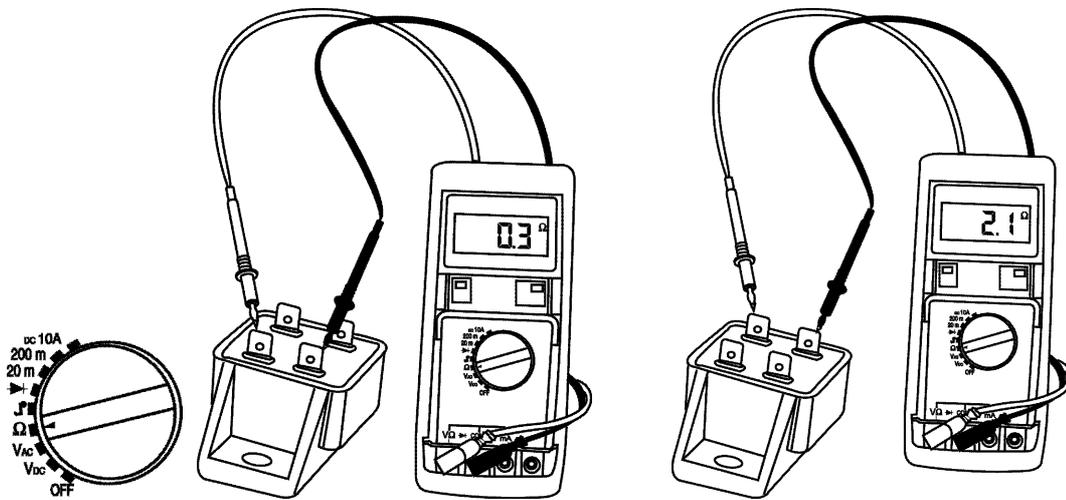
Antenne de transpondeur	17 Ω ±20%
-------------------------	-----------

Batterie:



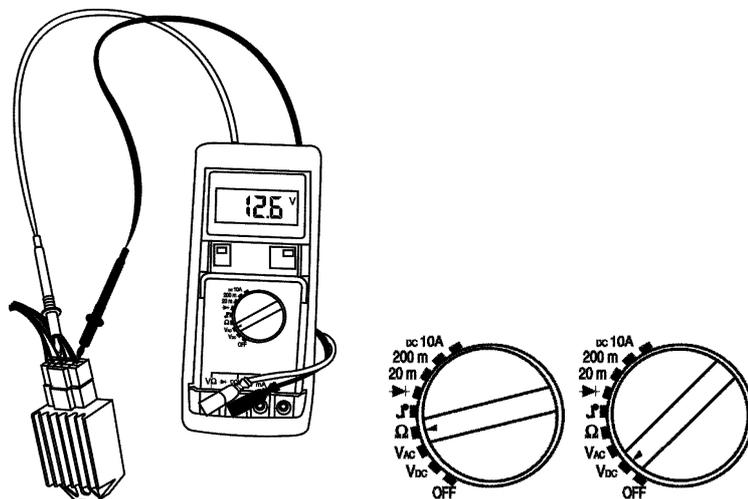
Tension à vide, batterie chargée	12,5 V à 13,5 V
Tension de charge, moteur tournant	14 à 15 V
Batterie déchargée mais en état	12 V
Batterie hors service	< 10 V
Courant de charge (suivant le modèle de volant et la tension de la batterie)	0,1A à 20A

Transformateur d'éclairage:



	Primaire	secondaire
Transformateur d'isolement M (6W)	1,2 Ω ±10%	2,1 Ω ±10%
Transformateur d'isolement H (6W)	1,2 Ω ±10%	2,7 Ω ±10%
Transformateur d'isolement G (15W)	0,4 Ω ±10%	2,8 Ω ±10%
Transformateur d'isolement S (15W)	0,3 Ω ±10%	2,1 Ω ±10%

Régulateur de tension:



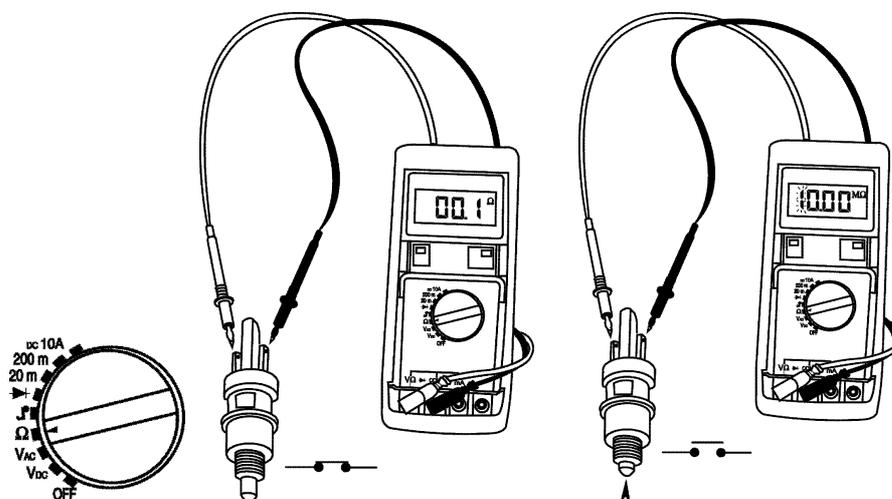
Moteur arrêté batterie débranchée:

Résistance entre le fil vert et le – batterie	00,1 Ω à 00,5Ωmaxi
---	--------------------

Moteur tournant:

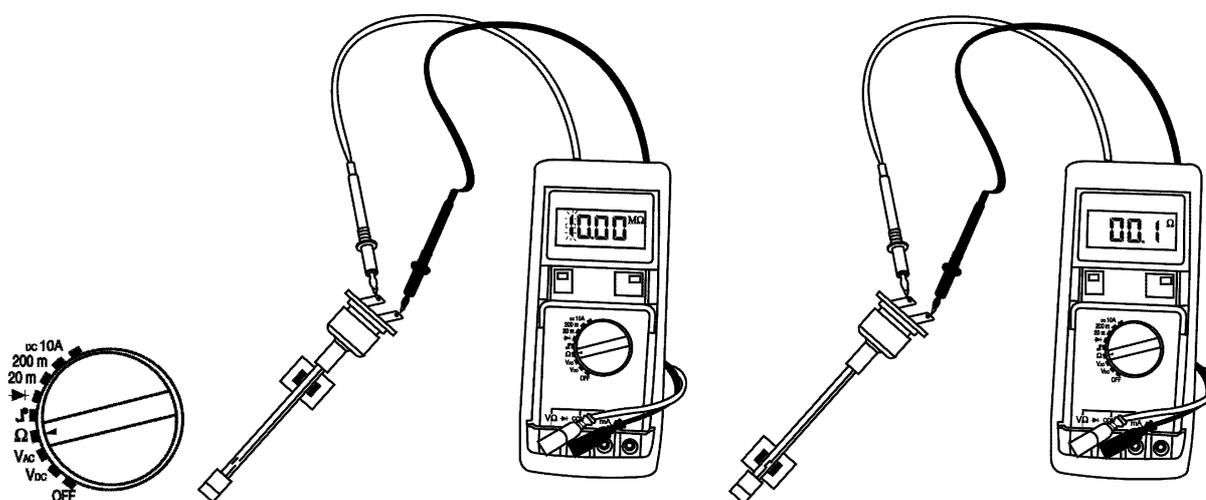
Tension continue entre les fils rouge et vert	14 à 15 V
Tension alternative entre les fils jaune et vert	12,6 à 13,6 V

Interrupteurs :



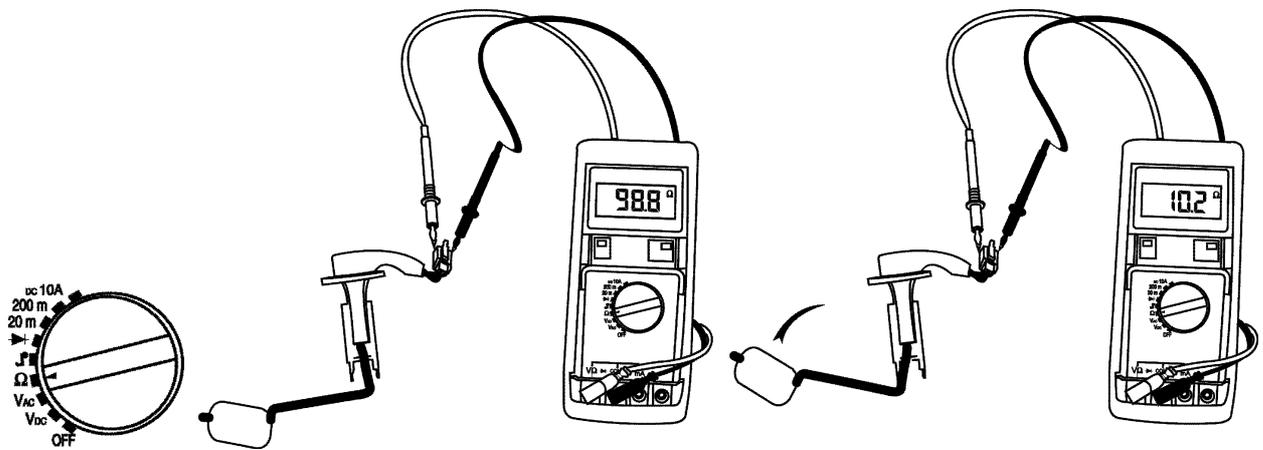
Contact fermé	00,1 Ω à 00,5Ω
Contact ouvert	Infini

Sonde de niveau mini d'huile :



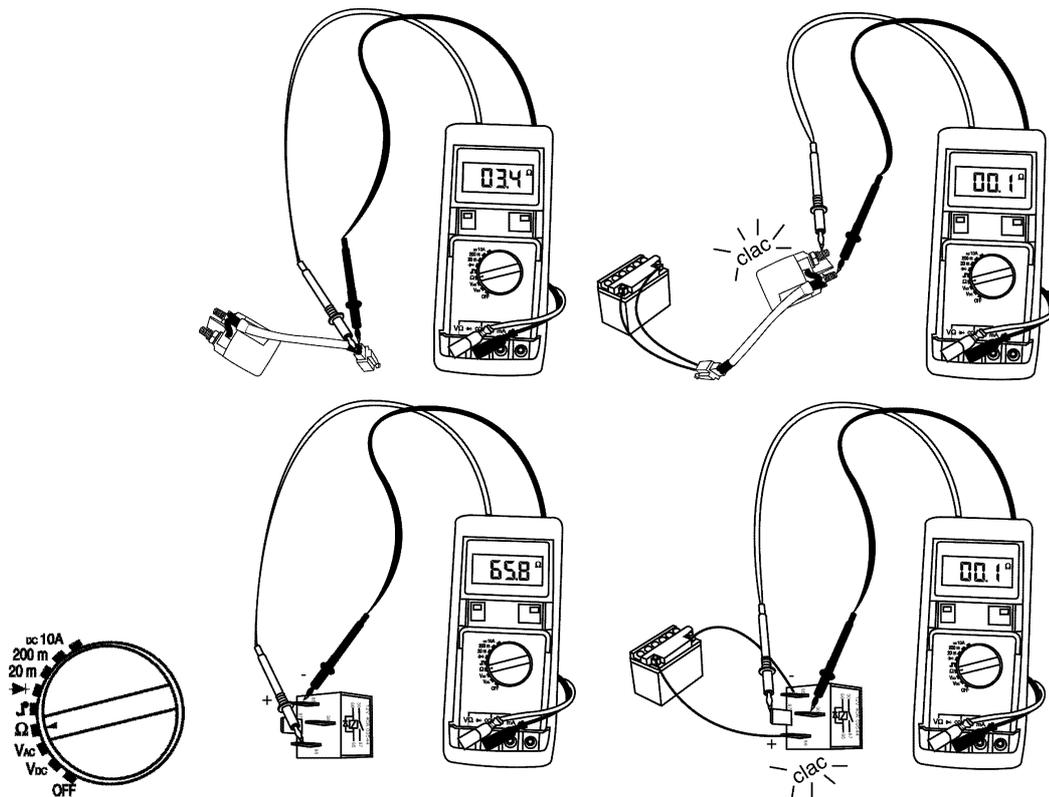
Contact ouvert réservoir plein	Infini
Contact fermé réservoir vide	00,1 Ω à 00,5Ω

Jauge à carburant:



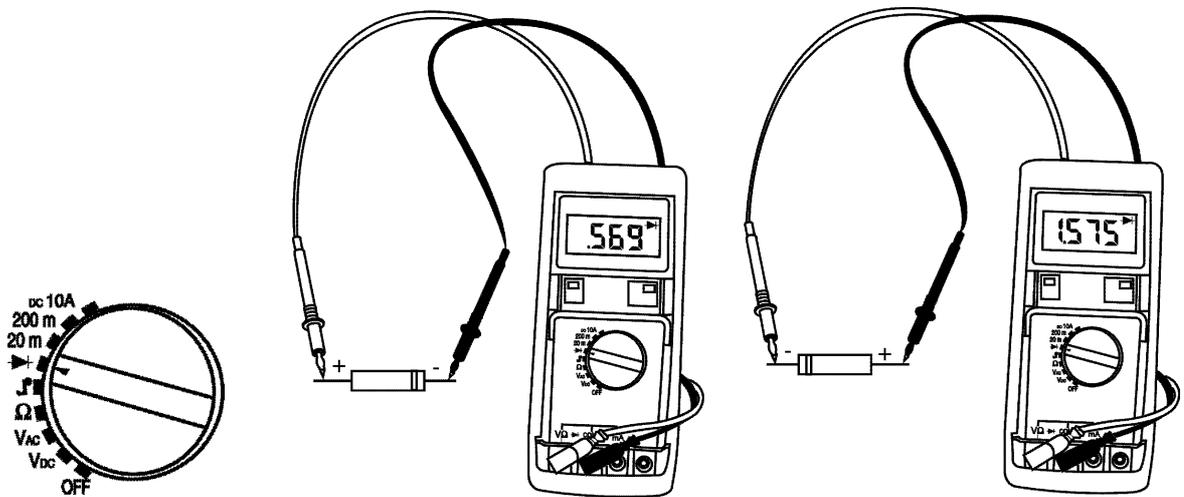
Réservoir vide	90 Ω à 120 Ω
Réservoir plein	0 Ω à 12 Ω

Relais de démarreur :



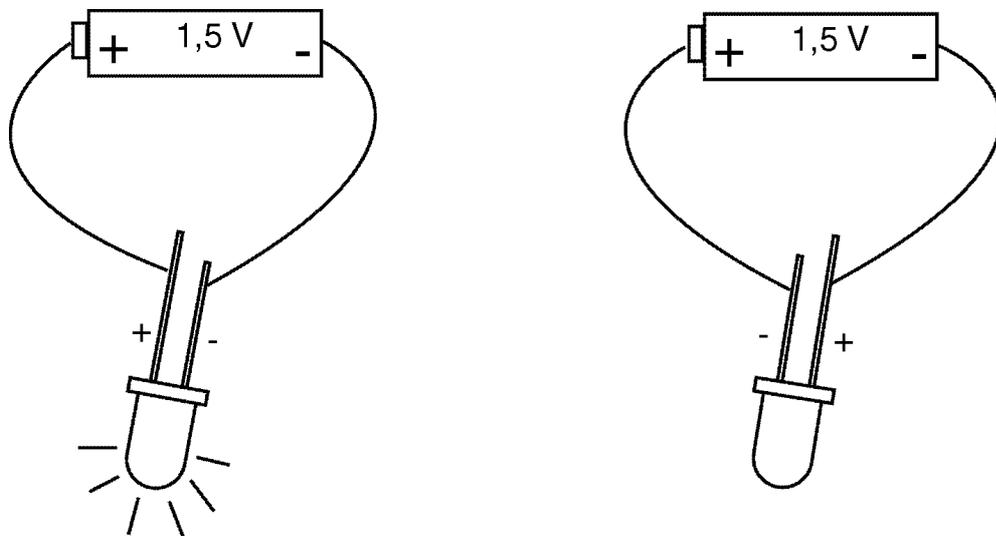
Gros relais (125cc), primaire	3,4 Ω
Petit relais électronique à diode, primaire attention au sens de branchement	65,8 Ω
Relais alimenté, secondaire	00,1 Ω à 00,5 Ω

Les diodes :

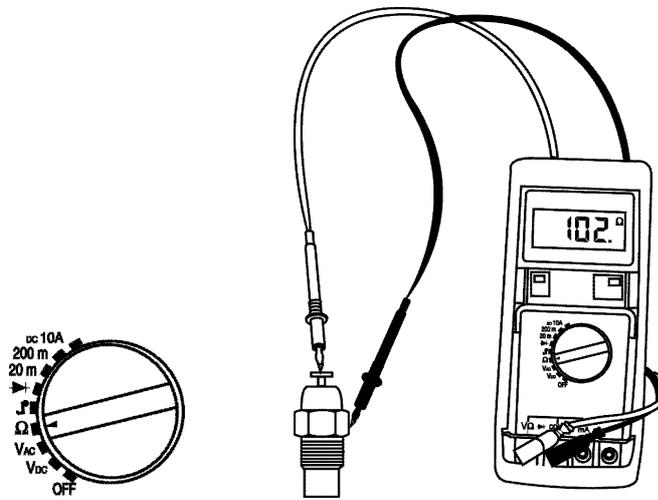


Sens passant	Valeur inférieure à 1 Ω
Sens inverse	Valeur supérieure à 1 Ω

Les diodes électroluminescentes rouge (LED)



Divers:



	A 20°C	A 90°C
Sonde de température moteur 50cc liquide réf :736678	2,25 KΩ ±15%	108 Ω ±15%
Sonde de température moteur 125cc réf :740358	1,10 KΩ ±15%	102 Ω ±15%

Pastille thermodilatable du starter	5 Ω à 20°
Avertisseur sonore	2,5 à 5 Ω