



Kisbee

ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

50 cc 4 temps

Fiche technique

Référence : FT0028FR

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Kisbee
Type mines :
K1AAAA - Version 45 km/h
K1ABAA - Version 25 km/h

DIMENSIONS

Longueur : 1849 mm
Largeur : 667 mm
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1156 mm
Empattement : 1256 mm

POIDS

Poids à vide : 95 kg

DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

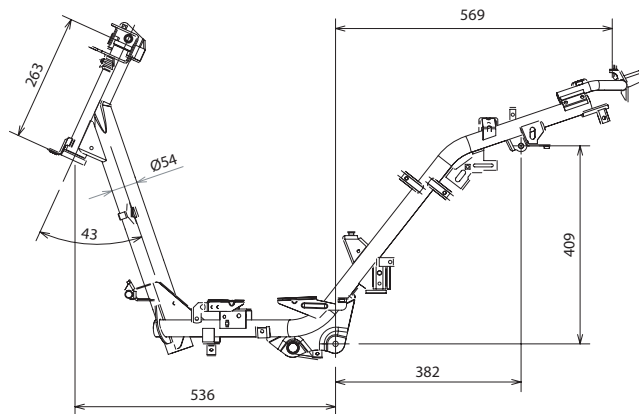
Réservoir de carburant (dont réserve) : 6.8 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98
Réservoir d'huile : *
Carter moteur : 0.8 l
Circuit de refroidissement : *
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90
Fourche : 0.035 l par tube
Circuit de freins : DOT 4

GRAISSAGE

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par chaîne depuis le vilebrequin.

REFROIDISSEMENT

Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique.



MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. Catalysé. 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.
Cylindrée : 49 cc
Alésage x course : 39 x 41.4 mm
Puissance maxi : K1AAAA - 2.7 kW
K1ABAA - 2.1 kW
Régime de puissance maxi : K1AAAA - 7200 tr/mn
K1ABAA - 6000 tr/mn
Régime de couple maxi : K1AAAA - 7000 tr/mn
K1ABAA - 7000 tr/mn
Compression : 8.95 bars à 500 tr/mn

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin.
Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.
1er train denture : Hélicoïdale.
2ème train denture : Droite.

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.
Débattement : 68 mm
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 68 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 32 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 170 mm - 4 mm
Épaisseur mini : 3.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

FREIN ARRIÈRE

Type tambour simple came, commandé par câble.
Diamètre du tambour de frein : 110 mm
Épaisseur des garnitures de frein : 4 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	2.75" x 12"	2.75" x 12"
Dimensions pneus	110/70 - 12	110/70 - 12
Pressions (bar)	1.6	1.8
Voile maxi de roue	*	*
Équilibrage	*	*

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 18 à 20 Nm
Fixation échappement sur culasse : 15 à 18 Nm
Carter moteur : 8 à 10 Nm
Bougie : 12 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 57 à 70 Nm
Roue avant : 60 à 70 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm
Roue arrière : 100 à 120 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm
Inférieure : 20 à 25 Nm
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

MOTEUR

Jeu aux soupapes :
Admission : 0.10 ± 0.02 mm
Échappement : 0.10 ± 0.02 mm

CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments :
Supérieur : 0.05 à 0.15 mm
Milieu : 0.05 à 0.20 mm
Inférieur : 0.20 à 0.70 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.10 mm

CARBURATION

Carburateur.
Marque et type : DENI PD18J
Gicleur principal : 78
Gicleur de ralenti : 30
Gicleur de starter : *
Vis de richesse : 2 tr
Réglage du ralenti : 1800 ± 100 tr/mn
Réglage % CO : *

ALLUMAGE

Bloc d'allumage : CDI
Bougie : NGK CR7HSA
Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm
Avance à l'allumage : 13°
Bobine d'allumage : *
Résistance de l'enroulement primaire : $0.4 \Omega \pm 0.03$
Résistance de l'enroulement secondaire : $12 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (type et puissance) : 90 W
Marque : *
Résistance du stator :
Entre le fil jaune/bleu (b) et la masse : $145 \Omega \pm 20 \%$
Entre le fil rouge/noir (a) et la masse : $600 \Omega \pm 20 \%$
Tension de régulation batterie : $14.5 \text{ V} \pm 0.5$
Batterie (type et capacité) : 12V 4Ah
Tension d'éclairage : courant alternatif régulation à $13.1 \text{ V} \pm 0.5$

DÉMARREUR

Puissance : 85 W
Marque : *

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	1	12V - 35/35W
Feux rouge et stop	1	12V - 5/21W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	*	*
Éclairage compteur	2	12V - 2W
Témoins du combiné	3	12V - 1.2W
Fusible principal	1	7.5A
Fusible de signalisation	*	
Veilleuses	1	12V - 5W

