

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : XP7 Power Up Track (T)  
XP7 Power Up super motard (SM)

Type mines : DV1CA2

### DIMENSIONS

Longueur : 2095 mm (T) - 1980 mm (SM)  
Largeur : 820 mm  
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1210 mm (T) - 1170 mm (SM)  
Empattement : 1380 mm

### POIDS

Poids à vide : 100 kg (T) - 101 kg (SM)

### DIRECTION

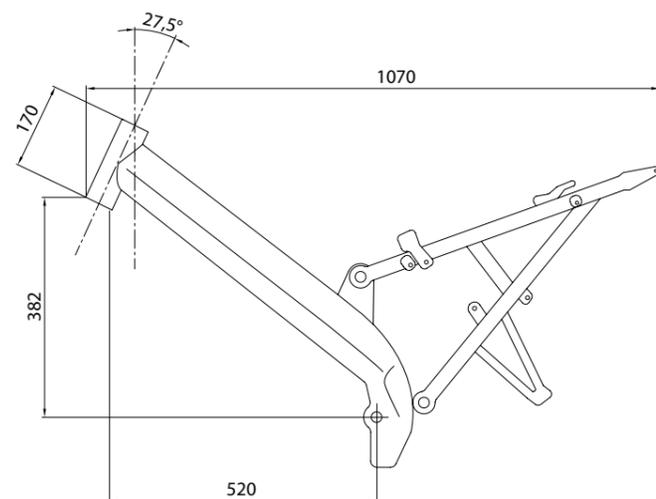
Colonne de direction montée sur roulements

### CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 6.5 l : Super sans plomb 95 et 95 E10 ou 98  
Réservoir d'huile : 1.1 l. Semi synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé. Conforme aux normes API TC ou JASO FC  
Circuit de refroidissement : 0.7 l  
Boîte de vitesses : 0.75 l : SAE 10W30  
Fourche : 0.31 l par tube SAE 15  
Circuit de freins : DOT 4

### LUBRIFICATION

Graissage séparé par pompe à piston, synchronisé avec la poignée de gaz. Entraînement par un train de pignon depuis le vilebrequin. L'huile est injectée directement dans le carburateur.



## REFROIDISSEMENT

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe entraînée par un train de pignon depuis le vilebrequin. Circuit fermé sous pression avec pompe, radiateur, vase d'expansion et vanne thermostatique.

## MOTEUR

Monocylindre à 2 temps catalysé, avec masse d'équilibrage. Admission directe par clapets, dans le carter. Balayage par 5 transferts. Cylindrée : 49.7 cc  
Alésage x course : 40.3 mm x 39 mm  
Puissance maxi : 2 kW à 6750 tr/mn  
Couple maximum : 3.4 Nm à 4500 tr/mn

## TRANSMISSION

Par pignon et couronne solidaires de la boîte de vitesses et de la roue arrière par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux. (132 maillons - Pas : 12.7)  
Transmission primaire : 20 X 71  
Transmission secondaire : 11 X 62 (T) - 11 X 60 (SM)  
Boîte de vitesses à 6 rapports.  
Embrayage multi-disques à bain d'huile à commande manuelle (3 disques lisses, 4 disques garnis)

## SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique. Ø36 mm  
Débattement : 230 mm  
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.  
Débattement : 180 mm

## FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.  
Diamètre du piston de frein : 30 mm  
Diamètre et épaisseur du disque : 240 mm - 4 mm  
Épaisseur mini : 3.5 mm  
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

## FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique.  
Diamètre du piston de frein : 32 mm  
Diamètre et épaisseur du disque : 200 mm - 4 mm  
Épaisseur mini : 3.5 mm  
Diamètre du maître cylindre : 12 mm

## ROUES ET PNEUMATIQUES

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	1.85" x 21" (T)	2.5" x 18" (T)
	2.5" x 17" (SM)	3.5" x 17" (SM)
Dimensions pneus	90/90 - 21 (T)	120/80 - 18 (T)
	100/80 - 17 (SM)	130/70 - 17 (SM)
Pressions (bar)	1.9 (T)	2.0 (T)
	2.1 (SM)	2.3 (SM)
Voile maxi de roue	*	*
Équilibrage	*	*

## COUPLES DE SERRAGE

### MOTEUR

Culasse : 18 Nm  
Carter moteur : 11 Nm  
Bougie : 22 Nm

### PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur châssis : 25 à 30 Nm  
Roue avant : 42 à 48 Nm  
Écrou supérieur de colonne de direction : 45 à 55 Nm  
Roue arrière : 60 à 70 Nm  
Fixation amortisseur arrière supérieure : 48 à 52 Nm  
Inférieure : 48 à 52 Nm  
Étrier de frein avant : 22 à 25 Nm  
Disque de frein avant : 8 à 12 Nm  
Étrier de frein arrière : 22 à 25 Nm  
Disque de frein arrière : 8 à 12 Nm

## RÉGLAGES ET CONTRÔLES

### CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments :  
Supérieur : 0.15 à 0.30 mm  
Inférieur : 0.15 à 0.30 mm

### BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.04 mm

### CARBURATION

Carburateur à starter manuel et électrovanne d'air pilotée par un calculateur.  
Marque et type : DELL'ORTO PHBN 16  
Réglage : \*  
Gicleur principal : 92  
Gicleur de ralenti : 36  
Aiguille : A39.2  
Gicleur de starter : 45  
Vis de richesse : 2 tr ± 1/4  
Réglage du ralenti : 1600 ± 100 tr/mn  
Réglage % CO : \*

