

Fiche technique

Référence : FT0054

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : CITYSTAR
 Type mines : H4AD (125 cc)
 H4AE (151 cc)

DIMENSIONS

Longueur : 1985 mm
 Largeur : 750 mm
 Hauteur : 1300 mm
 Empattement : 1430 mm

POIDS

Poids à vide : 143 kg
 En ordre de marche : 150 kg
 Maximum autorisé : 340 kg

DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

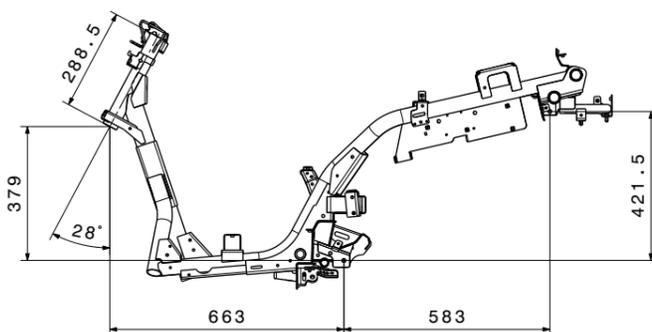
Réservoir de carburant (dont réserve) : 9.8 l. Super sans plomb 95 et 98.
 Huile moteur : 0.95 l (0.7 à la vidange).
 SAE 5W40 100% Synthétique API SJ ou SAE 10W40 100% Synthétique : API SJ
 Boîte relais : 0.18 l (0.17 à la vidange) SAE 80W90 API GL4
 Circuit de freins : DOT 4
 Fourche : 0.198 l par tube SAE 10W

LUBRIFICATION

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par chaîne depuis le vilebrequin
 Filtre : Crépine

REFROIDISSEMENT

Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique.



MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.
 Catalysé : Norme Euro 3
 Cylindrée : 125 cc
 151 cc
 Alésage x course : 52.4 x 57.8 mm (125 cc)
 57.4 x 58.2 mm (151 cc)

Puissance maximum : 7.5 kW à 8500 tr/mn (125 cc)
 8.3 kW à 8000 tr/mn (151 cc)

Couple maximum : 8.9 Nm à 7000 tr/mn (125 cc)
 11 Nm à 6000 tr/mn (151 cc)

Rapport volumétrique : 10.6 : 1
 10.4 : 1

Compression : 11.5 bars à 700 tr/mn

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin
 Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
 Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons
 Premier train denture : Hélicoïdale
 Deuxième train denture : Hélicoïdale

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique inversée Ø37 mm.
 Débattement : 98 mm
 Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
 Débattement : 90 mm.

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
 Étrier fixe à 2 pistons.
 Diamètre des pistons de frein : 27 mm
 Diamètre et épaisseur du disque : 240 mm - 4 mm
 Épaisseur mini : 3.5 mm
 Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique.
 Étrier flottant à 2 pistons.
 Diamètre des pistons de frein : 30.2 mm
 Diamètre et épaisseur du disque : 190 mm - 4 mm
 Épaisseur mini : 3.5 mm
 Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3.0" x 13"	3.5" x 13"
Dimensions pneus	120/70 - 13	130/60 - 13
Pressions (bar)	2	2.2
Voile maxi de roue	0.5 mm	0.5 mm

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 20 à 24 Nm
 Fixation échappement sur culasse : 12 à 18 Nm
 Carter moteur : 8 à 12 Nm
 Poulie motrice : 52 à 58 Nm
 Poulie réceptrice : 52 à 58 Nm
 Volant magnétique : 52 à 58 Nm
 Bougie : 10 à 12 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur bielle : 48 à 52 Nm
 Roue avant : 60 à 70 Nm
 Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm
 Roue arrière : 100 à 120 Nm
 Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm
 Inférieure : 20 à 25 Nm
 Étrier de frein avant : 19 à 28 Nm
 Disque de frein avant : 27 à 32 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

MOTEUR

Jeu aux soupapes :
 Admission 0.12^{±0.02} mm
 Échappement 0.12^{±0.02} mm

CYLINDRE/PISTON

Coupe segment de feu : 0.10 à 0.25 mm.
 Coupe segment étanchéité : 0.10 à 0.25 mm.
 Coupe segment racleur d'huile : 0.2 à 0.5 mm.

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.1 mm

TRANSMISSION

Courroie : Largeur : 19.5 mm
 Largeur minimum : 18 mm
 Garnitures d'embrayage : Épaisseur mini : 1 mm

CIRCUIT D'ALIMENTATION

Carburateur
 Marque et type : DENI DPD24J
 Gicleur principal : 115
 Gicleur de ralenti : 38
 Vis de richesse : 2 tours 1/4
 Régime de ralenti : 1800^{±100} tr/mn

ALLUMAGE

Bloc d'allumage CDI

Bougie : NGK CR7HSA

Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm

Avance à l'allumage : 13°

Bobine d'allumage :

Résistance de l'enroulement primaire : $0.63 \Omega \pm 0.03 \Omega$

Résistance de l'enroulement secondaire : $3 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

Résistance du capteur d'allumage : $130 \Omega \pm 10 \%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (type et puissance) : 150 W

Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$

Résistance du stator : (3 fils jaunes) $0.2 \text{ à } 1 \Omega$ entre les phases.

Batterie : Sans entretien 12V 8Ah. YUASA YTX9-BS

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phares	2	12V - 35/35W
Veilleuses	2	12V - 5W
Clignotants	4	12V - 10W
Feu arrière/Feu stop	1	12V - 5/21W
Éclairage de plaque	1	12V - 5W
Éclairage compteur		LED
Témoins du combiné		LED
Fusible principal	1	15A
Fusible d'accessoires	1	7.5A

