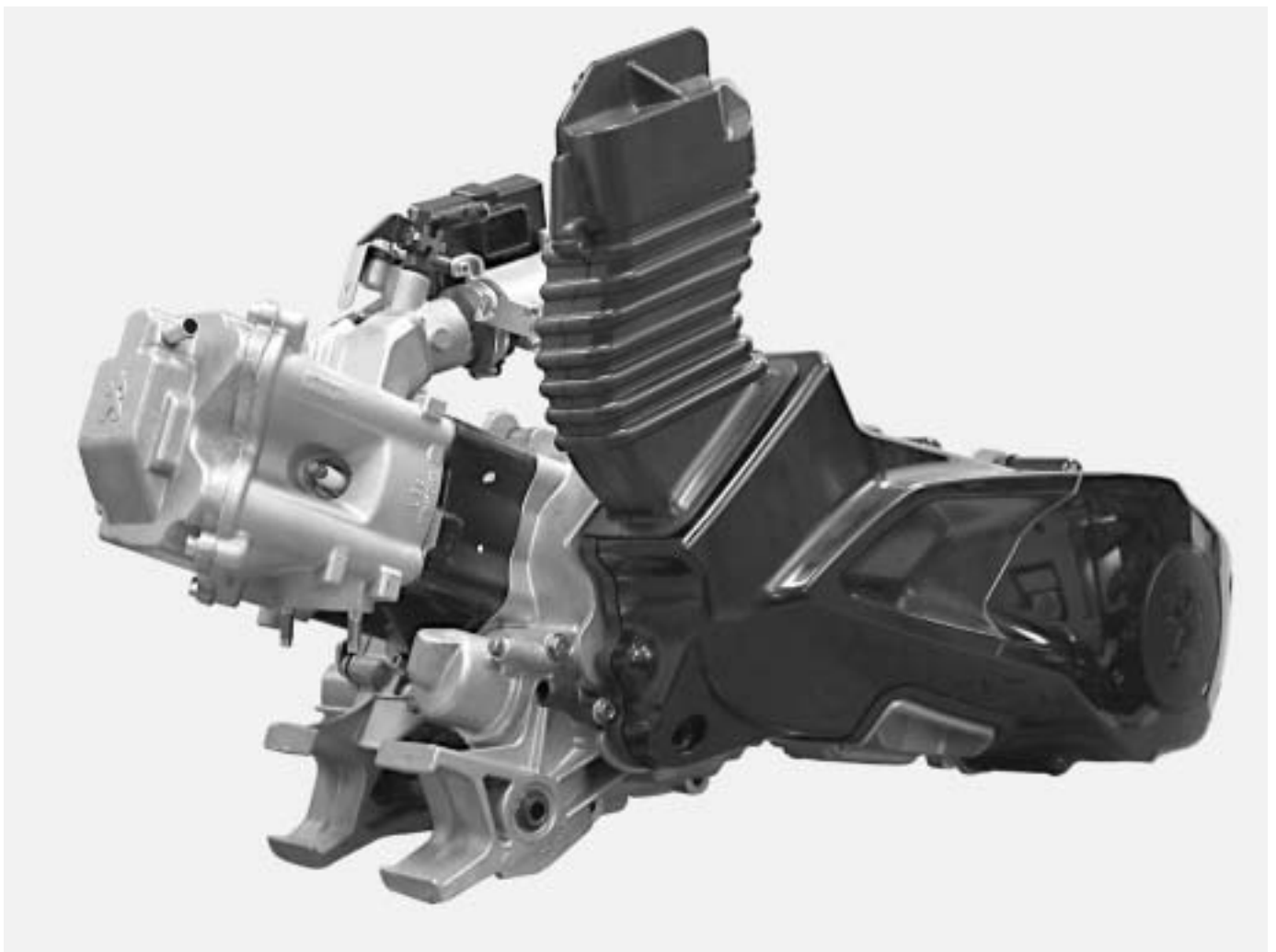




**PEUGEOT**  
SCOOTERS

Direction Qualité  
Après Vente

# **DOCUMENTATION D'ATELIER**



**ADDITIF À LA DOCUMENTATION D'ATELIER MOTEUR  
FD6/FD8 POUR LE MOTEUR  
125cc (P3A) 200cc (P3B) 4 TEMPS 4 SOUPAPES**


**TABLE DES MATIÈRES**

<b>LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE .....</b>	<b>1</b>
<b>OUTILS SPÉCIAUX.....</b>	<b>3</b>
Outils standards .....	3
<b>DÉMONTAGE.....</b>	<b>4</b>
Filtre à air de transmission .....	4
Dépose du couvercle de la transmission primaire .....	4
<b>REMONTAGE.....</b>	<b>6</b>



**LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE**

Protection des personnes et de l'environnement.

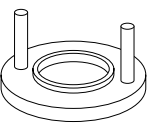
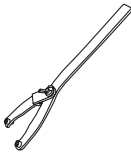
	Cercle de Moebius	Recyclable.	Indique que le produit ou l'emballage est recyclable. Rien ne garantit cependant que le produit soit recyclé.
	Explosif	Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements.	Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.
	Inflammable	Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables.	Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.
	Corrosif	Le produit ronge. Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux.	Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.
	Dangereux pour la santé	Le produit peut empoisonner à forte dose.	Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires. Il peut provoquer des allergies cutanées. Il peut provoquer somnolence ou vertige. Éviter tout contact avec le produit.
	Toxique ou mortel	Le produit peut tuer rapidement. Il empoisonne rapidement même à faible dose. Porter un équipement de protection.	Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.
	Dangereux pour l'environnement aquatique	Le produit pollue. Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.	Ne pas jeter dans l'environnement.
	Ne pas jeter à la poubelle	Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Exemple : Piles usagées.	Ce symbole indique au consommateur qu'il ne doit pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



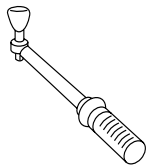
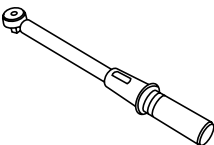
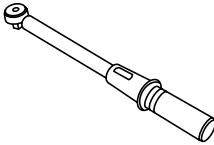
	Gants obligatoires	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.
	Sécurité des personnes	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.
	Important	Opération comportant un risque pour le véhicule	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Bon état du véhicule	Opération à respecter impérativement conformément à la documentation.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certain cas l'annulation de la garantie.
	Nota	Opération comportant une difficulté.	Indique une note qui donne des informations clés pour faciliter la procédure.
	Lubrifier	Lubrifier les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Graisser	Graisser les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Coller	Coller les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Nouvelle pièce	Utiliser une pièce neuve.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.



**■ Outils spéciaux**

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	759492	Clé à ergots poulie réceptrice			752237	Clé réglable à ergots	

**■ Outils standards**

	Clé dynamométrique à réarmement automatique 5 à 25 Nm Type : Facom R.306A25		Clé dynamométrique à réarmement automatique 10 à 50 Nm Type : Facom J.208A50
	Clé dynamométrique à réarmement automatique 40 à 200 Nm Type : Facom S.208A200		

**■ Périodicité d'entretien**

	Entretien à 500km 300mi	Entretien tous les 5000km 3100mi	Entretien tous les 10000km 6200mi	Entretien tous les 20000km 12400mi	Entretien annuel
Bougie.			R	R	
Filtre à air.	R Tous les 10000 km (5000 km si entretien renforcé <sup>a</sup> )				
Drain de silencieux d'admission.		N	N	N	N
Filtre à air de transmission.	R Tous les 10000 km (5000 km si entretien renforcé <sup>a</sup> )				
Galets et guides de poulie motrice/Usure des flasques.			C	C	
Courroie de transmission.			R	R	
Cage à aiguilles de poulie réceptrice.			G	G	
Roue libre.			V	V	
Cage à aiguilles de pignon de démarreur.			G	G	
Jeu aux soupapes.			V	V	
Huile moteur. (+ nettoyer la crépine)	R	R <sup>a</sup>	R	R	R
Filtre à huile.	R	R <sup>a</sup>	R	R	R
Liquide de refroidissement.	R Tous les 20000 km. Ou tous les 4 ans.				

a. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères : zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation majoritairement urbaine, par température fréquemment inférieure à -15°C, petits trajets ou porte-à-porte répétés avec un moteur froid...

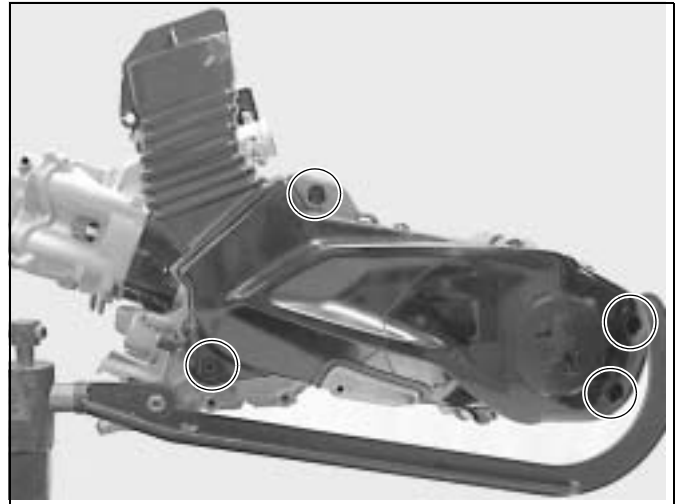


## **DÉMONTAGE**

### ■ Filtre à air de transmission

- Déposer le sur-couvercle de transmission (4 vis).

**Couple de serrage : 10 Nm.**

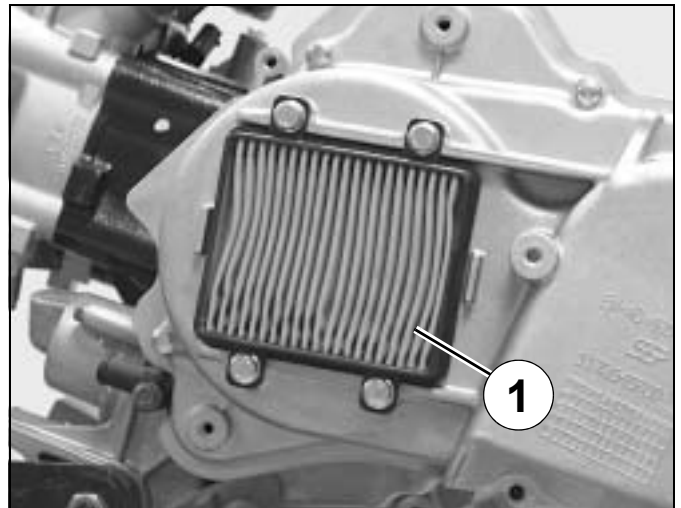


- Déposer le filtre à air (1).

**Couple de serrage : 10 Nm.**

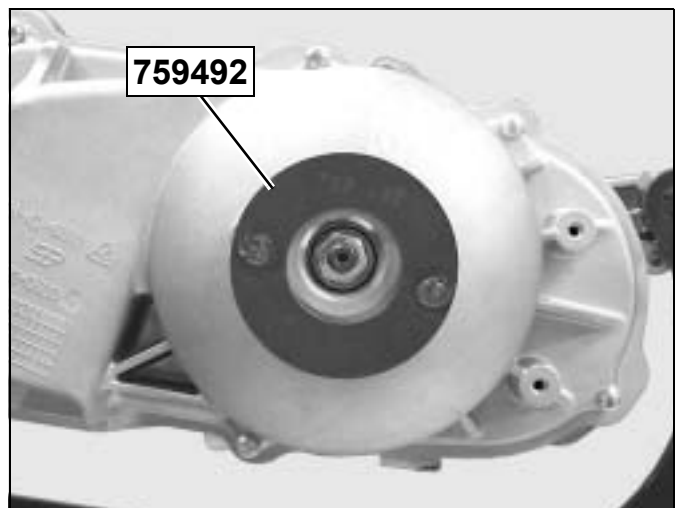


**Remplacer le filtre tous les 10000 km (5000 km si entretien renforcé)**

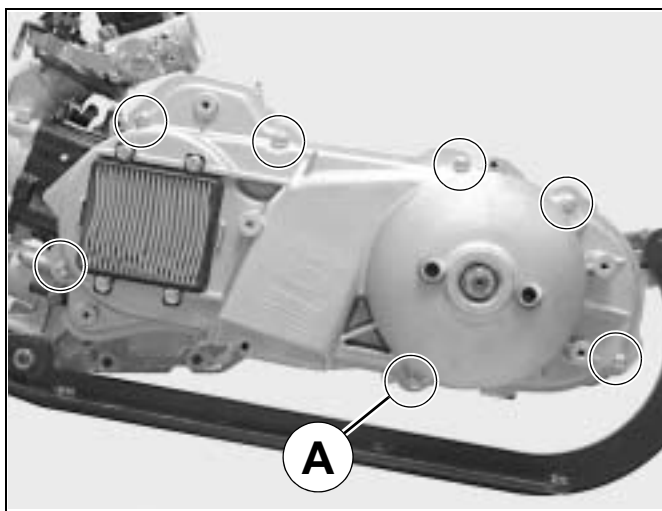


### ■ Dépose du couvercle de la transmission primaire

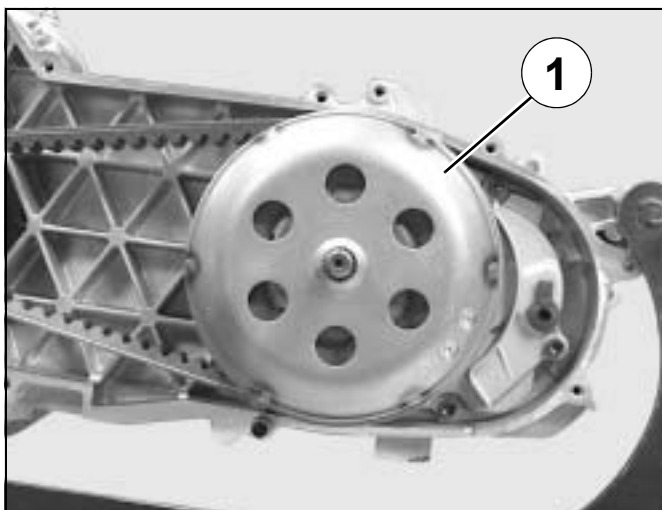
- Déposer le sur-couvercle de transmission (4 vis).
- Déposer les bouchons caoutchouc.
- Immobiliser le tambour d'embrayage avec la clé à ergots réf. 759492.
- Déposer l'écrou.
- Déposer la rondelle conique.



- Déposer le couvercle de transmission (7 vis).
- Déposer le pion de centrage (A).

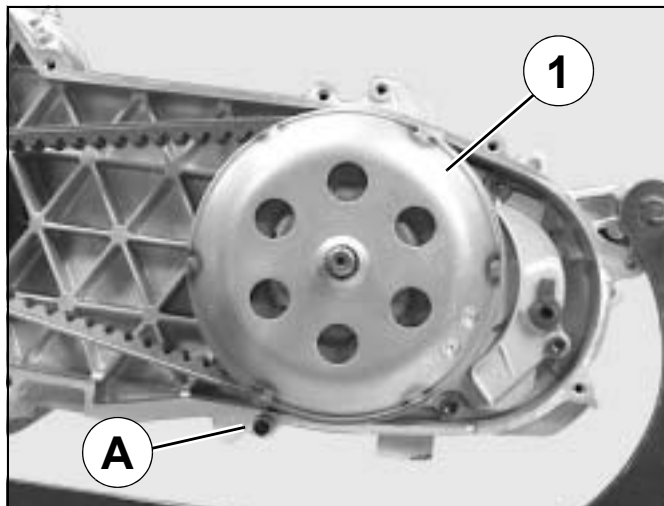


- Déposer la cloche d'embrayage (1).



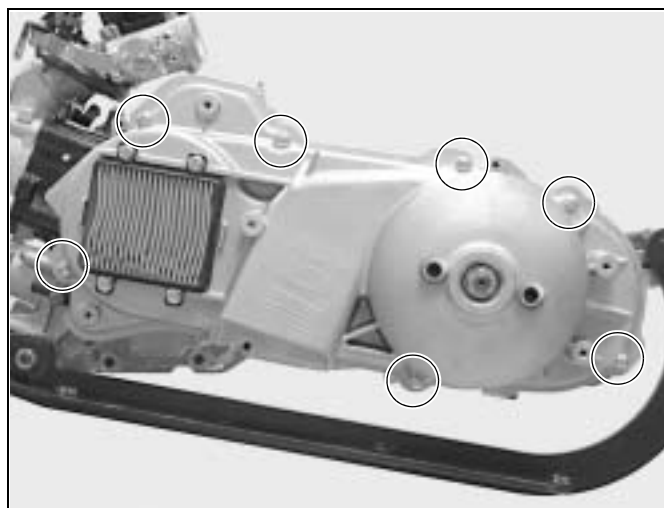
**REMONTAGE**

- Poser la cloche d'embrayage (1).
- Poser le pion de centrage (A).

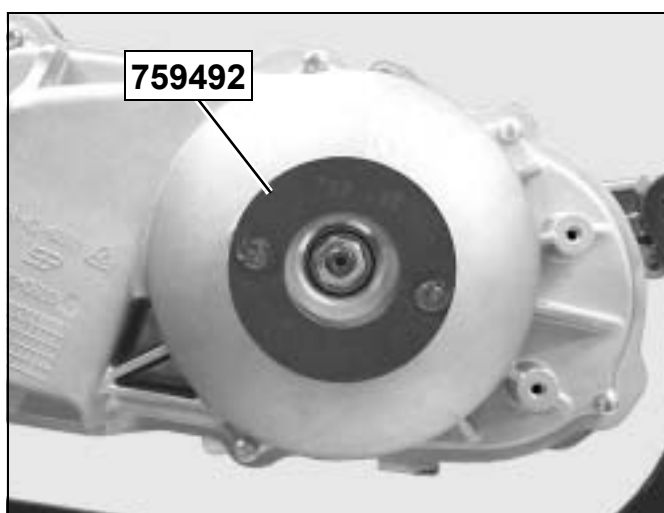


- Poser le couvercle de transmission (7 vis).

**Couple de serrage : 10 Nm.**



- Immobiliser le tambour d'embrayage avec la clé à ergots réf. 759492.



- Poser la rondelle (2) (Chanfrein vers le roulement à billes).
- Poser et serrer l'écrou.

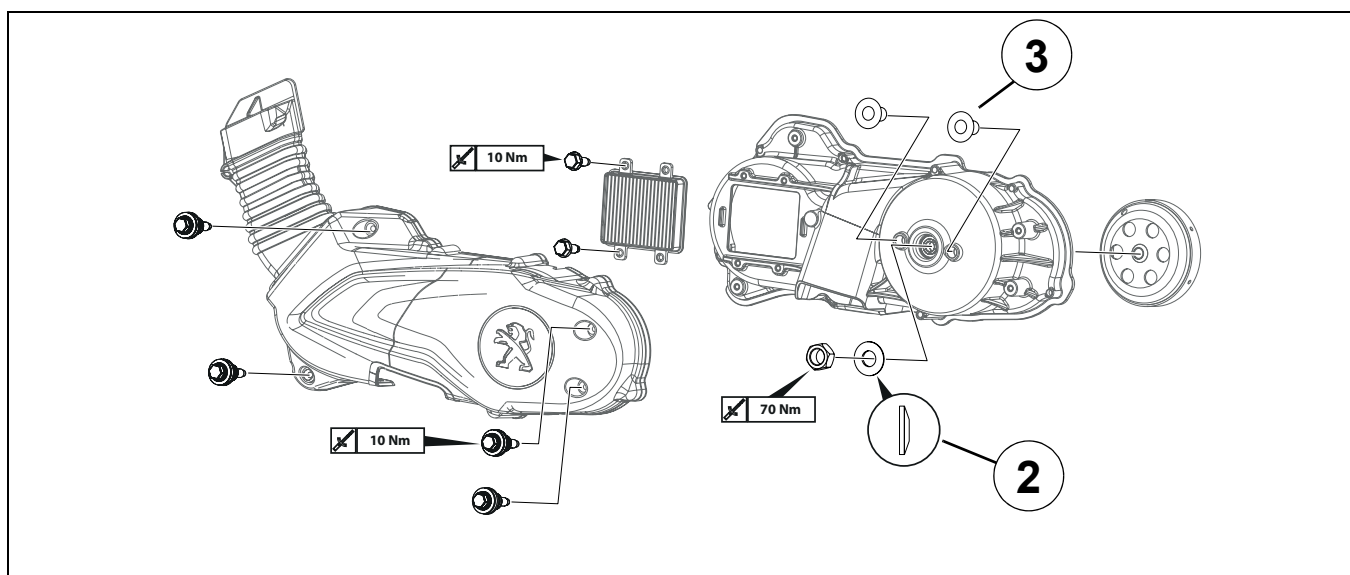
**Couple de serrage : 70 Nm.**



**Poser les bouchons caoutchouc (3).**

- Poser le sur-couvercle de transmission (4 vis).

**Couple de serrage : 10 Nm.**





OFFICIAL PARTNERS

Réf. MA0055FR

*Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.*

*DQ/APV 12/10/16 (photos non contractuelles)*

