



NOTICES ET MÉTHODES

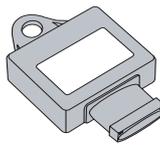
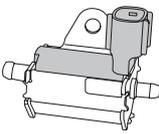
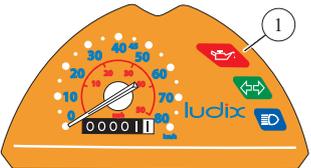
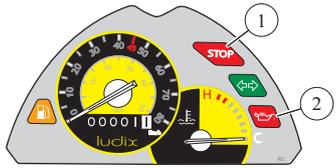
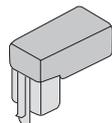
DIRECTION COMMERCIALE
ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

UNITÉ DE COMMANDE DE POMPE À HUILE.

Annule et remplace la version précédente

2 versions sont montées sur nos véhicules.

- Unité de commande de pompe à huile. (CPH)
- Unité d'allumage et de commande de pompe à huile. (ACPH)

CPH	ACPH
 <p>Unité de commande de pompe à huile. Un connecteur 6 voies.</p>	 <p>Unité d'allumage et de commande de pompe à huile. Un connecteur 8 voies.</p>
<p>Pompe à huile électrique.</p> 	
 <p>Voyant de diagnostic du boîtier de commande de pompe à huile. (1)</p> <p>Voyant de niveau mini d'huile.(1)</p>	 <p>Voyant de diagnostic du boîtier de commande de pompe à huile. (2)</p> <p>Témoin STOP. (Suivant modèle) (1)</p> <p>Voyant de niveau mini d'huile.(2)</p>
 <p>Bloc d'allumage CDI.</p>	

	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

CPH	ACPH
Contacteur mini d'huile. 	
	Si un incident se produit sur le circuit d'alimentation de la pompe à huile, le moteur sera arrêté par le boîtier ACPH dès son retour au ralenti. Le moteur est arrêté dès qu'il est au ralenti et ne pourra redémarrer que si l'incident disparaît.
Le système CPH fonctionne avec ou sans batterie	Le système ACPH fonctionne avec ou sans batterie



Le voyant de niveau mini d'huile à une double fonction.

- Voyant de niveau mini d'huile.
- Voyant de diagnostic du boîtier de commande de pompe à huile.

Unité de commande de pompe à huile.(CPH)



L'allumage du témoin d'huile, indique un dysfonctionnement du système de graissage du moteur et implique donc un arrêt immédiat du moteur car il y a risque de destruction de celui-ci. L'utilisateur doit arrêter le moteur.

Fonction :

Commande de la pompe à huile en fonction des besoins du moteur. Piloté par le régime moteur. Équipé d'une fonction diagnostic contrôlant le fonctionnement correct de la pompe à huile.

Principe de fonctionnement :

Le système CPH fonctionne avec ou sans batterie.

Avec batterie

Le témoin s'allume à la mise du contact pour le contrôle de son fonctionnement et s'éteint dès que le moteur démarre s'il n'y a pas d'incident.

Le témoin reste allumé tant que le boîtier ne reçoit pas le signal du capteur de régime.

En cas de coupure ou de court-circuit sur l'alimentation de la pompe à huile le témoin clignote.

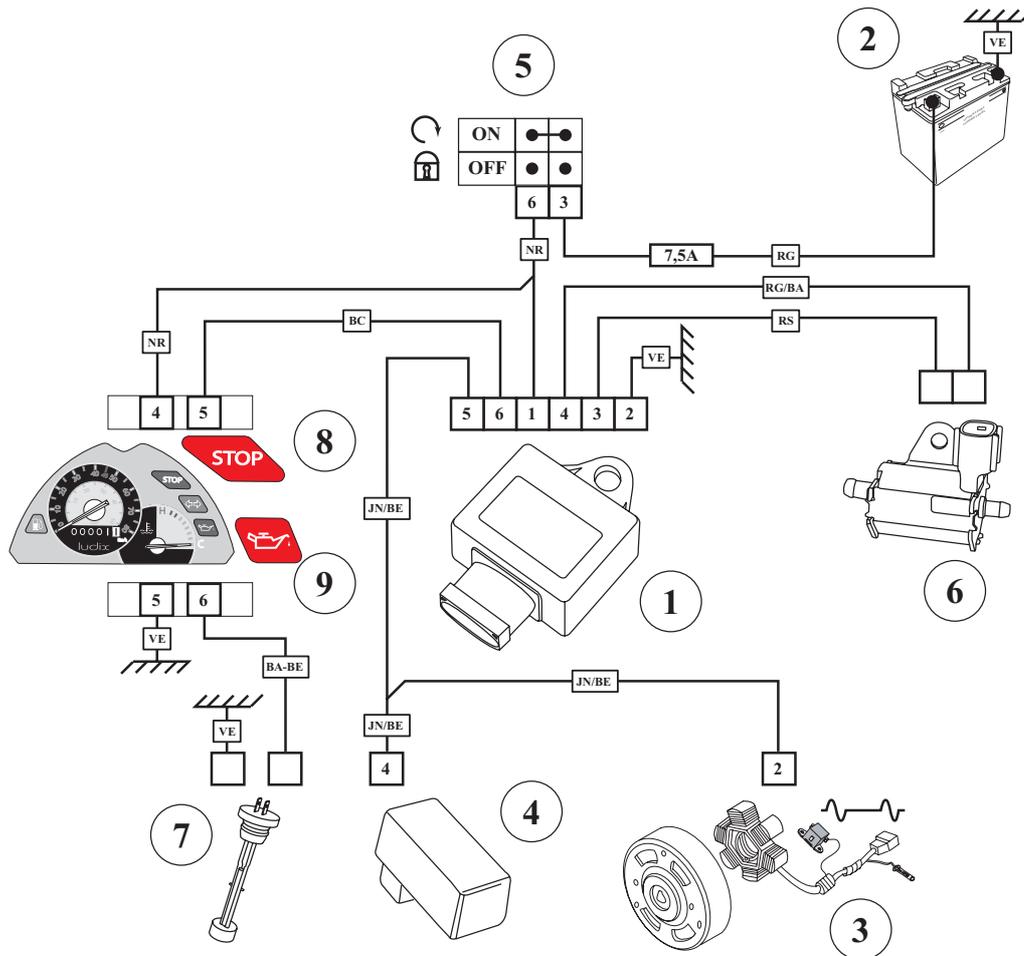
Sans batterie :

Lors du démarrage du moteur le témoin s'allume pendant 3 s et s'éteint s'il n'y a pas d'incident.

Le témoin reste allumé tant que le boîtier ne reçoit pas le signal du capteur de régime.

En cas de coupure ou de court-circuit sur l'alimentation de la pompe à huile le témoin clignote.

Schéma de principe du système CPH



- | | |
|---|--|
| 1. Unité de commande de pompe à huile | 6. Pompe à huile |
| 2. Batterie | 7. Jauge à huile |
| 3. Capteur d'allumage | 8. Témoin de diagnostic. Témoin STOP
(Suivant modèle) |
| 4. Bloc d'allumage CDI.
Bloc d'allumage ACI100 | 9. Témoin de mini d'huile |
| 5. Contacteur à clé | |

Diagnostic :

✓ Dès que l'unité de commande de pompe à huile est alimentée le voyant est allumé, il doit s'éteindre lorsque le moteur démarre.

Le diagnostic du système est assuré par le boîtier. L'alerte du pilote est assurée par le témoin de diagnostic.



Le témoin reste allumé si le niveau d'huile est insuffisant.

Allumage fixe du témoin :

- Absence du signal capteur de régime.

Clignotement du témoin :

- Défaut sur l'alimentation de la pompe à huile.



L'allumage du témoin d'huile, indique un dysfonctionnement du système de graissage du moteur et implique donc un arrêt immédiat du moteur car il y a risque de destruction de celui-ci.

Cas particuliers :

- Absence d'alimentation du boîtier. (pas d'alerte du conducteur, grippage moteur)
- Court-circuit sur l'alimentation du boîtier. Destruction du fusible (Suivant modèle). (pas d'alerte du conducteur, grippage moteur).
- Coupure fil vers bobine d'allumage. (le moteur ne démarre pas, absence d'allumage).

Incidents et remèdes :

- Véhicule démarre, témoin de diagnostic allumé Vérifier :
 - Le niveau d'huile.
 - Le circuit du capteur de régime.
- Véhicule démarre, témoin de diagnostic clignote Vérifier :
 - La pompe à huile.
 - L'alimentation de la pompe à huile.
- Véhicule démarre, témoin de diagnostic clignote Vérifier :
 - L'alimentation du boîtier CPH.
 - L'alimentation par le volant magnétique.
 - La sortie vers la bobine d'allumage.

Unité d'allumage et de commande de pompe à huile (ACPH)



L'allumage du témoin d'huile, indique un dysfonctionnement du système de graissage du moteur et implique donc un arrêt immédiat du moteur car il y a risque de destruction de celui-ci.

Le moteur est arrêté automatiquement par le boîtier ACPH dès son retour au ralenti.

Cette unité à deux fonctions distinctes :

1. Commande de la pompe à huile en fonction des besoins du moteur. Piloté par le régime moteur. Équipé d'une fonction diagnostic contrôlant le fonctionnement correct de la pompe à huile et permettant de stopper le moteur en cas de défaillance de celle-ci.
2. Commande de l'allumage (CDI). Piloté par le régime moteur.

Principe de fonctionnement :

Le système ACPH fonctionne avec ou sans batterie.

Avec batterie :

Le témoin s'allume à la mise du contact pour le contrôle de son fonctionnement et s'éteint dès que le moteur démarre s'il n'y a pas d'incident.

Le témoin reste allumé si le niveau d'huile est insuffisant.

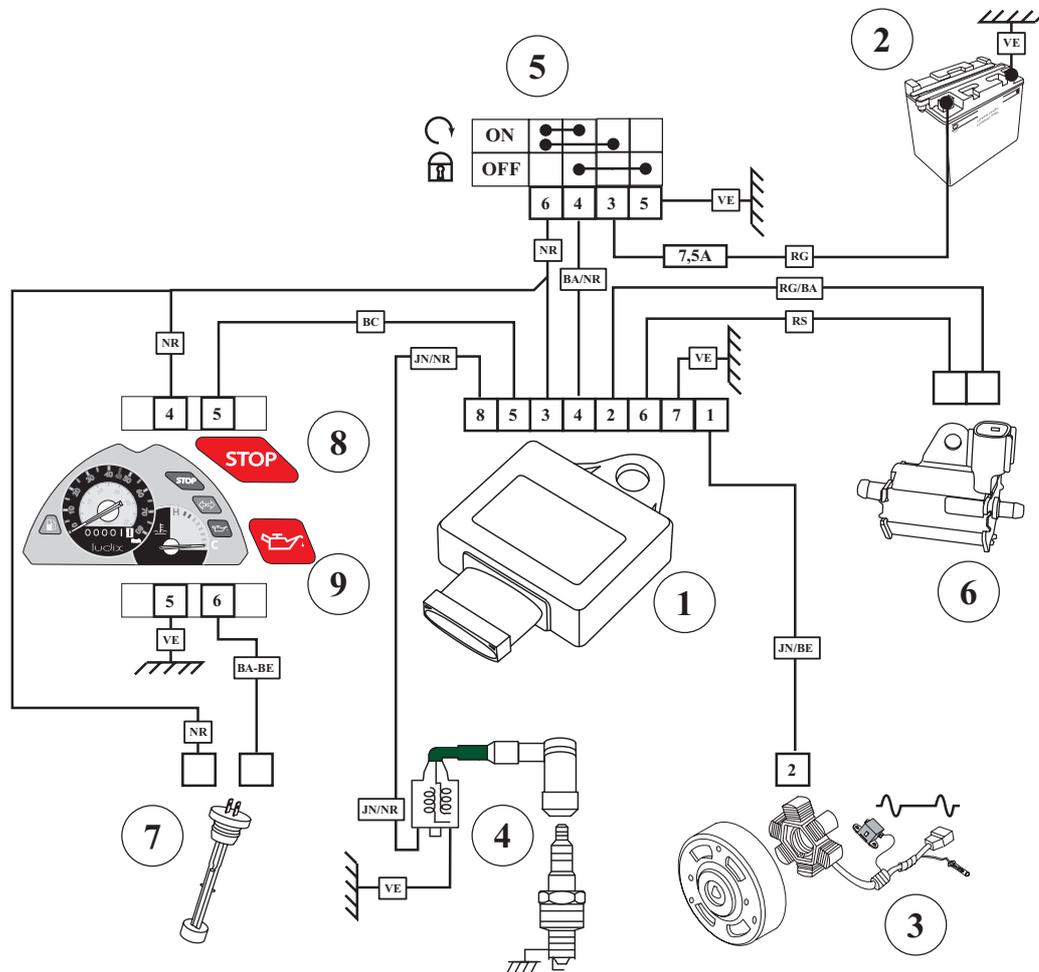
En cas de coupure ou de court-circuit sur l'alimentation de la pompe à huile le témoin clignote.

Le moteur est arrêté dès qu'il est au ralenti et ne pourra redémarrer que si l'incident disparaît.

Sans batterie :

Lors du démarrage du moteur le témoin s'allume pendant 3 s et s'éteint s'il n'y a pas d'incident. Le témoin reste allumé si un incident est détecté sur le circuit électrique du système. En cas de coupure ou de court-circuit sur l'alimentation de la pompe à huile le témoin clignote. Le moteur est arrêté dès qu'il est au ralenti et ne pourra redémarrer que si l'incident disparaît.

Schéma de principe du système ACPH :



1. Unité de commande de pompe à huile
2. Batterie
3. Capteur d'allumage
4. Bloc d'allumage
5. Contacteur à clé
6. Pompe à huile
7. Jauge à huile
8. Témoin de diagnostic. Témoin STOP (Suivant modèle)
9. Témoin de mini d'huile

Diagnostic :

✓ Dès que l'unité de commande de pompe à huile est alimentée le voyant est allumé, il doit s'éteindre lorsque le moteur démarre.

Le diagnostic du système est assuré par le boîtier. L'alerte du pilote est assurée par le témoin de diagnostic.



Le témoin reste allumé si le niveau d'huile est insuffisant.

Allumage fixe du témoin :

- Absence du signal capteur de régime. (plus d'allumage, plus de graissage, moteur arrêté)

Clignotement du témoin :

- Défaut sur l'alimentation de la pompe à huile. (arrêt du moteur dès qu'il revient au ralenti)

Cas particuliers :

- Absence d'alimentation du boîtier. (le moteur ne démarre pas, absence d'allumage)
- Coupure fil du volant magnétique. (le moteur ne démarre pas, absence d'allumage)

Coupure fil vers bobine d'allumage. (le moteur ne démarre pas, absence d'allumage)



Si le moteur s'arrête en roulage vérifier en priorité la fonction ACPH par le témoin de diagnostic.

Incidents et remèdes :

Voyant allumé à la mise du contact.

- Véhicule démarre, témoin de diagnostic allumé. Vérifier :
 - Le niveau d'huile.
- Véhicule ne démarre pas, témoin diagnostic clignote sous l'action du démarreur. Vérifier :
 - L'alimentation de la pompe à huile.
- Véhicule ne démarre pas, témoin diagnostic allumé. Vérifier :
 - Le capteur de régime.

Voyant éteint à la mise du contact.

- Véhicule ne démarre pas, témoin diagnostic éteint. Vérifier :
 - L'alimentation du boîtier ACPH.
 - L'alimentation par le volant magnétique.
 - La sortie vers la bobine d'allumage.

Véhicule s'arrête au retour ralenti, témoin diagnostic clignote. Vérifier :

- L'alimentation de la pompe à huile.



Si le défaut d'alimentation de la pompe à huile disparaît avant le retour au ralenti le témoin continu à clignoter, et le véhicule sera arrêté lors du retour au ralenti.

Pour redémarrer il faut que le défaut ait disparu et que le contact ait été coupé.

Véhicule s'arrête, témoin diagnostic allumé. Vérifier :

- Le capteur de régime.
- L'alimentation par le volant magnétique.
- La sortie vers la bobine d'allumage.

Véhicule s'arrête, témoin diagnostic éteint. Vérifier :

- L'alimentation du boîtier ACPH.

Procédure de purge du circuit d'huile : CPH et ACPH

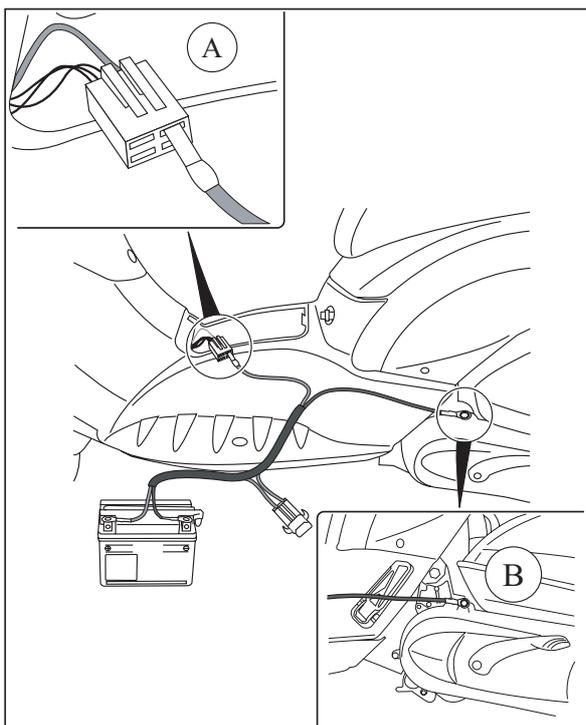
Avec batterie :

- Vérifier le niveau dans le réservoir d'huile.
- Débrancher le tuyau d'arrivée d'huile au carburateur.
- Prévoir un récipient pour récupérer l'huile pendant la purge.
- Contact coupé.
- Déconnecter la pompe à huile.
- Mettre le contact.
- Connecter la pompe à huile pour démarrer la procédure.
- Durant la procédure de purge le voyant de diagnostic clignote.

✓ **S'assurer pendant la purge de l'écoulement régulier de l'huile et de la disparition complète des bulles dans le tuyau. Dans le cas contraire répéter l'opération.**

- Une fois la procédure terminée, couper le contact.
- Rebrancher le tuyau d'arrivée d'huile au carburateur.

Sans batterie :



- Préparer une batterie correctement chargée.
- Vérifier le niveau dans le réservoir d'huile.
- Débrancher le tuyau d'arrivée d'huile au carburateur.
- Prévoir un récipient pour récupérer l'huile pendant la purge.
- Déconnecter la pompe à huile.
- Déconnecter le régulateur de tension.
- Connecter le fil rouge du faisceau d'alimentation réf. 757854 sur le fil rouge du connecteur du régulateur (A).
- Raccorder le fil vert du faisceau d'alimentation sur la vis de mise à la masse au couvercle de carter (B).
- Connecter les 2 fils du faisceau d'alimentation à la batterie. (rouge au + et vert au -).
- Connecter la pompe à huile pour démarrer la procédure.
- Durant la procédure de purge le voyant de diagnostic clignote.

✓ **S'assurer pendant la purge de l'écoulement régulier de l'huile et de la disparition complète des bulles dans le tuyau. Dans le cas contraire répéter l'opération.**

- Une fois la procédure terminée, déconnecter la batterie et le faisceau d'alimentation.
- Reconnecter le régulateur de tension.
- Rebrancher le tuyau d'arrivée d'huile au carburateur.