

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Citystar  
Type mines : H4ABAA -125 cc  
H4ACAA -200 cc

### DIMENSIONS

Longueur : 1985 mm  
Largeur : 750 mm  
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1300 mm  
Empattement : 1430 mm

### POIDS

Poids à vide : 150 kg

### DIRECTION

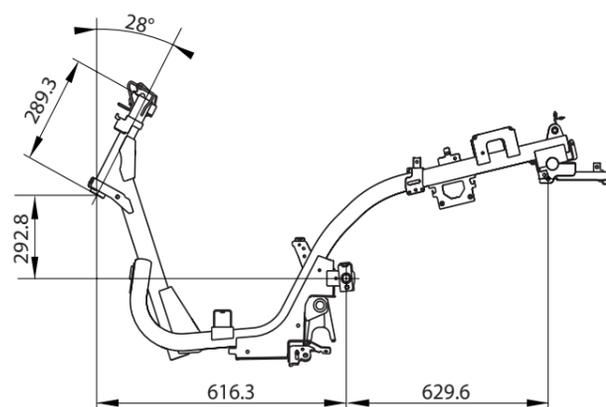
Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

### CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 9.5 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98  
Réservoir d'huile : \*  
Carter moteur : 1 l SAE 5W40 > API SJ  
Circuit de refroidissement : 1.3 l  
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90 API GL4  
Fourche : 0.18 L par tube  
Circuit de freins : DOT 4

### GRAISSAGE

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin. Clapet de décharge taré à 4.5 bars.  
Filtre : Cartouche papier amovible.



## REFROIDISSEMENT

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe centrifuge, intégrée au carter moteur et entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin. Circuit hermétique sous pression avec pompe, thermostat (début d'ouverture à 85°C, pleine ouverture à 100°C). Vase d'expansion et moto-ventilateur commandé par thermocontact (enclenchement à 90°C, coupure à 85°C).

## MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. Catalysé. 4 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.

Cylindrée : 125 cc  
Alésage x course : 57 mm x 48.9 mm  
Cylindrée : 190 cc  
Alésage x course : 64 mm x 58.9 mm  
Puissance maxi : 10.3 kW (125 cc) - 14 kW (190 cc)  
Régime de puissance maxi : 9200 tr/mn (125 cc) - 8500 tr/mn (190 cc)  
Régime de couple maxi : 8700 tr/mn (125 cc) - 6700 tr/mn (190 cc)  
Compression : 12.5 bars à 580 tr/mn

## TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.  
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

## BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.  
1er train denture : Hélicoïdale.  
2ème train denture : Hélicoïdale.

## SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.  
Débattement : 95 mm  
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.  
Débattement : 96 mm

## FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.  
Diamètre des pistons de frein : 27 mm x 2  
Diamètre et épaisseur du disque : 240 mm - 4 mm  
Épaisseur mini : 3.5 mm  
Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

## FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique.  
Diamètre des pistons de frein : 30 mm x 2  
Diamètre et épaisseur des disques : 210 - 4 mm  
Épaisseur mini : 3.5 mm  
Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3" x 13"	3.5" x 13"
Dimensions pneus	120/70 - 13	130/60 - 13
Pressions (bar)	1.8	2
Voile maxi de roue	0.5 mm	0.5 mm
Équilibrage	*	*

## COUPLES DE SERRAGE

### MOTEUR

Culasse : 20 à 24 Nm  
Fixation échappement sur culasse : 10 à 12 Nm  
Carter moteur : 8 à 12 Nm  
Bougie : 10 à 12 Nm

### PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 70 à 90 Nm  
Roue avant : 50 à 70 Nm  
Écrou supérieur de colonne de direction : 10 à 20 Nm  
Roue arrière : 100 à 110 Nm  
Fixation amortisseur arrière supérieure : 35 à 45 Nm  
Inférieure : 24 à 30 Nm  
Étrier de frein avant : 19 à 28 Nm  
Disque de frein avant : 35 à 40 Nm  
Étrier de frein arrière : 19 à 28 Nm  
Disque de frein arrière : 35 à 40 Nm

## RÉGLAGES ET CONTRÔLES

### MOTEUR

Jeu aux soupapes :  
Admission : 0.10 à 0.15 mm  
Échappement : 0.20 à 0.25 mm

### CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments :  
Supérieur : 0.15 à 0.35 mm  
Inférieur : 0.15 à 0.30 mm

### BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.07 mm

### CIRCUIT D'ALIMENTATION

Pompe à carburant : Synerject  
Injecteur de carburant : Siemens  
Sonde lambda : NGK/NTK  
Filtre à carburant : Intégré à la pompe à carburant

## ALLUMAGE

Calculateur d'allumage et d'injection : Synerject

Bougie : NGK CR8EB

Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm

Avance à l'allumage : Cartographique

Résistance de l'enroulement primaire :  $0.63 \pm 0.03 \Omega$

Résistance de l'enroulement secondaire :

Résistance du capuchon de bougie :  $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

## ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (Puissance) : 360 W

Résistance du stator :

Tension de régulation batterie :  $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$

Batterie (type et capacité) : 12 V 12 Ah

## ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	2	12V - 35/35W
Feux rouge et stop	1	12V - 21/5W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	1	12V - 5W
Éclairage compteur	*	
Témoins du combiné	7	LED
Fusible principal	1	30A
Fusibles	5	15A.10A(3).5A
Veilleuses	2	12V - 3W

