



XP6

ANIMATION TECHNIQUE RESEAU

50 cc

Fiche technique

Référence : 755854

CARACTERISTIQUES GENERALES :

SPECIFICATIONS :

Appellation constructeur : XP6 50 cc Trail et Super Motard
Type mines : FUD1

DIMENSIONS (en mm) :

Longueur : 2020
Largeur : 750
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1350
Garde au sol : 320
Empattement : 1330

POIDS (en kg) :

Poids en charge : 85

DIRECTION :

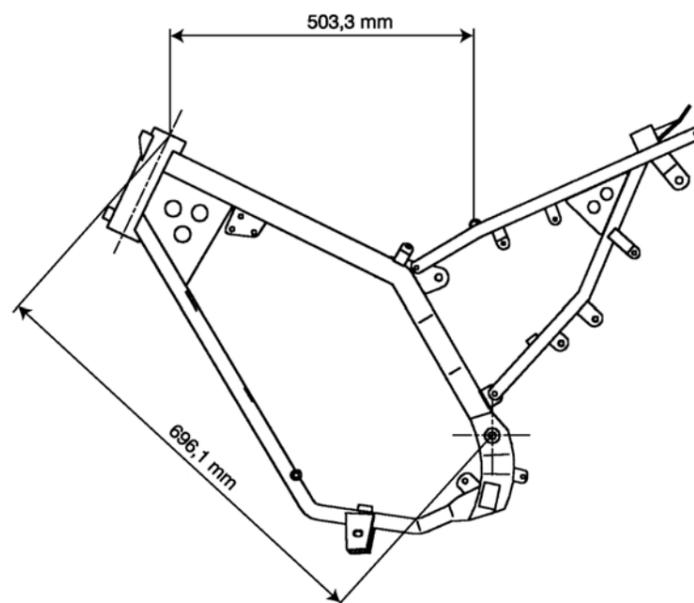
Colonne de direction montée sur roulements.

CAPACITES (en litres) et PRECONISATIONS :

Réservoir de carburant (dont réserve) : 6 exclusivement super sans plomb 95 ou 98.
Réservoir d'huile : 1,1 semi-synthétique ou synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé.
Conforme aux normes API TC ou JASO FC
Carter moteur : 0,75 SAE 10W30
Circuit de refroidissement : 0,7 : protection : -20°C
Boîte de relais : *
Fourche : 0,175 par tube (Esso UNIVIS 46 ou AGIP H LIFT 46)
Circuit de freins : DOT3 ou DOT4

LUBRIFICATION :

Graissage séparé par pompe à piston à débit variable, synchronisé avec la poignée de gaz.
Entraînement par un train de pignon depuis le vilebrequin. L'huile est injectée directement dans le carburateur.



REFROIDISSEMENT :

Par circulation d'eau au moyen d'une pompe entraînée par un train de pignon depuis le vilebrequin.
Circuit fermé sous pression avec pompe, radiateur et vanne thermostatique.

MOTEUR :

Monocylindre à 2 temps, avec masse d'équilibrage.
Admission directe par clapets, dans le carter.
Balayage par 5 transferts.
Cylindrée : 49,7 cm³
Alésage x course : 40,3 x 39
Puissance maxi : 1,82 kW
Régime de puissance maxi : 5250 tr/mn
Régime de couple maxi : 5250 tr/mn

TRANSMISSION :

Par pignon et couronne solidaires de la boîte de vitesses et de la roue arrière par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux (126 maillons-pas : 12,7)
Transmission primaire : 20 x 71
Transmission secondaire : 12 x 52
Boîte de vitesses à 6 rapports.
Embrayage multidisques à bain d'huile à commande manuelle (3 disques lisses, 4 disques garnis).

SUSPENSIONS :

Type de suspension avant : fourche télescopique hydraulique inversée.
Débattement : 180 mm
Type de suspension arrière : bras oscillant à flexibilité variable avec un combiné ressort-amortisseur hydraulique central réglable.
Débattement : 45 mm

FREIN AVANT :

Simple disque, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 32
Diamètre et épaisseur du disque : 220 mm : 4 mm
Epaisseur mini : 3,5 mm
Diamètre du maître cylindre : 12 mm

FREIN ARRIERE :

Disque flottant, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 32 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 180 : 3,5 mm
Epaisseur mini : 3 mm
Diamètre du maître cylindre : 12 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES :

Roues rayonnées avec jantes aluminium. Pneumatique avec chambre.
T = Trail
S = Supermotard

	Avant	Arrière
Dimensions jantes T# :	1,6" x 21"	1,85" x 18"
Dimensions jantes S ^z :	2,15" x 17"	2,50" x 17"
Dimensions pneus T# :	2,5" x 21"	100/80 x 18"
Dimensions pneus S ^z :	110/80 x 17"	130/80 x 17"
Pressions (bar) T# :	1,5	1,7
Pressions (bar) S ^z :	2,3	2,5
Voile maxi de roue :	*	*
Equilibrage :	*	*

COUPLES DE SERRAGE (Nm) :

MOTEUR :

Culasse : 18
Carter moteur : 11
Bougie : 22

PARTIE CYCLE :

Fixation moteur sur châssis : 28
Roue avant : 45
Ecroû supérieur de colonne de direction : 60
Roue arrière : 65
Fixation amortisseur arrière, supérieure : 43
Inférieure : 43

REGLAGES ET CONTROLES :

CYLINDRE / PISTON :

Jeu à la coupe des segments.
Supérieur : 0,15 à 0,30 mm
Inférieur : 0,15 à 0,30 mm

BIELLE / VILEBREQUIN :

Faux rond vilebrequin : 0,04 mm

CARBURATION :

Carburateur réchauffé par eau à starter manuel.
Marque : type : DELL'ORTO PHBN 12
Gicleur principal : 78
Gicleur de ralenti : 36
Aiguille (type et cran de réglage) : A8 - 3^{ème} cran
Gicleur de starter : 45
Vis de richesse : 1tr 1/2
Réglage de ralenti : 930 ± 50 tr/mn
Réglage % CO² : *

* : Non renseigné

ALLUMAGE :

Bloc d'allumage : combiné boîtier d'allumage/bobine haute tension DUCATI

Bougie : NGK BR9ES

Ecartement de l'électrode : 0,5 mm

Avance à l'allumage : 20° avant PMH

Résistance de la bobine basse tension : 700Ω

Résistance de l'enroulement secondaire : 5,2 kΩ ± 20 %

Résistance du capuchon de bougie : 5 kΩ ± 10 %

Résistance du capteur d'allumage : 125Ω

ELECTRICITE :

Générateur de courant (type et puissance) : 12V - 85W

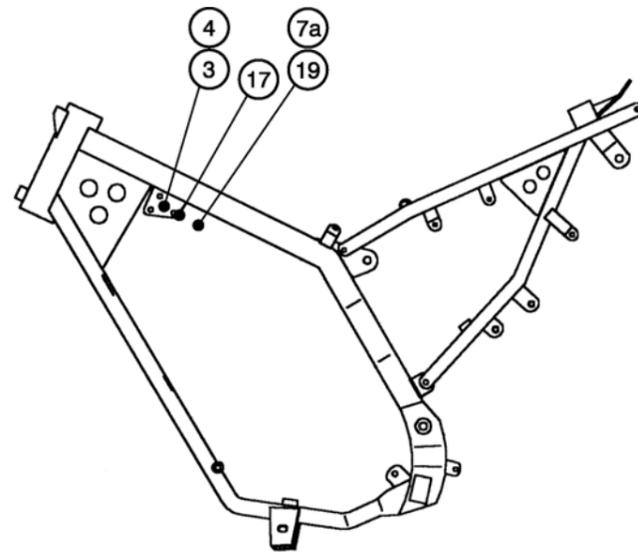
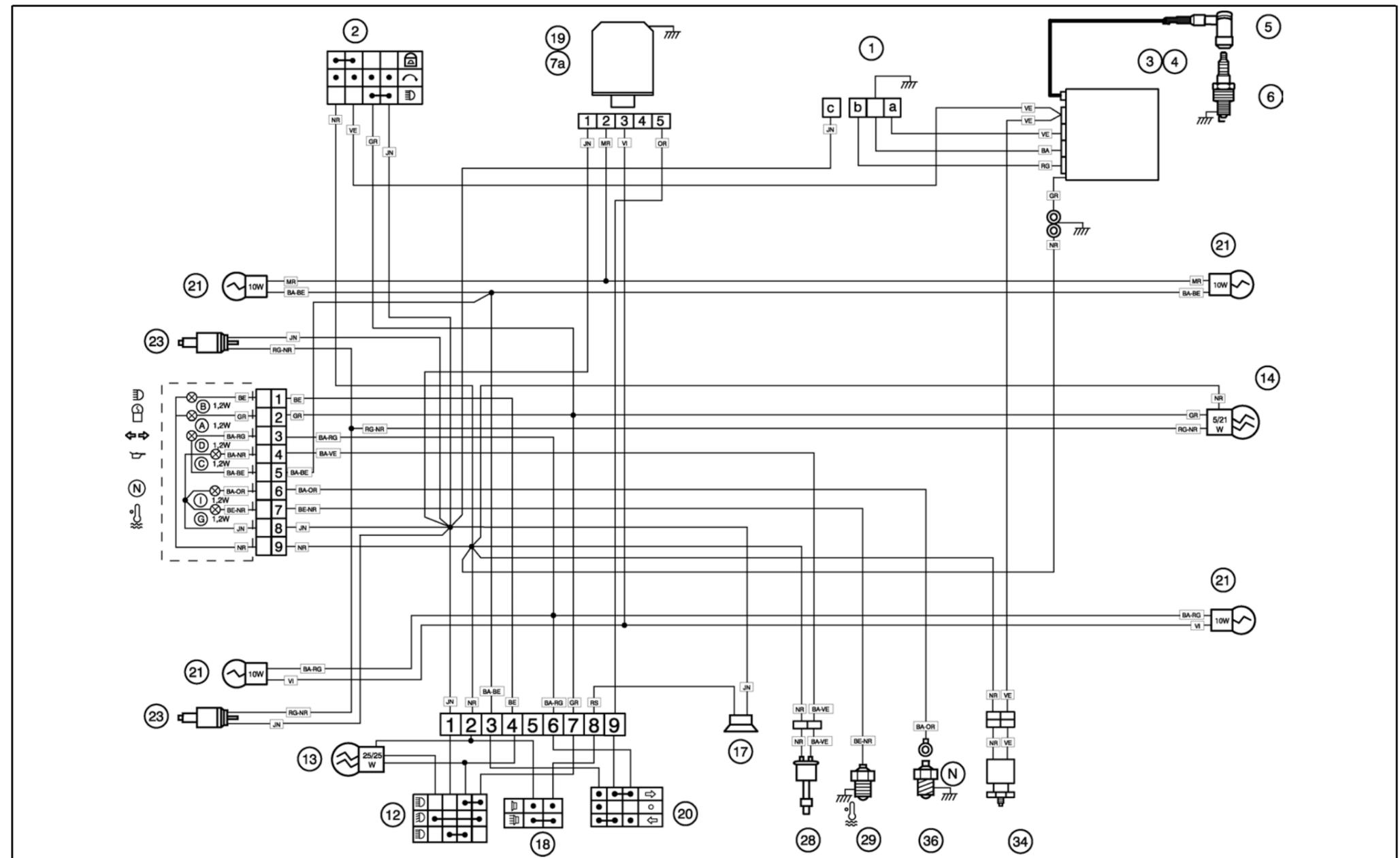
Marque : DUCATI

Résistance du stator : 0,5Ω

Tension d'éclairage : courant alternatif régulation à : 13,5 ± 0,5V

ECLAIRAGE ET FUSIBLES :

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code) :	1	12V - 25/25W
Feux rouge et stop :	1	12V - 21/5W
Feux clignotants :	4	12V - 10W
Eclairage plaque de police :	*	
Eclairage compteur :	1	12V - 1,2W
Témoins du combiné :	5	12V - 1,2W
Fusible principal :	*	
Fusible de signalisation :	*	
Veilleuse :	*	



A	Eclairage tableau de bord	7)	Régulateur, redresseur (A) : Régulateur AC (B) : Régulateur-Redresseur DC	23)	Contacteurs de stop	BA :	Blanc
B	Témoin de phare	8)	Starter	24)	Relais de démarreur	BA-BE :	Blanc/Bleu
C	Témoin mini huile	9)	Résistance (en série avec starter) 6,7Ω - 5W	25)	Commande démarreur	BA-NR :	Blanc/Noir
D	Témoin clignotants	10)	Commande éclairage	26)	Démarreur électrique	BC :	Bleu clair
E	Récepteur de jauge carburant	11)	Résistance (parallèle à l'éclairage) 5,9Ω - 30W	27)	Limiteur de courant	BE :	Bleu
F	LED Antidémarrage	12)	Commande code / phare	28)	Contacteur mini d'huile	GR :	Gris
G	Récepteur de jauge température	13)	Ampoule de phare	29)	Capteur de température	JN :	Jaune
H	Témoin réserve essence	14)	Ampoule feu arrière / stop	30)	Immobilisateur	JN-BA :	Jaune/Blanc
J	Pression d'huile	15)	Batterie	31)	Antenne pour antidémarrage	JN-BE :	Jaune/Bleu
K	Montre	16)	Fusible	32)	Veilleuse	JN-NR :	Jaune/Noir
1)	Volant magnétique	17)	Avertisseur	33)	Eclairage plaque	JN-VE :	Jaune/Vert
a :	Allumage	18)	Bouton avertisseur	34)	Contact béquille latérale	MR :	Marron
b :	Capteur	19)	Centrale clignotante	35)	Contact de sécurité (allumage)	NR :	Noir
c :	Courant alternatif	20)	Commande clignotants	36)	Contacteur de point mort (boîte de vitesse)	OR :	Orange
d :	Courant charge batterie	21)	Ampoules clignotants	37)	Mano-contact d'huile	RG :	Rouge
2)	Contacteur à clé	22)	Jauge à essence	38)	Ventilateur de refroidissement	RG-NR :	Rouge/Noir
3)	Bloc allumage CDI			39)	Contact ventilateur de refroidissement	RS :	Rose
4)	Bobine d'allumage (haute tension)			40)	Chauffage électrique de carburateur	VE :	Vert
5)	Antiparasite 5 kΩ			41)	Bloc d'alimentation	VE-NR :	Vert/Noir
6)	Bougie résistive 5 kΩ			42)	Contact "Réserve"	VI :	Violet