



Direction commerciale
Animation technique réseau

DOCUMENTATION D'ATELIER



Geopolis
400

TABLE DES MATIÈRES.

TABLE DES MATIÈRES.	1
LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE	4
CARACTÉRISTIQUES	6
Moteur.....	6
Capacités	6
Châssis	7
Dimensions et poids.....	7
Pneumatiques	7
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE	8
Vérifier.....	8
Remplacer.....	8
Vérifier et graisser	9
Lecture des codes défauts des calculateurs	9
Essai du véhicule	9
Temps d'entretien.....	9
Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*	10
Vérifications avant livraison au client	10
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS	11
Huile et carburant.....	11
Mise en route suite à une réparation moteur.....	11
Électricité	11
Particularités	11
COUPLES DE SERRAGE	12
Partie moteur	12
Partie carrosserie.....	13
Partie cycle	13
Standard	13
OUTILS SPÉCIAUX	14
ÉLECTRICITÉ	15
Schéma de principe du système d'injection indirecte 4 temps	15
Schéma de principe du système ABS/MBS.....	16
Fusibles et distribution d'énergie.....	17

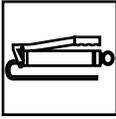
IMPLANTATION DES COMPOSANTS	18
CARROSSERIE	19
Emplacement des éléments de carrosserie.....	19
Logigramme de démontage des éléments de carrosserie.....	20
Dépose du coffre.....	21
Dépose d'un carénage latéral droit ou gauche.....	21
Dépose des carénages de réservoir.....	22
Dépose d'un plancher droit ou gauche.....	23
Dépose du tablier avant.....	24
Dépose du tablier arrière.....	25
Dépose du pare boue.....	25
Dépose du combiné.....	26
Dépose du support de la batterie.....	26
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN	27
Vidange de l'huile moteur et échange du filtre à huile.....	27
Vidange de la boîte relais.....	29
Échange du filtre à air.....	30
Dépose du filtre à air de transmission.....	32
Échange des galets de poulie motrice.....	32
Dépose de la bougie.....	33
Vidange du circuit de refroidissement.....	33
Réglage des jeux aux soupapes.....	34
Échange des plaquettes de frein.....	36
Frein avant.....	36
Frein arrière.....	36
Contrôle du niveau du liquide de frein.....	40
INTERVENTION SUR SYSTÈME ABS/MBS	41
Rappel.....	41
Dépose du modulateur de freinage.....	41
Repose du modulateur.....	42
Méthode de purge.....	43
Purge du circuit de frein arrière.....	43
Purge du circuit d'assistance.....	45
Purge du circuit de frein avant.....	46

INTERVENTIONS DIVERSES	49
Procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant.....	49
Contrôle de la pression de carburant.....	50
Dépose de la pompe à carburant.....	51
Dépose de la jauge à carburant.....	52
Dépose du boîtier papillon.....	53
Dépose de la sonde lambda.....	53
Dépose du régulateur.....	54
Dépose du radiateur.....	55
Dépose de l'ensemble support moteur.....	56
Dépose du moteur.....	58
Dépose de la fourche.....	62
Échange des roulements de direction.....	62
Méthode de serrage de la direction.....	64

LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE

Protection des personnes et de l'environnement.

	Cercle de Moebius Recyclable	Recyclable	Indique que le produit ou l'emballage est recyclable. Rien ne garanti cependant que le produit soit recyclé.
	Irritant	Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.
	Inflammable	Le produit est inflammable	Éloignez-le de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). . . . Ne pas laisser le produit au soleil.
	Corrosif	Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs.
	Explosif	Le produit peut exploser dans certaines conditions (flamme, chaleur, choc, frottement)	Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.
	Dangereux pour l'environnement	Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne le jetez ni dans les poubelles, ni dans l'évier ni dans la nature.	L'idéal est d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.
	Toxique	Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané	Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.
	Ne pas jeter à la poubelle	Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ex. Piles usagées	Ce symbole indique au consommateur qu'il ne doit pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique
	Gants obligatoires	Opération comportant un risque pour les personnes	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.

	Sécurité des personnes	Opération comportant un risque pour les personnes	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.
	Important	Opération comportant un risque pour le véhicule	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule
	Bon état du véhicule	Opération à respecter impérativement conformément à la documentation	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certain cas l'annulation de la garantie.
	Nota	Opération comportant une difficulté	Indique une note qui donne des informations clés pour faciliter la procédure
	Lubrifier	Lubrifier les pièces à assembler	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Graisser	Graisser les pièces à assembler	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Coller	Coller les pièces à assembler	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Nouvelle pièce	Utiliser une pièce neuve	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

CARACTÉRISTIQUES

■ Moteur

	400 cc
Marquage	M564M
Type	Monocylindre à 4 temps 4 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne
Refroidissement	Liquide
Alésage x course	85.8 x 69 mm
Cylindrée	399 cc
Puissance maxi	25 kW à 7500 tr/mn
Régime de couple maxi	5500 tr/mn
Graissage	Pompe trochoïdale
Transmission	À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale
Embrayage	Automatique centrifuge
Échappement	Catalysé
Démarrreur	Mitsuba 900 W
Bougie	1 bougie NGK CR7EKB Écartement de l'électrode 0.7-0.8 mm
Volant magnétique	Mitsuba 350 W
Alimentation	Injection électronique indirecte Magneti-Marelli

■ Capacités

Huile moteur	1.7 l SAE 5W40. De qualité minimum : API SJ.
Huile boîte relais	0.25 l SAE 80W90. De qualité minimum : API GL4.
Liquide de refroidissement	1.4 l Liquide de refroidissement Peugeot réf. 754614.
Huile de fourche	212 cc par tube (Esso Unavis 46 ou Agip HLift 46)
Réservoir à carburant	13.2 l / Version ABS 10.5 l

■ Châssis

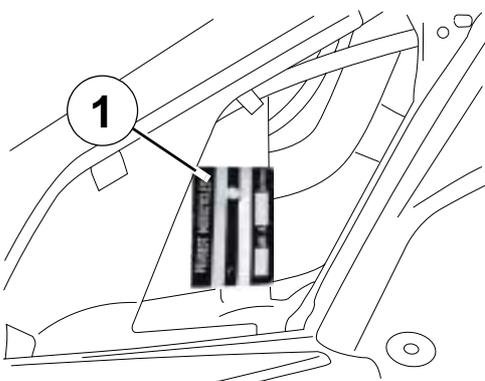
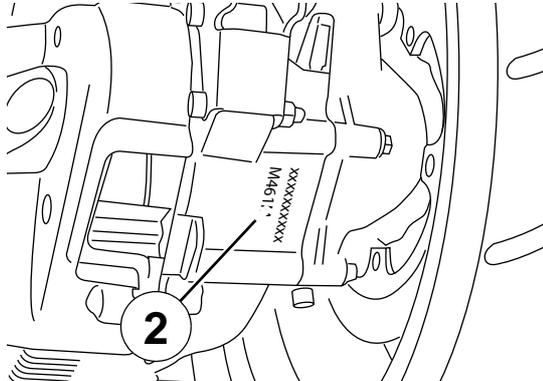
Châssis	À double berceau en tube d'acier haute résistance
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique. Ø37 mm
Débattement	100 mm
Suspension arrière	2 combinés ressort amortisseur hydraulique réglable
Débattement	100 mm

■ Dimensions et poids

Longueur hors tout	2180 mm
Largeur au guidon	755 mm
Hauteur.(sans rétroviseurs)	1486 mm
Empattement	1527 mm
Garde au sol	157 mm
Hauteur de selle	805 mm
Poids à vide	200 kg.

■ Pneumatiques

Jante avant	16 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique avant	110/70 - 16
Pression avant	2.2 bars
Jante arrière	14 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique arrière	150/70 - 14
Pression arrière	2.4 bars

Marquage châssis	Marquage moteur
	
1. Plaque constructeur.(Côté gauche) - Numéro VIN du côté droit du véhicule	2. Numéro moteur

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien	1000 kms ou 1 mois	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms	Tous les 20000 kms
Entretien renforcé	500 kms	Tous les 2500 kms	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms

■ Vérifier

Jeu à la commande de gaz	C	C	C	C
Jeu à la colonne de direction	C	C	C	C
Fonctionnement de l'équipement électrique	C	C	C	C
État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière	C	C	C	C
État des canalisations de carburant	C	C	C	C
État des canalisations d'huile	C	C	C	C
Pression des pneumatiques	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques		C	C	C
État suspension avant	C	C	C	C
État suspension arrière	C	C	C	C
Niveaux de liquide de frein	C	C	C	C
Niveau d'électrolyte de la batterie *	C	C	C	C
Niveau de liquide de refroidissement	C	C	C	C
Niveau d'huile moteur		C		
Jeu aux soupapes				C
Filtre à air de transmission			N	N
Drain de silencieux d'admission	N	N	N	N
Serrage support et biellette moteur		C	C	C
Serrage de la boulonnerie	C	C	C	C

■ Remplacer

Bougie			R	R
Silencieux d'admission/filtre à air			N	N
Plaquettes de frein avant		C	C	C
Plaquettes de frein arrière		C	C	C
Galets et guides de poulie motrice			C	C
Courroie de transmission			R	R
Galet anti-batteement de courroie			C	C
Huile moteur	R		R	R
Filtre à huile moteur	R		R	R
Huile boîte relais	R		C	C
Liquide de frein et de refroidissement	Tous les 2 ans			

Opérations d'entretien	1000 kms ou 1 mois	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms	Tous les 20000 kms
Entretien renforcé	500 kms	Tous les 2500 kms	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms

■ Vérifier et graisser

Poulie motrice/Flasque mobile			C	C
Poulie réceptrice : Flasque mobile			C	C
Cage à aiguilles de poulie réceptrice			G	G

■ Lecture des codes défauts des calculateurs

Injection et système de freinage ABS/MBS*	C	C	C	C
--	---	---	---	---

■ Essai du véhicule

Sur route (minimum 2 kms)	C	C	C	C
---------------------------	---	---	---	---

■ Temps d'entretien

Code	9100	9300	9400	9600
Temps d'entretien	1.0	0.8	2.2	2.5

C : Contrôler.

N : Nettoyer.

R : Remplacer.

G : Vérifier et graisser.

* Suivant équipement.

Remplacer si nécessaire.

■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir tous les éléments de la batterie avec de l'électrolyte jusqu'au niveau maximum indiqué sur la batterie "UPPER LEVEL".

Électrolyte : (35% acide sulfurique = 1.28g/cm³). En bidon de 1 litres réf. 752740. En bidon de 5 litres réf. 752741.

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 1.4 A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

■ Vérifications avant livraison au client

Vérifier le serrage des écrous de roue.

Vérifier le serrage de la boulonnerie.

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.

Vérifier le fonctionnement des différents témoins.

Faire un essai sur route.

Suivant équipement.

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

■ Huile et carburant



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

De plus, les colliers sont spécifiques, ils doivent être remplacés impérativement à chaque dépose par des colliers d'origine.



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

■ Mise en route suite à une réparation moteur

À chaud comme à froid, mettre le moteur en route sans accélérer.

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

Après essai dynamique du véhicule, vérifier l'absence de code défaut dans les différents calculateurs (avec outil de diagnostic).

■ Électricité

Tous les composants électriques du système sont alimentés en courant continu 12 volts.

La batterie ne doit pas être débranchée pendant le fonctionnement du moteur et sa tension doit être au minimum de 7 volts pour que le calculateur fonctionne et autorise le démarrage du moteur.

■ Particularités

Un immobiliseur intégré au calculateur assure la fonction antivol à transpondeur.

Le calculateur possède une fonction diagnostic qui permet via une LED dans le tableau de bord ou via l'outil de diagnostic de lire les défauts mémorisés.

COUPLES DE SERRAGE.**■ Partie moteur**

Poulie motrice	17 m.daN
Poulie réceptrice	9.6 m.daN
Plateau embrayage/mâchoires	7 m.daN
Galet anti-battement de courroie	1.8 m.daN
Couvercle de transmission; • Vis de diamètre 6 mm • Vis de diamètre 8 mm	1.2 m.daN 2.4 m.daN
Couvercle de boîte relais	2.5 m.daN
Bouchon de vidange de boîte relais	1.5 m.daN
Couvercle de volant magnétique	1.2 m.daN
Stator	1 m.daN
Capteur de régime	0.5 m.daN
Rotor	12 m.daN
Roue libre	1.4 m.daN
Démarrreur	1.2 m.daN
Tendeur automatique	1.2 m.daN
Bouchon de tendeur automatique	0.5 m.daN
Bougie	1.2 m.daN
Pignon d'arbre à cames	3.2 m.daN
Patin de chaîne	1.2 m.daN
Plaque d'arrêt d'arbre à cames	0.5 m.daN
Culasse. (Colonnettes	Procédure
Vis et écrous de culasse	1.2 m.daN
Couvre culasse	0.8 m.daN
Raccord d'admission	1.2 m.daN
Capteur de température moteur	1.1 m.daN
Calculateur d'injection	1.2 m.daN
Rampe d'injection	0.3 m.daN
Manocontact pression huile	1.2 m.daN
Pompe à huile	0.6 m.daN
Filtre à huile	1.4 m.daN
Couvercle pompe à huile	0.9 m.daN
Carter moteur	1.2 m.daN
Pignon d'embellage	1.1 m.daN
Arbre équilibrage	2.8 m.daN
Bouchon de vidange moteur	2.5 m.daN
Couvercle de pompe à eau	0.4 m.daN
Turbine de pompe à eau	0.5 m.daN
Vis de purge du circuit de refroidissement	0.3 m.daN

■ Partie carrosserie

Garde boue avant	0.8 à 1.2 m.daN
Carénage de guidon	0.2 à 0.4 m.daN
Tabliers avant	0.2 à 0.4 m.daN
Tablier arrière	0.2 à 0.4 m.daN
Bas de caisse	0.2 à 0.4 m.daN
Plancher	0.4 à 0.6 m.daN
Coffre de selle	0.8 à 1.2 m.daN
Carénages arrière	0.2 à 0.4 m.daN
Poignée de maintien	2 à 2.5 m.daN
Garde boue arrière	0.4 à 0.6 m.daN

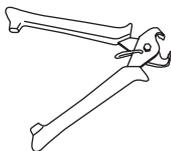
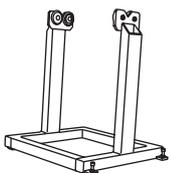
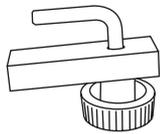
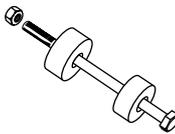
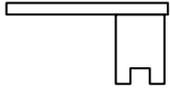
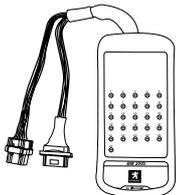
■ Partie cycle

Axe de roue avant	6.5 m.daN
Vis de roue arrière	2.5 m.daN
Écrou d'axe de roue arrière	13.5 m.daN
Articulation biellette sur moteur	8 m.daN
Articulation biellette sur châssis	8 m.daN
Axe de liaison des biellettes	8 m.daN
Barres de réaction des biellettes	3.8 m.daN
Fixation supérieure d'amortisseur	4.5 m.daN
Fixation inférieure d'amortisseur	4.5 m.daN
Écrou d'échappement sur culasse	2.2 m.daN
Vis de fixation d'échappement sur carter	2.2 m.daN
Sangle de fixation d'échappement	1.8 m.daN
Collier d'échappement	1.8 m.daN
Support de béquille centrale	2.2 m.daN
Bras de suspension	2.8 m.daN
Sonde lambda	4.5 m.daN
Cône supérieur (en 2 opérations)	4/2.2 m.daN
Contre écrou de cône supérieur	Serrage manuel
Contre écrou de direction	7.5 m.daN
Étrier de frein avant	2.5 m.daN
Étrier de frein arrière	2.5 m.daN
Disque de frein avant	3 m.daN
Disque de frein arrière	3 m.daN
Guidon	4 m.daN

■ Standard

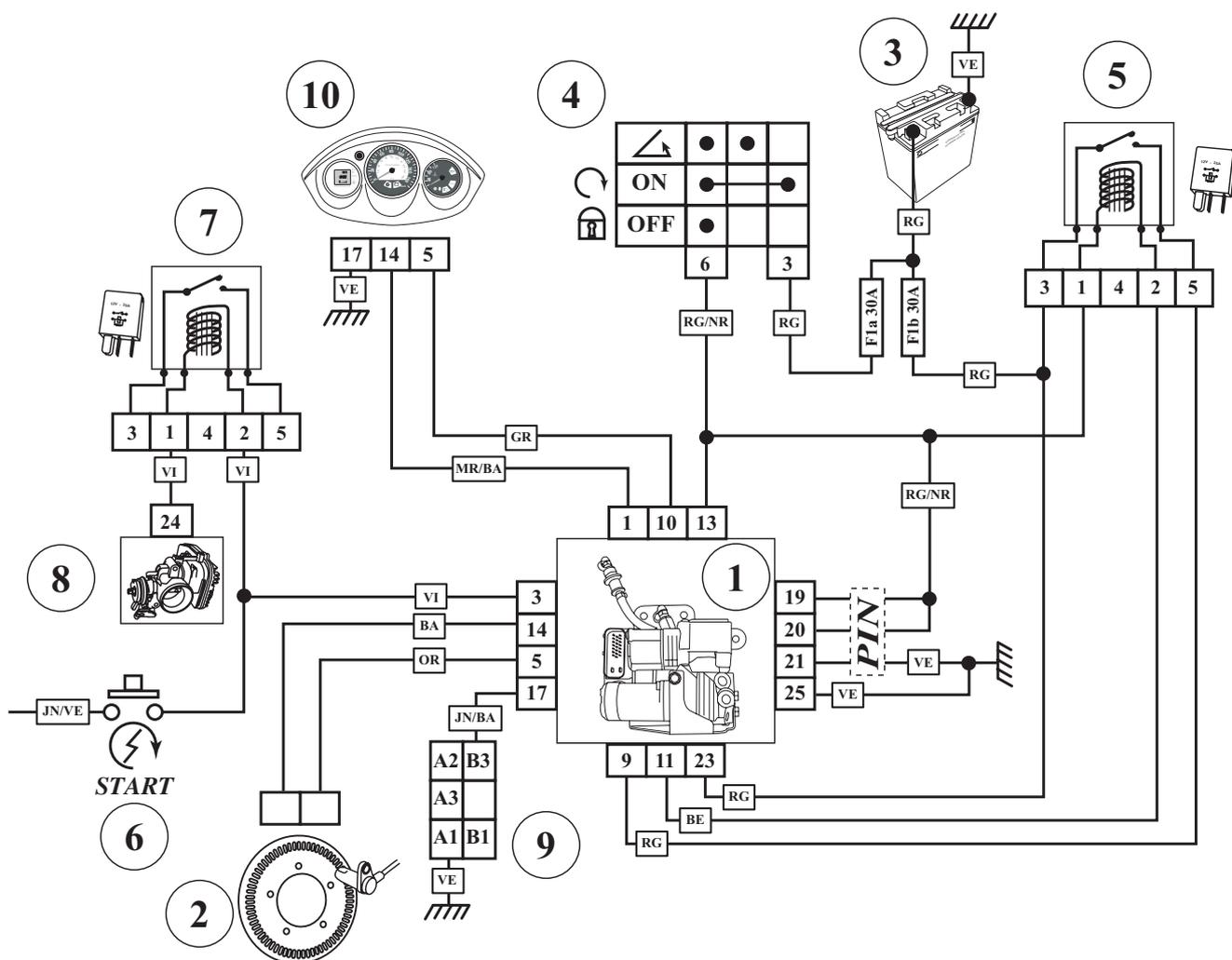
Vis et écrou diamètre 5 mm	0.6 m.daN
Vis et écrou diamètre 6 mm	1 m.daN
Vis et écrou diamètre 8 mm	2.2 m.daN
Vis et écrou diamètre 10 mm	3.5 m.daN
Vis et écrou diamètre 12 mm	5.5 m.daN

OUTILS SPÉCIAUX

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	750539	Pince à colliers clic			757877	Manomètre de contrôle de pression	
	754278	Support d'équilibrage avec broches Ø15 et Ø17 mm			758358	TEP 2005	
	755996	Pince tuyau			758585	Outil câble d'alimentation	
	756017	Faisceau d'alimentation de l'injecteur de carburant			758810	Outil de pose cuvette de direction	
	756715 (*)	Clé de jauge de réservoir			758924	Bornier 24 voies	
	757860	Outil de direction					

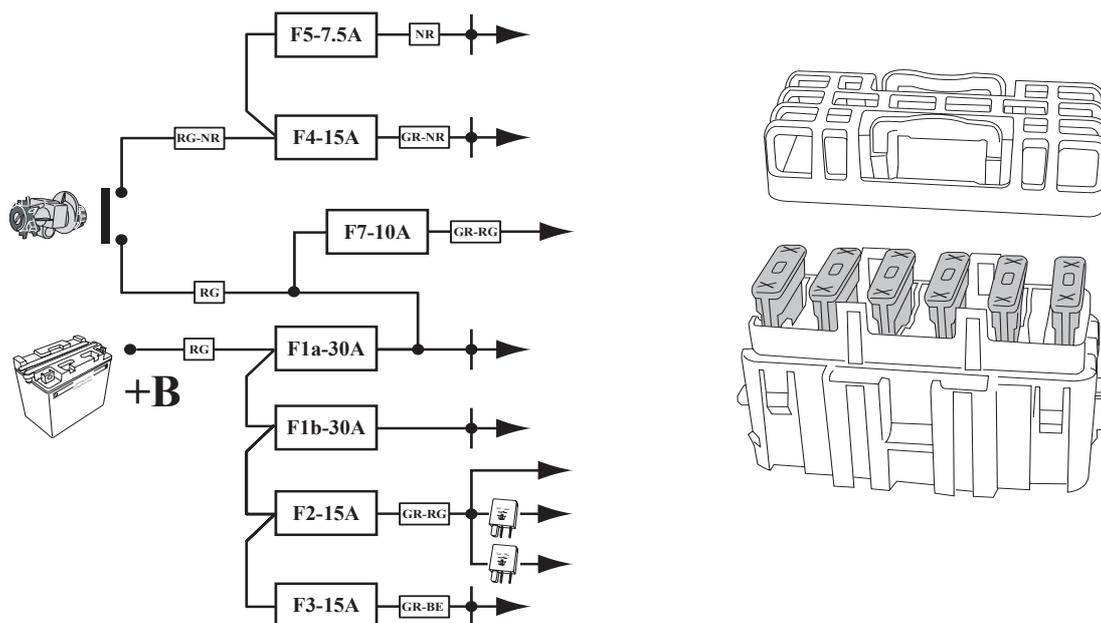
(*) Outil nouveau ou modifié.

■ Schéma de principe du système ABS/MBS



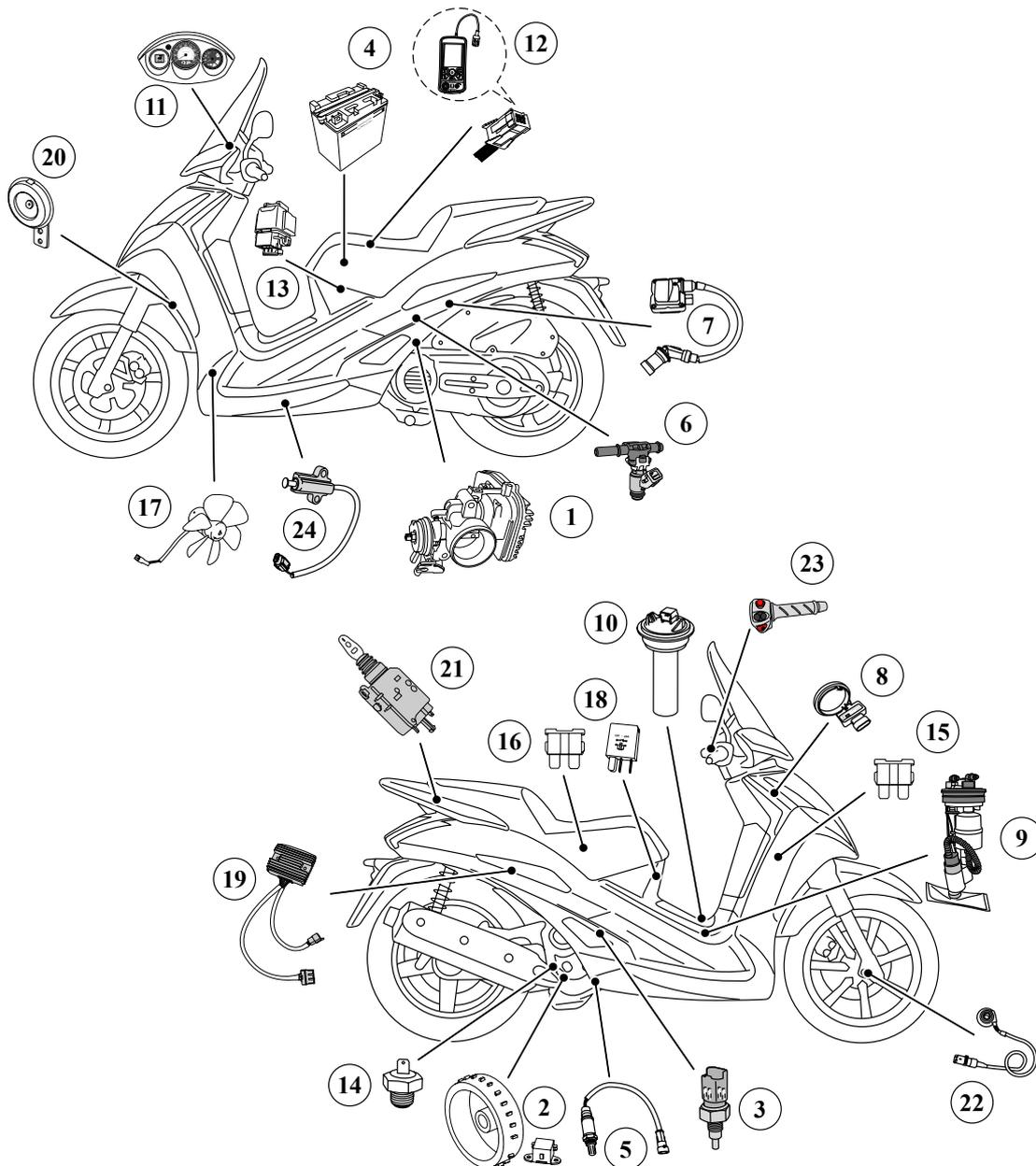
- | | |
|---|---|
| 1. Modulateur de pression. | 7. Relais de démarreur. |
| 2. Capteur de vitesse et roue phonique. | 8. Calculateur d'injection. |
| 3. Batterie. | 9. Prise de diagnostic. |
| 4. Contacteur à clé. | 10. Combiné (témoin de diagnostic, vitesse véhicule). |
| 5. Relais ABS/MBS. | |
| 6. Contact de démarreur. | |

■ Fusibles et distribution d'énergie

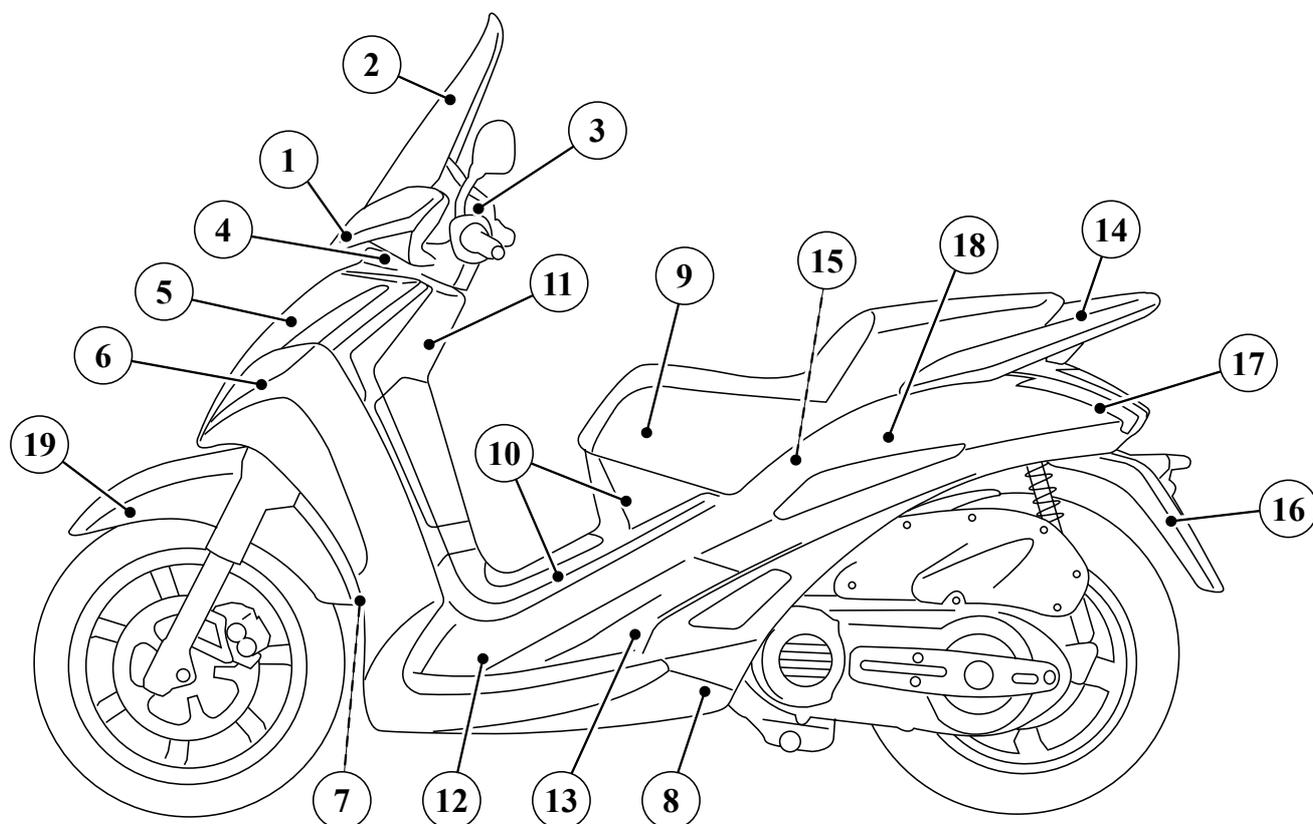


	Geopolis 400cc
F1a 30A	Régulateur Contacteur à clé F7
F1b 30A	Relais ABS Modulateur de pression
F2 15A	Calculateur d'injection. Relais d'alimentation Relais de ventilateur
F3 15A	Combiné Relais d'éclairage Relais de commande de relais de démarreur
F4 15A	Combiné Commande code/phare Avertisseur Éclairage plaque Feu de position Contacteur de stop
F5 7.5A	Calculateur d'injection Antenne de transpondeur Prise de diagnostic Relais d'injection Relais d'éclairage
F7 10A	Prise accessoires

IMPLANTATION DES COMPOSANTS

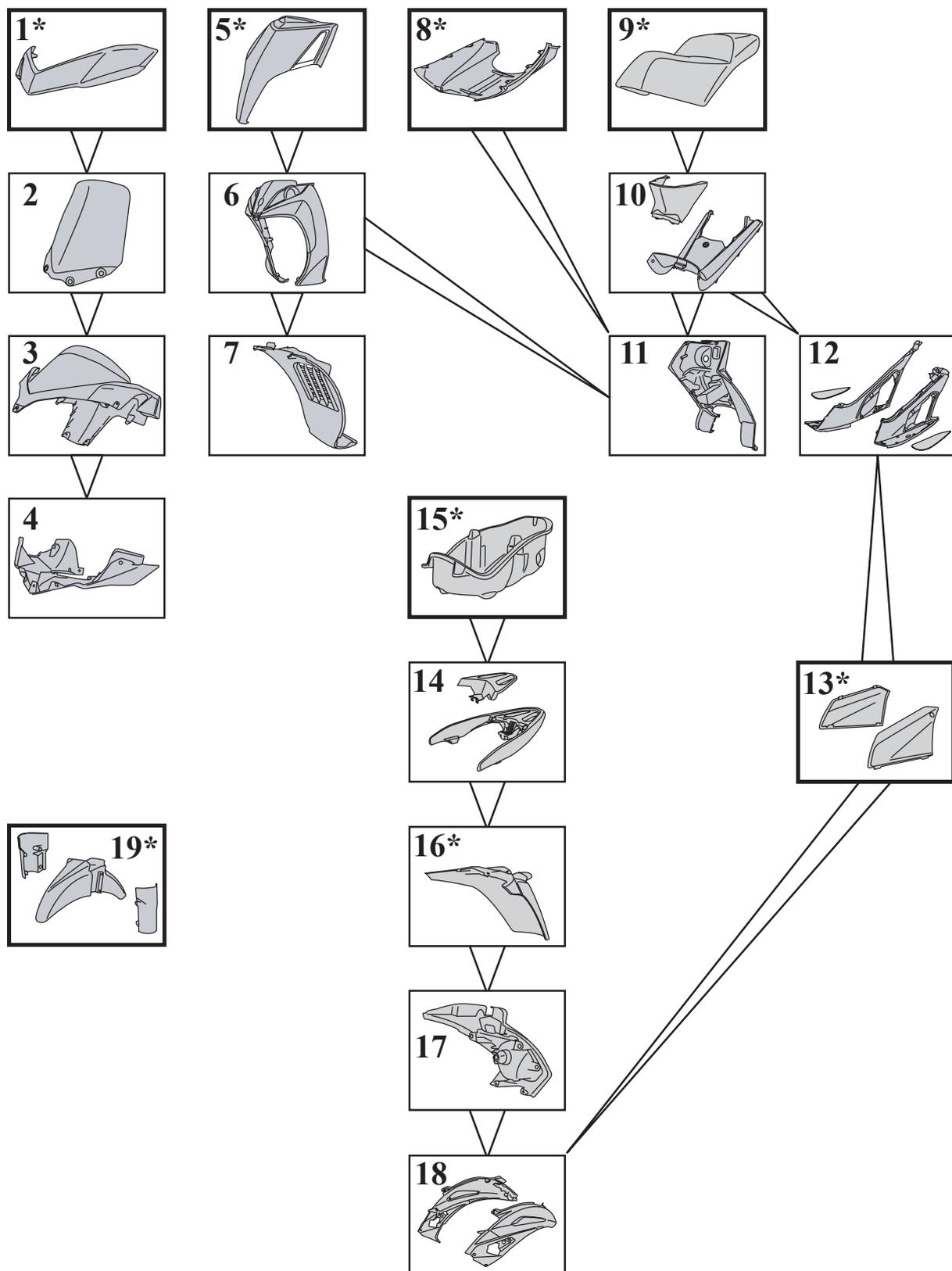


- | | |
|--|---|
| 1. Calculateur d'injection. | 14. Manocontact d'huile. |
| 2. Capteur de régime et position moteur. | 15. Fusible 10 A.(Prise accessoires. 12V.) |
| 3. Sonde de température moteur. | 16. Fusibles. |
| 4. Batterie. | 17. Motoventilateur. |
| 5. Sonde lambda. | 18. Relais d'éclairage/Relais de ventilateur/Relais d'alimentation. |
| 6. Injecteur de carburant. | 19. Régulateur de tension. |
| 7. Bobine d'allumage. | 20. Avertisseur. |
| 8. Antenne de transpondeur. | 21. Actionneur d'ouverture de selle. |
| 9. Pompe à carburant. | 22. Capteur de vitesse véhicule. |
| 10. Jauge à carburant. | 23. Contacteur d'arrêt d'urgence. |
| 11. Témoins de diagnostic. | 24. Contact béquille latérale. |
| 12. Prise de diagnostic. | |
| 13. Relais de démarreur. | |

CARROSSERIE■ **Emplacement des éléments de carrosserie**

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Carénage avant guidon. | 11. Tablier arrière. |
| 2. Saute vent. | 12. Marchepieds. |
| 3. Carénage compteur. | 13. Trappe de visite. |
| 4. Carénage inférieur de guidon. | 14. Porte-bagages. |
| 5. Calandre. | 15. Coffre logement de casque. |
| 6. Tabliers avant. | 16. Bavette. |
| 7. Pare-boue. | 17. Carénage arrière. |
| 8. Bas de caisse. | 18. Carénages latéraux. |
| 9. Selle. | 19. Garde boue avant. |
| 10. Carénage réservoir. | |

■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie

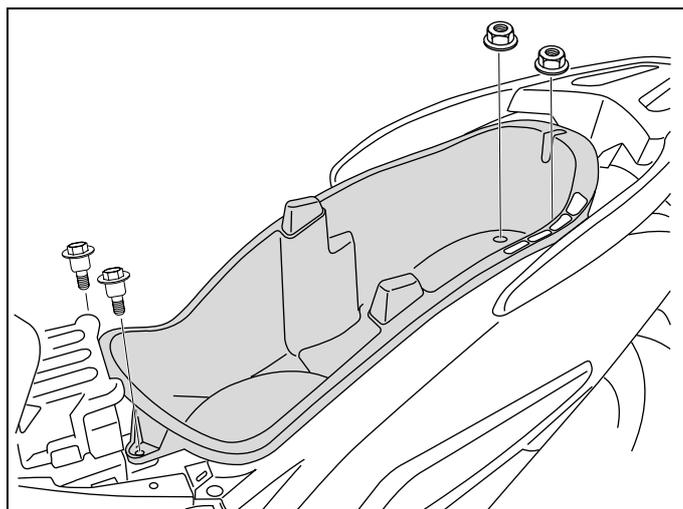


*Cet élément peut-être déposé seul.

■ Dépose du coffre

Gamme 1.

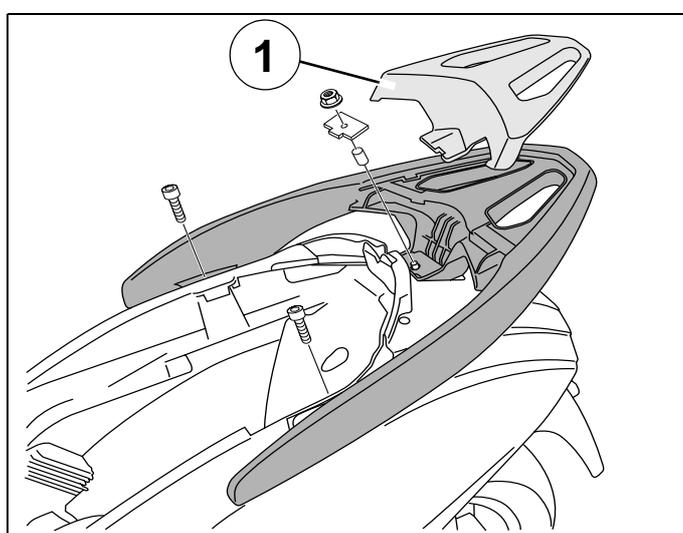
- Déposer le coffre.(2 vis et 2 écrous).



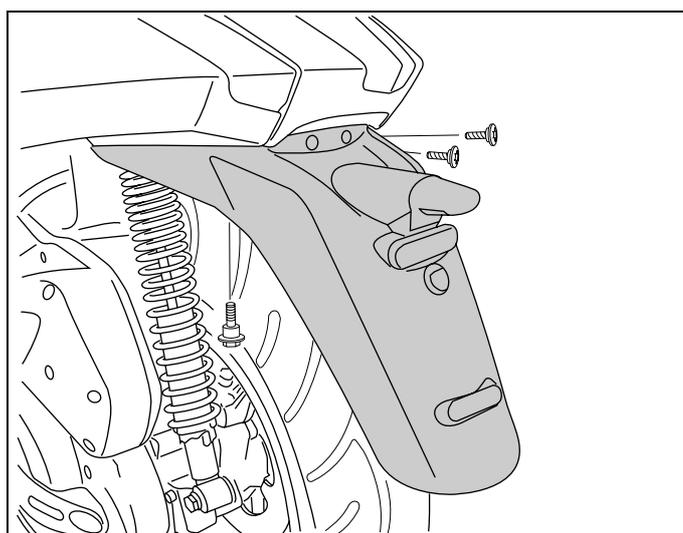
■ Dépose d'un carénage latéral droit ou gauche

Gamme 2.

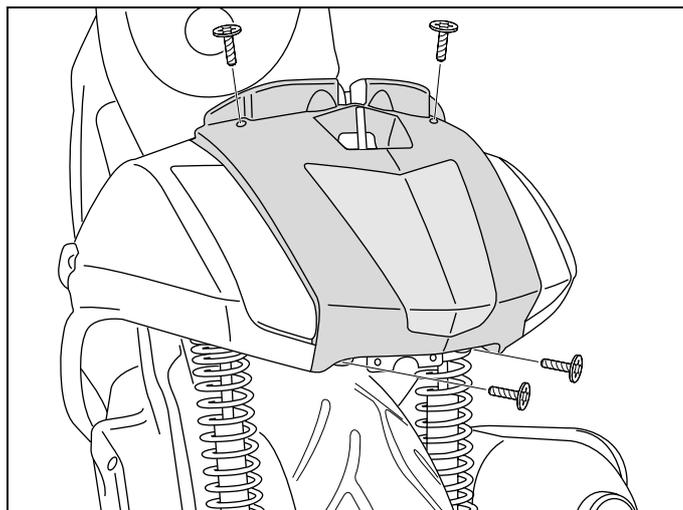
- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 21.
- Déposer l'enjoliveur de porte-bagages.(1)
- Déposer le porte-bagages. (2 vis et 1 écrous).



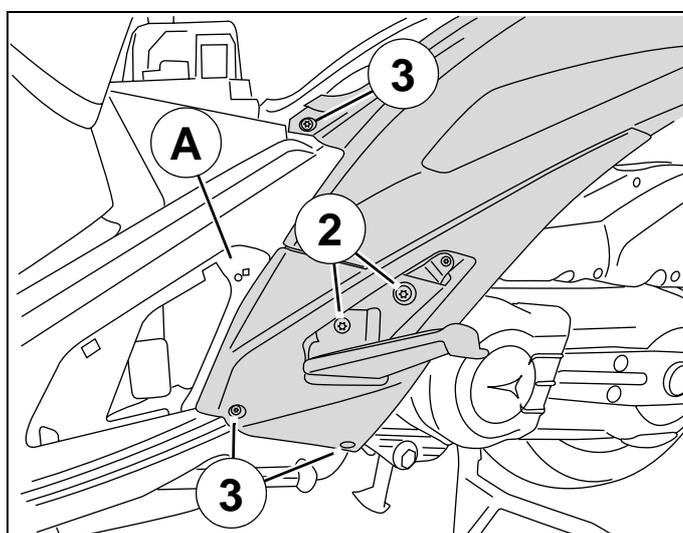
- Déposer la bavette. (4 vis).
- Déconnecter l'éclairage de plaque.



- Déposer le carénage arrière. (4 vis).



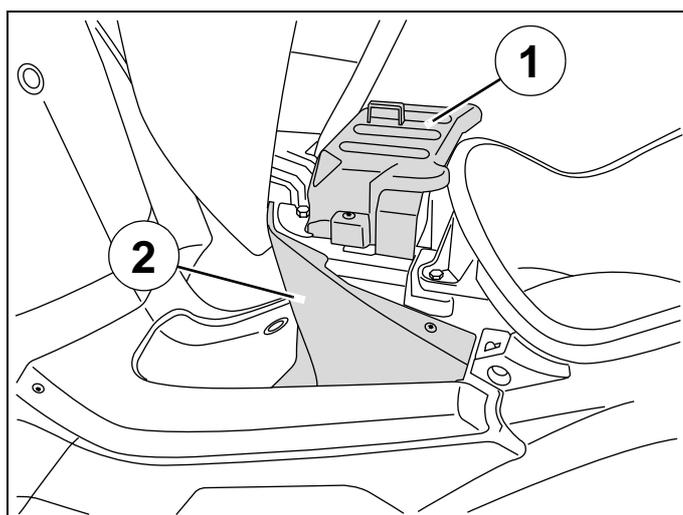
- Déposer la trappe de visite. (1 vis).
- Déposer les 2 vis de fixation du repose-pieds.(2)
- Déposer les 3 vis de fixation du capot arrière.(3)
- Déclipper la patte de maintien (A) et déposer le capot latéral avec le repose-pieds.



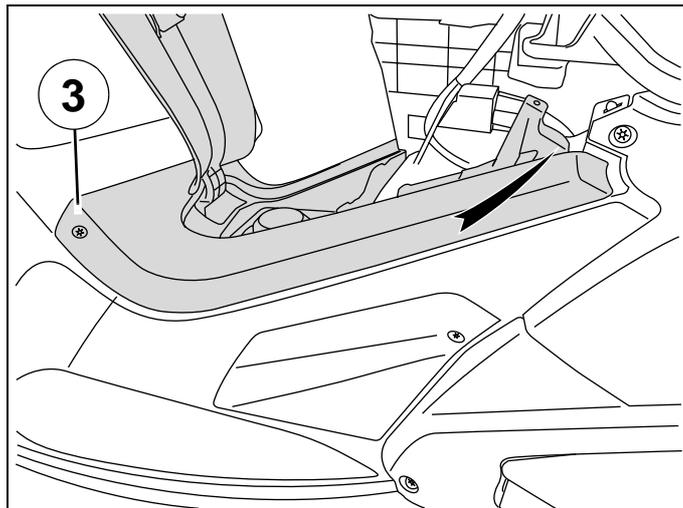
■ Dépose des carénages de réservoir

Gamme 3.

- Déposer la selle. (2 vis).
- Déposer le couvercle de batterie.(1)
- Ouvrir la trappe du bouchon de réservoir.
- Déposer le carénage supérieur.(2)



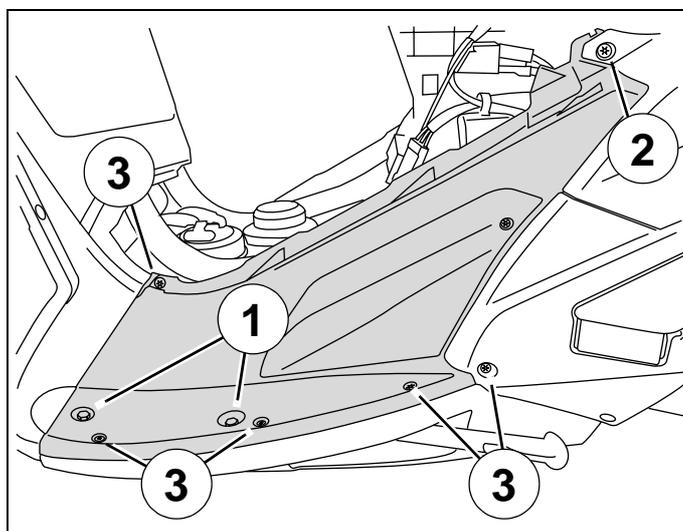
- Déposer les 2 vis de fixation.(3)
- Déposer le carénage de réservoir en le glissant vers l'arrière.



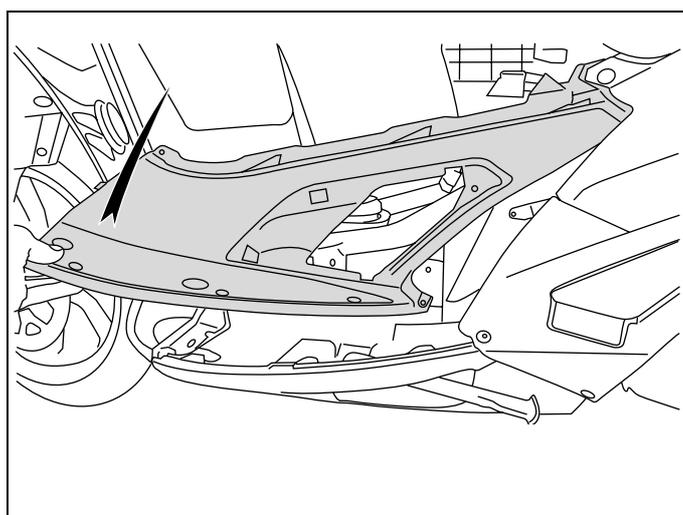
■ Dépose d'un plancher droit ou gauche

Gamme 4.

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 3. page 22.
- Déposer par côté :
 - 2 vis épaulées. Ø6 mm.(1)
 - 1 vis épaulées. Ø5 mm.(2)
 - 5 vis plastiques.(3)



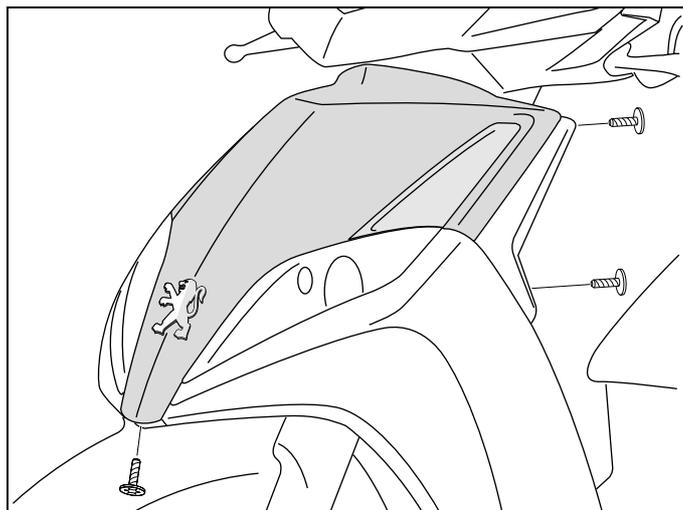
- Déposer la trappe de visite.
- Déboîter la partie avant du plancher à sa liaison avec le tablier arrière.
- Déposer le plancher.



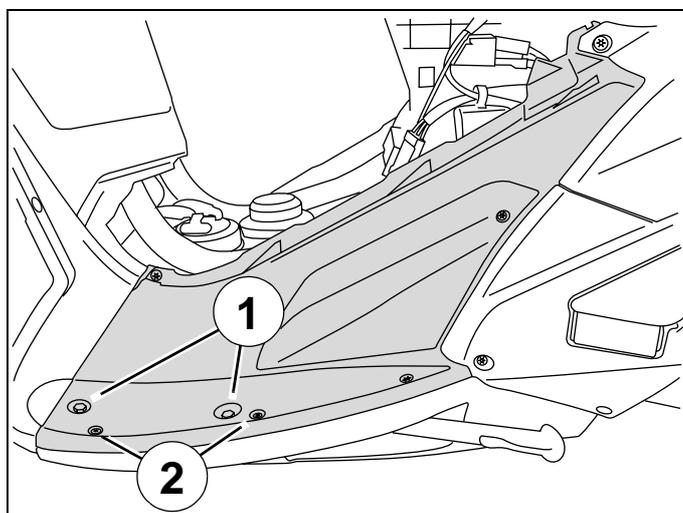
■ Dépose du tablier avant

Gamme 5.

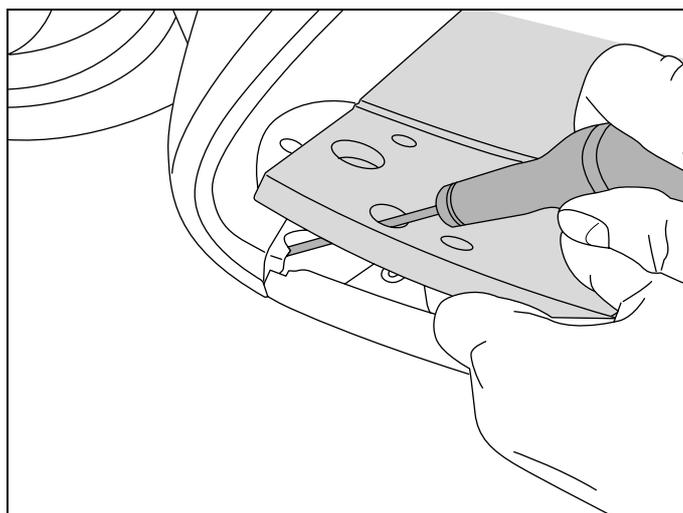
- Déposer la calandre. (5 vis).



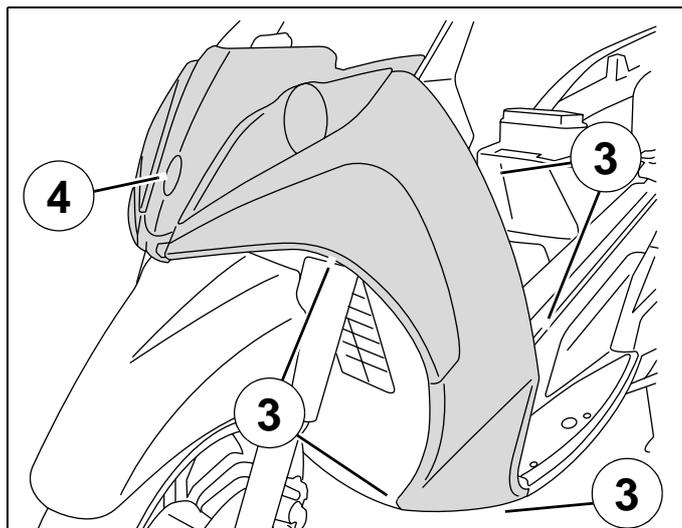
- Déposer les tapis de plancher.
- Déposer par côté :
 - 2 vis épaulées. Ø6 mm.(1)
 - 2 vis plastiques.(2)



- Lever le plancher pour accéder à la vis de fixation du tablier avant.

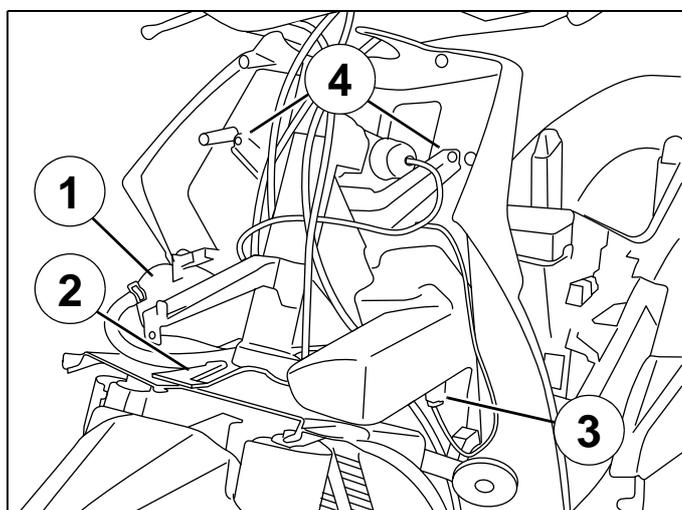


- Déposer par côté :
 - 5 vis plastiques.(3)
- Déposer la vis centrale.(4)
- Déposer l'ensemble tablier avant.
- Déconnecter les connexions d'éclairage et de signalisation.



■ Dépose du tablier arrière

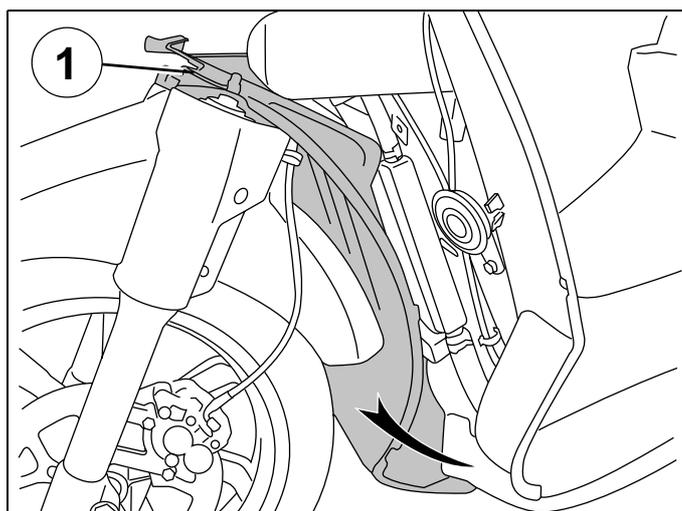
- Déposer les planchers. Voir : Gamme 4. page 23.
- Déposer l'ensemble tablier avant. Voir : Gamme 5. page 24.
- Déposer le vase d'expansion. (Côté droit (1))
- Déposer le porte-fusible. (Côté droit (2))
- Déconnecter la prise accessoire. Côté gauche (3)
- Déposer les 2 vis de fixation.(4)
- Déposer le tablier arrière.



■ Dépose du pare boue

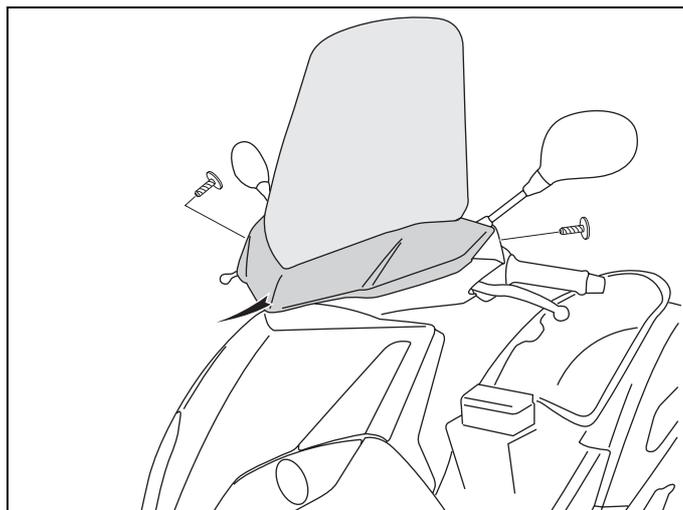
- Déposer l'ensemble tablier avant. Voir : Gamme 5. page 24.
- Déposer le pare boue (1) en le décrochant de la patte supérieure et en le faisant pivoter sur la droite ou la gauche.

Nota : Lors de la dépose du pare boue, éviter tout contact avec le radiateur

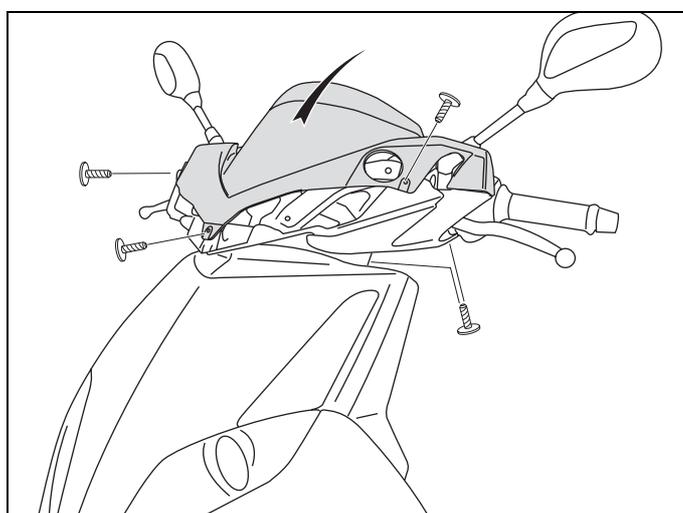


■ Dépose du combiné

- Déposer le carénage avant de guidon. (2 vis).
- Déposer le saute vent. (4 vis).



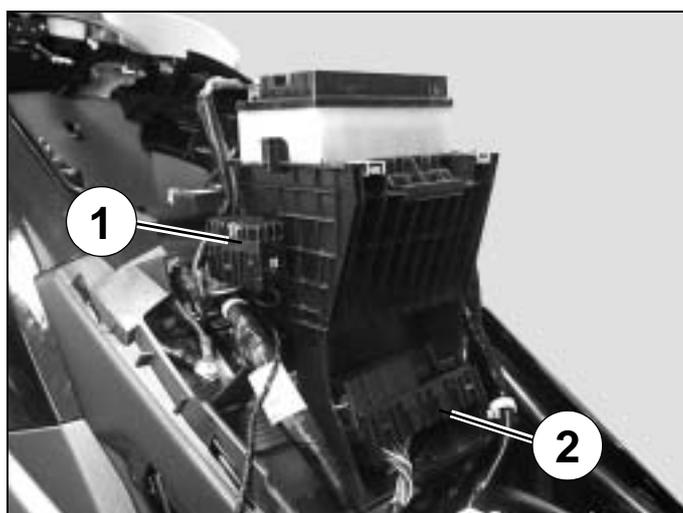
- Déposer l'ensemble carénage arrière de guidon et combiné. (7 vis).
- Déconnecter le combiné.



■ Dépose du support de la batterie

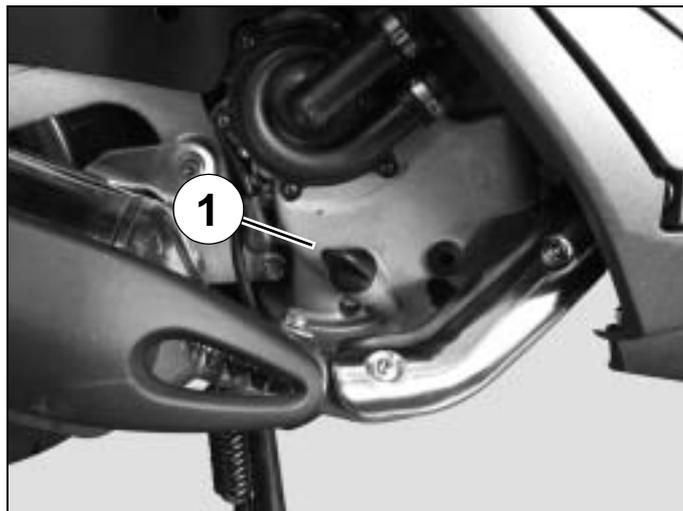
Gamme 6.

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 21
- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 3. page 22.
- Déconnecter et déposer la batterie.
- Déclipper du support batterie :
 - Les fusibles.(1)
 - Les relais.(2)
- Déposer le support de la batterie. (3 vis).

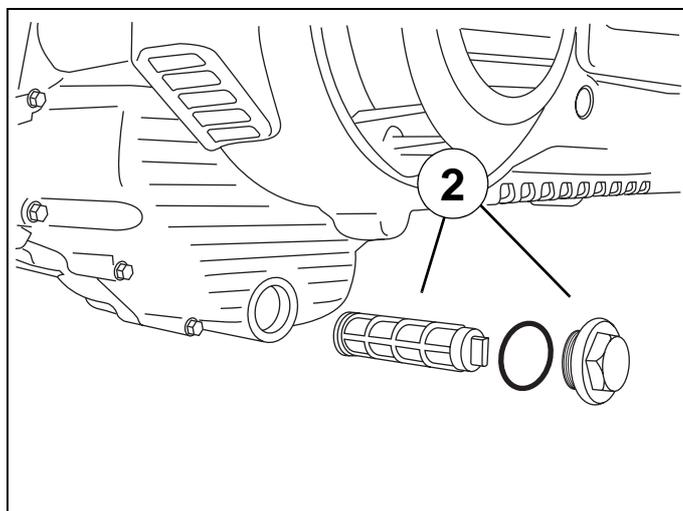


OPÉRATIONS D'ENTRETIEN**■ Vidange de l'huile moteur et échange du filtre à huile**

- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur.(1)



- Déposer le bouchon et la crépine pour vidanger le moteur.(2) (vérifier l'état du joint torique et le changer si nécessaire).



- À l'aide d'une clé coiffe à encoches de type facom D155, déposer le filtre à huile.



**La vidange moteur s'effectue moteur chaud.
Utiliser des gants pour éviter les brûlures.**

- Lubrifier le joint caoutchouc d'un filtre à huile neuf.
- À l'aide d'une clé coiffe à encoches de type facom D155, poser le filtre à huile.

Couple de serrage : 1.4 m.daN.

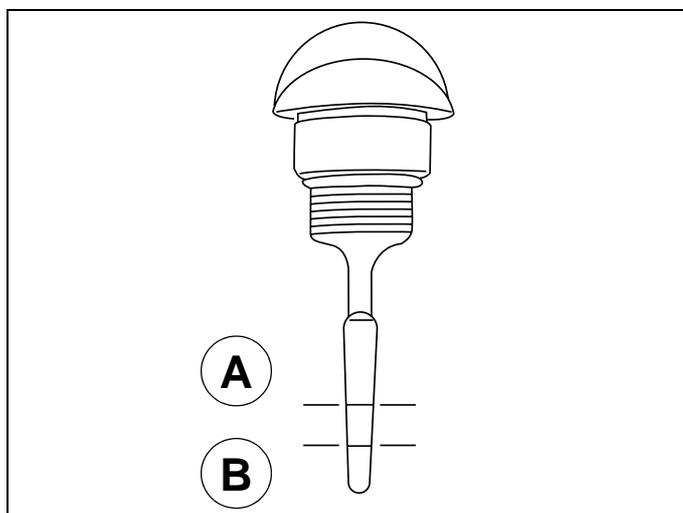
- Poser le bouchon de vidange.

Couple de serrage : 2.5 m.daN.



- Remplir le moteur avec 1.7 L d'huile moteur par le bouchon de remplissage.
- Poser le bouchon de remplissage.
- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Déposer le bouchon de remplissage et essuyer l'huile.
- Poser et visser le bouchon complètement.
- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur.
- Vérifier le niveau d'huile en utilisant les repères du bouchon de remplissage.

- A. Niveau maxi huile.
- B. Niveau mini huile.



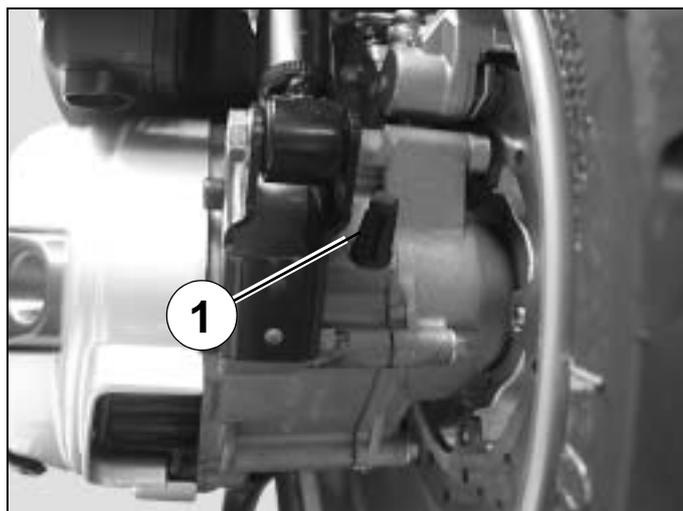
- Compléter si nécessaire le niveau huile.

Nota : Le contrôle du niveau s'effectue véhicule sur la béquille centrale et sur un sol horizontal.

■ Vidange de la boîte relais

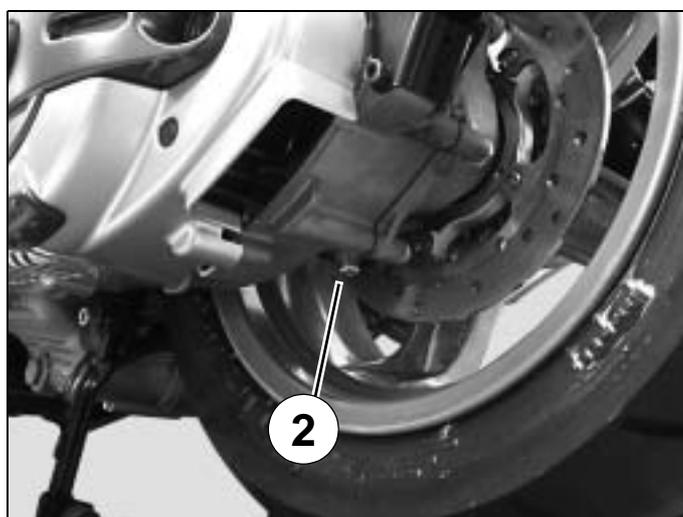


- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais.(1)



- Déposer la vis (2) pour vidanger la boîte relais.

Nota : Remplacer le joint cuivre à chaque vidange



- Poser le bouchon de vidange.

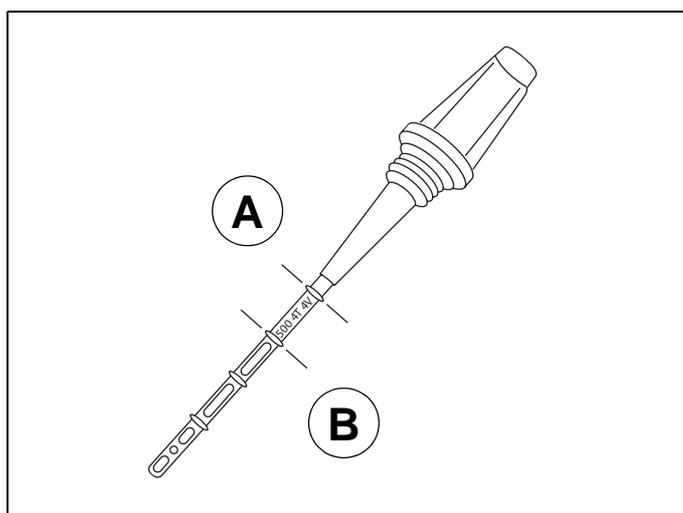
Couple de serrage : 1.5 m.daN.

- Remplir la boîte relais avec 0.25 L d'huile par le bouchon de remplissage.
- Poser et visser le bouchon complètement.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais.
- Vérifier le niveau d'huile en utilisant les repères du bouchon de remplissage.

- A. Niveau maxi huile.
- B. Niveau mini huile.

- Compléter si nécessaire le niveau huile.

Nota : Le contrôle du niveau s'effectue véhicule sur la béquille centrale et sur un sol horizontal.

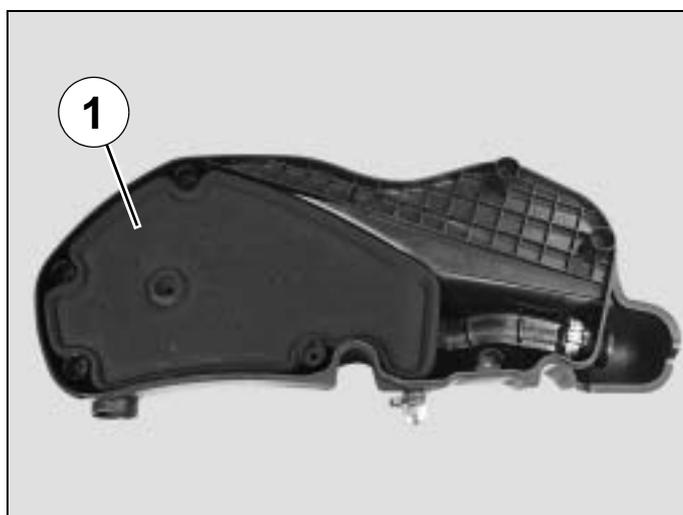


■ Échange du filtre à air

- Déposer le couvercle du filtre à air (9 vis) et son joint d'étanchéité.



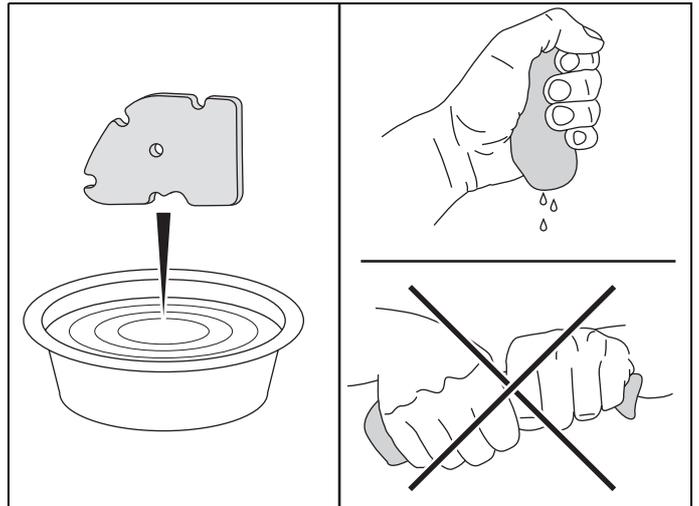
- Déposer le filtre à air.(1)



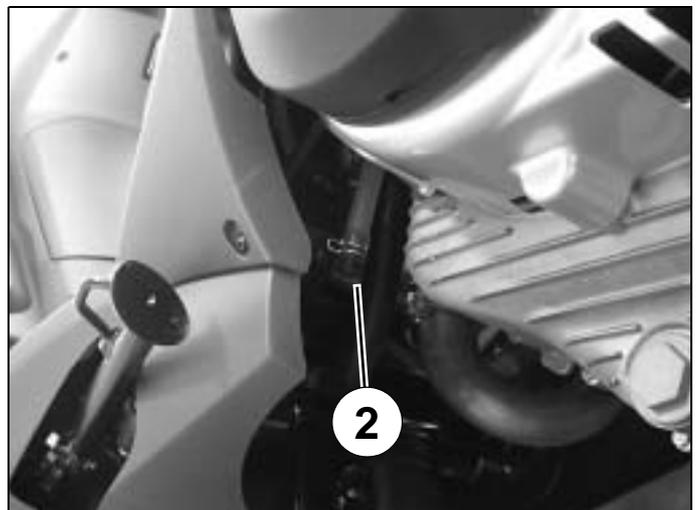
- Nettoyer ou échanger le filtre selon les préconisations d'entretien.
- Nettoyer le filtre à air avec un produit nettoyant et dégraissant pour filtre à air.

Nota : N'utiliser pas de produit inflammable pour nettoyer le filtre à air.

- Graisser le filtre à air avec une huile pour filtre à air et presser celui-ci pour éliminer l'excédent d'huile.



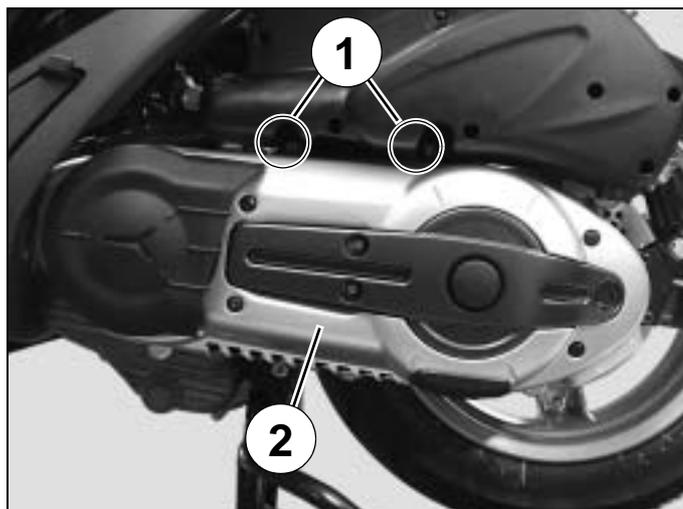
- Déposer le bouchon du drain de silencieux d'admission pour évacuer l'humidité et l'huile.(2)



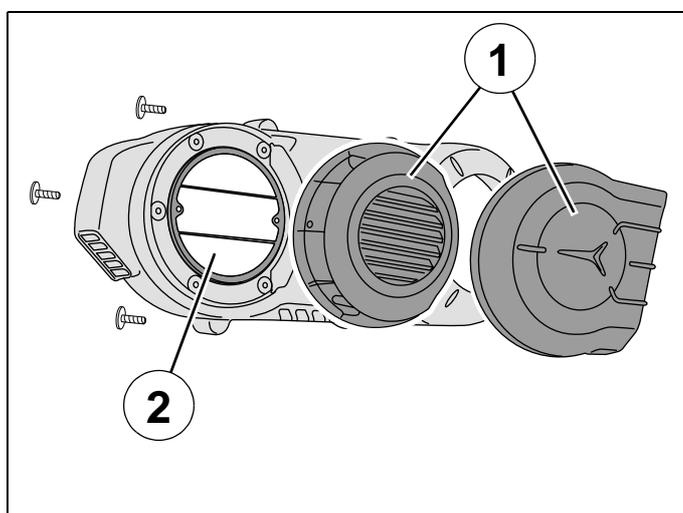
■ **Dépose du filtre à air de transmission**

■ **Échange des galets de poulie motrice**

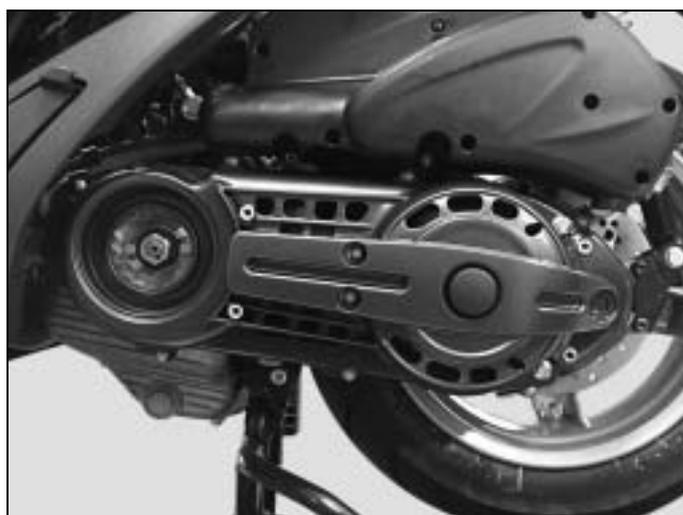
- Déposer les 2 vis de fixation (1) du boîtier de filtre à air.
- Déposer l'enjoliveur du couvercle de transmission.(2) (4 vis)



- Déposer le capot du couvercle de transmission.(1) (3 vis)
- Déposer le filtre à air de transmission.(2)
- À l'aide d'un jet d'air comprimé, souffler le filtre à air.



- Déposer le couvercle de transmission. Se reporter à la documentation d'atelier Moteur 400/500cc. 4 soupapes. Référence 759532.



■ Dépose de la bougie

- Déposer la trappe de visite. (Côté gauche)
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.

Précautions Impératives : Au remontage, visser la bougie à la main de quelques tours. Pour le serrage final, utiliser une clé à bougie munie d'un cardan.

- Serrer la bougie.

Couple de serrage : 1.2 m.daN.



■ Vidange du circuit de refroidissement



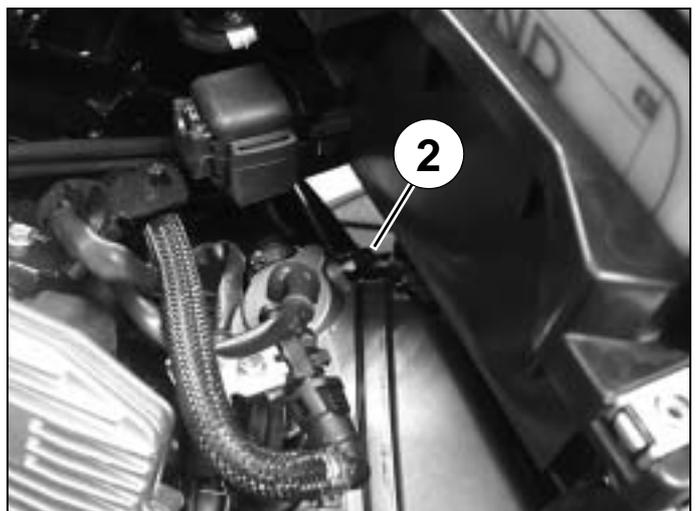
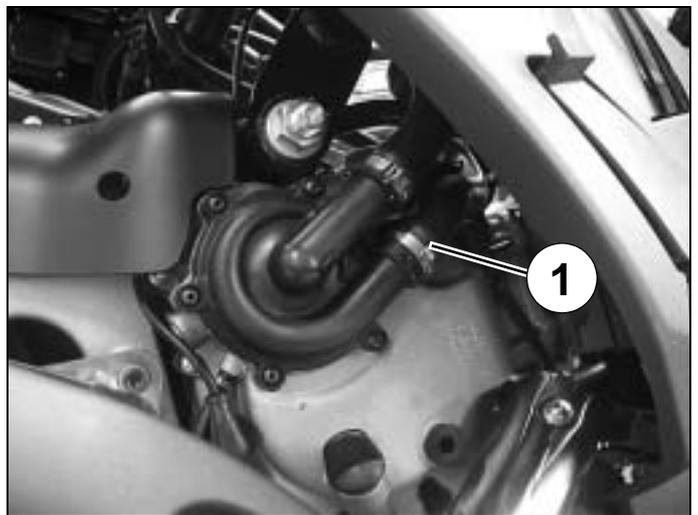
- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 21.
- Déposer le bouchon de vase d'expansion.
- Débrancher le tuyau inférieur de la pompe à eau pour vidanger le circuit de refroidissement.(1)

Nota : La vidange du circuit de refroidissement s'effectue moteur froid.

- Brancher le tuyau inférieur à la pompe à eau.
- Remplir le circuit avec 1.4 L de liquide de refroidissement.
- Desserrer la vis de purge (2), pour évacuer l'air contenu dans le moteur.
- Fermer la vis de purge.

Couple de serrage : 0.3 m.daN.

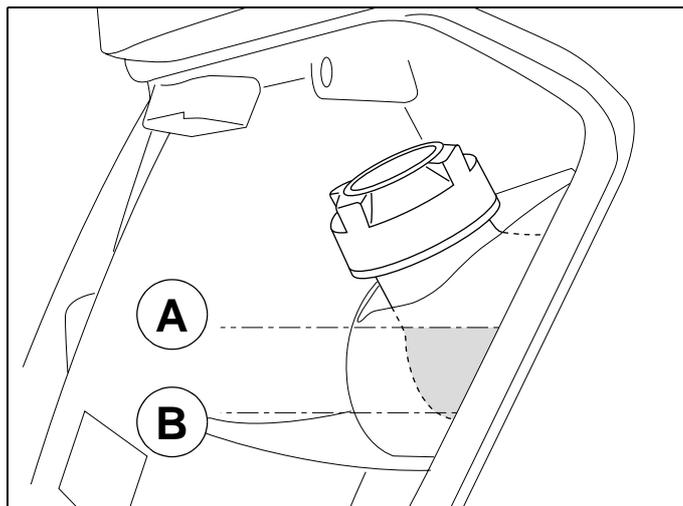
- Démarrer le moteur et accélérer pour faire monter la température de celui-ci.
- Arrêter le moteur après avoir atteint sa température de fonctionnement. (Environ 90°C)



- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.
- Compléter si nécessaire le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

- A. Niveau maximum.
- B. Niveau minimum.

Nota : Le contrôle du niveau s'effectue véhicule sur la béquille centrale et sur un sol horizontal.



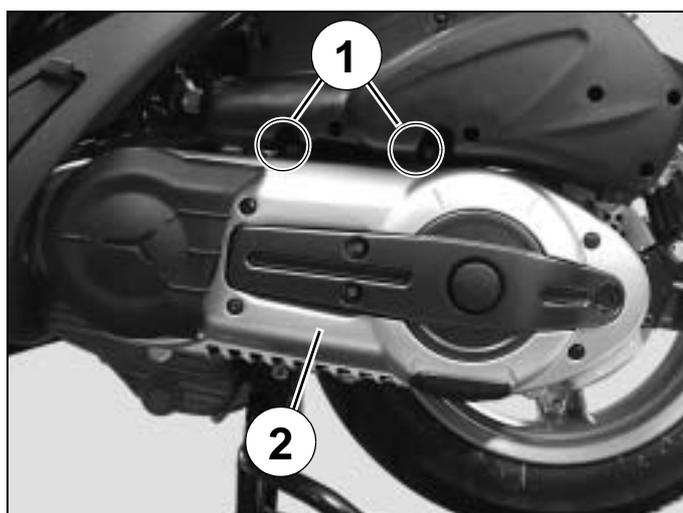
■ Réglage des jeux aux soupapes.

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 21.
- Déposer le support de la batterie. Voir : Gamme 6. page 26.
- Déposer les trappes de visite.
- Déposer le couvre culasse. (6 vis).

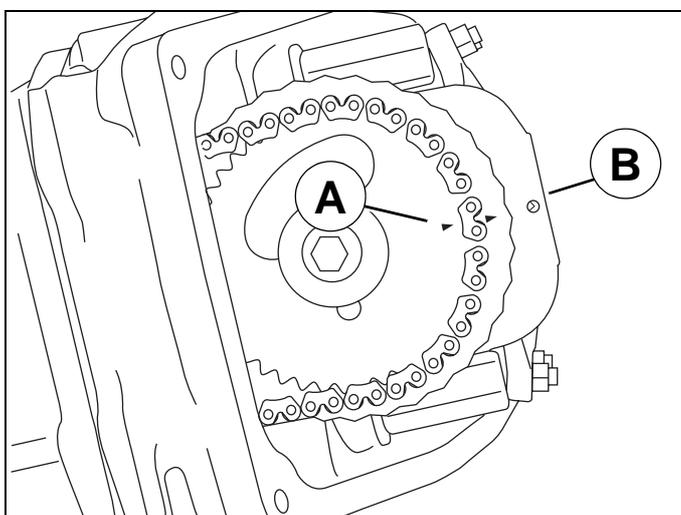
Couple de serrage : 0.8 m.daN.



- Déposer les 2 vis de fixation (1) du boîtier de filtre à air.
- Déposer l'enjoliveur du couvercle de transmission.(2) (4 vis)



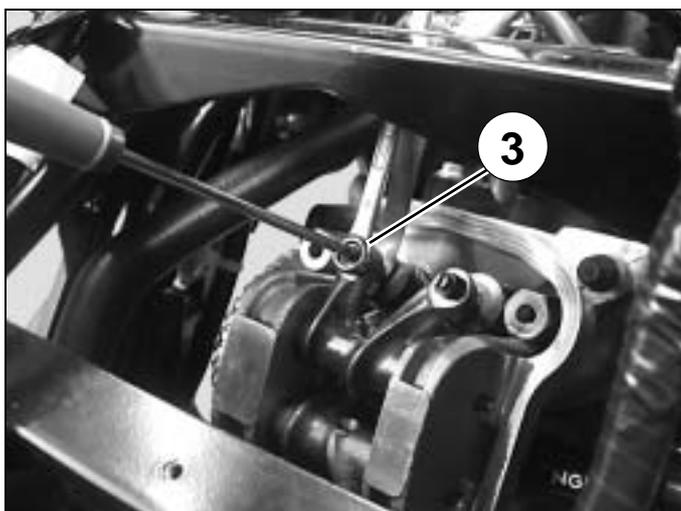
- Tourner le moteur à la main dans son sens de fonctionnement pour aligner le repère (A) du pignon avec le repère de la culasse.(B)



- Desserrer le contre écrou de la vis de réglage du basculeur.(3)
- À l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur, effectuer le réglage du jeu à chaque soupape en agissant sur la vis du basculeur.

Jeux :

- 15/100 à l'admission.
- 15/100 à l'échappement.
- Immobiliser la vis de réglage du basculeur.
- Serrer le contre écrou sans modifier le réglage.
- Vérifier le réglage.



■ Échange des plaquettes de frein

Frein avant

- Déposer les 2 axes (1).
- Déposer l'étrier. (2 vis).

Couple de serrage : 2.5 m.daN.

- Déposer les plaquettes de frein.

Épaisseur mini : 1.5 mm.

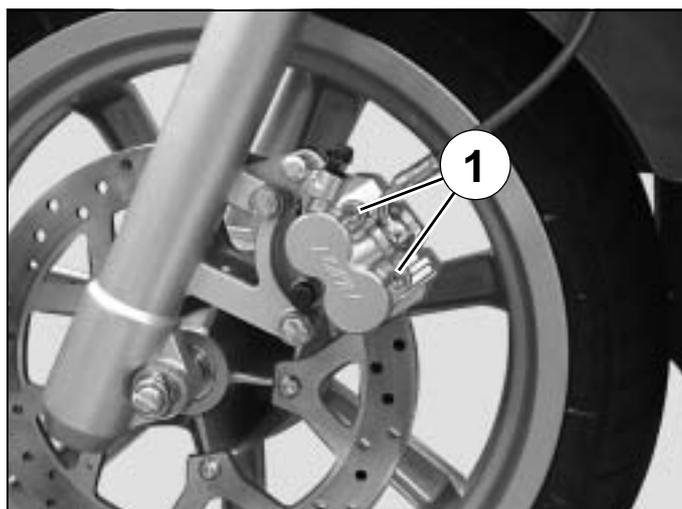
- Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.

Nota : Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.

Frein arrière

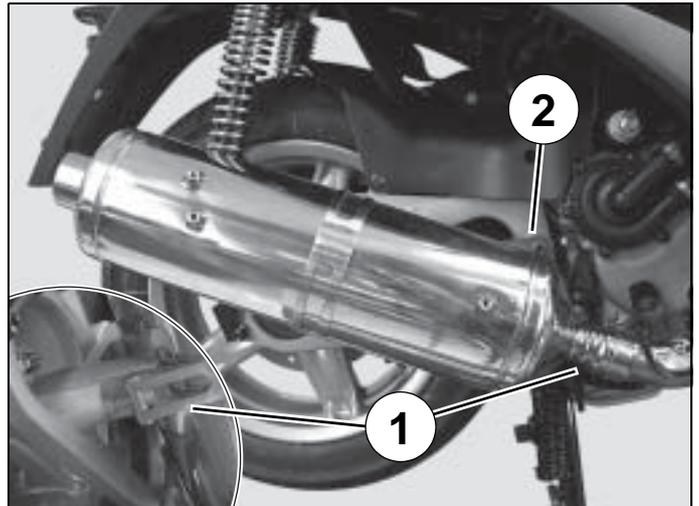
- Déposer l'enjoliveur de l'échappement. (3 vis)

- Déposer le pare-chaleur. (3 vis)

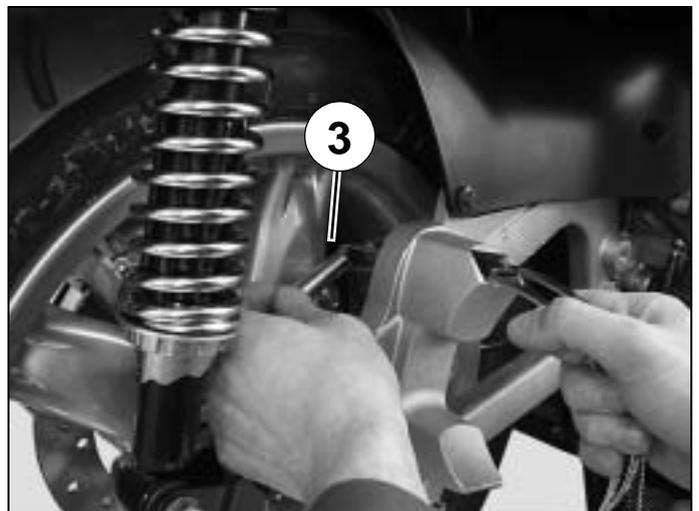


- Desserrer les colliers.(1)
- Déposer la vis de fixation supérieure.(2)
- Déposer l'échappement.

Couple de serrage : 1 m.daN.



- Déposer l'axe de retenu du collier.(3)
- Déposer le collier.



- Déposer les 2 vis de fixation inférieure (4) de la bavette.

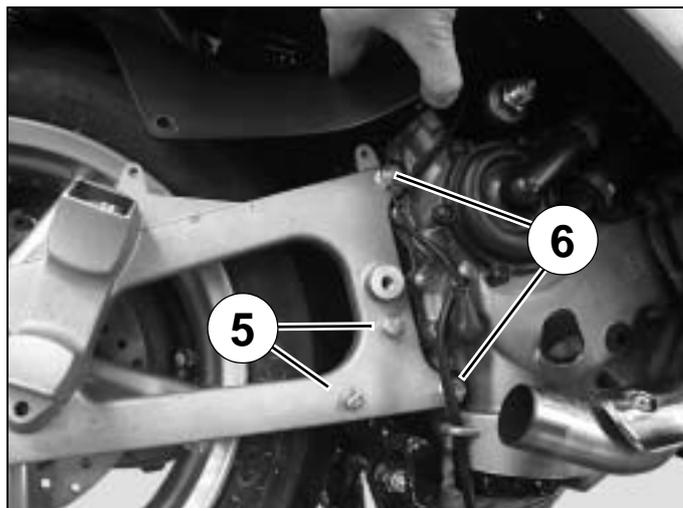


- Déposer les 2 vis de fixation du support de béquille.(5)

Couple de serrage : 2.2 m.daN.

- Déposer les 2 écrous de fixation du bras.(6)

Couple de serrage : 2.8 m.daN.



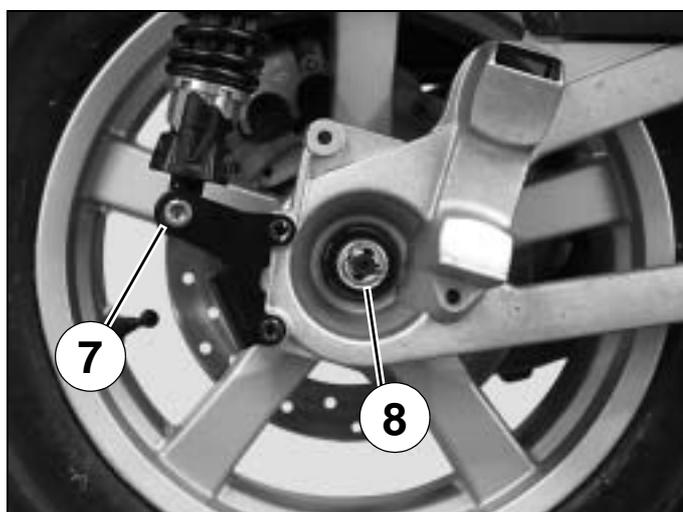
- Déposer la fixation inférieure (7) de l'amortisseur.

Couple de serrage : 4.5 m.daN.

- Déposer la goupille, le frein d'écrou et l'écrou de roue.(8)

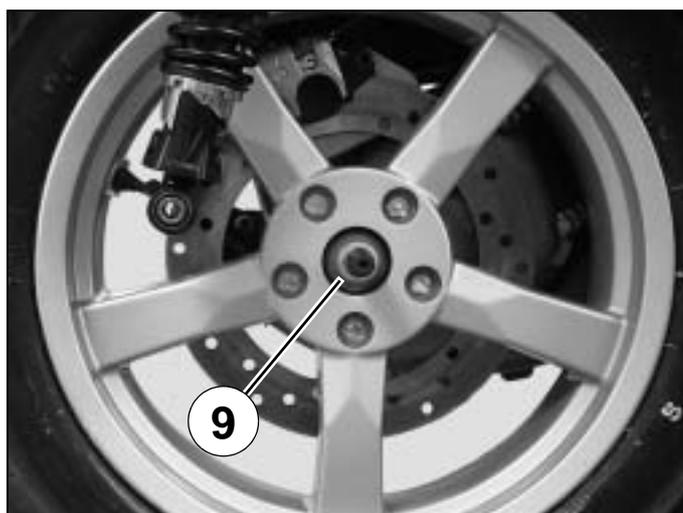
Couple de serrage : 13.5 m.daN.

- Déposer le bras de suspension.



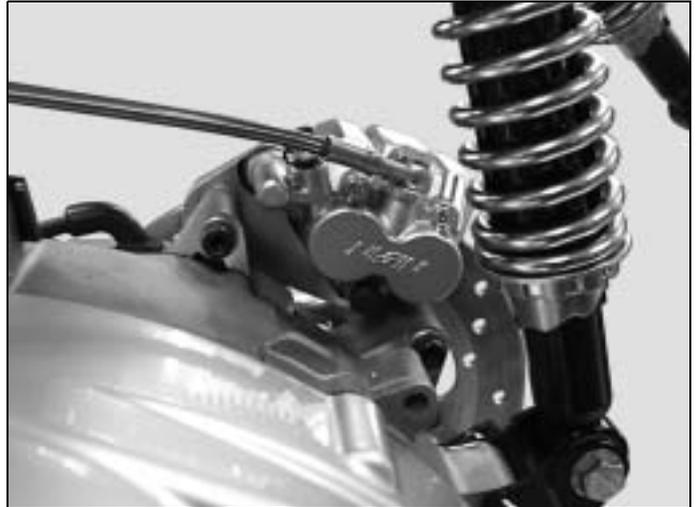
- Déposer l'entretoise.(9)
- Déposer la roue. (5 vis)

Couple de serrage : 2.5 m.daN.



- Déposer l'étrier. (2 vis).

Couple de serrage : 2.5 m.daN.

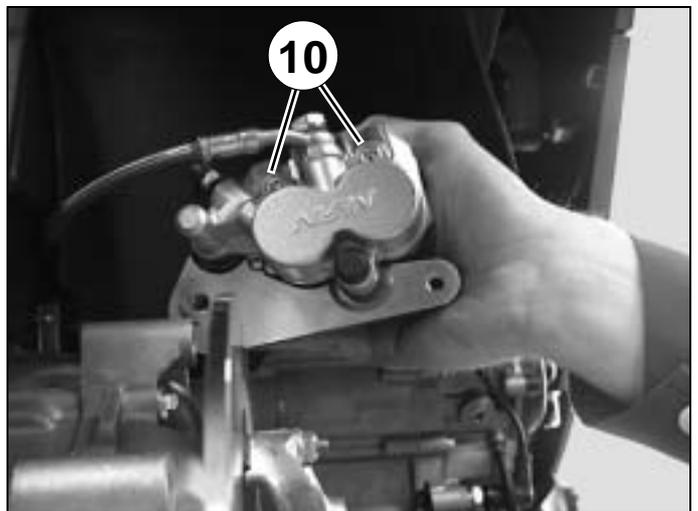


- Déposer les 2 axes (10).
- Déposer les plaquettes de frein.

Épaisseur mini : 1.5 mm.

- Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.

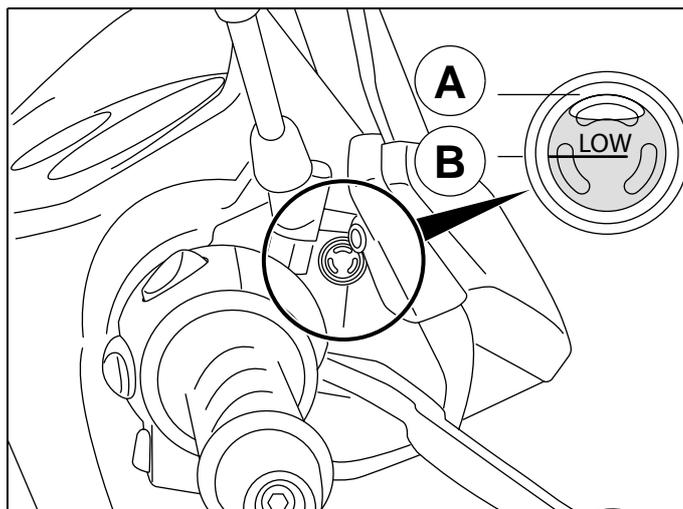
Nota : Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.



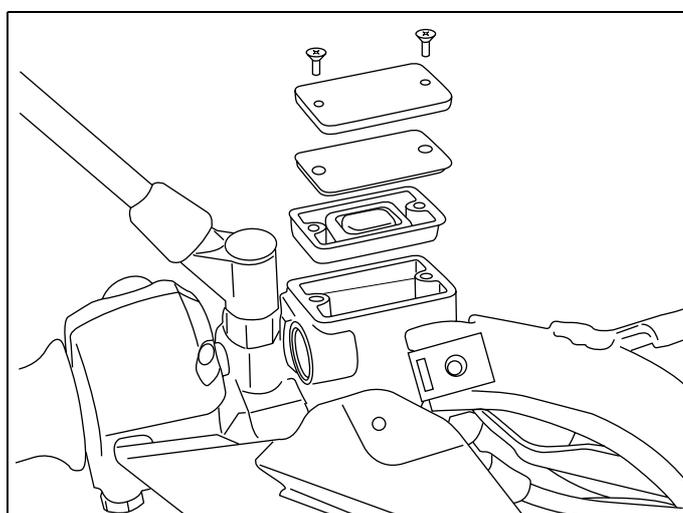
■ Contrôle du niveau du liquide de frein

- Orienter le guidon de manière à positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur.

- A. Niveau de liquide de frein maximum.
- B. Niveau de liquide de frein minimum.



- Déposer le saute vent.
- Déposer l'ensemble carénage arrière de guidon et combiné. (7 vis)
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur. (2 vis)
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau maximum.(A)



INTERVENTION SUR SYSTÈME ABS/MBS

■ Rappel

Le système ABS/PBS a 3 fonctions distinctes :

1. Freinage combiné avant arrière commandé par la poignée de frein gauche.
2. Assistance au freinage sur la roue avant.
3. Anti-blocage de roue sur la roue avant.

Avant toute intervention sur le système, procéder au diagnostic avec l'outil de diagnostic et éditer un relevé de paramètre.

En cas de présence de codes défauts, procéder à la remise en état correspondante nécessaire.

Le voyant de diagnostic du système ne s'éteint que lorsque le véhicule atteint la vitesse de 5 Km/h.

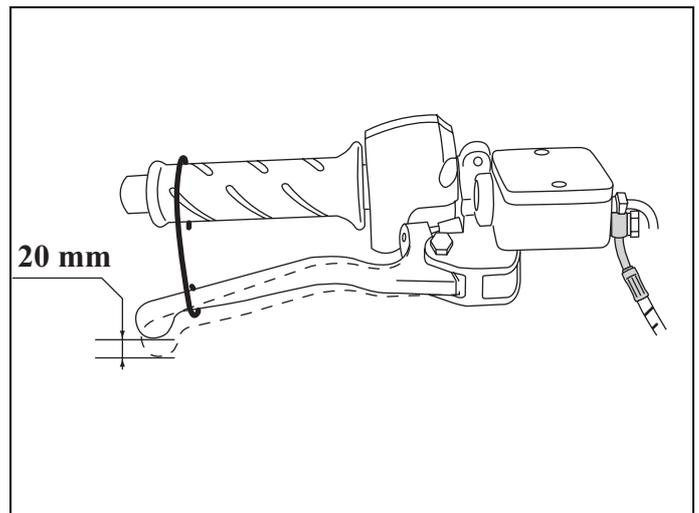
Le pilote freine avec le levier gauche (freinage intégral), et le levier droit (freinage sur l'avant uniquement) devient un frein de secours.



Pour le diagnostic du système ABS/MBS, se reporter à la documentation : Principe de fonctionnement du système de freinage ABS/MBS. Référence : 759567.

■ Dépose du modulateur de freinage

- Déposer l'ensemble tablier avant. Voir : Gamme 5. page 24.
- Déposer le saute vent.
- Déposer l'ensemble carénage arrière de guidon et combiné. (7 vis)
- Déposer le pare-boue.



Les parties plastiques doivent être protégées des projections de liquide de frein.



Immobiliser les leviers de frein à 20 mm de la position repos avec des liens plastiques. Cette opération permet de fermer les circuits et d'éviter de vider les commandes hydrauliques lors de leurs débranchement du modulateur.

Ne pas déposer les couvercles des maîtres cylindre.

- Déconnecter le modulateur.
- Débrancher les commandes hydrauliques.
- Déposer le modulateur de freinage.
(2 écrous)



Mettre un récipient sous le modulateur pour récupérer le liquide de frein.



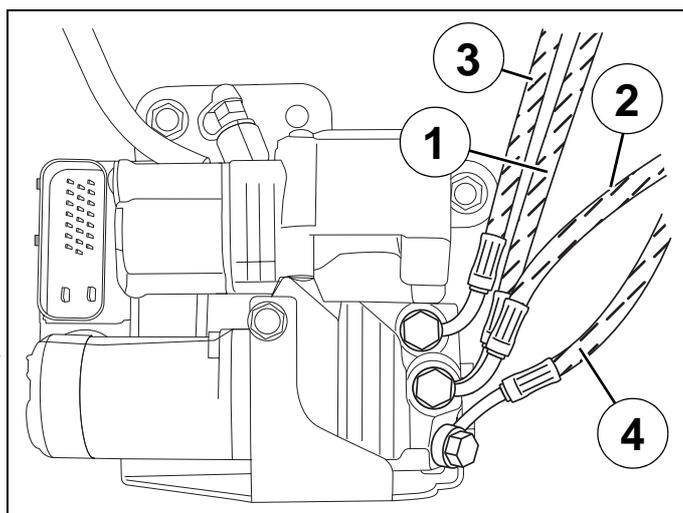
Le modulateur ne doit pas être ouvert, seul le constructeur est habilité à intervenir sur ce composant.

■ Reprise du modulateur

- Poser le modulateur dans son support.

Couple de serrage : 2.2 m.daN.

- Positionner les commandes hydrauliques dans l'ordre indiqué :
 - La commande hydraulique venant de l'émetteur gauche.(1)
 - La commande hydraulique allant à l'étrier de frein arrière.(2). La positionner au-dessus de la commande hydraulique.(1)
 - La commande hydraulique venant de l'émetteur droit.(3)
 - La commande hydraulique allant à l'étrier de frein avant.(4)



Couple de serrage : 2.8 m.daN.



Remplacer les joints cuivre à chaque démontage.

- Connecter le modulateur.
- Effectuer une purge du circuit hydraulique selon la méthode.

■ Méthode de purge

Rappel :

- Le circuit hydraulique de frein arrière se purge avec le levier gauche.
- Le circuit hydraulique de frein avant se purge avec le levier droit.
- Les circuits de frein avant et arrière se purge de manière traditionnelle.
- Le circuit d'assistance se purge en mettant la pompe du modulateur en action via l'outil de diagnostic.

Nota :

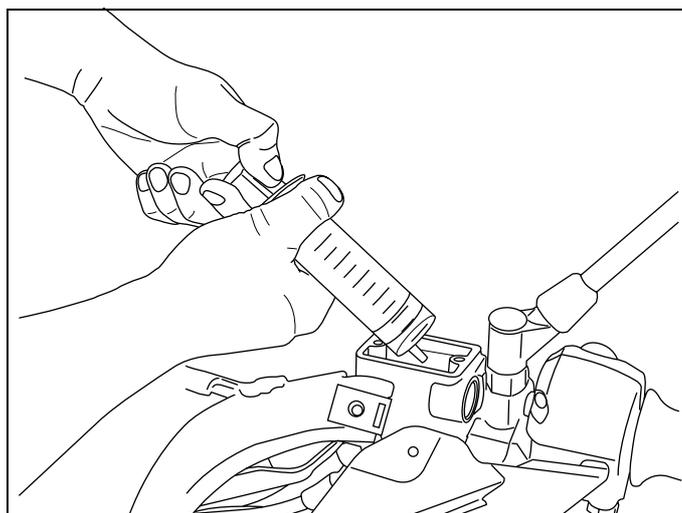
- Les parties plastiques doivent être protégées des projections de liquide de frein.
- Déposer le crochet ou le lien plastique pour libérer le levier.

Matériels nécessaires :

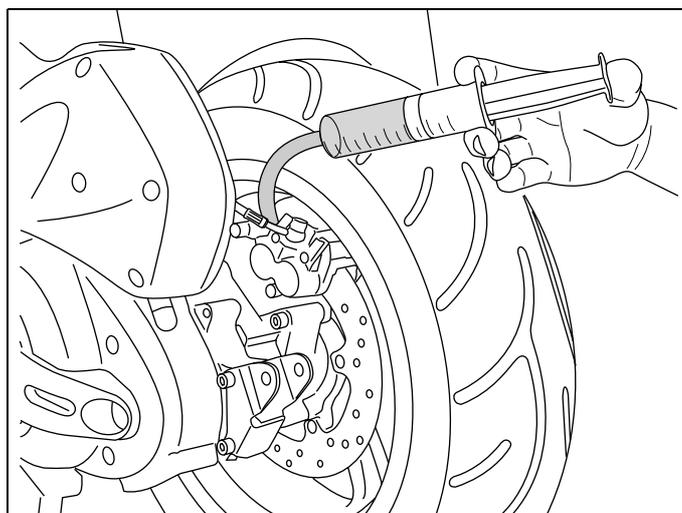
- 500 ml de liquide frein de qualité minimum : DOT4.
- Seringue de purge. Réf : 754306.
- Tuyau transparent.
- 2 réservoirs additionnels d'une contenance de 100 ml.

Purge du circuit de frein arrière

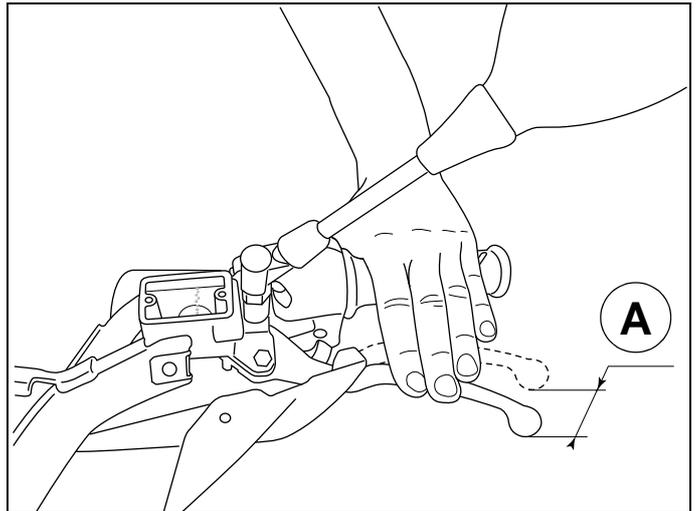
- Déposer le couvercle de l'émetteur gauche.
- À l'aide de la seringue, vider l'émetteur gauche.
- Orienter le guidon de manière à créer un point haut dans l'émetteur afin de faciliter la remontée de bulles d'air dans le circuit.



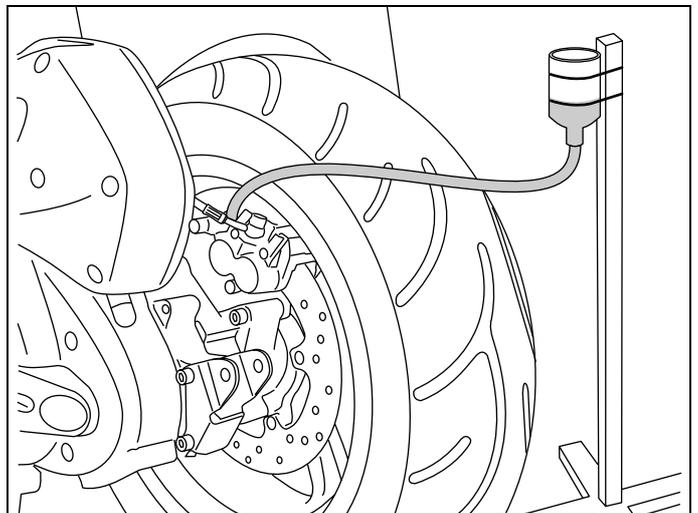
- Remplir la seringue de liquide de frein.
- Raccorder la seringue à la vis de purge de l'étrier arrière.
- Ouvrir la vis de purge de 1 à 2 tours.
- Injecter doucement le liquide frein dans le circuit jusqu'à que le niveau dans le réservoir de l'émetteur soit à mi-hauteur.
- Fermer le purgeur de l'étrier.



- Actionner lentement le levier de frein avec un déplacement maximum de 2 cm (A) depuis sa position repos jusqu'à ce que l'on ne voie plus de bulles remonter dans l'émetteur.
- Cette opération peut prendre quelques minutes.



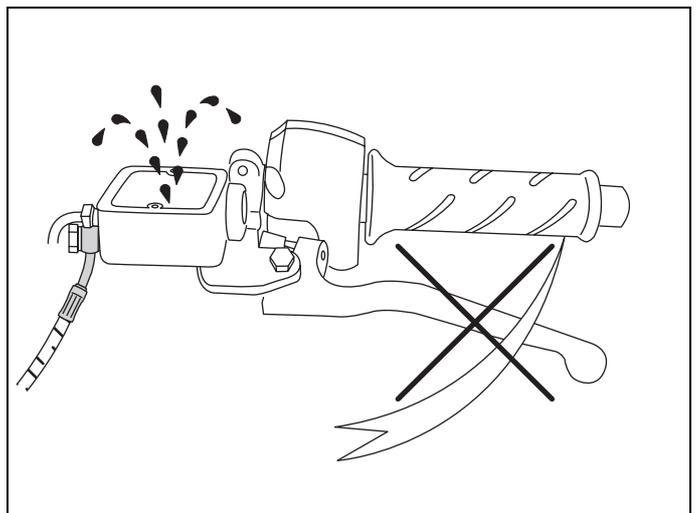
- Raccorder un réservoir contenant du liquide de frein à la vis de purge de l'étrier de frein arrière au moyen d'un tuyau transparent. Le réservoir doit être maintenu plus haut que l'étrier de frein pour faciliter le contrôle de l'évacuation des bulles d'air.
- Ouvrir la vis de purge de 1 à 2 tours.



- Actionner le levier de frein gauche de manière régulière et sans précipitation tout en complétant le niveau du liquide dans l'émetteur.

Nota : Il est impératif de ne pas se tenir à l'aplomb de l'émetteur pendant la purge pour éviter d'éventuelles projections de liquide de frein.

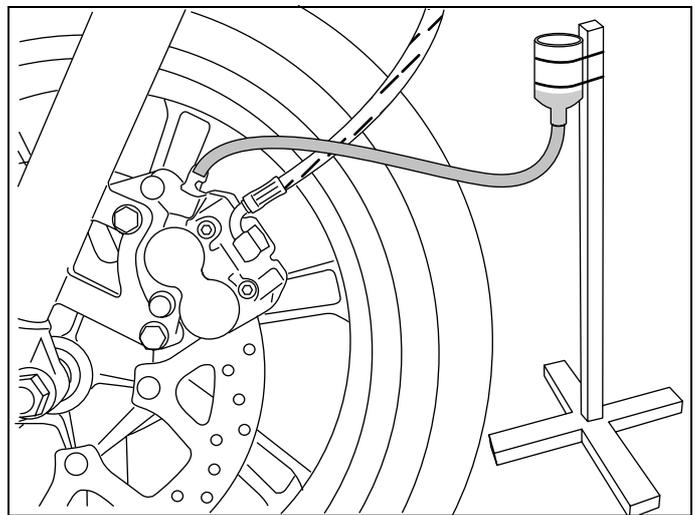
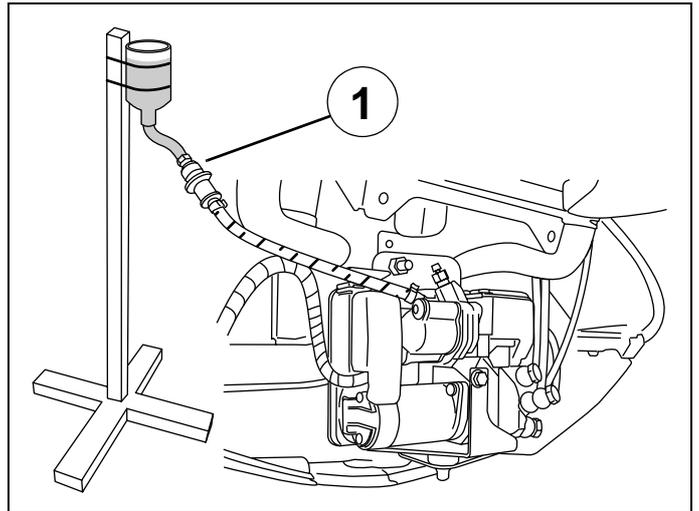
- Arrêter l'opération lorsqu'il ne sort plus de bulles de la vis de purge de l'étrier.
- Fermer le purgeur de l'étrier.
- Vérifier la dureté au levier sans actionner violemment le levier pour éviter les projections de liquide de frein.
- Dans le cas contraire répéter l'opération depuis le début.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur et reposer le couvercle de l'émetteur.



Purge du circuit d'assistance

Nota : Avant toute intervention sur le système d'assistance il est impératif de s'assurer d'un parfait état de charge de la batterie, une chute de tension trop importante provoquera une mise hors circuit immédiate de la pompe d'assistance.

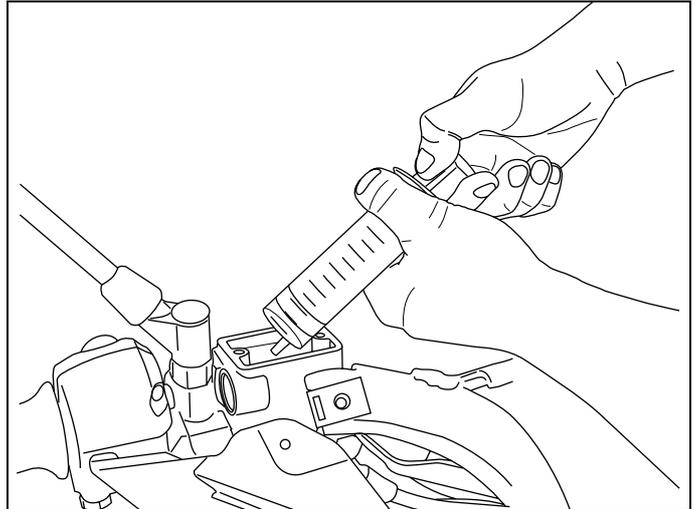
- Raccorder un réservoir additionnel muni d'un tuyau transparent à la vis de remplissage (1) du réservoir du modulateur et le remplir.
- Ouvrir la vis de remplissage de 2 à 3 tours.
- Raccorder un réservoir contenant du liquide de frein à la vis de purge de l'étrier de frein avant au moyen d'un tuyau transparent. Le réservoir doit être maintenu plus haut que l'étrier de frein pour faciliter le contrôle de l'évacuation des bulles d'air.
- Ouvrir la vis de purge de 1 à 2 tours.
- Mettre le contact.
- Connecter l'outil de diagnostic et mettre en action la pompe du modulateur.
- Compléter régulièrement le niveau de liquide de frein dans le bocal additionnel.
- Arrêter l'opération lorsqu'il ne circule plus de bulles dans le tuyau transparent.
- Fermer le purgeur de l'étrier.



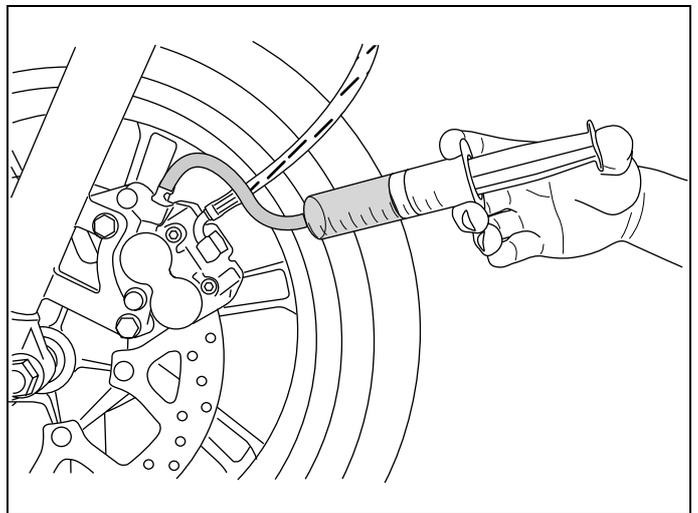
A titre préventif le fonctionnement de la pompe ne doit pas excéder 2 minutes en continu.

Purge du circuit de frein avant

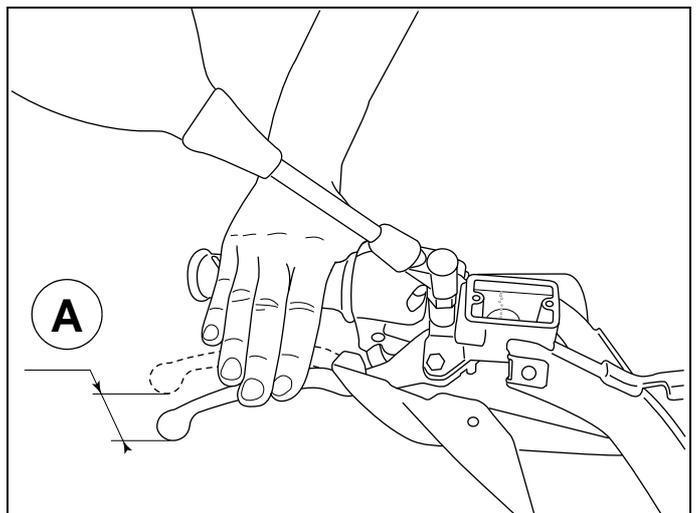
- Déposer le couvercle de l'émetteur droit.
- À l'aide de la seringue, vider l'émetteur droit.
- Orienter le guidon de manière à créer un point haut dans l'émetteur afin de faciliter la remontée de bulles d'air dans le circuit.



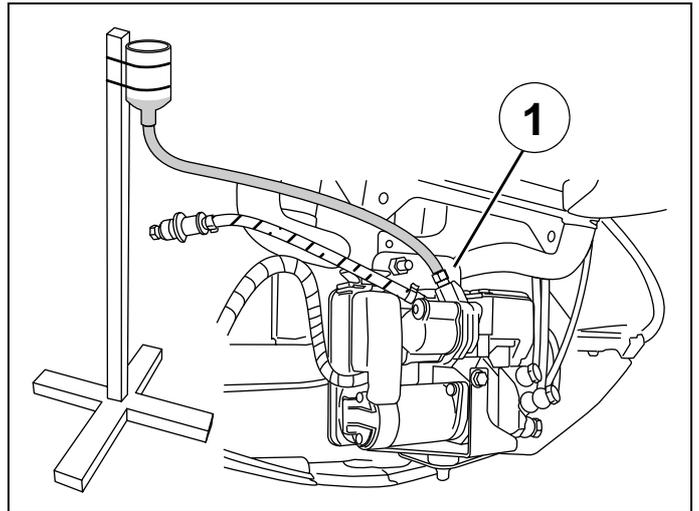
- Remplir la seringue muni d'un tuyau transparent de liquide de frein.
- Raccorder la seringue à la vis de purge de l'étrier avant.
- Ouvrir la vis de purge de 1 à 2 tours.
- Injecter doucement le liquide frein dans le circuit jusqu'à ce que le niveau dans le bocal soit à mi-hauteur.
- Fermer le purgeur de l'étrier.



- Actionner lentement le levier de frein avec un déplacement maximum de 2 cm (A) depuis sa position repos jusqu'à ce que l'on ne voie plus de bulles remonter dans l'émetteur.
- Cette opération peut prendre quelques minutes.



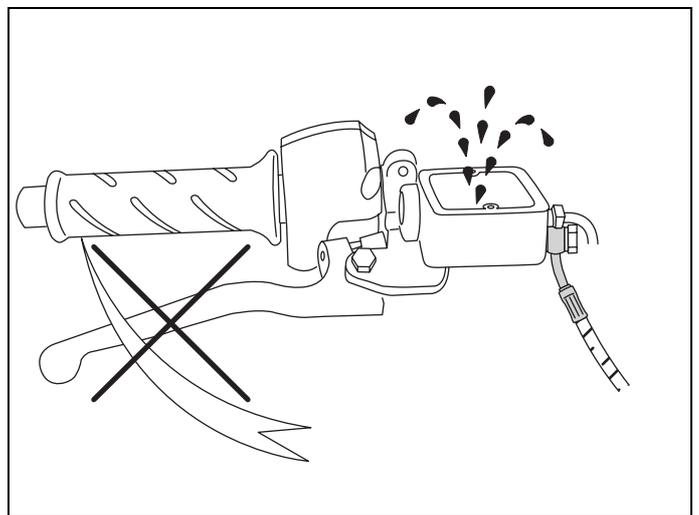
- Raccorder un réservoir contenant du liquide de frein à la vis de purge (1) du modulateur au moyen d'un tuyau transparent. Le réservoir doit être maintenu plus haut que le modulateur pour faciliter le contrôle de l'évacuation des bulles d'air.
- Ouvrir la vis de purge de 1 à 2 tours.



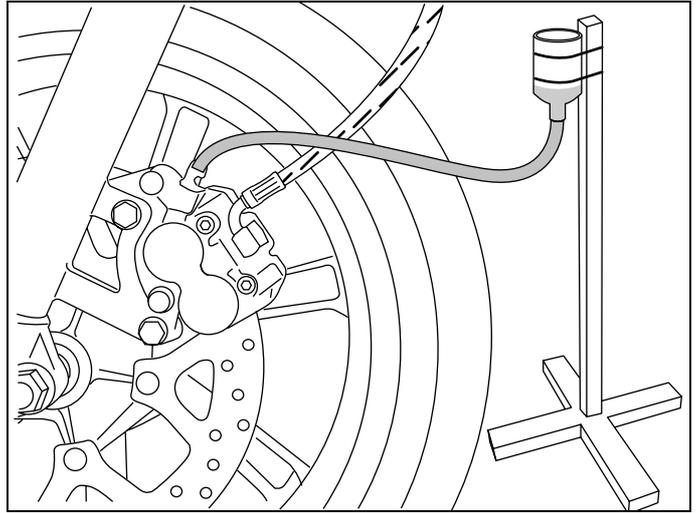
- Actionner le levier de frein droit de manière régulière et sans précipitation tout en complétant le niveau du liquide dans l'émetteur.

Nota : Il est impératif de ne pas se tenir à l'aplomb de l'émetteur pendant la purge pour éviter d'éventuelles projections de liquide de frein.

- Arrêter l'opération lorsqu'il ne sort plus de bulles du modulateur.
- Fermer la vis de purge.



- Raccorder un réservoir contenant du liquide de frein à la vis de purge de l'étrier de frein avant au moyen d'un tuyau transparent. Le réservoir doit être maintenu plus haut que l'étrier de frein pour faciliter le contrôle de l'évacuation des bulles d'air.
- Ouvrir la vis de purge de 1 à 2 tours.
- Actionner le levier de frein droit de manière régulière et sans précipitation tout en complétant le niveau du liquide dans l'émetteur.
- Arrêter l'opération lorsqu'il ne sort plus de bulles de la vis de purge de l'étrier.
- Fermer le purgeur de l'étrier.
- Vérifier la dureté au levier.
- Dans le cas contraire répéter l'opération depuis le début.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur et reposer le couvercle de l'émetteur.



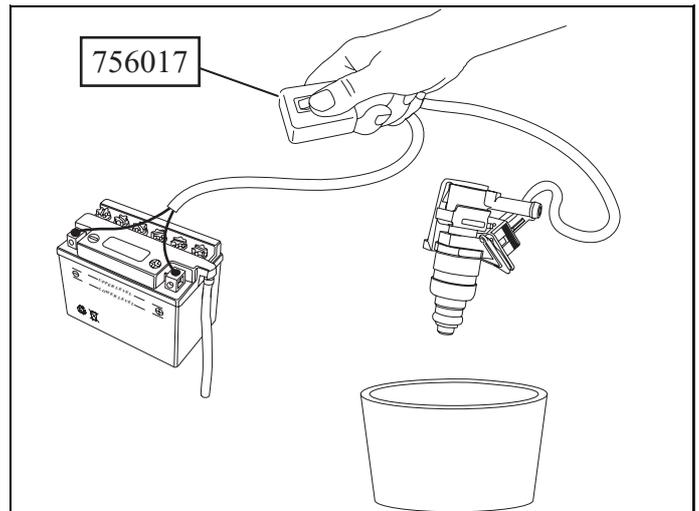
Contrôle statique du freinage intégral.



- Caler le véhicule sous le châssis pour que la roue avant ne soit pas en contact avec le sol.
- Mettre le contact.
- Faire tourner la roue avant à plus de 5 km/h, et actionner une par une les poignées de frein pour vérifier que la pompe haute pression fonctionne avec les deux poignées.
- Vérifier qu'en actionnant le levier gauche, la roue avant s'immobilise.
- Dans le cas contraire répéter l'opération : Purge du circuit d'assistance.

INTERVENTIONS DIVERSES**■ Procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant****Gamme 7.**

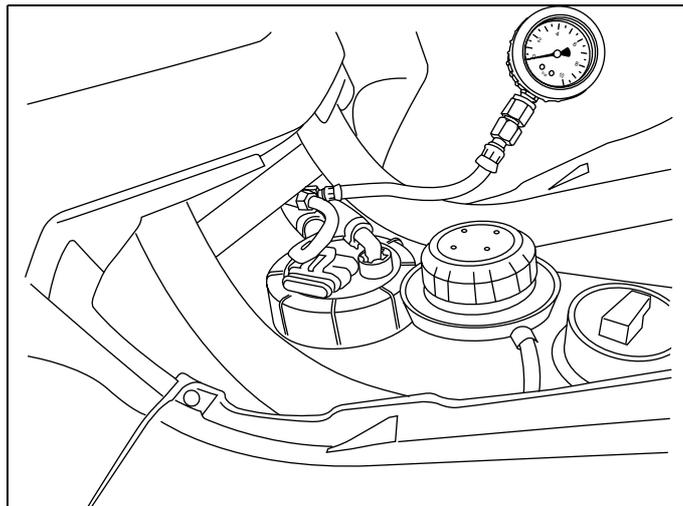
- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 21.
- Déconnecter l'injecteur de carburant.
- Déposer l'injecteur de carburant sans débrancher le tuyau d'alimentation.
- Connecter l'outil faisceau d'alimentation de l'injecteur de carburant réf. 756017 sur l'injecteur de carburant et la batterie.
- Positionner l'injecteur au dessus d'un récipient.
- Actionner le contacteur de l'outil 3 fois pendant 5 secondes en respectant un temps de repos de 5 secondes entre chaque action, afin de faire chuter la pression dans le tuyau d'alimentation de la rampe d'injection.



Le jet de carburant sous pression pouvant être dangereux pour l'épiderme, ne pas exposer les mains à la projection du carburant lors de l'ouverture de l'injecteur.

■ Contrôle de la pression de carburant

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 3. page 22.
- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant. Voir : Gamme 7. page 49.
- Débrancher le tuyau d'alimentation en carburant. (1 collier clic).
- Insérer le manomètre réf. 757877 entre le puits de jauge et le tuyau d'alimentation.
- Utiliser impérativement des colliers en bon état.
- Mettre le contact 3 fois pour purger le circuit de carburant.
- Vérifier la pression de carburant, moteur à l'arrêt, à la mise en route de la pompe à carburant, elle doit être de 2.5 bars.



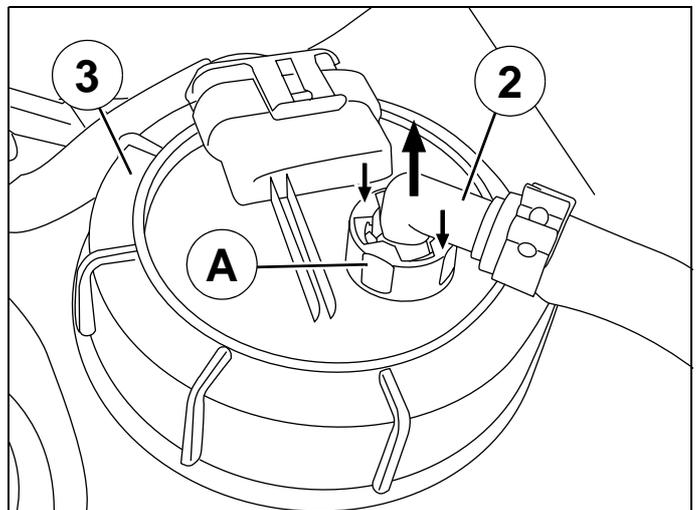
**Avant de débrancher les manomètres faire chuter la pression de carburant dans le circuit.
Remonter impérativement les durits avec des colliers neufs.**

■ Dépose de la pompe à carburant

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 3. page 22.
- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant. Voir : Gamme 7. page 49.
- Déconnecter la pompe à carburant.(1)



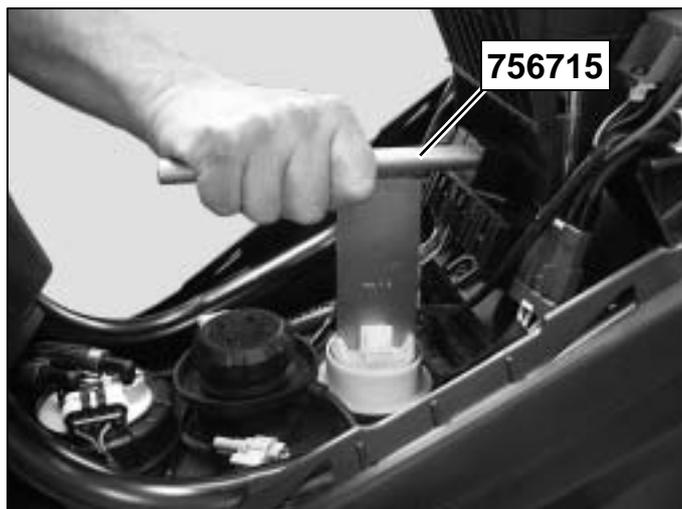
- Débrancher le tuyau de carburant en appuyant sur le bague (A) pour extraire le raccord rapide (2).
- Dévisser à la main la bague de serrage de la pompe.(3)
- Déposer la pompe à carburant.



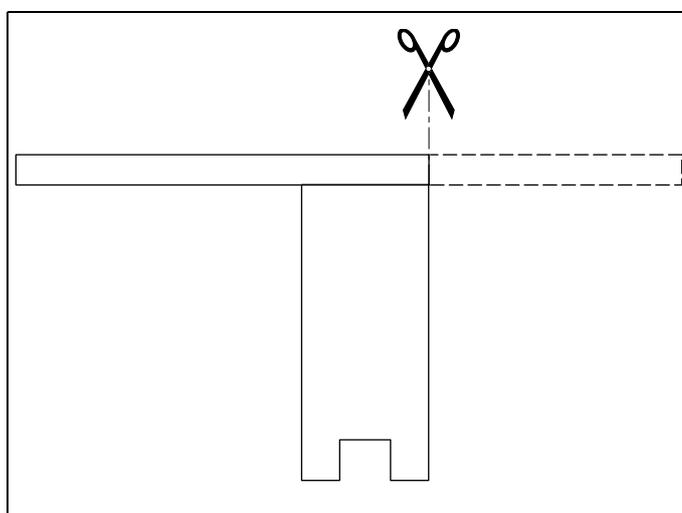
■ Dépose de la jauge à carburant

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 3. page 22.
- Déconnecter la jauge à carburant.

À l'aide de l'outil réf. 756715, déposer la jauge à carburant.

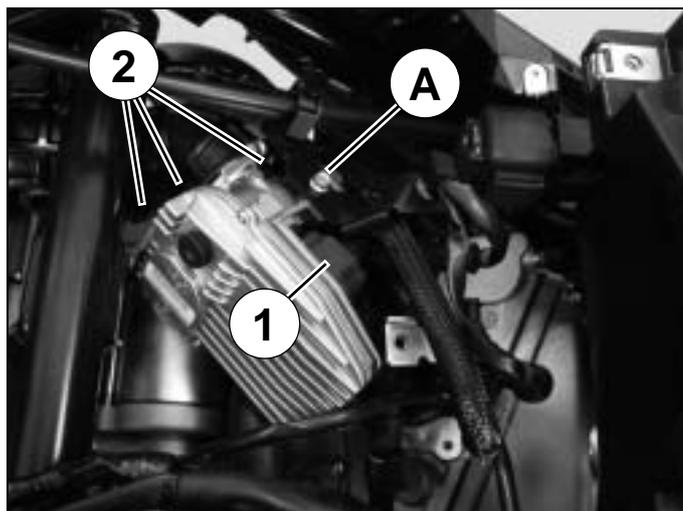


Nota : Modifier l'outil réf. 756715 comme indiqué sur le dessin pour l'utiliser en Geopolis.

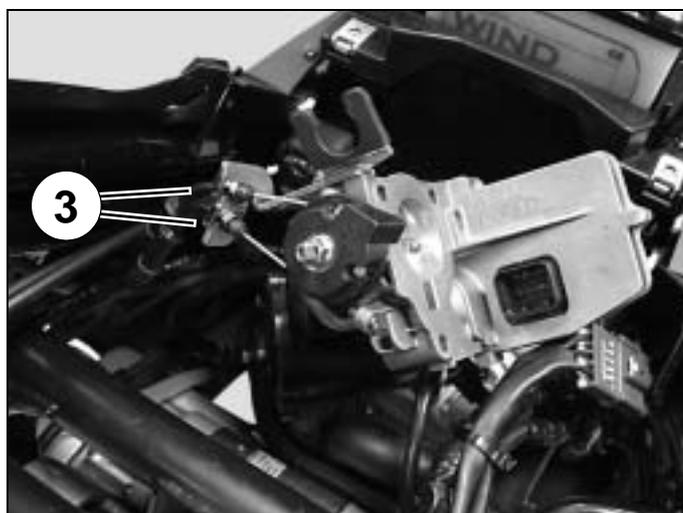


■ Dépose du boîtier papillon

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 21
- Déconnecter la batterie.
- Déposer le silencieux d'admission. (2 colliers et 3 vis).
- Déposer la vis de fixation de la bride de faisceau et patte de maintien des tuyaux de carburant.(A)
- Déconnecter le boîtier papillon.(1)
- Déposer les 3 vis de fixation du boîtier papillon.(2)



- Déposer le boîtier papillon.
- Débrancher les commandes de gaz.(3)



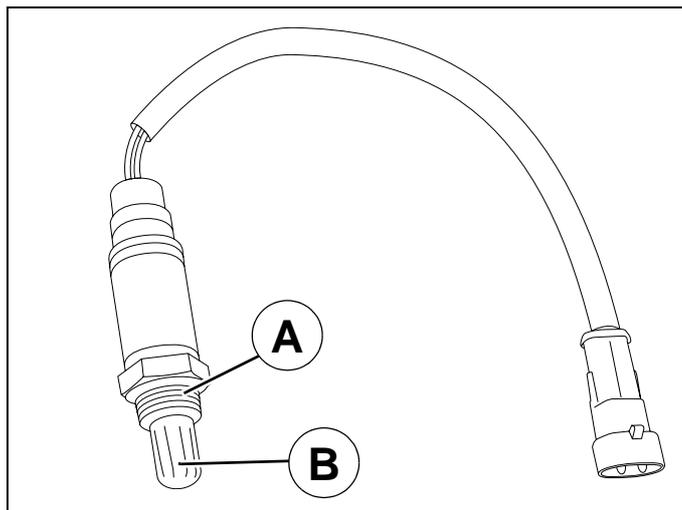
■ Dépose de la sonde lambda

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 21.
- Déposer le carénage droit. Voir : Gamme 2. page 21.
- Déconnecter la sonde lambda.
- À l'aide d'une clé à oeil polygonale, déposer la sonde lambda.

Couple de serrage : 4.5 m.daN.



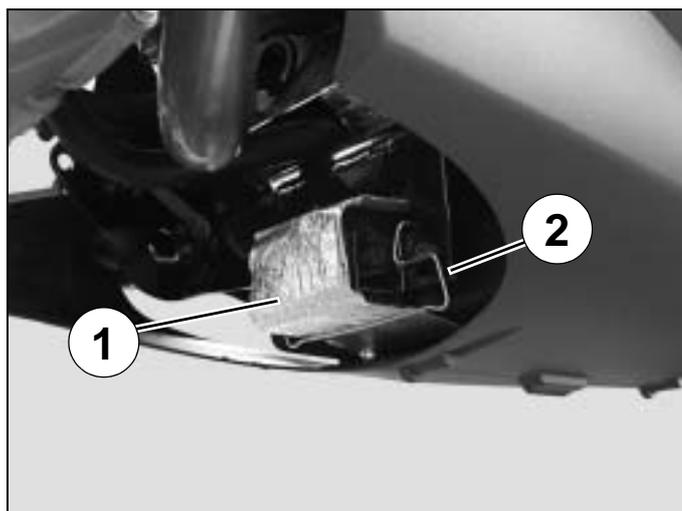
Nota : Au remontage, graisser le filetage (A) de la sonde avec de la graisse graphitée.



Afin de ne pas détériorer la sonde lambda, ne jamais graisser ou nettoyer l'embout (B) exposé au gaz d'échappement.

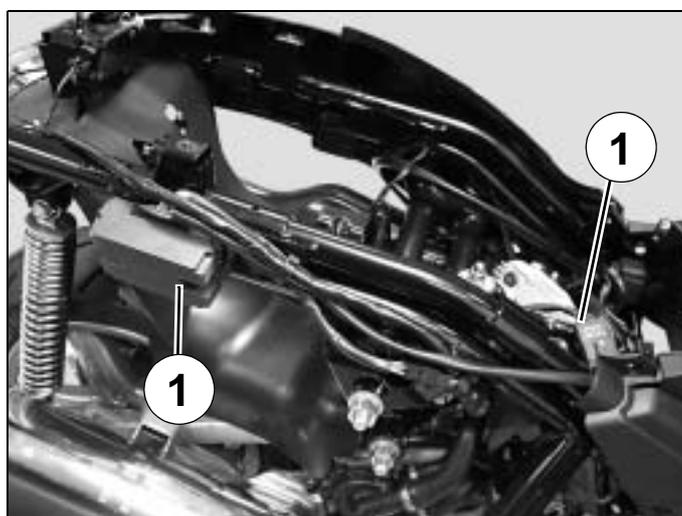


- Au remontage, vérifier la présence obligatoire du pare chaleur (1) de réservoir de carburant et de son épingle de maintien.(2)



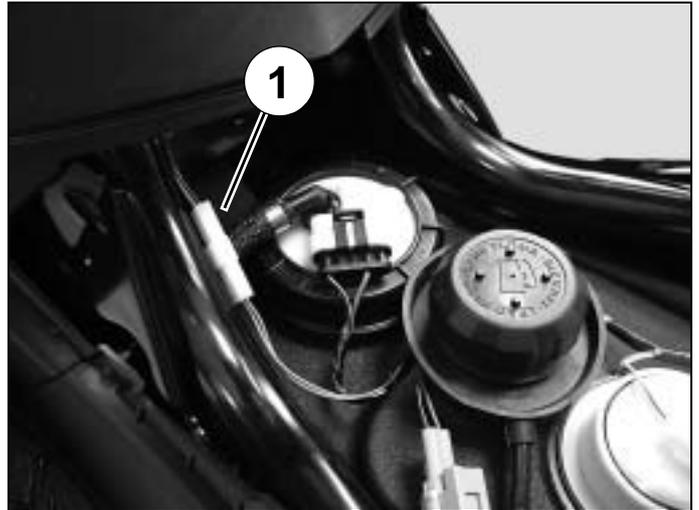
■ Dépose du régulateur

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 21.
- Déposer le carénage droit. Voir : Gamme 2. page 21.
- Déconnecter et déposer le régulateur.(1)



■ Dépose du radiateur

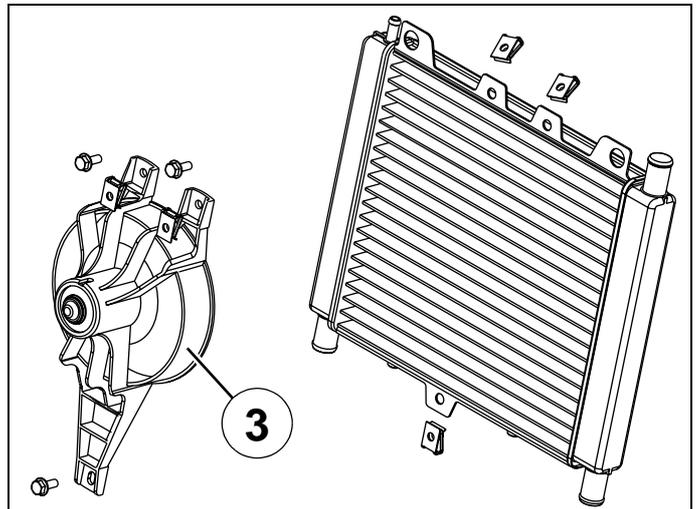
- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 3. page 22.
- Déconnecter le ventilateur.(1)



- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 5. page 24.
- Déposer le pare-boue.
- Déposer la vis de fixation supérieure.(2)
- Vidanger le circuit de refroidissement.
- Débrancher les 4 tuyaux de circuit de refroidissement du radiateur.
- Déposer le radiateur.

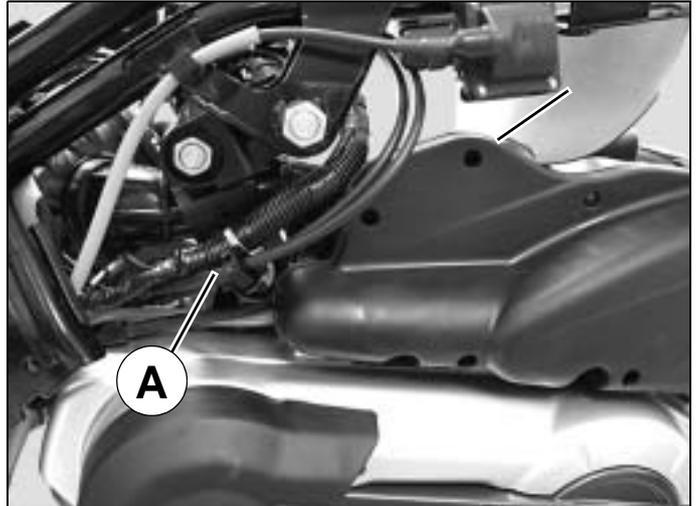


- Déposer le ventilateur.(3).(3 vis)



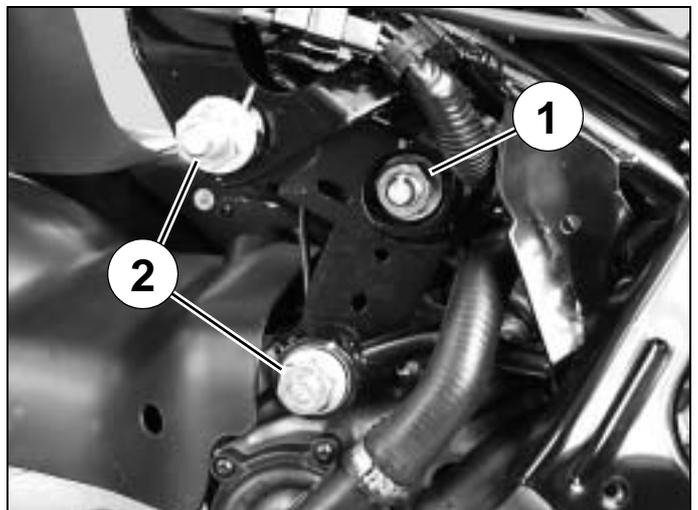
■ **Dépose de l'ensemble support moteur**

- Déposer les carénages latéraux. Voir :
Gamme 2. page 21.
- Suspendre l'arrière du véhicule.
- Déposer le silencieux d'admission.
(1) (2 colliers et 3 vis).
- Déposer la patte de fixation des gaines.(A)



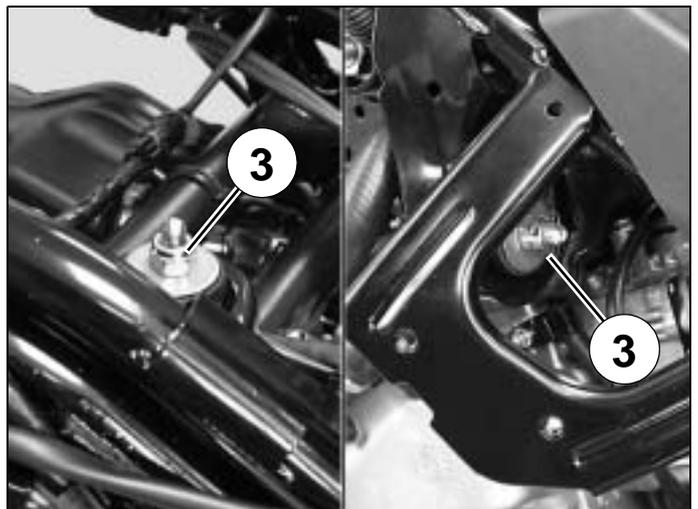
- Desserrer l'écrou d'axe de liaison des
bielles.(1)
- Desserrer les 2 écrous.(2)

Couple de serrage : 9.5 m.daN.

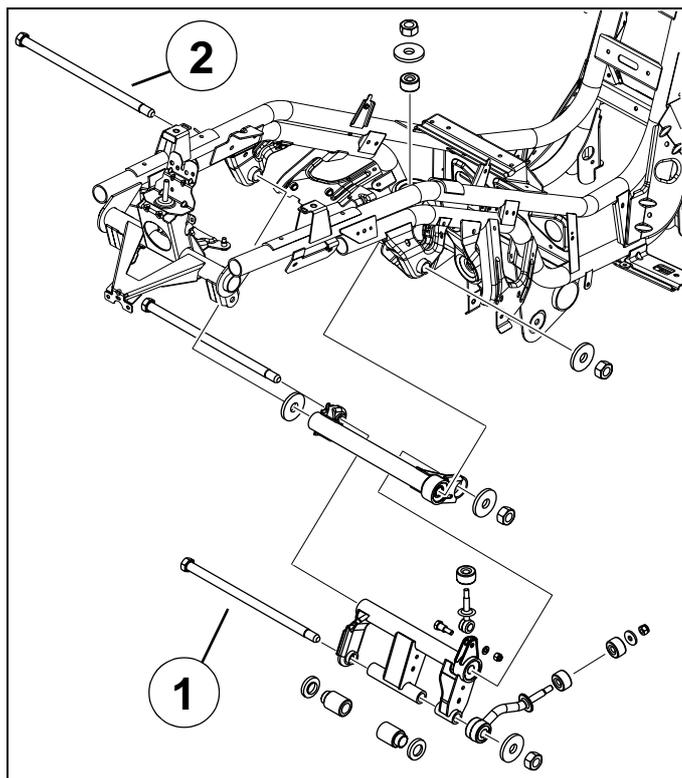


- Déposer les 2 écrous des barres de
réaction.(3)

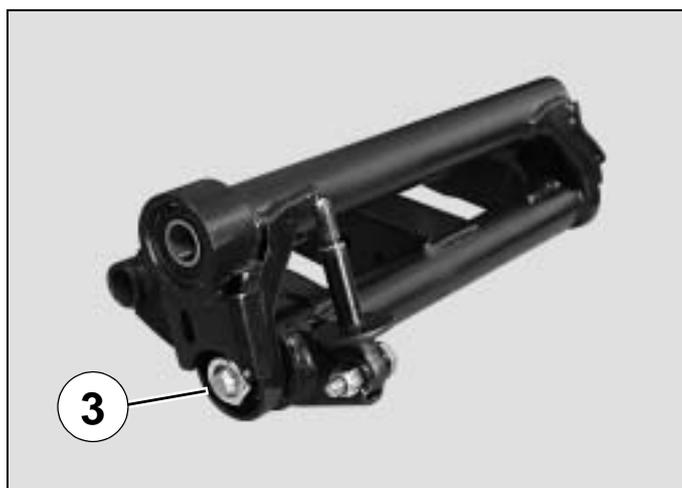
Couple de serrage : 3.6 m.daN.



- Déposer l'axe de fixation biellette/moteur.(1)
- Déposer l'axe de fixation biellette/châssis.(2)



- Déposer l'axe de liaison des biellettes.(3)

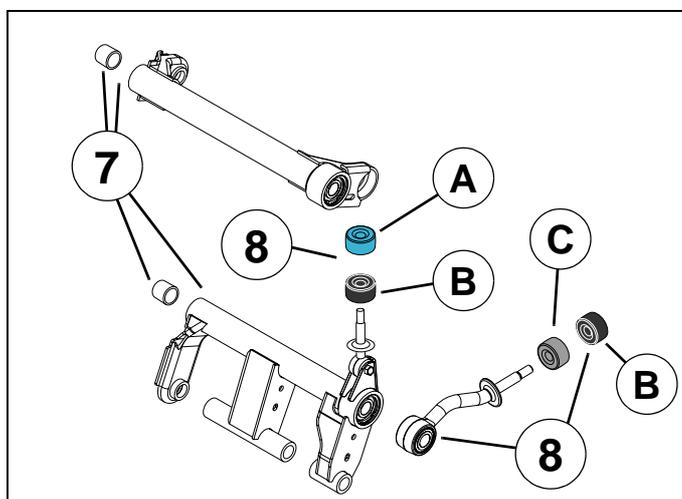


- Vérifier l'état des entretoises et des roulements à aiguilles.(7)
- Vérifier l'absence de fissures du silentbloc.(8)

Nota : Il est conseillé de graisser tous les roulements à aiguilles lors du montage de ces éléments.

- Au remontage, poser les silentblocs avec les couleurs indiquées :

- A. Bleu
- B. Noir
- C. Gris

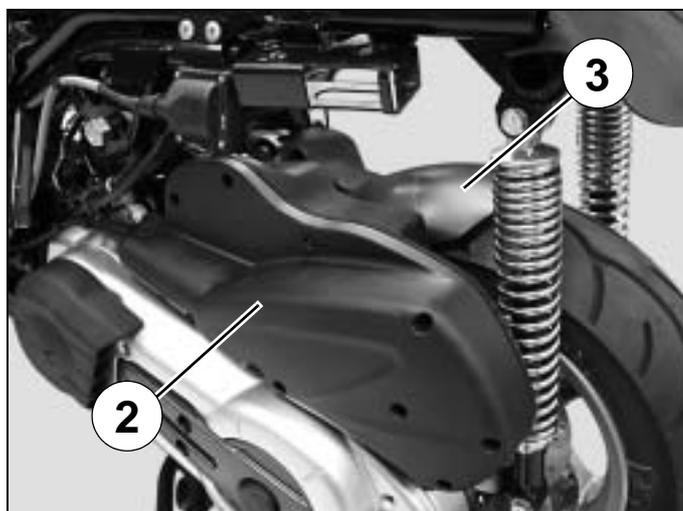
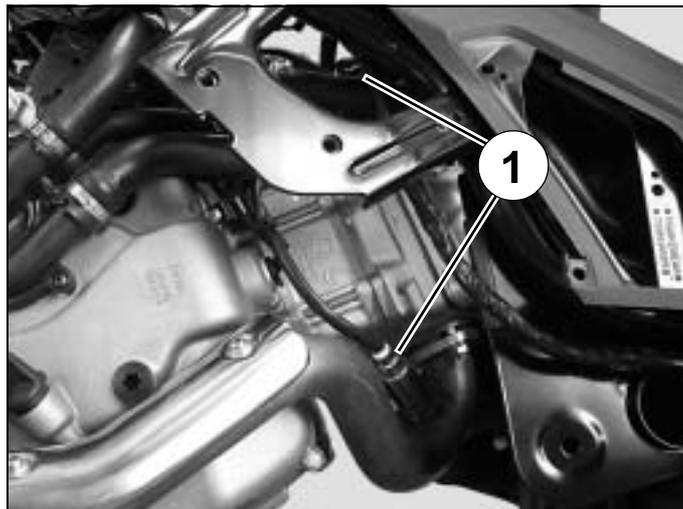


■ Dépose du moteur

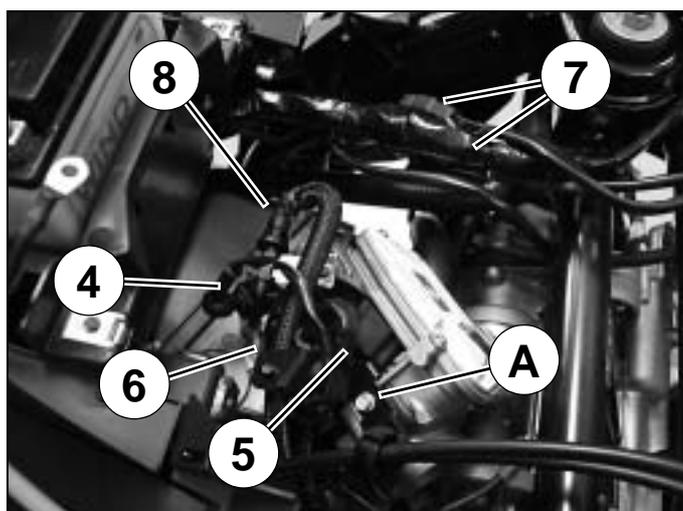
Nota : Pour la dépose de la culasse et du cylindre, déposer le groupe motopropulseur.

Pour la dépose de la culasse, du cylindre et du piston, reprendre la documentation d'atelier : Moteur 4 temps. 4 soupapes. Référence : 758850

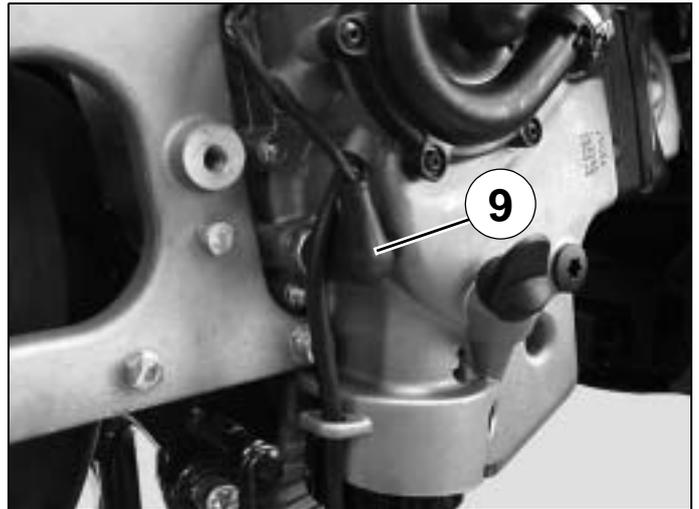
- Déconnecter la batterie.
- Déposer les carénages latéraux. Voir : Gamme 2. page 21.
- Déconnecter la sonde lambda.(1)
- Déposer l'échappement complet.
- Déposer le silencieux d'admission.(2)
- Déposer le garde boue arrière.(3)



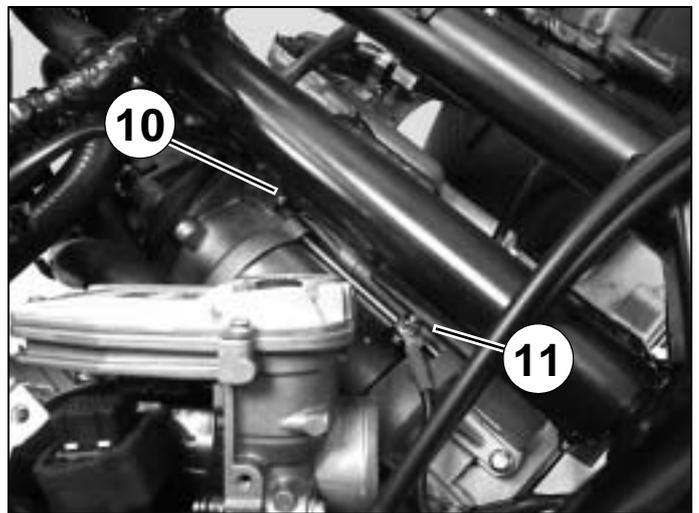
- Déposer la vis de fixation de la bride de faisceau et patte de maintien des tuyaux de carburant.(A)
- Déconnecter :
 - L'injecteur de carburant.(4)
 - Le boîtier papillon.(5)
 - La sonde de température.(6)
 - Le volant magnétique.(7)
 - L'antiparasite.
- Débrancher le tuyau d'alimentation en carburant à l'injecteur.(8)



- Déconnecter :
- Le manocontact d'huile.(9)



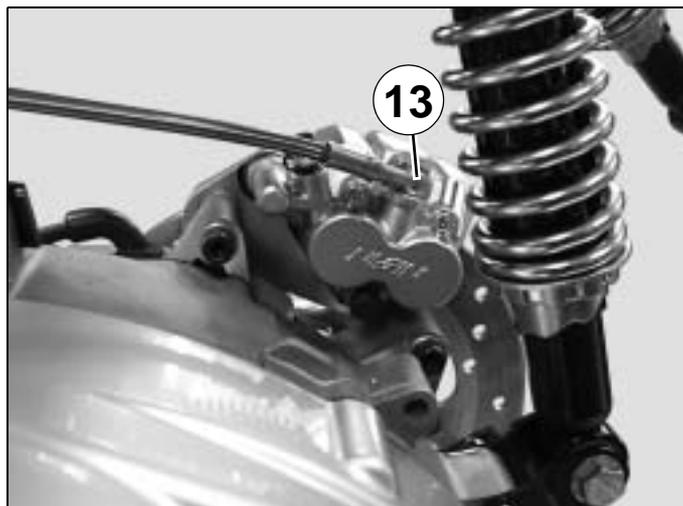
- Déconnecter :
 - La masse moteur.(10)
 - Le démarreur.(11)



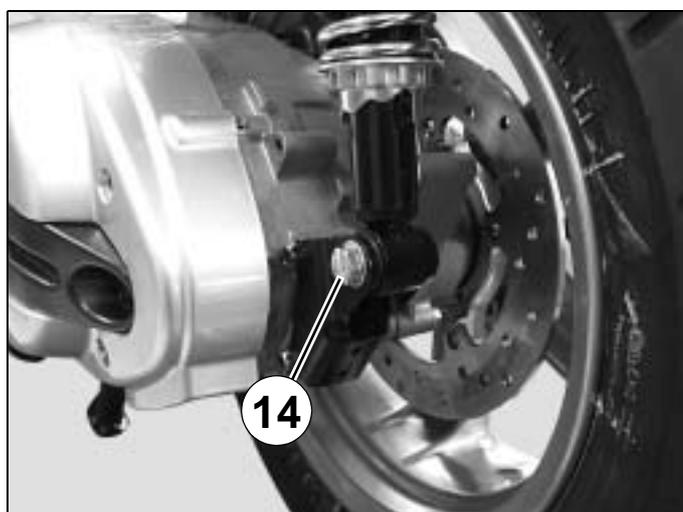
- Débrancher le tuyau inférieur de la pompe à eau pour vidanger le circuit de refroidissement.
- Débrancher la durit à la culasse.(12)



- Déposer le bras de suspension.
- Déposer la roue.
- Déposer l'étrier.(13)
- Reposer la roue.



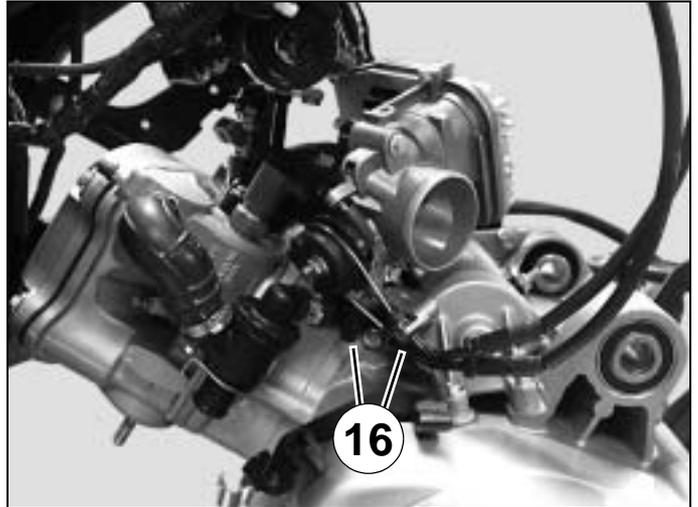
- Suspendre l'arrière du véhicule.
- Déposer la fixation inférieure (14) de l'amortisseur.



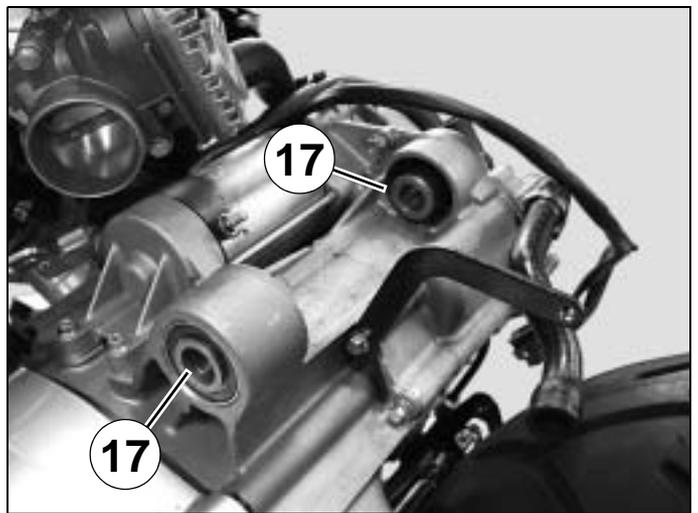
- Déposer l'axe de fixation biellette/moteur.(15)



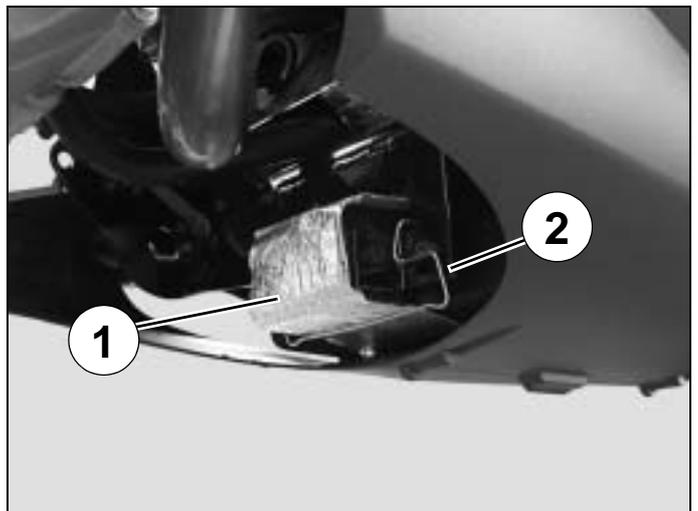
- Lever l'arrière du véhicule.
- Débrancher les commandes de gaz.(16)
- Déposer le moteur.



- Déposer les 4 entretoises.(17)



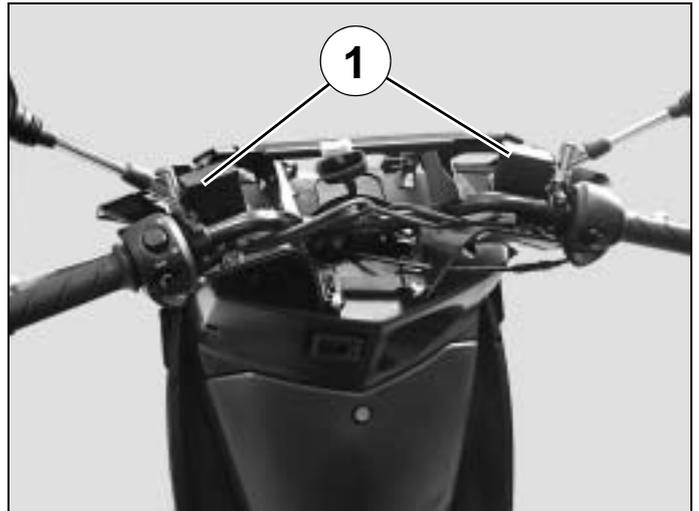
- Au remontage, vérifier la présence obligatoire du pare chaleur (1) de réservoir de carburant et de son épingle de fixation.(2)



■ **Dépose de la fourche**

■ **Échange des roulements de direction**

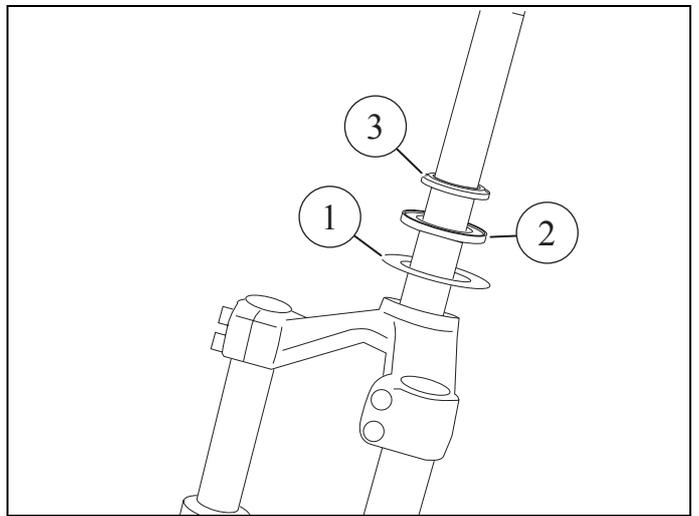
- Déposer la calandre.
- Déposer les carénages avant et arrière de guidon.
- Déposer les 2 vis de fixation supérieure du tablier arrière.
- Déposer les émetteurs de frein du guidon.(1)
- Retirer le guidon du tube de fourche.
- Déposer le garde boue avant.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche.
- Déposer la roue avant.
- À l'aide de l'outil réf. 757860, déposer le contre écrou de direction.
- Déposer :
 - La rondelle frein.
 - le contre écrou de cône réglable.
 - la rondelle caoutchouc.
 - le cône réglable.
- Déposer la fourche.
- Déposer les billes.
- À l'aide d'un chasse, déposer les cuvettes de direction.



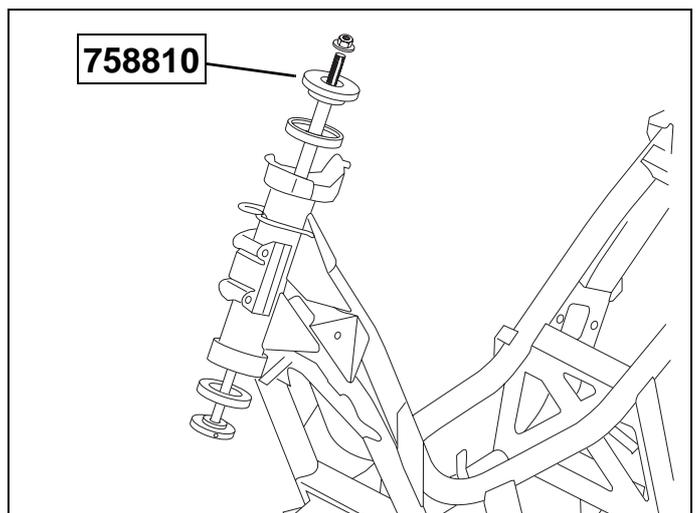
- À l'aide d'un burin, chasser le cône de direction en prenant appui derrière le cache poussière.



- Poser les pièces neuves suivantes :
 - La rondelle plate.(1)
 - Le cache poussière.(2)
 - Le cône de fourche.(3)



- Poser des cuvettes de direction neuves à l'aide de l'outil réf. 758810.



■ **Méthode de serrage de la direction**

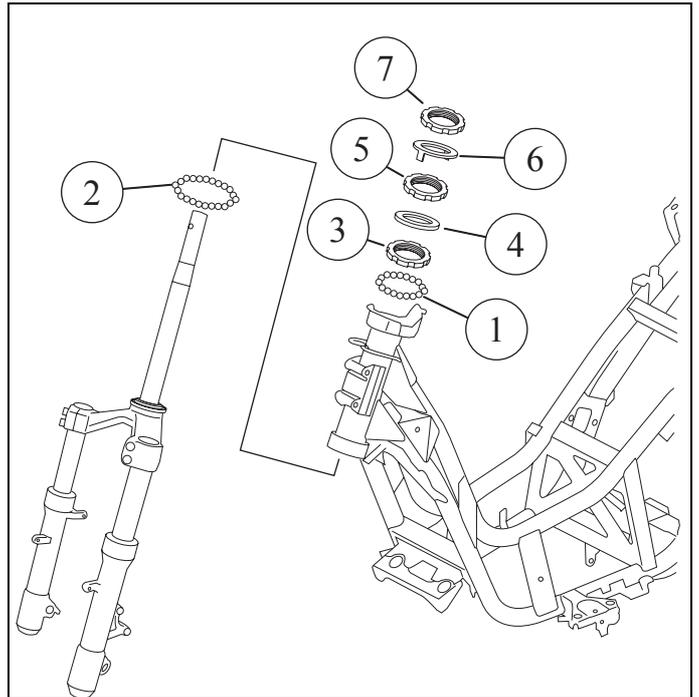
- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser les cages à billes. (1 et 2).
- Engager la fourche dans la colonne de direction.
- Poser et serrer le cône réglable.(3)

Couple de serrage : 4 m.daN.

- Desserrer et resserrer le cône réglable.

Couple de serrage : 2.2 m.daN.

- Poser la rondelle caoutchouc.(4)
- Serrer légèrement à la main le contre écrou de cône réglable (5) de façon à aligner ses encoches avec celles du cône réglable.
- Poser la rondelle frein (6) dans les encoches du contre écrou et du cône réglable.
- Poser et serrer le contre écrou de direction.(7)



Couple de serrage : 7.5 m.daN.



 **UTAC**
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/0766-3

Réf. 759537

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.

DC/PS/APV Imprimé en E.U. 07/2007 (photos non contractuelles)

