



Direction commerciale
Animation technique réseau

DOCUMENTATION D'ATELIER



**Jet
Tech**

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	1
CARACTÉRISTIQUES	3
Moteur.....	3
Capacités.....	3
Châssis.....	4
Dimensions et poids.....	4
Pneumatiques.....	4
Marquage châssis.....	4
Marquage moteur.....	4
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE	5
Vérifier.....	5
Remplacer.....	5
Vérifier et graisser.....	6
Nettoyer et régler.....	6
Essai du véhicule.....	6
Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*.....	7
Vérifications avant livraison au client.....	7
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS.....	8
Huile et carburant.....	8
Mise en route suite à une réparation moteur.....	8
COUPLES DE SERRAGE.....	9
Partie carrosserie.....	9
Partie cycle.....	9
Standard.....	9
OUTILS SPÉCIAUX.....	10
IMPLANTATION DES COMPOSANTS.....	11
CARROSSERIE.....	12
Dépose du tablier avant.....	12
Dépose des tabliers avant inférieurs.....	12
Dépose du marchepied et du tunnel gauche.....	12
Dépose du coffre.....	13
Dépose de l'ensemble capot arrière et bavette.....	14
Dépose du vase d'expansion.....	14
COMPOSANTS ÉLECTRIQUES.....	15
Dépose de la centrale clignotante.....	15



Dépose du bloc d'allumage.....	15
Dépose des ampoules de projecteur.	15
Dépose de l'avertisseur.....	16
Dépose de l'unité de commande de pompe à huile.	16
Dépose du régulateur.....	16
Dépose de la sonde de température moteur.....	16
Dépose de la pompe à huile.	16
Dépose de la bobine haute tension.	17
CIRCUIT CARBURANT	18
Dépose du filtre de réservoir à carburant.....	18
Dépose de la pompe à carburant.....	18
Dépose du carburateur.	19
Procédure de positionnement du carburateur.....	20
Dépose du raccord d'admission et des clapets.....	21
Dépose du raccord d'admission et des clapets.....	21
Dépose du boisseau.	21
INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DÉPOSE DU MOTEUR	22
Déposer la pompe à air.....	22
Dépose du cylindre/piston.....	22
Dépose de la pompe à eau.....	23
INTERVENTIONS DIVERSES	24
Dépose des plaquettes de frein arrière.....	24

CARACTÉRISTIQUES

■ Moteur.

	Jet C-Tech	307 WRC
Type.	Monocylindre à 2 temps.	
Refroidissement.	Liquide.	
Alésage x course.	39.9 x 39.8 mm.	
Cylindrée.	49.9 cc.	
Puissance maxi.	3.6 kW à 7300 tr/mn.	
Régime de couple maxi.	7000 tr/mn.	
Alimentation.	Carburateur Gurtner PY15.	
Graissage.	Pompe à huile électrique.	
Transmission.	À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale.	
Embrayage.	Automatique centrifuge.	
Bougie.	NGK CR7EB.	
Échappement.	Catalysé.	

■ Capacités.

Réservoir à carburant.	7.8 l sans plomb 95 ou 98.
Réservoir d'huile.	1.2 l. Semi synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé.
Boîte relais.	0.12 l SAE 80W90 graissage à vie.
Liquide de refroidissement.	1.4 l. Liquide de refroidissement Peugeot réf. 754614.
Fourche.	0.12 l par tube (Esso Univis 46 ou Agip H Lift 46).

■ **Châssis.**

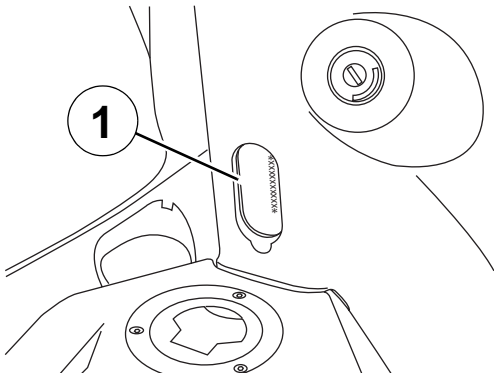
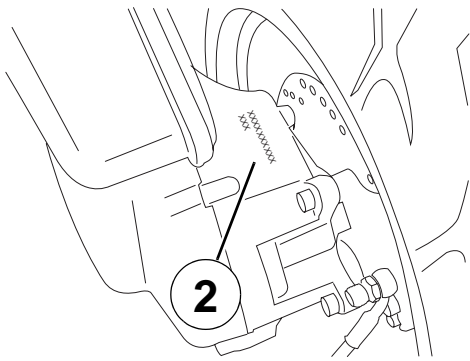
	Jet C-Tech	307 WRC
Châssis.	Cadre périmétrique acier "Direct Perimetric Frame"	
Suspension avant.	Fourche télescopique Ø32 mm.	
Débattement.	85 mm.	
Suspension arrière.	Amortisseur central.	
Débattement.	95 mm.	

■ **Dimensions et poids.**

Longueur hors tout.	1915 mm.	
Largeur au guidon.	720 mm.	
Hauteur (sans rétroviseurs)	1165 mm.	
Empattement.	1340 mm.	
Hauteur de selle.	820 mm.	810 mm.
Poids à vide.	114 kg.	

■ **Pneumatiques.**

Jante avant.	12 pouces en alliage d'aluminium.	13 pouces en alliage d'aluminium.
Pneumatique avant.	120/70 - 12.	130/60 - 13.
Pression avant.	1.6 bars.	2.2 bars.
Jante arrière.	12 pouces en alliage d'aluminium.	13 pouces en alliage d'aluminium.
Pneumatique arrière.	130/70 - 12.	130/60 - 13.
Pression arrière.	1.8 bars.	2.2 bars.

■ Marquage châssis.	■ Marquage moteur.
	
<p>1. Numéro VIN. - Plaque constructeur sous la selle.</p>	<p>2. Numéro moteur.</p>

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien.	500 kms ou 1 mois.	Tous les 5000 kms ou 12 mois.	Tous les 10000 kms.
Entretien renforcé.	500 kms.	Tous les 2500 kms.	Tous les 5000 kms.

■ Vérifier.

Réglage du ralenti.	X	X	X
Jeu à la commande de gaz.	X	X	X
Jeu à la colonne de direction.	X	X	X
Fonctionnement de l'équipement électrique.	X	X	X
État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière *.	X	X	X
État des canalisations de carburant.	X	X	X
État des canalisations d'huile.	X	X	X
Pression des pneumatiques.	X		
État, pression et usure des pneumatiques.		X	X
Niveaux de liquide de frein.	X	X	X
Niveau d'électrolyte de la batterie.	X	X	X
Niveau de liquide de refroidissement.	X	X	X
Serrage de la boulonnerie.	X	X	X

■ Remplacer.

Bougie.		X	X
Silencieux d'admission.			X
Plaquettes de frein avant #.		X	X
Plaquettes de frein arrière #.		X	X
Galets et guides de poulie motrice #.		X	X
Courroie de transmission.			X
Liquide de frein et de refroidissement.	Tous les 2 ans		
Filtre à carburant.			X

* Suivant équipement.

Remplacer si nécessaire.

Opérations d'entretien.	500 kms ou 1 mois.	Tous les 5000 kms ou 12 mois.	Tous les 10000 kms.
Entretien renforcé.	500 kms.	Tous les 2500 kms.	Tous les 5000 kms.

■ **Vérifier et graisser.**

Poulie réceptrice : Flasque mobile et douilles à aiguilles.			X
Noix de kick/Axe de commande de kick.		X	X

■ **Nettoyer et régler**

Carburateur			X
-------------	--	--	---

■ **Essai du véhicule.**

Sur route.	X	X	X
------------	---	---	---

* Suivant équipement.

Remplacer si nécessaire.

■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*.

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir avec de l'électrolyte jusqu'au niveau marqué sur celle-ci " UPPER LEVEL ".

Électrolyte : (35% acide sulfurique = 1.28 g/cm³)

En bidon de 1 litre réf. 752740.

En bidon de 5 litres réf. 752741.

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 0.4A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

■ Vérifications avant livraison au client.

Vérifier le serrage des écrous de roue.

Vérifier le serrage de la boulonnerie.

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.

Vérifier le fonctionnement des différents témoins.

Faire un essai sur route avec le véhicule.

* Suivant équipement.

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS.

■ Huile et carburant.



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.

L'huile à utiliser pour le graissage séparé est de l'huile "Esso 2T Spécial" ou "Esso 2T Spécial anti-fumée" préconisée par le constructeur.



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

Le tuyau d'air entre la pompe à air et l'échappement est spécifique par ses qualités de résistance à la chaleur.

En cas d'échange, il doit être remplacé par un tuyau d'origine.



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle. Travailler dans un local bien aéré et ventilé.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

■ Mise en route suite à une réfection moteur.

La purge de la pompe à huile doit être réalisée conformément aux méthodes préconisées.

À la mise du contact le témoin "STOP" au combiné s'allume et s'éteint au démarrage du moteur, ceci indique que le témoin et le circuit électrique du système de graissage sont fonctionnels.

À chaud comme à froid, mettre le moteur en route sans accélérer.

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

COUPLES DE SERRAGE**■ Partie carrosserie.**

Garde boue avant.	1 m.daN.
Carénage de guidon.	0.1 m.daN.
Tabliers avant.	0.1 m.daN.
Tablier arrière.	0.1 m.daN.
Bas de caisse.	0.1 m.daN.
Marchepieds.	1 m.daN.
Coffre de selle.	1 m.daN.
Carénage arrière.	0.4 m.daN.
Poignée de maintien.	2.2 m.daN.
Garde boue arrière.	1 m.daN.



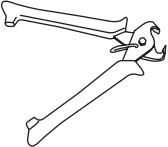
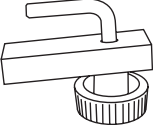
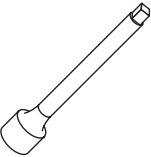
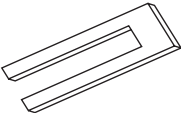
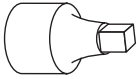
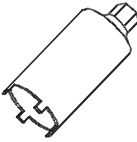
■ Partie cycle.

Axe de roue avant.	6.5 m.daN.
Vis de roue arrière.	9 m.daN.
Écrou d'axe de roue arrière.	11 m.daN.
Articulation biellette sur moteur.	4.5 m.daN.
Articulation biellette sur basculeur.	4.5 m.daN.
Articulation moteur sur biellette supérieure.	4.5 m.daN.
Fixation supérieure d'amortisseur.	2.5 m.daN.
Fixation inférieure d'amortisseur.	2.5 m.daN.
Écrou de fixation châssis avant et arrière.	2.2 m.daN.
Écrou d'échappement sur cylindre.	1.5 m.daN.
Vis de fixation d'échappement sur carter.	2.2 m.daN.
Cône supérieur (en 2 opérations).	3.8/2.3 m.daN.
Contre écrou de cône supérieur.	Serrage manuel.
Contre écrou de direction.	7.5 m.daN.
Étrier de frein avant.	3 m.daN.
Étrier de frein arrière.	2.2 m.daN.
Disque de frein avant.	1 m.daN.
Disque de frein arrière.	1 m.daN.
Guidon.	3 m.daN.

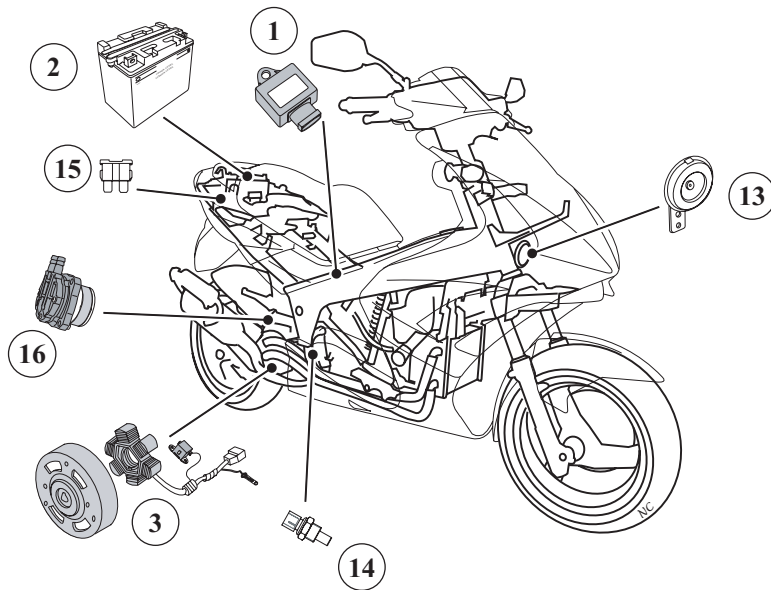
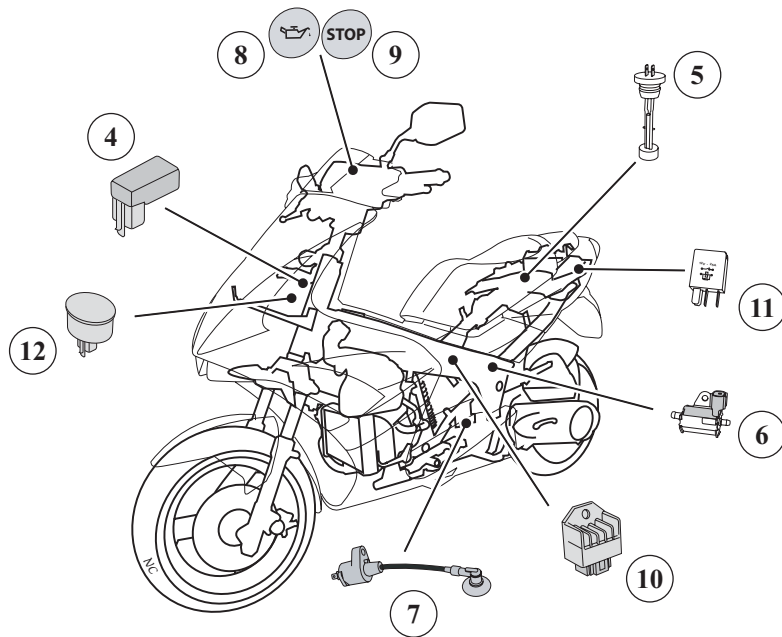
■ Standard.

Vis et écrou diamètre 5 mm.	0.5 m.daN.
Vis et écrou diamètre 6 mm.	1 m.daN.
Vis et écrou diamètre 8 mm.	2.2 m.daN.
Vis et écrou diamètre 10 mm.	3.5 m.daN.
Vis et écrou diamètre 12 mm.	5.5 m.daN.

OUTILS SPÉCIAUX

	N° d'outil.	Désignation.	Utilisé avec.		N° d'outil.	Désignation.	Utilisé avec.
	068994	Clé dynamométrique couple de 8 N.m à 54 N.m.	752235 752236		753977	Clé dynamométrique couple de 30 N.m à 150 N.m.	752235 752236
	750539	Pince à colliers clic.			755996	Pince tuyau.	
	752235	Rallonge 1/2.	68994 ou 753977		756575	Fourche d'appui piston	
	752236	Réducteur 1/2-3/8.	68994 ou 753977		757860	Outil de direction	

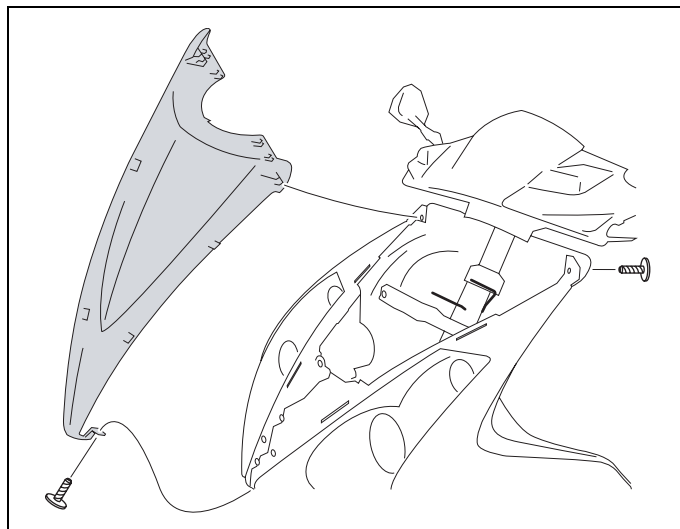
IMPLANTATION DES COMPOSANTS



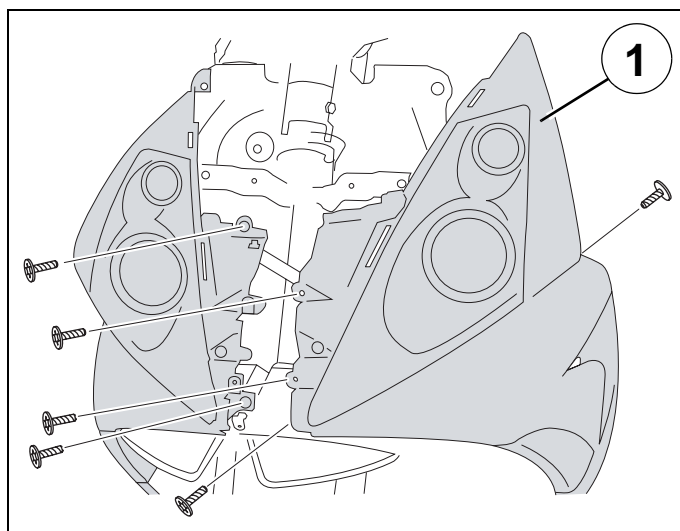
- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Unité de commande de pompe à huile. | 10. Régulateur. |
| 2. Batterie. | 11. Relais de démarreur. |
| 3. Capteur d'allumage. | 12. Centrale clignotante. |
| 4. Bloc d'allumage CDI. | 13. Avertisseur. |
| 5. Jauge à huile. | 14. Sonde de température moteur. |
| 6. Pompe à huile. | 15. Fusible 7.5 A. |
| 7. Bobine haute tension. | 16. Pompe à air. |
| 8. Témoin de mini d'huile. | |
| 9. Témoin STOP. | |

CARROSSERIE**■ Dépose du tablier avant.****Gamme 1.**

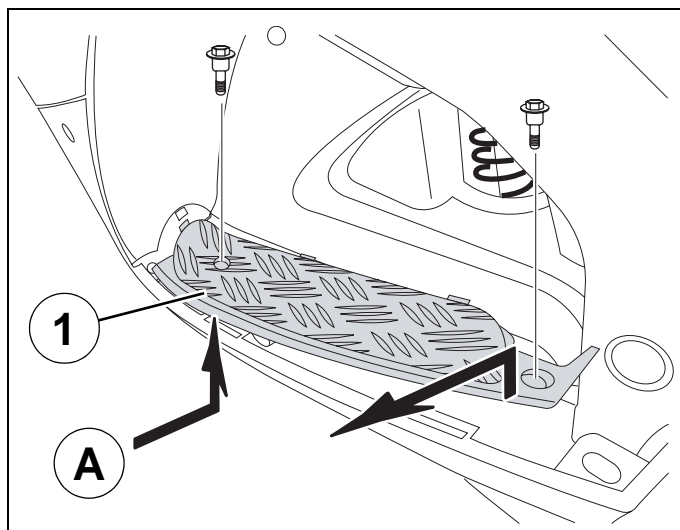
- Déposer le tablier avant supérieur (3 vis).

**■ Dépose des tabliers avant inférieurs.****Gamme 2.**

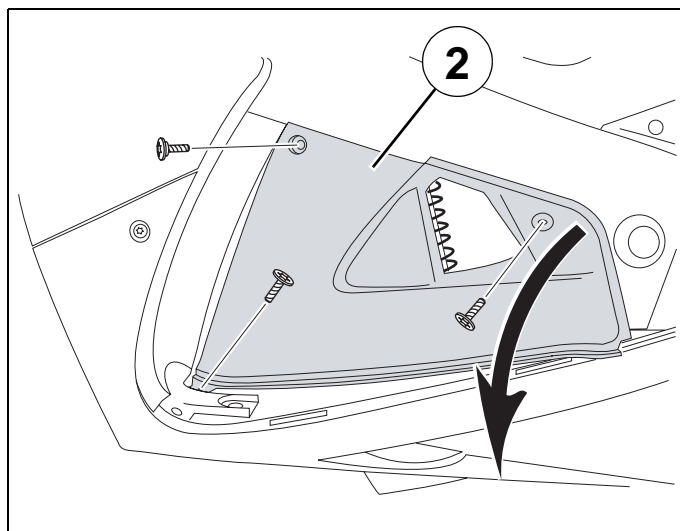
- Déposer le tablier avant inférieur gauche (1) (3 vis) dont 2 de liaison avec le tablier droit
- Déposer le tablier avant inférieur droit (3 vis).

**■ Dépose du marchepied et du tunnel gauche.****Gamme 3.**

- Déposer les 2 vis du marchepied gauche (1).
- Déboîter la partie extérieure du marchepied depuis l'arrière.
- Déclipper le marchepied du bas de caisse.
- Lever le marchepied en faisant levier sous sa partie avant (A) pour le déboîter du tablier arrière.



- Déposer le tunnel gauche (2) en le déboîtant depuis la partie supérieur arrière.

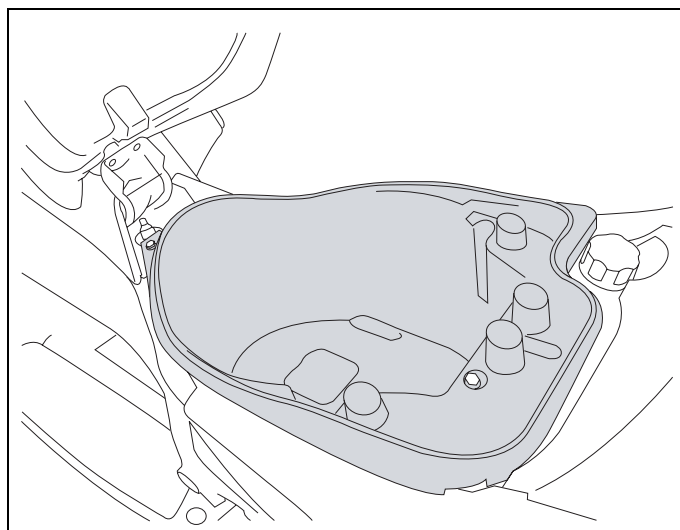


✓ Réaliser la même opération pour le côté droit.

■ Dépose du coffre.

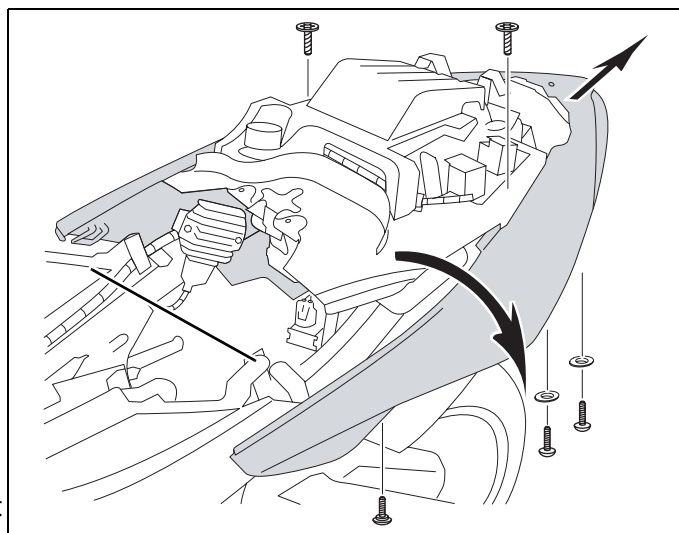
Gamme 4.

- Lever la selle.
- Déposer le coffre (6 écrous).



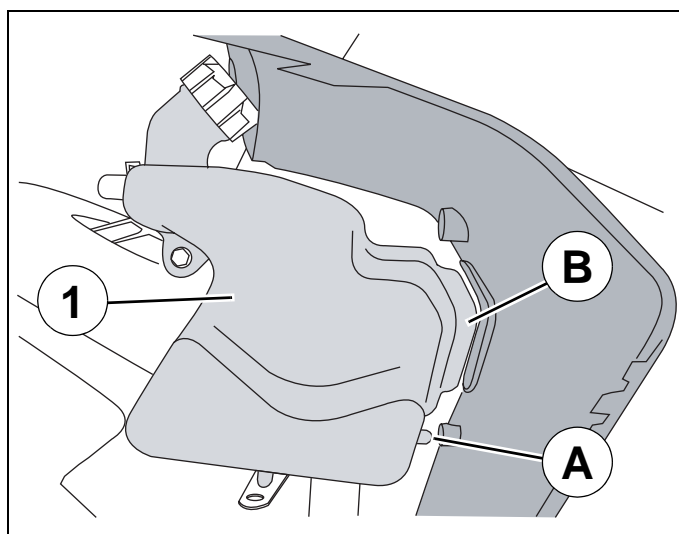
■ **Dépose de l'ensemble capot arrière et bavette.**

- Déposer le coffre (voir gamme 4).
- Déposer la selle passager (2 vis).
- Déposer la poignée arrière (3 écrous).
- Débrancher le câble de commande d'ouverture de selle à la plaque de verrouillage.
- Déposer les 8 vis de fixation du capot arrière.
- Déconnecter le feu rouge et les clignotants.
- Déposer l'ensemble capot arrière (déboîter le carénage arrière des enjoliveurs de coffre, passer un côté du carénage sous le support de batterie, dégager le carénage en effectuant une rotation sur ce même côté).



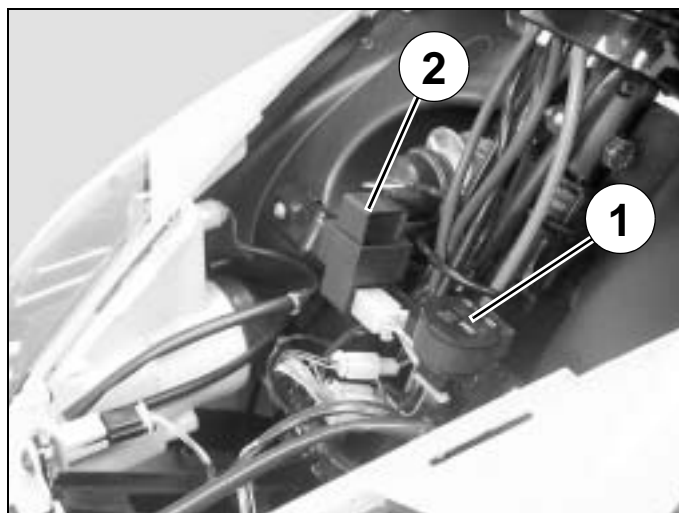
■ **Dépose du vase d'expansion.**

- Déposer le tablier avant supérieur (voir gamme 1).
- Dépose des tabliers avant inférieurs (voir gamme 2).
- Vidanger le vase d'expansion.
- Débrancher les tuyaux du vase d'expansion.
- Déposer la vis de fixation supérieure.
- Dégager le vase d'expansion (1) des guides de la patte support et du tablier arrière.
- Déposer le vase d'expansion.

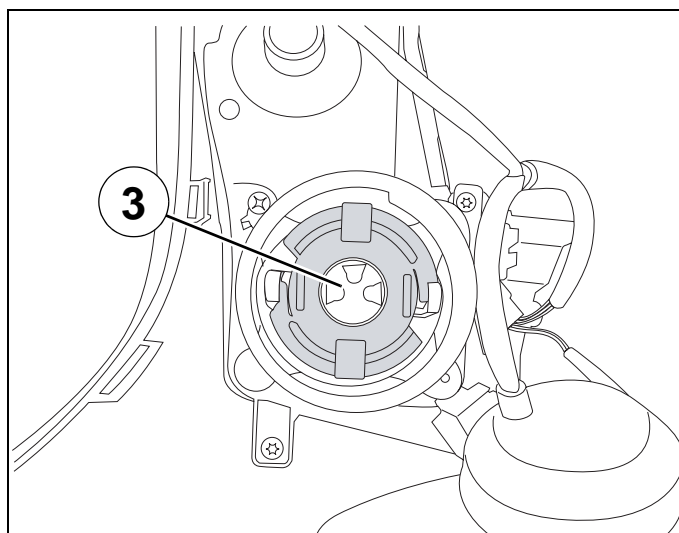


COMPOSANTS ÉLECTRIQUES**■ Dépose de la centrale clignotante.****■ Dépose du bloc d'allumage.**

- Déposer le tablier avant supérieur (voir gamme 1)
- Déconnecter et déposer la centrale clignotante (1).
- Déconnecter et déposer le bloc d'allumage (2).

**■ Dépose des ampoules de projecteur.**

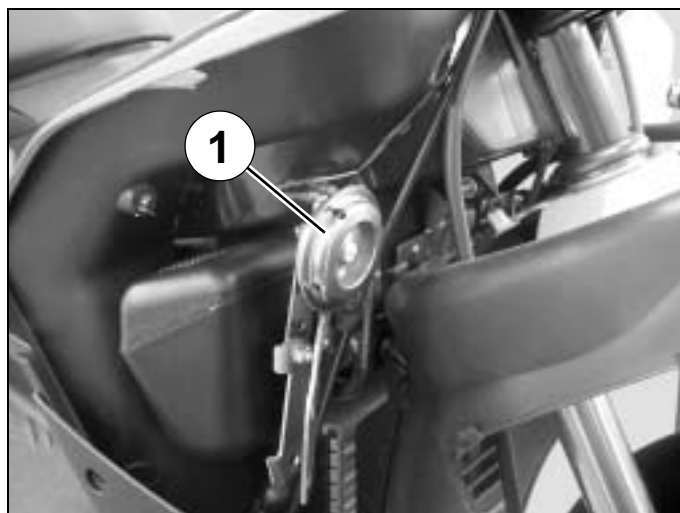
- Déposer les ampoules (3).



Les ampoules sont maintenues dans le projecteur par une plaque se verrouillant par une rotation sur la droite.

■ **Dépose de l'avertisseur.**

- Déposer le tablier avant supérieur (voir gamme 1).
- Déposer des tabliers avant inférieurs (voir gamme 2).
- Déposer l'avertisseur (1).



À la repose, engager les pions de positionnement (A) et le hublot (B) du vase d'expansion dans le tablier arrière et dans la patte du support de radiateur.

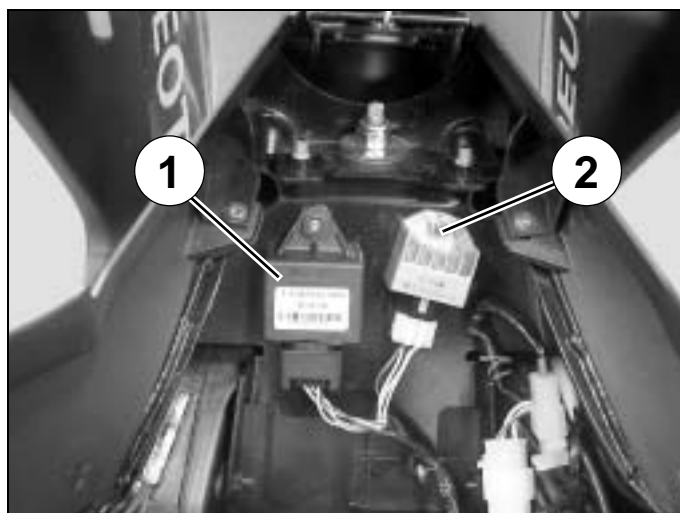
■ **Dépose de l'unité de commande de pompe à huile.**

■ **Dépose du régulateur.**

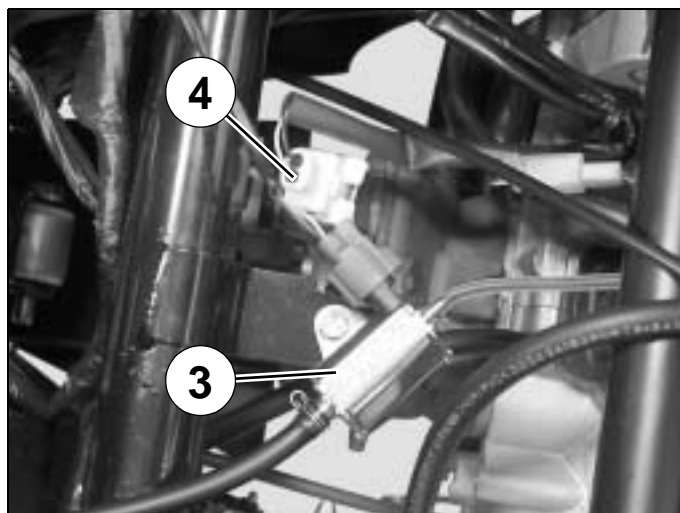
■ **Dépose de la sonde de température moteur.**

■ **Dépose de la pompe à huile.**

- Déposer le coffre (voir gamme 4).
- Déposer.
 - L'unité de commande (1).
 - Le régulateur (2).



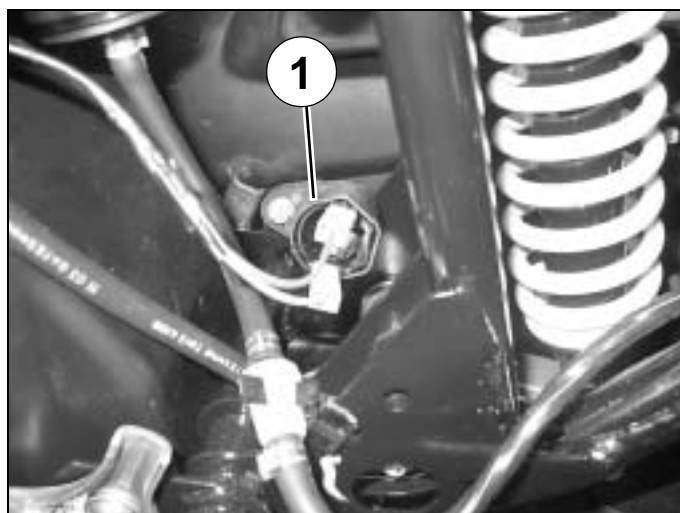
- La pompe à huile (3).
- La sonde de température (4).



Reposer une sonde rapidement pour éviter l'écoulement du liquide.

■ Dépose de la bobine haute tension.

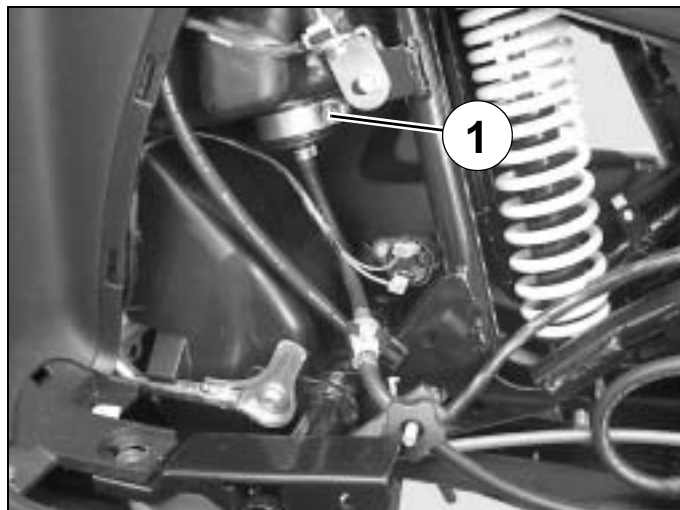
- Déposer le marchepied et le tunnel gauche (voir gamme 3)
- Déconnecter la bobine (1) et le fil de bougie.
- Déposer la bobine haute tension.



CIRCUIT CARBURANT

■ Dépose du filtre de réservoir à carburant.

- Déposer le marchepied et le tunnel gauche (voir gamme 3).
- Vidanger le réservoir de carburant en débranchant un tuyau.
- Desserrer le collier (1) de filtre à carburant.

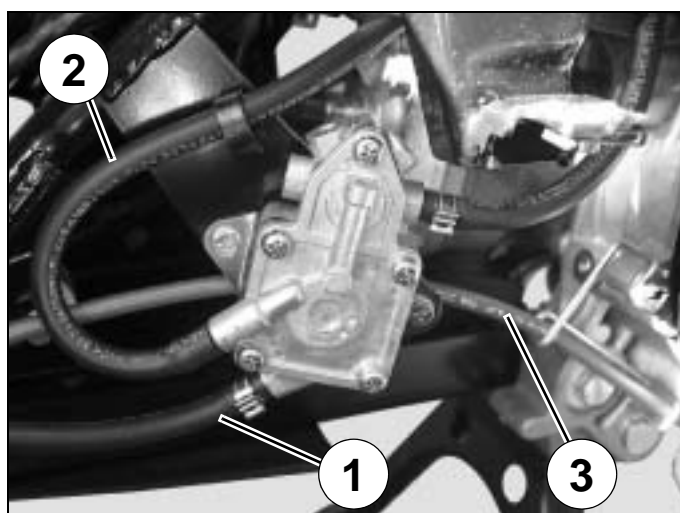


- Déposer le filtre à carburant.
- Nettoyer ou échanger le filtre selon les préconisations d'entretien.



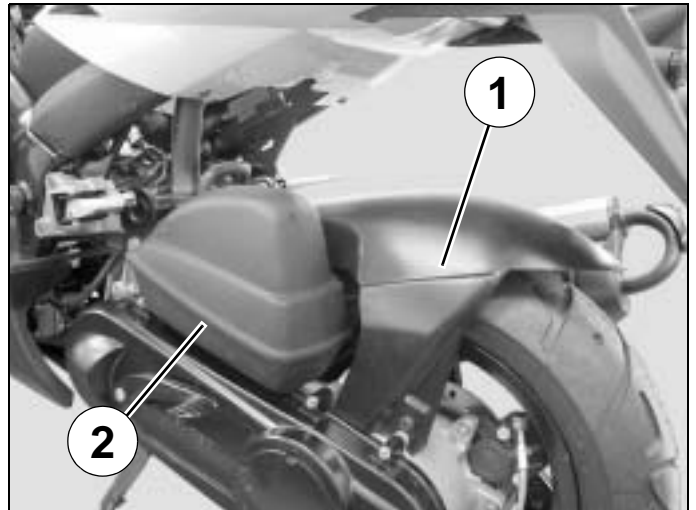
■ Dépose de la pompe à carburant.

- Déposer le marchepied et le tunnel gauche (voir gamme 3).
- Mettre un pince tuyau réf. 755996 sur le tuyau d'arrivée de carburant (1)
- Débrancher les 2 tuyaux de carburant (1 et 3).
- Débrancher le tuyau de dépression (2).
- Déposer la pompe à carburant (2 vis).

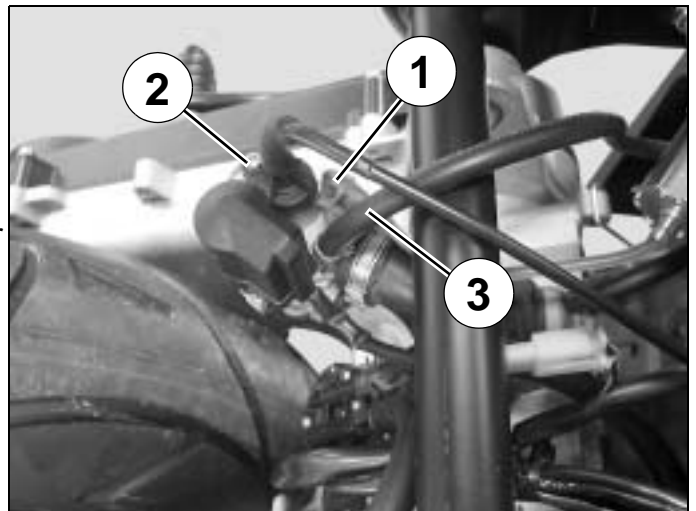


■ Dépose du carburateur.

- Déposer le coffre (voir gamme 4).
- Déposer le garde boue arrière (1) (3 vis dont 1 commune avec le filtre à air).
- Débrancher le tuyau d'air du boîtier de filtre à air (2).
- Déposer le filtre à air (1 collier clic).



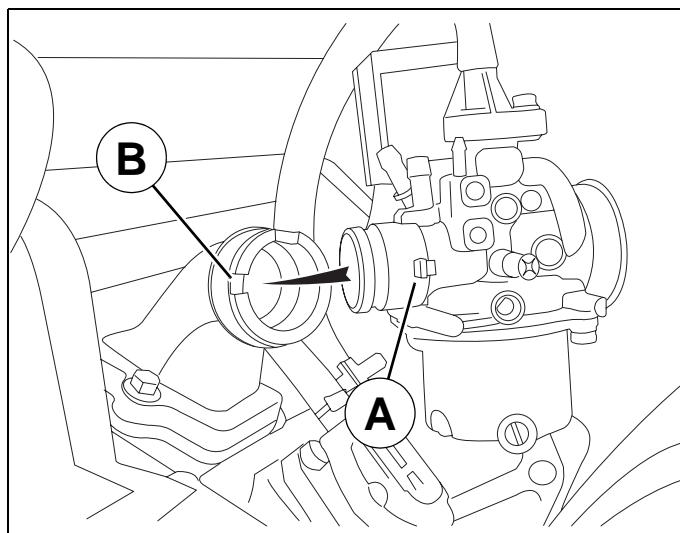
- Déconnecter le starter électrique.
- Débrancher le tuyau de graissage séparé (1).
- Déposer la vis de fixation du chapeau de chambre (2).
- Déposer le carburateur en retirant le chapeau de chambre avec le boisseau.
- Débrancher le tuyau de carburant (3) (1 collier clic).



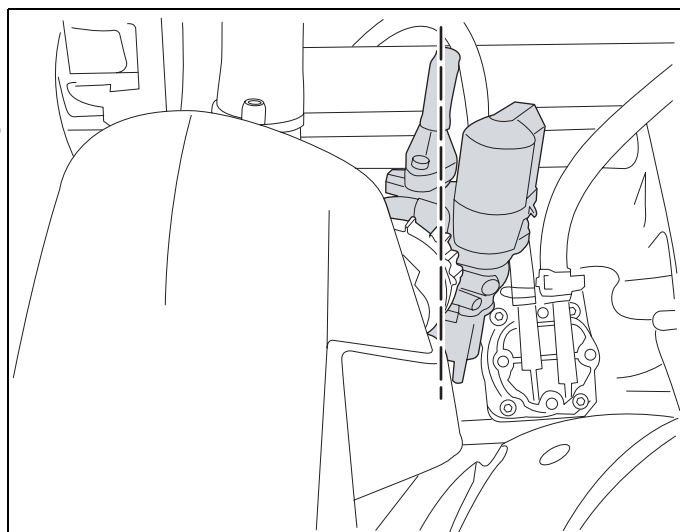
■ Procédure de positionnement du carburateur.

✓ Pour garantir un positionnement correct du carburateur, il est conseillé de respecter la procédure suivante.

- Poser le carburateur en veillant au bon enclenchement de son pion de positionnement (A) dans le logement (B) du raccord d'admission.
- Clipper le collier clic.



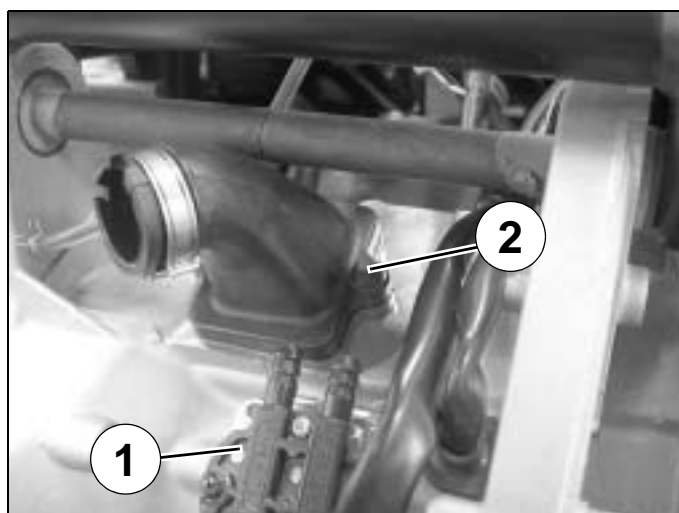
- Poser le filtre à air sur le carburateur.
- Poser et serrer la vis de fixation du filtre à air pour assurer son positionnement.
- Clipper le collier clic en s'assurant de l'aplomb du carburateur.
- Déposer la vis de fixation du filtre à air.



- Brancher le tuyau de graissage et carburant.
- Poser le boisseau et le chapeau de chambre.
- Poser le garde boue arrière.
- Poser le coffre.

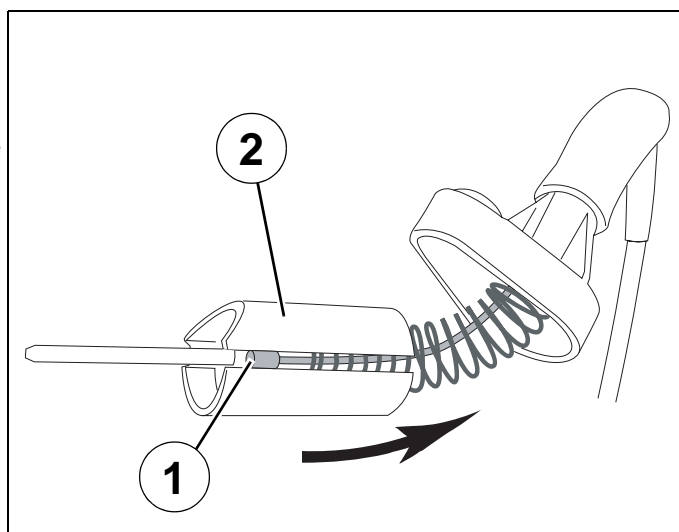
■ Dépose du raccord d'admission et des clapets.

- Débrancher les 2 tuyaux d'air de la pompe à air (1).
- À l'aide d'un outil coupant, effectuer une empreinte dans la vis d'inviolabilité (2).
- Déposer les 2 vis.
- Déposer le raccord d'admission.
- Déposer les clapets et son joint métaloplastique.

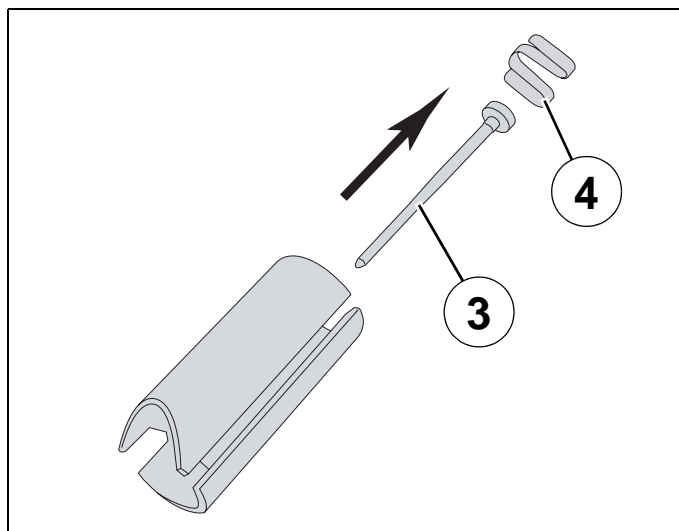


■ Dépose du boisseau.

- Déboîter le câble de gaz (1) en comprimant le ressort à l'aide du boisseau (2).
- Déposer le boisseau équipé de son aiguille, le ressort, le chapeau de chambre.



- Déposer l'aiguille (3) en la poussant de manière à extraire le clips (4).



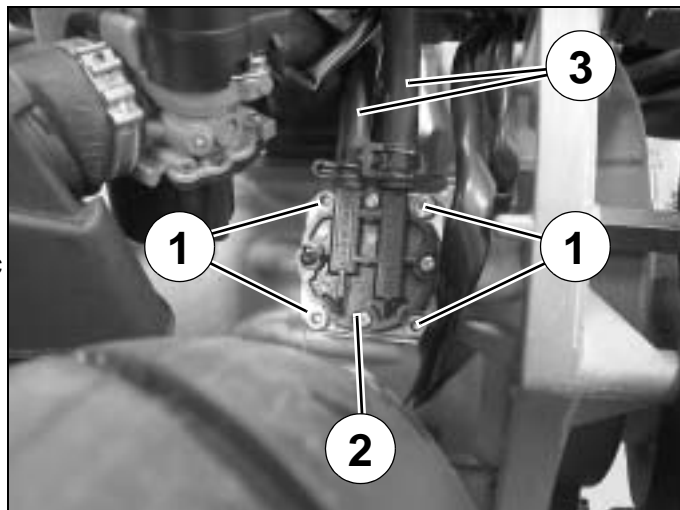
✓ La hauteur d'aiguille est pré réglée en usine et ne peut être modifiée.

INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DÉPOSE DU MOTEUR

■ Déposer la pompe à air.

- Déposer le garde boue arrière.
- Déposer les 4 vis de fixation (1) de la pompe à air (2).
- Débrancher les 2 tuyaux d'air (3).

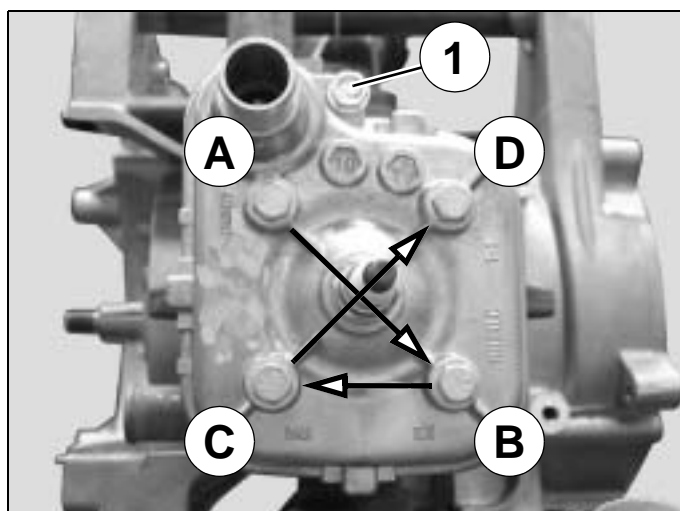
- Nota : À la repose, monter la pompe à air avec ses 2 cheminées de centrage et un joint torique neuf légèrement graissé.



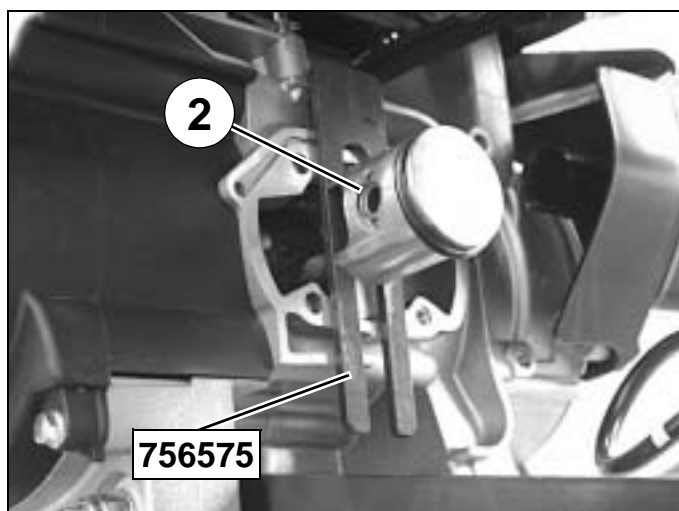
■ Dépose du cylindre/piston.

- Déposer le coffre (voir gamme 4).
- Déposer le marchepied et le tunnel gauche (voir gamme 3).
- Déposer le bas de caisse.
- Débrancher le tuyau inférieur de la pompe à eau pour vidanger le circuit de refroidissement.
- Débrancher les tuyaux de liquide de refroidissement de la culasse et du cylindre.
- Déconnecter la sonde de température.
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.
- Déposer l'échappement.

- Desserrer la vis de fixation (1).
- Desserrer dans l'ordre indiqué en 2 ou 3 passes les 4 vis de fixation de l'ensemble culasse/cylindre.
- Déposer les 5 vis.
- Déposer la culasse et son joint.
- Déposer le cylindre et son joint d'embase.



- Déposer un des joncs (2) avec la pince réf. 752000.
- Déposer l'axe de piston.
- Déposer le piston.
- Déposer la cage à aiguilles du pied de bielle.



✓ À la repose du cylindre, il est conseillé d'immobiliser le piston à l'aide de la fourche d'appui réf. 756575 afin de faciliter l'assemblage.

■ Dépose de la pompe à eau.

- Déposer l'échappement.
- Débrancher le tuyau inférieur de la pompe à eau pour vidanger le circuit de refroidissement.
- Débrancher le tuyau supérieur.
- Déposer la pompe à eau.



INTERVENTIONS DIVERSES

■ Dépose des plaquettes de frein arrière.

- Déposer les 3 goujons de la roue arrière.
- Déposer les 2 vis de fixation de l'étrier.
- Retirer l'étrier du disque de frein.
- Déposer les épingles.
- Déposer les plaquettes de frein.







Réf. 758072

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.

DC/APV Imprimé en E.U. 04/2005 (photos non contractuelles)

