

DOCUMENTATION D'ATELIER



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU COMBINÉ ÉLECTRONIQUE

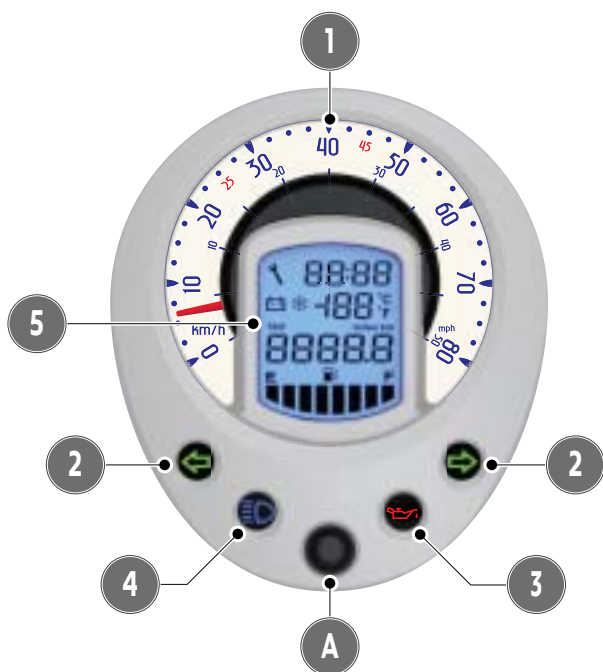
Django

TABLE DES MATIÈRES

TABLEAU DE BORD	2
Description du combiné	2
Description de l'afficheur multifonctions	2
Connexion de la batterie	3
Mise en action du combiné	3
Horloge	3
Indicateur de température extérieure	4
Totalisateur kilométrique	5
Choix de l'unité.....	5
Compteur journalier (TRIP).....	5
Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve	6
Témoin de charge batterie	7
Indicateur de maintenance.....	7
FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES	8
Centrale clignotante	8
Feux de détresse	8
SCHÉMA DE PRINCIPE.....	9
CARACTÉRISTIQUES	10

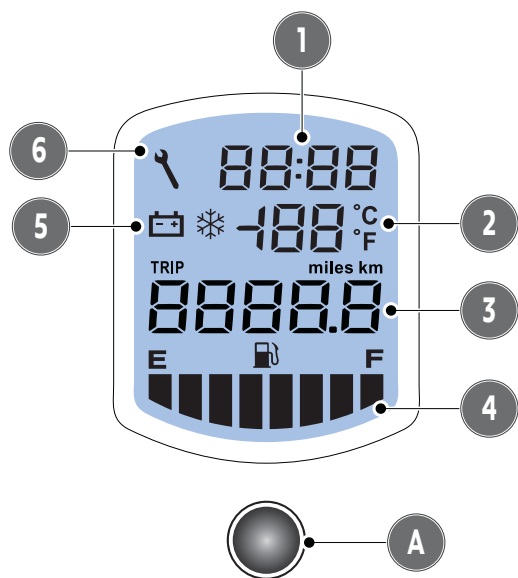
TABLEAU DE BORD

■ Description du combiné



1. Compteur de vitesse
 2. Témoin de clignotant
 3.
 - a. Témoin de niveau mini d'huile (Moteur 2 temps)
 - b. Témoin réserve de carburant Moteur 4 temps. Carburateur
 - c. Témoin de diagnostic du système d'injection (EFI)
 4. Témoin de feux de route
 5. Afficheur multifonctions
- A. Bouton de commande de l'afficheur

■ Description de l'afficheur multifonctions



1. Horloge
 2. Indicateur de température extérieure/risque de verglas
 3. Totalisateur kilométrique/Compteur journalier
 4. Jauge à carburant/Indicateur de réserve
 5. Indicateur de charge batterie
 6. Indicateur de maintenance
- A. Bouton de commande de l'afficheur

■ Connexion de la batterie

A chaque connexion de la batterie, le tableau de bord affiche la version du software.

■ Mise en action du combiné

A chaque mise du contact, le combiné effectue 2 procédures d'initialisation distinctes.

1.

- L'aiguille du compteur de vitesse balaie une fois le cadran puis revient à zéro.
- Allumage du rétroéclairage.
- Test de l'afficheur multifonction.
- Test des témoins :
 - Clignotants.
 - Feu de route.
 - Témoin mini huile/pression huile/EFI.

2.

- Indication à l'afficheur des kilomètres restant à parcourir avant la maintenance véhicule.

■ Horloge

Affichage : 24/24

Réglage de l'horloge.

Le réglage de l'horloge est possible uniquement en position totalisateur kilométrique par le bouton de réglage.

- Un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de commande (A) permet de faire clignoter les deux chiffres des heures.

Modifier l'heure par des appuis successifs sur le bouton de réglage.

- Un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de commande permet de faire clignoter le premier chiffre des minutes.

Modifier les dizaines de minute par des appuis successifs sur le bouton de commande.

- Un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de commande permet de faire clignoter le deuxième chiffre des minutes.

Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande.

- Appuyer sur le bouton de commande plus de 3 secondes pour valider le réglage de l'horloge.

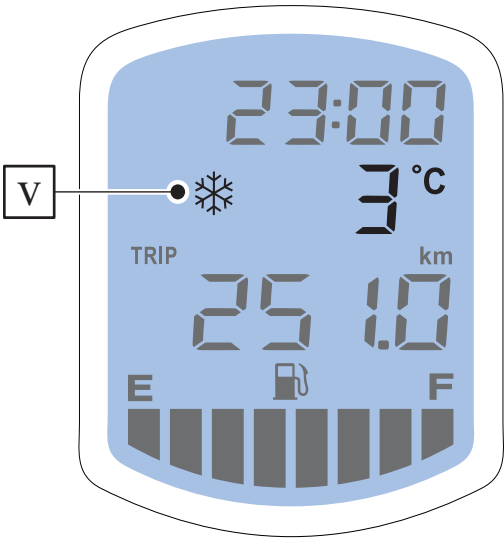


■ Indicateur de température extérieure

La température indiquée est celle relevée au niveau de la façade avant du véhicule.

Affichage : de -26 à 60°C.

Le symbole "risque de verglas" est activé dès que la température extérieure est inférieure à 3°C (v).



Valeurs de résistance de la sonde de température	
45°C	4.9±5%kΩ
20°C	12±5%kΩ
0°C	27.2±5%kΩ
-10°C	42.4±5%kΩ

Diagnostic	
Condition	État de l'indicateur de température
Sonde débranchée	Pas d'affichage
Sonde en court circuit	60°C
Sonde à la masse	60°C

■ Totalisateur kilométrique

Le totaliseur affiche le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

■ Choix de l'unité

La vitesse du véhicule est affichée en km ou en miles selon le réglage.

Changement d'unité de distance

Le choix d'unité de distance est possible à tout moment.

- Contact coupé, maintenir le bouton de réglage (A) appuyé et mettre le contact, et attendre que l'afficheur multifonction s'allume.
- Sélectionner l'unité par un appui bref sur le bouton de réglage, l'unité de distance passe de "km" à "miles" ou inversement.
- Couper le contact.



Si l'unité de distance est en km, la température extérieure est affichée en °C.

Si l'unité de distance est en miles, la température extérieure est affichée en °F.

■ Compteur journalier (TRIP)

Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

Le compteur journalier du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

Passage du compteur totalisateur au compteur journalier

- Contact mis, le passage du totaliseur kilométrique au compteur journalier et inversement se fait par un appui bref sur le bouton de commande (A).

Remise à zéro du compteur journalier

La remise à zéro du compteur journalier se fait à partir de la position TRIP.

- Contact mis, la remise à zéro du compteur journalier se fait uniquement par un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de réglage (A).

■ Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve

La jauge à carburant est indiquée par l'affichage de 8 segments dont 2 segments dédiés à la réserve (r).

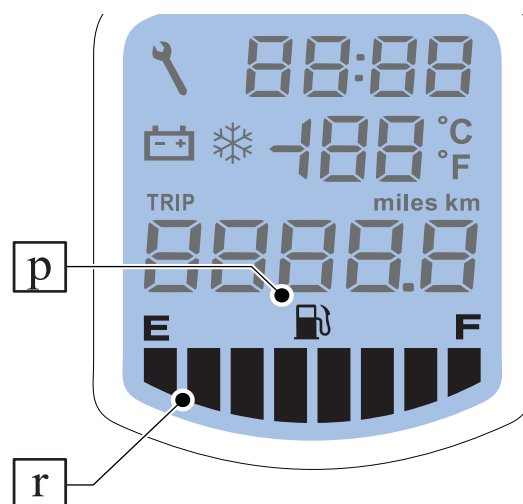
Les niveaux mini et maxi sont indiqués par les lettres E et F.

Lorsque le réservoir est plein, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont allumés.

- L'indicateur de réserve est matérialisé par les deux derniers segments (r) qui indiquent deux niveaux de réserve.
- 1er niveau : les deux segments clignotent.
- 2ème niveau : le dernier segment clignote.

Lorsque le réservoir est vide, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont éteints et le symbole "pompe" clignote (p).

- E : Vide. (Empty)
- F : Plein. (Full)



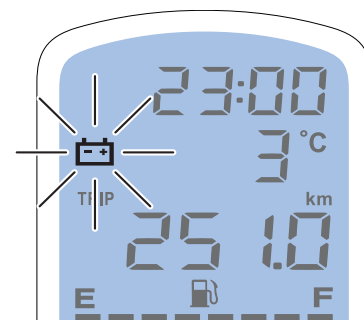
Diagnostic	
Condition	État de l'indicateur de carburant
Jauge débranchée	Clignotement de tous les segments
Jauge en court-circuit	Affichage de tous les segments
Jauge à la masse	Affichage de tous les segments

Valeurs de résistance de la jauge à carburant	
8 segments	<10Ω
7 segments	18Ω
6 segments	23Ω
5 segments	32Ω
4 segments	40Ω
3 segments	56Ω
2 segments clignotants (Réserve)	73Ω
1 segment clignotant (Réserve)	83Ω
Segments éteints	≥83Ω

■ Témoin de charge batterie

En fonctionnement normal, l'indicateur de charge batterie est éteint.

L'indicateur de charge batterie clignote si la tension batterie est en dessous de 11.2 Volts ou dépasse 16 Volts.



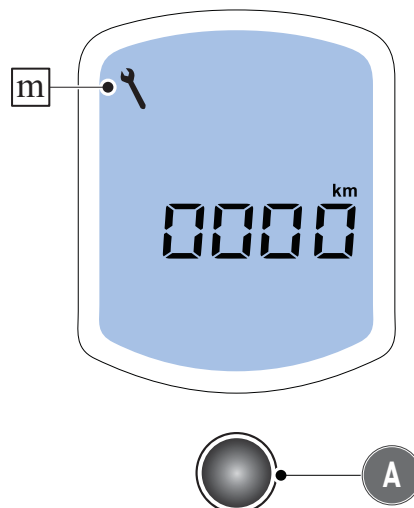
■ Indicateur de maintenance

A chaque mise du contact, l'afficheur indique le kilométrage restant à parcourir avant l'entretien du véhicule avec l'affichage du symbole de maintenance (m).

Lorsque le kilométrage de maintenance arrive à zéro, le symbole de maintenance reste allumé dans l'afficheur.

Périodicité d'entretien :

- Moteur 2 temps : 10000 kms.
- 125/150 cc. Moteur 4 temps : 5000 kms.
- 150i : (Selon pays).



Effacement du symbole de maintenance

- Contact coupé, maintenir le bouton de réglage (A) appuyé et mettre le contact, et attendre que l'afficheur multifonction s'allume.
- Relâcher le bouton de réglage (A).
- Appuyer sur le bouton de réglage plus de 5 secondes pour éteindre le symbole de maintenance.
- Couper le contact.

✓ **En cours de réglage, veiller à ne pas modifier le réglage d'unité de distance.**

FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES

■ Centrale clignotante

Le combiné est équipé d'une centrale clignotante par côté et d'un témoin de clignotant par côté.

Un buzzer permet au pilote de ne pas oublier les clignotants.

Pour le fonctionnement des feux de détresse les deux centrales clignotantes sont activées.

La centrale clignotante est protégée contre les courts-circuits accidentels.



La centrale clignotante du tableau de bord ne peut fonctionner qu'avec des clignotants à LED.



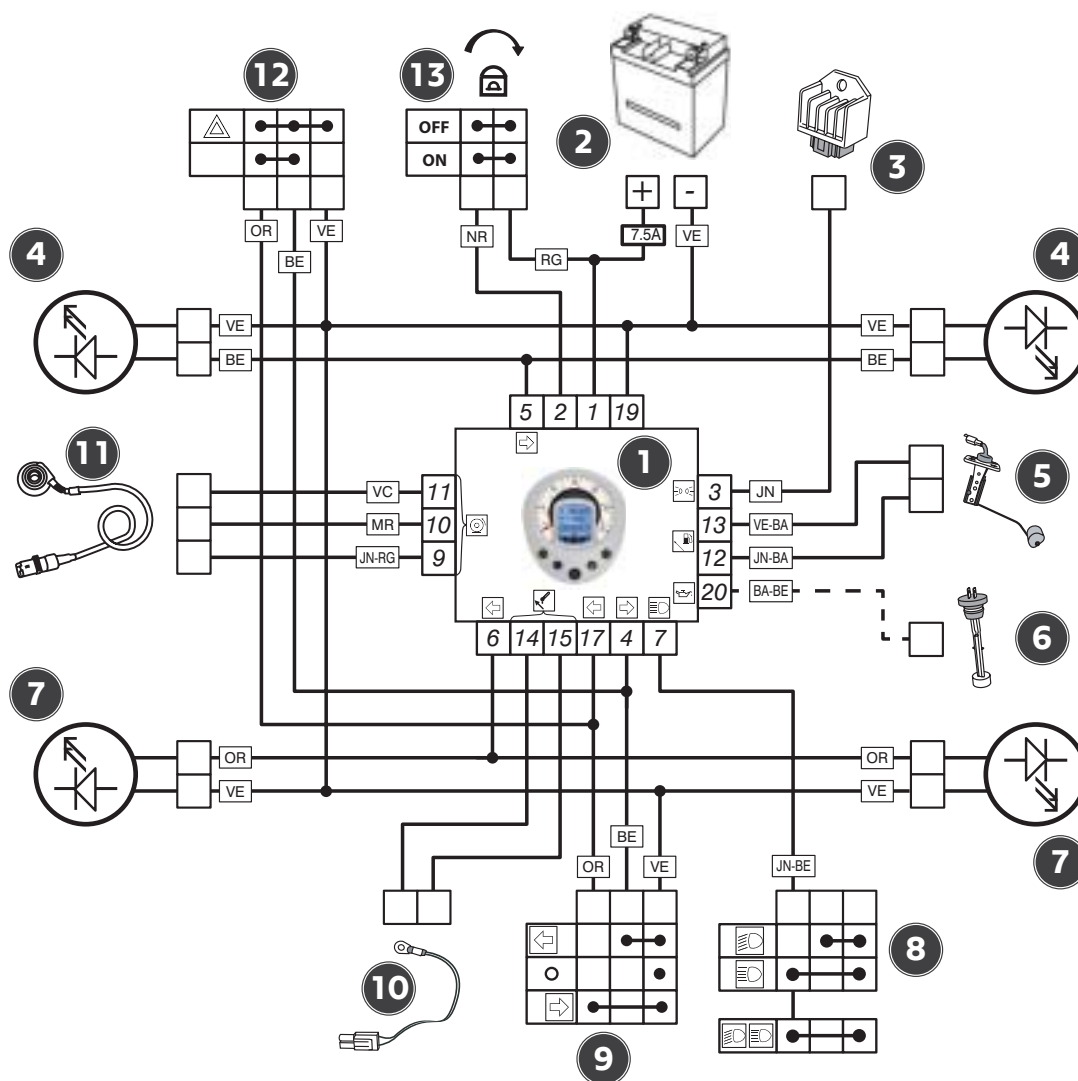
Selon la réglementation, lorsqu'un clignotant est défectueux, la fréquence de clignotement du voyant et de l'autre clignotant augmente pour avertir le pilote d'un incident.

■ Feux de détresse

La mise du contact est nécessaire pour activer la fonction feux de détresse.

Les feux de détresse peuvent fonctionner contact coupé seulement s'ils ont été allumés avant la coupure du contact.

Les feux de détresse sont désactivés automatiquement 1 heure après la coupure du contact pour préserver la batterie.

SCHÉMA DE PRINCIPE**■ Légende**

1. Tableau de bord
2. Batterie
3. Régulateur
4. Clignotants droits
5. Jauge à carburant
6. Jauge à huile (Moteur 2 temps)
7. Clignotants gauches
8. Commande d'appel de phare
9. Commutateur de clignotants
10. Sonde de température extérieure
11. Capteur de vitesse
12. Feux de détresse
13. Contacteur à clé

BE - Bleu
 BA/BE - Blanc/bleu
 JN - Jaune
 JN/BA - Jaune/blanc
 JN/BE - Jaune/bleu
 JN/RG - Jaune/rouge
 MR - Marron
 NR - Noir
 OR - Orange
 RG - Rouge
 VC - Vert clair
 VE - Vert
 VE/BA - Vert/blanc

CARACTÉRISTIQUES

	50 cc Moteur 2 temps	50 cc Moteur 4 temps	125/150 cc	150i cc
Tension de fonctionnement	10 - 16 V			
Consommation de courant (Contact coupé)	1 mA			
Consommation de courant (Fonctionnement)	200 mA			
Compteur de vitesse				
Analogique	0 à 80 km/h		0 à 120 km/h	
Afficheur multifonctions				
Horloge	24/24			
Jauge à carburant	8 segments			
Indicateur de température extérieure	-26 à 60°C			
Compteur totalisateur	5 chiffres			
Compteur journalier	3 chiffres + centaine de mètre			
Batterie	Allumage si la tension batterie est inférieure à 11.2 Volts ou supérieure à 16 Volts			
Périodicité d'entretien	5000 km/h	10000 km/h	5000 km/h	Selon pays
Témoin				
Niveau mini huile	Oui			
Réserve de carburant		Oui	Oui	
Phare	Oui			
Clignotants	Oui			
Diagnostic du système injection				Oui
Fonctions complémentaires				
Centrale clignotante et buzzer	Incorporé au combiné			







Réf. MA0053

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

DQ/APV Imprimé en E.U. 11/2015 (photos non contractuelles)

