

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : XP7 Power Up Track (T)
XP7 Power Up super motard (SM)

Type mines : DV1CA2

DIMENSIONS

Longueur : 2095 mm (T) - 1980 mm (SM)
Largeur : 820 mm
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1210 mm (T) - 1170 mm (SM)
Empattement : 1380 mm

POIDS

Poids à vide : 100 kg (T) - 101 kg (SM)

DIRECTION

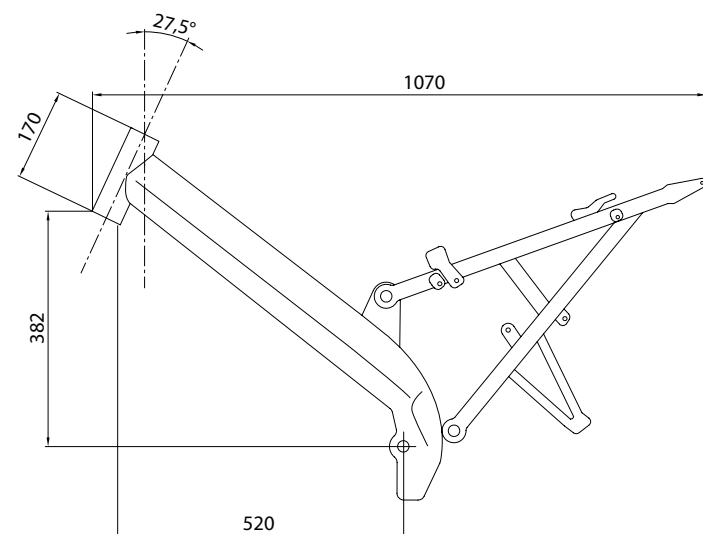
Colonne de direction montée sur roulements

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 6.5 l : Super sans plomb 95 et 95 E10 ou 98
Réservoir d'huile : 1.1 l. Semi synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé. Conforme aux normes API TC ou JASO FC
Circuit de refroidissement : 0.7 l
Boîte de vitesses : 0.75 l : SAE 10W30
Fourche : 0.31 l par tube SAE 15
Circuit de freins : DOT 4

LUBRIFICATION

Graissage séparé par pompe à piston, synchronisé avec la poignée de gaz. Entraînement par un train de pignon depuis le vilebrequin. L'huile est injectée directement dans le carburateur.


REFROIDISSEMENT

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe entraînée par un train de pignon depuis le vilebrequin. Circuit fermé sous pression avec pompe, radiateur, vase d'expansion et vanne thermostatique.

MOTEUR

Monocylindre à 2 temps catalysé, avec masse d'équilibrage. Admission directe par clapets, dans le carter. Balayage par 5 transferts. Cylindrée : 49.7 cc
Alésage x course : 40.3 mm x 39 mm
Puissance maxi : 2 kW à 6750 tr/mn
Couple maximum : 3.4 Nm à 4500 tr/mn

TRANSMISSION

Par pignon et couronne solidaires de la boîte de vitesses et de la roue arrière par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux. (132 maillons - Pas : 12.7)
Transmission primaire : 20 X 71
Transmission secondaire : 11 X 62 (T) - 11 X 60 (SM)
Boîte de vitesses à 6 rapports.
Embrayage multi-disques à bain d'huile à commande manuelle (3 disques lisses, 4 disques garnis)

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique. Ø36 mm
Débattement : 230 mm
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 180 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 30 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 240 mm - 4 mm
Épaisseur mini : 3.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 32 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 200 mm - 4 mm
Épaisseur mini : 3.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 12 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	1.85" x 21" (T)	2.5" x 18" (T)
	2.5" x 17" (SM)	3.5" x 17" (SM)
Dimensions pneus	90/90 - 21 (T)	120/80 - 18 (T)
	100/80 - 17 (SM)	130/70 - 17 (SM)
Pressions (bar)	1.9 (T)	2.0 (T)
	2.1 (SM)	2.3 (SM)
Voile maxi de roue	*	*
Équilibrage	*	*

COUPLES DE SERRAGE
MOTEUR

Culasse : 18 Nm
Carter moteur : 11 Nm
Bougie : 22 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur châssis : 25 à 30 Nm
Roue avant : 42 à 48 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 45 à 55 Nm
Roue arrière : 60 à 70 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 48 à 52 Nm
Inférieure : 48 à 52 Nm
Étrier de frein avant : 22 à 25 Nm
Disque de frein avant : 8 à 12 Nm
Étrier de frein arrière : 22 à 25 Nm
Disque de frein arrière : 8 à 12 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES
CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments :
Supérieur : 0.15 à 0.30 mm
Inférieur : 0.15 à 0.30 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.04 mm

CARBURATION

Carburateur à starter manuel et électrovanne d'air pilotée par un calculateur.
Marque et type : DELL'ORTO PHBN 16
Réglage : *
Gicleur principal : 92
Gicleur de ralenti : 36
Aiguille : A39.2
Gicleur de starter : 45
Vis de richesse : 2 tr ± 1/4
Réglage du ralenti : 1600 ± 100 tr/mn
Réglage % CO : *

