



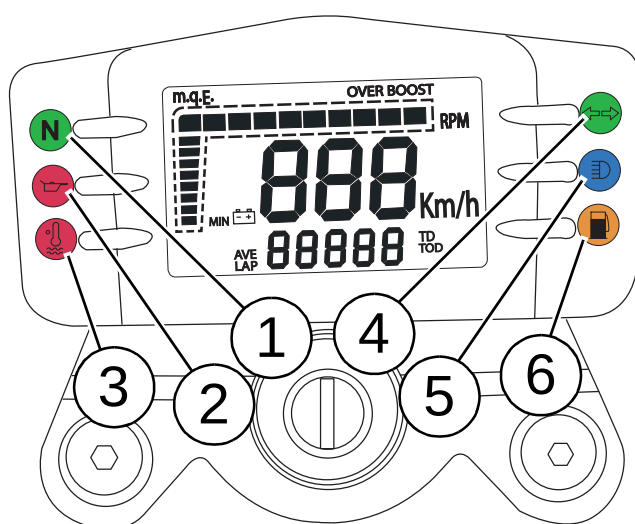
NOTICES ET MÉTHODES

DIRECTION COMMERCIALE
ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

XP6, XPS STREET, XPS, XP7.

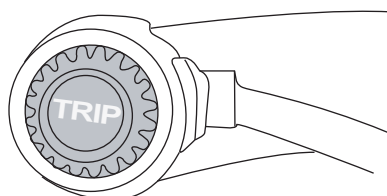
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU COMBINÉ ÉLECTRONIQUE

Fonction des témoins



1. Témoin de point mort
2. Témoin de mini d'huile
3. Témoin d'alerte température moteur
Témoin de diagnostic
4. Témoin de clignotant
5. Témoin de phare
6. Témoin réserve de carburant

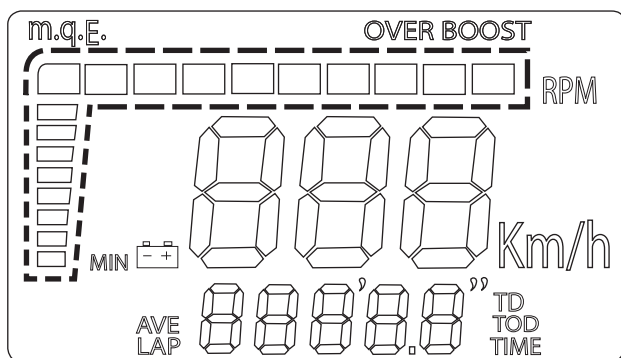
Bouton de commande



Le bouton de commande du combiné se trouve sur le guidon coté gauche.

	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
<u>VISA</u>					

Généralités :



À la mise du contact, différents tests de fonctionnement sont effectués automatiquement pendant 4 secondes.

Voir chapitre : Mise du contact.

Après le test, l'écran repasse en mode normal en se positionnant sur la dernière fonction utilisée.

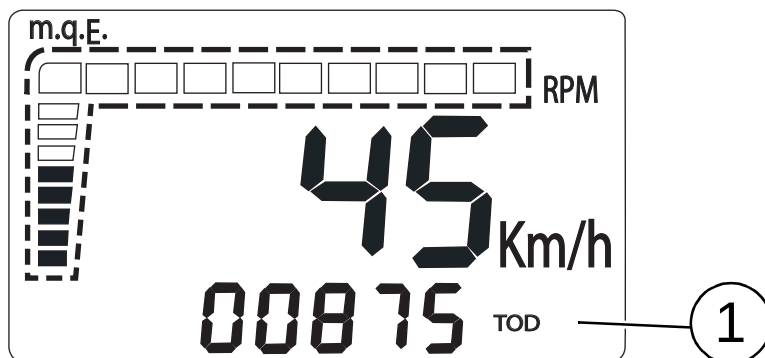
Si aucune action sur le bouton de commande n'est réalisé et que le véhicule ne roule pas durant plus de 1 minute, l'écran s'éteint automatiquement.

Une action sur le bouton de commande "réveille" le système, et le test du combiné est effectué.

Si le véhicule roule le "réveil" du système est instantané, il n'y aura pas de test.

Sélection de la fonction :

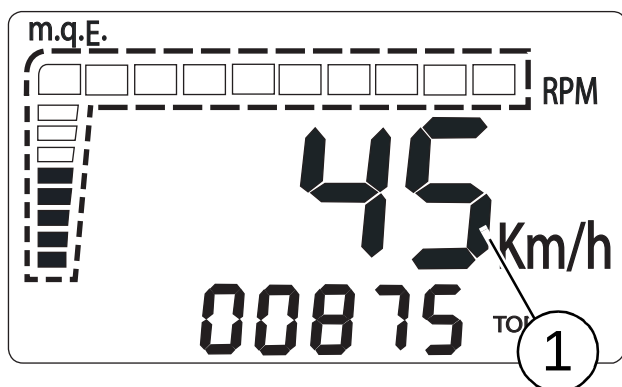
Véhicule arrêté ou véhicule roulant. Des appuis successifs de moins de 3s permettent de faire défiler les fonctions.



La fonction est affichée dans la partie inférieure de l'écran (1).

Ordre de défilement des fonctions : Compteur journalier (TD), Chronomètre (LAP), Vitesse moyenne (AVE), Totalisateur (TOD), Régime moteur (RPM).

Odomètre :

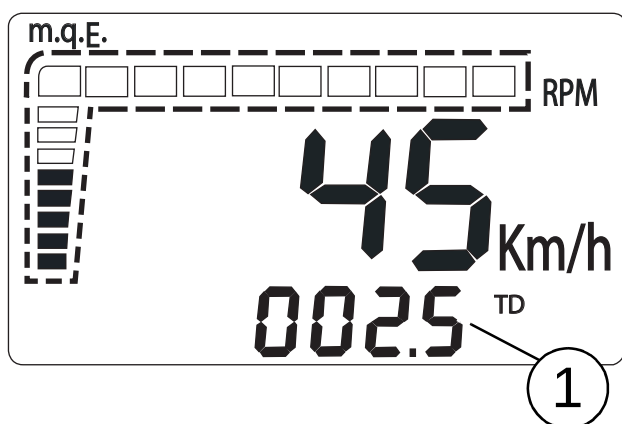


Vitesse véhicule.

Nota :

Lorsque l'unité sélectionnée est le Mph la vitesse affichée n'a pas d'unité.

Le journalier :



TD

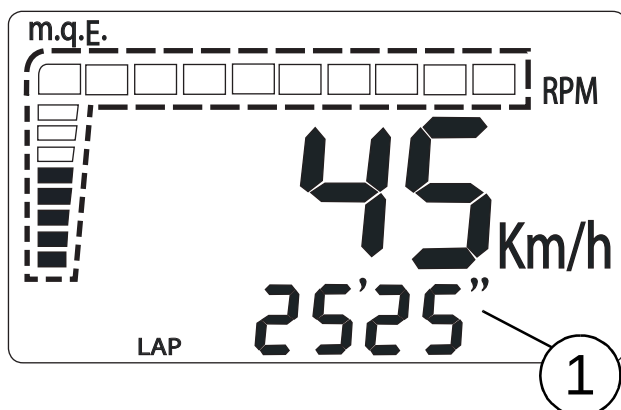
Sélectionner le mode TD.

Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

La remise à zéro du compteur journalier se fait par un appui de plus de 3s sur le bouton de commande.

La remise à zéro du compteur journalier (TD) implique la remise à zéro du chronomètre (LAP) et de la vitesse moyenne (AVE).

Chronomètre :



LAP

Sélectionner le mode LAP.

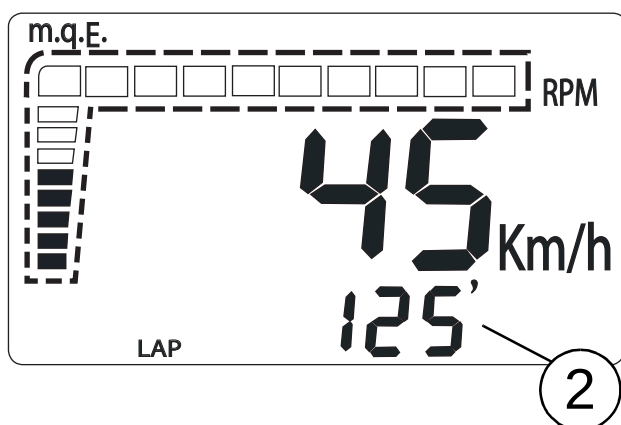
Temps de roulage du véhicule pour effectuer la distance affichée par le compteur journalier (TD).

Soit en mm:ss ou hh:mm suivant le temps de roulage.

En relation avec le compteur journalier.

La mise à zéro du chronomètre est faite en même temps que la mise à zéro du compteur journalier.

Affichage (1) en minutes et secondes quand le temps est inférieur à 1 heure.

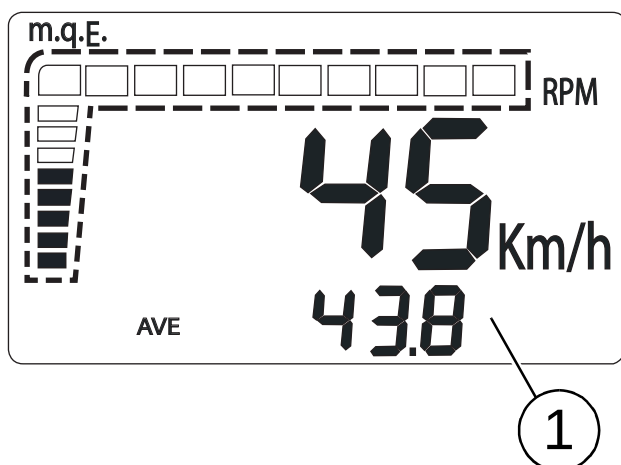


Affichage (2) en heures et minutes quand le temps est supérieur à 1 heure.

La remise à zéro du chronomètre se fait par un appui de plus de 3s sur le bouton de commande.

La remise à zéro du chronomètre (LAP) implique la remise à zéro du compteur journalier (TD) et de la vitesse moyenne (AVE).

Vitesse moyenne :



AVE

Sélectionner le mode AVE.

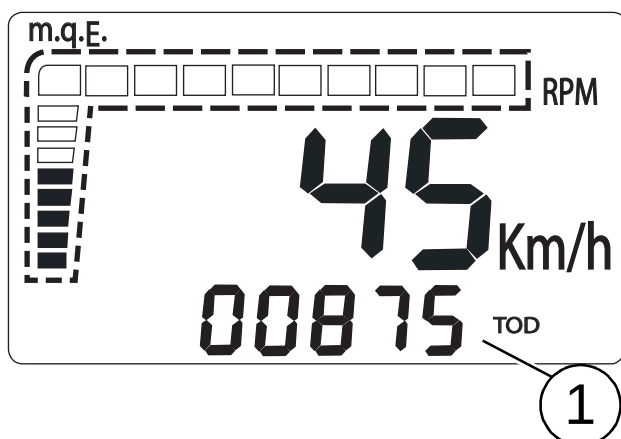
Vitesse moyenne du véhicule pendant le temps de roulage (LAP) et en relation avec le compteur journalier (TD).

La mise à zéro de la vitesse moyenne est faite en même temps que la mise à zéro du compteur journalier.

La remise à zéro de la vitesse moyenne se fait par un appui de plus de 3s sur le bouton de commande.

La remise à zéro de la vitesse moyenne (AVE) implique la remise à zéro du chronomètre (LAP) et du compteur journalier (TD).

Le totalisateur :



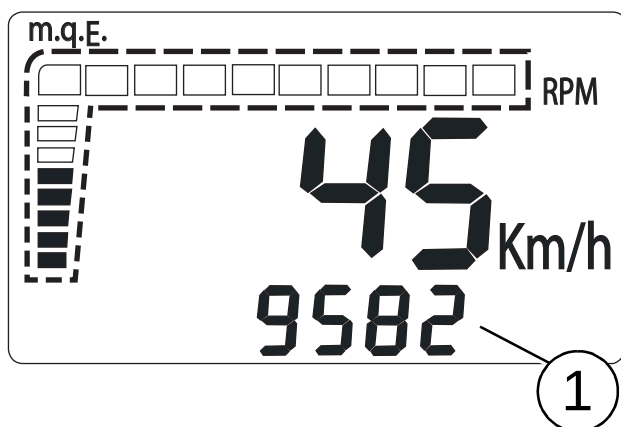
TOD

Sélectionner le mode TOD.

Le totaliseur (1) affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule.

Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

Régime moteur :



RPM

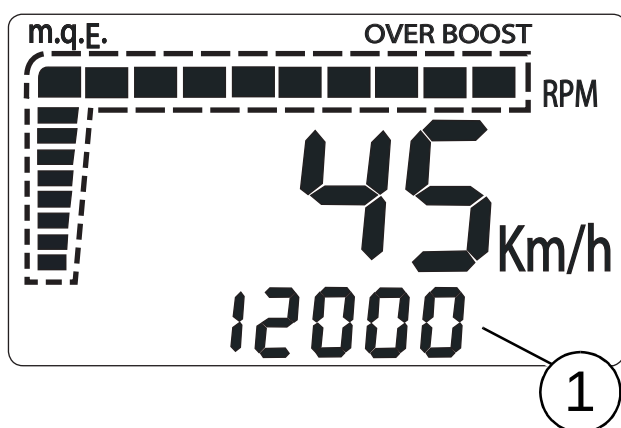
Sélectionner le mode RPM.

Régime moteur.

Le régime moteur est indiqué en tour par minute.

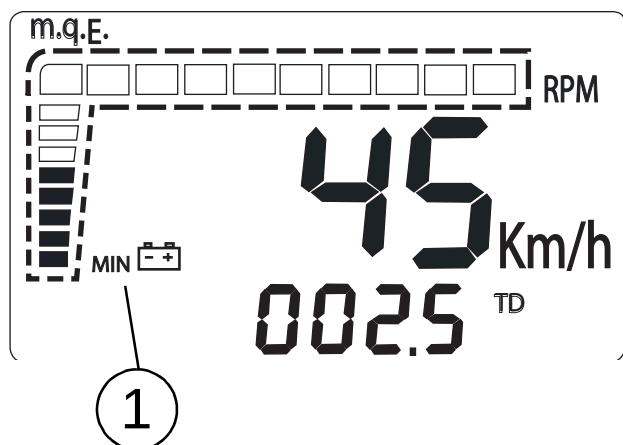
L'unité n'est pas affichée.

Sur-régime moteur :



Lorsque le régime moteur dépasse la limite maximum, une information "OVER BOOST" apparaît dans le haut de l'écran. (1)

Tension batterie :



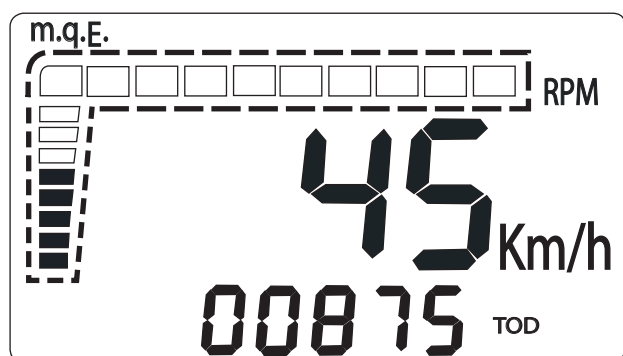
Le témoin de charge batterie clignote si la tension batterie descend en dessous de 9 volts et s'arrête de clignoter quand la tension repasse au dessus de 10 volts.

En dessous de 6 Volts le combiné s'éteint complètement.

Initialisation du système :

En cas d'échange du combiné il faut le programmer en renseignant la circonférence de la roue, l'unité à utiliser, le nombre d'impulsions envoyées par le capteur par tour de roue, ainsi que le nombre d'impulsions par tour moteur.

Véhicule	Circonférence	Impulsions vitesse	Impulsions régime
XP6 T	2044	12	6
XP6 SM	1788	12	6
XPS Street	1845	6	3
XPS T Power-Up	2144	12	6
XPS SM Power-Up	1788	12	6
XPS Street Power-Up	1788	12	6
XP7 T	1960	6	6
XP7 SM	1854	6	6



Véhicule arrêté.

Sélectionner le mode TOD.



Appuyer sur le bouton de commande (plus de 3s) jusqu'à ce que l'écran affiche la circonférence de la roue uniquement.

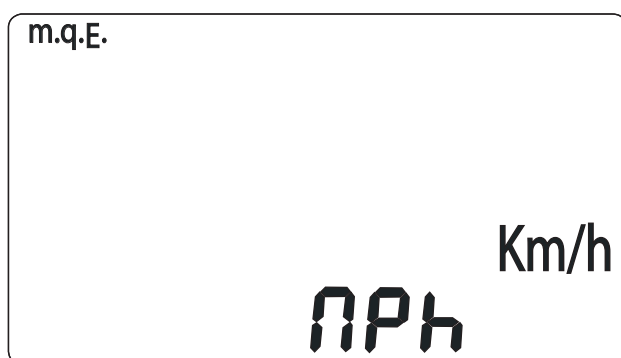
Le premier caractère clignote.

Régler la valeur de circonférence de la roue correspondant au véhicule.

Un appui bref sur le bouton de commande permet de changer la valeur.

Un appui long (plus de 3s) sur le bouton de commande permet de changer de caractère.

Valeurs possibles : de 1000 mm à 2500 mm par pas de 1 mm.



Un appui sur le bouton de commande de plus de 3s permet de passer au réglage de l'unité de mesure.

La valeur sélectionnée clignote.

Pour changer de valeur, appuyer brièvement sur le bouton de commande.

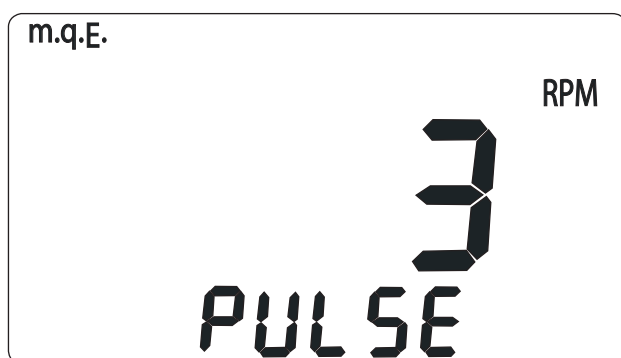


Un appui sur le bouton de commande de plus de 3s permet de passer au réglage du nombre d'impulsions par tour de roue.

La valeur sélectionnée clignote.

Pour changer de valeur, appuyer brièvement sur le bouton de commande.

Valeurs possibles : de 1 à 12 impulsions par tour de roue.



Un appui sur le bouton de commande de plus de 3s permet de passer au réglage du nombre d'impulsions par tour moteur.

La valeur sélectionnée clignote.

Pour changer de valeur, appuyer brièvement sur le bouton de commande.

Valeurs possibles : de 1 à 6 impulsions par tour moteur.

Pour retourner à l'affichage normal appuyer sur le bouton de commande pendant plus de 3s.

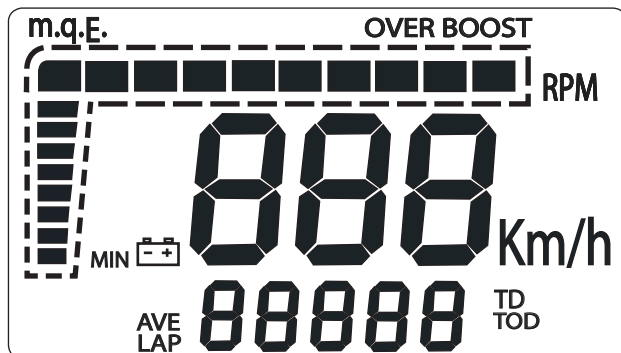
En cours de réglage :



Si le système reste en attente plus de 20s sans action, l'affichage repasse automatiquement au mode standard.

Si le véhicule roule (vitesse >0) l'affichage repasse automatiquement au mode standard.

Mise du contact

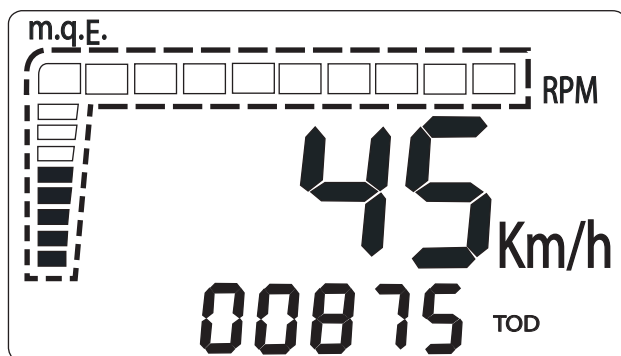


À la mise du contact, différents tests de fonctionnement sont effectués automatiquement

1. Un test des segments de l'afficheur (durée 3s) par affichage de l'ensemble des éléments de l'afficheur. Allumage de tous les témoins.



2. Affichage des valeurs de références enregistrées dans le système (durée 3s).



3. Après le test, l'écran repasse en mode normal en se positionnant sur la dernière fonction utilisée.

Incidents :

Erreur d'affichage de la vitesse du véhicule au combiné.

- Vérifier le réglage du nombre d'impulsions par tour de roue et de la circonférence de la roue.
- Vérifier le capteur de vitesse véhicule et son faisceau.

Régime moteur indiqué trop élevé.

- Vérifier le réglage du nombre d'impulsions par tour moteur.