



JET FORCE
COMPRESSOR
PEUGEOT SUPERCHARGED TECHNOLOGY

ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

125 cc EFI 15 kW

Fiche technique

Référence : 758030

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Jet Force 125 cc compressor
Type mines : A2ADJB

DIMENSIONS

Longueur : 1915 mm
Largeur : 720 mm
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1195 mm
Garde au sol : 112 mm
Empattement : 1340 mm

POIDS

Poids à vide : 158 kg

DIRECTION

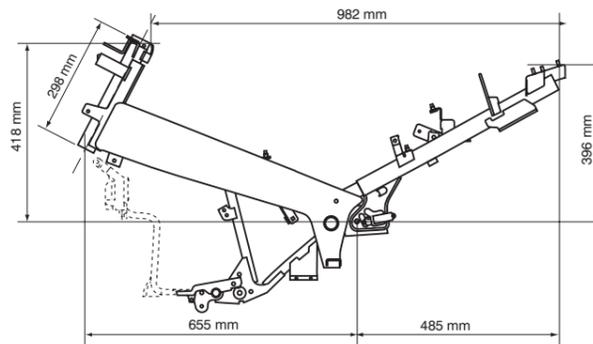
Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 8 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98.
Réservoir d'huile : *
Carter moteur : 1.25 l SAE 10W40
Circuit de refroidissement : 1.6 l
Compresseur volumétrique : 0.03 l SAE 80W90
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90
Fourche : 0.19 l par tube (ESSO UNIVIS 46 ou AGIP H LIFT 46)
Circuit de freins : DOT 4

GRAISSAGE

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin. Clapet de décharge taré à 4 bars.
Filtre : Cartouche papier amovible.



REFROIDISSEMENT

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe centrifuge, intégrée au carter moteur et entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin.

Circuit hermétique sous pression avec pompe, thermostat (début d'ouverture à 85°C, pleine ouverture à 100°C). Vase d'expansion et moto-ventilateur commandé par thermocontact (enclenchement à 90°C, coupure à 85°C).

MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. Catalysé. 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne. Suralimenté par un compresseur volumétrique avec échangeur air/air.

Cylindrée : 125 cc
Alésage x course : 57 mm x 48.9 mm
Puissance maxi : 15 kW
Régime de puissance maxi : 9000 tr/mn
Régime de couple maxi : 7000 tr/mn

COMPRESSEUR

Compresseur volumétrique entraîné par courroie et poulies à partir du vilebrequin (rapport : 1).
Pression de suralimentation : 0.9 bar
Clapet de sécurité : 2 bar

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.
1er train denture : Hélicoïdale.
2ème train denture : Hélicoïdale.

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.
Débattement : 95 mm
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 90 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 25 mm x2
Diamètre et épaisseur du disque : 226 mm-4.5 mm
Épaisseur mini : 4 mm
Diamètre du maître cylindre : 9.5 mm

FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 30 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 210-4 mm
Épaisseur mini : 3.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3" x 13"	3.5" x 13"
Dimensions pneus	130/60 - 13	140/60 - 13
Pressions (bar)	2	2.2
Voile maxi de roue	0.8 mm	0.8 mm
Équilibrage	Oui	*

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 23 Nm
Fixation échappement sur cylindre : 15 à 18 Nm
Carter moteur : 8 à 10 Nm
Bougie : 10 Nm
Compresseur volumétrique : 10 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 52 à 62 Nm
Roue avant : 47 à 53 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 60 à 80 Nm
Roue arrière : 100 à 120 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm
Inférieure : 33 à 40 Nm
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm
Étrier de frein arrière : 25 à 35 Nm
Disque de frein arrière : 27 à 32 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

MOTEUR

Jeu aux soupapes :
Admission : 0.10 à 0.15 mm
Échappement : 0.25 à 0.30 mm

CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments :
Supérieur : 0.15 à 0.35 mm
Inférieur : 0.15 à 0.30 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.07 mm

CIRCUIT D'ALIMENTATION

Pompe à carburant : Synerject
Boîtier papillon : Siemens
Vanne de ralenti : Bing
Capteur altimétrique : Synerject - Freudenberg
Capteur de température d'air admission : Synerject - Siemens
Vanne de régulation de pression de compresseur : VDO-Siemens
Filtre à carburant : Malhe KL-145
Compresseur volumétrique : Busch

ALLUMAGE

Calculateur d'allumage et d'injection : Synerject - Philips
 Bougie : NGK CR9EB
 Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm
 Avance à l'allumage : Cartographique
 Bobine d'allumage : Marshall - 390
 Résistance de l'enroulement primaire : $0.63 \pm 0.03 \Omega$
 Résistance de l'enroulement secondaire : *
 Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
 Résistance du capteur d'allumage : $120 \Omega \pm 10 \%$

ÉLECTRICITÉ

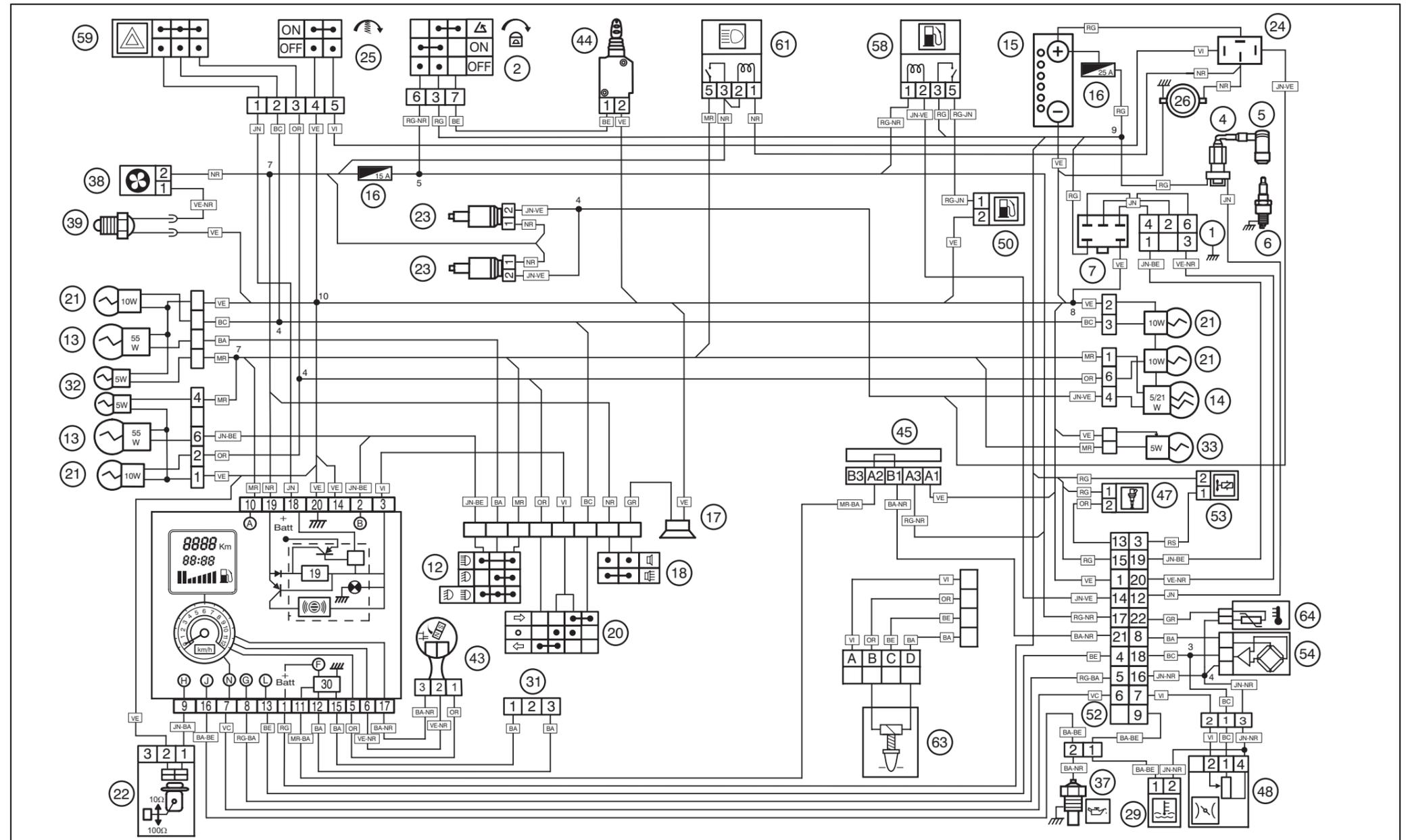
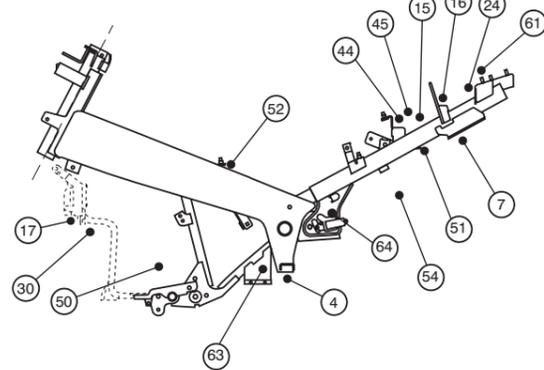
Générateur de courant (puissance) : 330 W
 Marque : MITSUBA
 Résistance du stator : (3 fils jaunes) 0.5Ω entre les phases
 Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$
 Batterie (type et capacité) : YT12L-B - 12 V 12 Ah

DÉMARREUR

Puissance : 440 W - SM14 217
 Marque : MITSUBA

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	2	12V - 55W
Feux rouge et stop	1	12V - 21/5W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	1	12V - 5W
Éclairage compteur	*	Led
Témoins du combiné	*	Led
Fusible principal	1	25A
Fusible de signalisation	1	15A
Veilleuses	2	12V - 5W



A	Éclairage tableau de bord	15	Batterie	42	Contact "réserve"	BA :	Blanc	VC :	Vert clair
B	Témoin de phare	16	Fusibles	43	Capteur de vitesse	BA-BE :	Blanc/bleu	VE :	Vert
D	Témoin de clignotant/Feux de détresse	17	Avertisseur	44	Actionneur d'ouverture de selle	BA-NR :	Blanc/noir	VE-NR :	Vert/noir
E	Récepteur de jauge carburant	18	Bouton avertisseur	45	Prise de diagnostic	BC :	Bleu clair	VI :	Violet
F	LED antidémarrage	19	Centrale clignotante	46	Injecteur d'air	BE :	Bleu		
G	Récepteur de jauge température	20	Commande clignotants	47	Injecteur de carburant	GR :	Gris		
H	Témoin réserve de carburant	21	Ampoules clignotants	48	Boîtier papillon	JN :	Jaune		
J	Pression d'huile	22	Jauge à carburant	50	Pompe à carburant	JN-BA :	Jaune/blanc		
K	Montre	23	Contacteurs de stop	51	Pompe à huile	JN-BE :	Jaune/bleu		
L	Témoin diagnostic EFI	24	Relais de démarreur	52	Calculateur d'allumage et d'injection	JN-NR :	Jaune/noir		
M	Témoin ABS/PBS	25	Commande de démarreur	53	Vanne de ralenti	JN-VE :	Jaune/vert		
N	Compte-tours	26	Démarreur électrique	54	Capteur altimétrique et température d'air	MC :	Marron clair		
1)	Volant magnétique	28	Contacteur mini d'huile	55	Relais clignotants	MF :	Marron foncé		
2)	Contacteur à clé	29	Capteur de température	56	Relais feu de détresse	MR :	Marron		
4)	Bobine d'allumage (haute tension)	30	Immobilisateur	57	Relais ABS/PBS	MR-BA :	Marron/blanc		
5)	Antiparasite 5 k Ω	31	Antenne de transpondeur	58	Relais de pompe à carburant	NR :	Noir		
6)	Bougie résistive 5 k Ω	32	Veilleuse	59	Commande de feux de détresse	OR :	Orange		
7)	Régulateur redresseur	33	Éclairage plaque	60	ABS/PBS	RG :	Rouge		
10)	Commande d'éclairage	36	Contacteur de point mort	61	Relais d'éclairage	RG-BA :	Rouge/blanc		
12)	Commande code/phare	37	Manocontact d'huile	63	Vanne de régulation de pression	RG-JN :	Rouge/jaune		
13)	Ampoule de phare	38	Ventilateur de refroidissement	64	Capteur de température d'air admission	RG-NR :	Rouge/noir		
14)	Ampoule feu arrière/stop	39	Contact ventilateur de refroidissement			RS :	Rose		