

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Citystar
Type mines : H3AA

DIMENSIONS

Longueur : 1985 mm
Largeur : 750 mm
Hauteur : 1300 mm
Empattement : 1430 mm

POIDS

Poids à vide : 123 kg
En ordre de marche : 130 kg
Maximum autorisé : 310 kg

DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

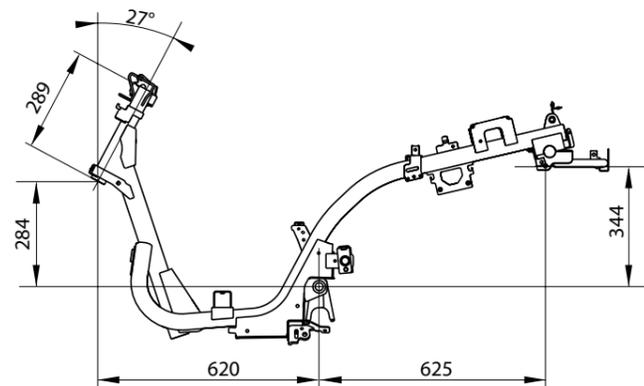
Réservoir de carburant (dont réserve) : 9.7 l. Super sans plomb 95 et 98.
Réservoir d'huile de graissage séparé : 1.4 l. Huile 2 temps semi-synthétique. Conforme aux normes : API TC JASO FC
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90 API GL4
Fourche : 0.198 l par tube 10W
Circuit de freins : DOT 4

LUBRIFICATION

Graissage séparé par pompe électrique commandée par le boîtier Allumage Contrôle Pompe Huile. L'huile est injectée directement dans le carburateur.

REFROIDISSEMENT

Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique.



MOTEUR

Monocylindre à 2 temps. Injection d'air à l'échappement et catalyseur.
Admission directe par clapets, dans le carter.
Balayage par 5 transferts.
Catalysé : Norme Euro 2
Cylindrée : 49.8 cc
Alésage x course : 39.94 x 39.8 mm
Puissance maximum : 3 kW à 6600 tr/mn
Couple maximum : 4.6 Nm à 5800 tr/mn
Rapport volumétrique : 10.5
Compression : 6 bars à 700 tr/mn

PULSAIR

Clapet actionné par la pression et dépression créé par l'ouverture et la fermeture de l'échappement.

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.
1er train denture : Hélicoïdale
2ème train denture : Droite

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique Ø 37 mm.
Débattement : 95 mm
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 90 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
Étrier flottant à simple piston.
Diamètre du piston de frein : 27 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 240 mm - 3.5 mm
Épaisseur mini : 3 mm
Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique.
Étrier flottant à 2 pistons.
Diamètre des pistons de frein : 30.2 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 190 mm - 4 mm
Épaisseur mini : 3.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3.0" x 13"	3.5" x 13"
Dimensions pneus	120/70 - 13	130/60 - 13
Pressions (bar)	2	2.2
Voile maxi de roue	0.5 mm	0.5 mm
Équilibrage		

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 12 à 15 Nm
Fixation échappement sur cylindre : 15 à 18 Nm
Carter moteur : 8 à 12 Nm
Poulie motrice : 38 à 42 Nm
Poulie réceptrice : 42 à 46 Nm
Volant magnétique : 38 à 42 Nm
Bougie : 18 à 22 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 55 à 60 Nm
Roue avant : 60 à 70 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm
Roue arrière : 100 à 120 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm
Inférieure : 20 à 25 Nm
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm
Disque de frein avant : 38 à 45 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

CYLINDRE/PISTON

Coupe segment de feu : 0.10 à 0.25 mm
Coupe segment étanchéité : 0.10 à 0.25 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.05 mm

TRANSMISSION

Courroie : Largeur : 18 mm. Minimum : 16.5 mm
Garnitures d'embrayage : Épaisseur mini : 1 mm

CARBURATION

Carburateur
Marque et type : DELL'ORTO PHVA 17.5
Gicleur principal : 60
Gicleur de ralenti : 36
Aiguille : A14 3ème cran
Vis de richesse : 1.5 tours
Réglage du ralenti : 1800 ±200 tr/mn

ALLUMAGE

Bloc d'allumage : Intégré au boîtier de contrôle de pompe à huile

Bougie : NGK BR7HS/BPR7HS

Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm

Avance à l'allumage : 13°

Bobine d'allumage : KOKUSAN GF50

Résistance de l'enroulement primaire : $0.25 \Omega \pm 20\%$

Résistance de l'enroulement secondaire : $3 \text{ k}\Omega \pm 20\%$

Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20\%$

Résistance de la bobine d'allumage : $500 \Omega \pm 10\%$

Résistance du capteur d'allumage : $120 \Omega \pm 10\%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (type et puissance) : 90 W

Marque :

Résistance du stator : Fil jaune 0.6Ω Fil blanc 0.7Ω

Tension d'éclairage : courant alternatif régulation à $13.1 \pm 0.5 \text{ V}$

Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$

Batterie : YUASA 12V 4Ah YTX5L-BS Sans entretien.

DÉMARREUR

Puissance : 85 W

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phares	2	12V - 35/35W
Veilleuses	2	12V - 5W
Clignotants	4	12V - 10W
Feu arrière/Feu stop	1	12V - 5/21W
Éclairage plaque	1	12V - 5W
Fusible principal	1	7.5 A
Fusible d'accessoires	1	5 A

