



PEUGEOT
Motocycles

DIRECTION COMMERCIALE
ANIMATION TECHNIQUE RESEAU



DOCUMENTATION D'ATELIER

Looxor



SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	2
CARACTERISTIQUES.....	4
Marquage véhicule	4
Caractéristiques	4
Châssis	4
Capacités	4
Dimensions.....	4
Poids	4
Pneumatiques	4
Marquage moteur	4
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE.....	5
Vérifier:.....	5
Remplacer:	5
Vérifier et décalaminer:	5
Vérifier et graisser:.....	5
Nettoyer et régler:.....	5
Essai du véhicule:.....	5
Préparation de la batterie (sauf si batterie sans entretien)	6
Mise en service des circuits de carburant et d'huile	6
Vérifications avant livraison au client.....	6
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS	7
Pneumatiques:	7
Ouverture de selle:.....	7
Huile et carburant:	7
COUPLES DE SERRAGE ET OUTILS SPECIAUX.....	8
Couples de serrage.....	8
Outils spéciaux:.....	8
CARROSSERIE.....	9
Dépose du carénage supérieur de combiné Gamme 1	9
Dépose du carénage de combiné Gamme 2	9
Dépose ensemble selle/coffre Gamme 3	10
Dépose du tablier arrière Gamme 4	11
Dépose tablier avant Gamme 5	12
Dépose des carénages arrière droit et gauche Gamme 6	13
Dépose du marchepied.....	15
Dépose des bas de caisse Gamme 7	16
Dépose du garde-boue avant.....	17
Dépose du garde-boue arrière et de la bavette Gamme 8	18
Dépose de l'ampoule de phare, de veilleuse, de clignotant avant	20
Dépose du projecteur.....	20
Dépose du feu rouge.....	20
PARTIE CYCLE.....	21
Dépose de la fourche Gamme 9	21
Dépose cuvettes inférieure et supérieure de fourche.....	22
Dépose du cône inférieur de fourche.....	22
Démontage de la fourche	23
Dépose du verrou de direction	24
Dépose du raccord hydraulique de frein arrière.....	24

SOMMAIRE

INTERVENTIONS DIVERSES	25
Dépose du guidon	25
Dépose des commodos droit et gauche.....	26
Dépose de la commande de gaz et d'huile	26
Dépose de l'échappement Gamme 10	27
Dépose de l'actionneur de selle	28
Dépose du réservoir à carburant et de son robinet Gamme 11	29
Dépose du réservoir d'huile Gamme 12	29
Dépose des raccords d'huile	30
Dépose de la jauge à carburant.....	31
Dépose de l'amortisseur arrière	31
INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DEPOSE DU MOTEUR.....	32
Dépose de l'induit de volant magnétique	32
Dépose du démarreur.....	32
Dépose du carburateur	32
Dépose du cylindre et piston.....	33
Dépose du raccord d'admission et des clapets	33
Dépose de la pompe à huile	33
Dépose de la bielle support moteur et butée d'appui caoutchouc.....	34
ELECTRICITE	35
Dépose du boîtier d'allumage ACI 100 (100cc).....	35
Dépose de l'antenne de transpondeur (100cc).....	35
Dépose de la bobine haute tension	35
Dépose du régulateur de tension	36
Dépose de l'avertisseur	36
Dépose des résistances d'éclairage et de starter	36
Dépose du boîtier d'allumage CDI (50cc)	36
Dépose du combiné	37
Dépose du capteur de vitesse	37
Dépose du faisceau principal	38
DEPOSE MOTEUR	40
Dépose du groupe motopropulseur.....	40
Déshabillage du groupe motopropulseur	41
CHASSIS	42
Dépose du châssis.....	42
Repose du châssis.....	44

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES

Marquage véhicule

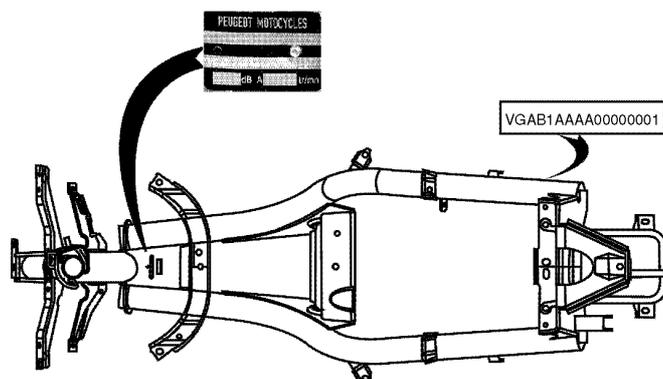
	50cc	100cc
Type mines	B1AAAA	B2ABAA

Caractéristiques

	50cc	100cc
Moteur	2 temps	2 temps
Alésage X course	40 x 39,1	50,6 x 49,7
Cylindrée	49,1 cm ³	99,9 cm ³
Puissance maxi	2,9 kw	6,9 kw
Couple maxi	4,4 Nm	9,5 Nm
Rapport volumétrique brut	10,96	12,19
Allumage	CDI	ACI 100
Bougie	NGK BR7HS Eyquem R850	NGK BR8ES Eyquem R1000L
Carburateur	Gurtner PA 358	Gurtner PY 15
Régime de ralenti	1800 ^{±200} trs/mn	1800 ^{±200} trs/mn
Position initiale de la vis d'air	1 tour 1/2	1 tour 3/4
Aiguille	L 3035F	L 3035F
Gicleur principal	52	88
Gicleur ralenti	36	45
Volant magnétique	GF4 276 55W	GF10 232 90W
Démarrreur	150W SM 10254	300W SM5

Châssis

- 1- Plaque constructeur
- 2- Numéro VIN



Capacités

Réservoir carburant	8 litres sans plomb 95 ou 98
Réservoir d'huile	1,2 litre huile semi-synthétique
Boite relais	0,12 litre Huile SAE 80W90 Graissage à vie
Fourche	2 X 0,11 litre Esso Univis 46 Agip H Lift 46

Dimensions

	50cc	100cc
Longueur	1925 mm	1925 mm
Largeur	716 mm	716 mm
Hauteur sans rétroviseur	1126 mm	1126 mm
Garde au sol	130 mm	125 mm
Empattement	1311 mm	1311 mm

Poids

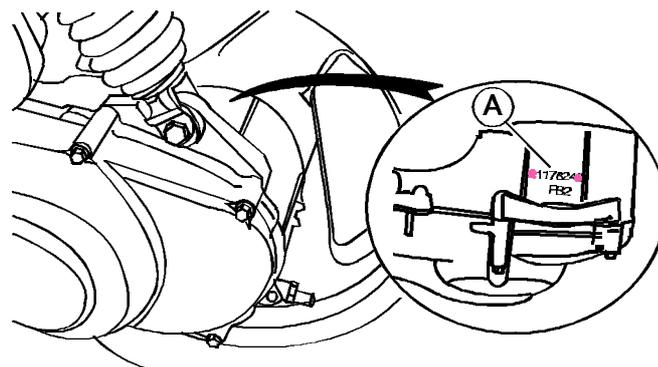
	50cc	100cc
Poids	100 kg	107 kg

Pneumatiques

	50cc	100cc
Jante avant	1.85 "x 16"	1.85 "x 16"
Pneumatique avant	80/80-16	80/80-16
Pression avant	1,8 bar	1,8 bar
Jante arrière	2.50" x 16"	2.50" x 16"
Pneumatique arrière	100/70-16	100/70-16
Pression arrière	2 bars	2 bars

Marquage moteur

	50cc	100cc
Type moteur	FC1-FC3	FC2



looxor

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères": porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien	500 kms ou 1 mois	Tous les 5000 kms ou 12 mois	Tous les 10000 kms
Entretien renforcé	500 kms	Tous les 2500 kms	Tous les 5000 kms

Vérifier:

Réglage du ralenti	X	X	X
Commande de gaz	X	X	X
Commande de pompe à huile *	X	X	X
Fonctionnement de l'équipement électrique	X	X	X
Commande de frein avant et arrière *	X	X	X
Canalisation d'essence	X	X	X
Canalisation d'huile	X	X	X
Canalisation de liquide de frein avant	X	X	X
Pression des pneumatiques	X		
Etat, pression et usure de pneumatiques		X	X
Niveau de liquide de frein	X	X	X
Niveau d'électrolyte de la batterie *	X	X	X
Serrage de la boulonnerie	X	X	X

Remplacer:

Bougie		X	X
Élément filtrant silencieux admission		X	X
Plaquette de frein avant #			X
Plaquette de frein arrière * #			X
Garniture de frein arrière * #			
Galets de poulie motrice #		X	X
Courroie de transmission			X

Vérifier et décalaminer:

Piston			X
Culasse			X
Lumière d'échappement			X

Vérifier et graisser:

Poulie réceptrice flasque mobile et douilles à aiguilles			X
Poulie motrice: flasque mobile et galets *			X
Kick noix et bague d'articulation de l'axe			X

Nettoyer et régler:

Carburateur			X
-------------	--	--	---

Essai du véhicule:

Sur route	X	X	X
-----------	---	---	---

* suivant équipement

si nécessaire



PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

Préparation de la batterie (sauf si batterie sans entretien)

Sortir la batterie

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre

Remplir avec de l'électrolyte jusqu'au niveau marqué sur celle-ci UPPER LEVEL

Electrolyte: (35% acide sulfurique = 1,28g/cm³) en 1litre réf: 752740, en 5 litres réf: 752741

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure

Refaire le niveau si nécessaire

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 400mA (0,4A)

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs

Raccorder au + la cosse avec les fils rouges et au - la cosse avec le fil vert

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée

Mise en service des circuits de carburant et d'huile

Mettre dans le réservoir 1 litre de carburant sans plomb 95 ou 98 mélangé à 3% d'huile 2 temps semi-synthétique

Faire le plein d'huile avec de l'huile 2 temps semi-synthétique

Mettre le moteur en route et vérifier, en débranchant la durit d'arrivée d'huile sur le carburateur en 50cc et sur la pipe d'admission en 100cc, que l'huile coule goutte à goutte (la fréquence du goutte à goutte augmente en fonction du régime moteur)

Terminer le remplissage du réservoir avec du carburant pur

Vérifications avant livraison au client

Vérifier le serrage des écrous de roue

Roue avant: 6 m.daN

Roue arrière 10 m.daN

Vérifier le serrage de la boulonnerie

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid

Roue avant: 1,8 bar

Roue arrière 2 bars

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop

Vérifier le fonctionnement des différents témoins

Faire un essai sur route

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

Pneumatiques:

Ce véhicule comporte des pneumatiques particuliers de marque Hutchinson. Lors d'un remplacement de pneumatiques il faut **impérativement** monter des pneumatiques du **même** type et avec les **mêmes** dimensions

Ouverture de selle:

La commande d'ouverture de selle sur ce véhicule est électrique. L'ouverture est commandée en tournant la clé de contact à fond vers la droite

Lors de l'ouverture de la selle la clé de contact revient naturellement en position **contact mis**

Attention à bien couper le contact après l'ouverture de la selle

Huile et carburant:

Ce véhicule est conçu pour fonctionner avec du carburant super **sans plomb** 95 ou 98

L'huile à utiliser pour le graissage séparé est de l'huile semi-synthétique

COUPLES DE SERRAGE ET OUTILS SPECIAUX

COUPLES DE SERRAGE ET OUTILS SPECIAUX

Couples de serrage

Partie carrosserie:

Bas de caisse	0,4 m.daN
Marchepied	0,4 m.daN
Carénage compteur	0,1 m.daN
Coffre de selle	0,6 m.daN
Tablier avant	0,1 m.daN
Tablier arrière	0,1 m.daN
Carénages latéraux	0,1 m.daN
Garde boue avant	0,8 m.daN
Garde boue arrière *	0,8/0,1 m.daN
Bavette *	0,8/0,1 m.daN
Poignée de maintien	1,2 m.daN
Verrou de direction	0,6 m.daN
Actionneur de selle	0,1 m.daN

Partie cycle:

Ecrou d'axe de roue avant	6 m.daN
Ecrou d'axe de roue arrière	10 m.daN
Articulation moteur sur biellette	5,2 m.daN
Articulation biellette sur châssis	5,2 m.daN
Fixation supérieure d'amortisseur	4,3 m.daN
Fixation inférieure d'amortisseur	2 m.daN
Ecrou d'échappement sur cylindre	1,5 m.daN
Ecrou d'échappement sur moteur	2 m.daN
Cône supérieur	3,8 m.daN
Contre écrou de cône supérieur	2,1 m.daN
Contre écrou de direction	7 m.daN
Etrier de frein avant	2,5 m.daN
Etrier de frein arrière	2,5 m.daN
Disque de frein avant	1 m.daN
Disque de frein arrière	1 m.daN
Béquille sur moteur	1,9 m.daN

Standard:

Vis et écrou diamètre 5mm	0,5 m.daN
Vis et écrou diamètre 6mm	1 m.daN
Vis et écrou diamètre 8mm	2,2 m.daN
Vis et écrou diamètre 10mm	3,5 m.daN
Vis et écrou diamètre 12mm	5,5 m.daN

Outils spéciaux:

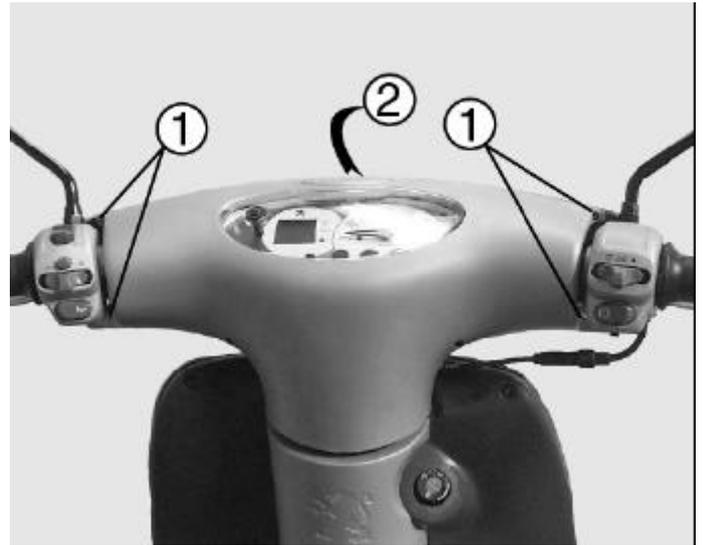
Désignation	Référence
Clé de colonne de direction	754086

* suivant la taille de la vis

CARROSSERIE

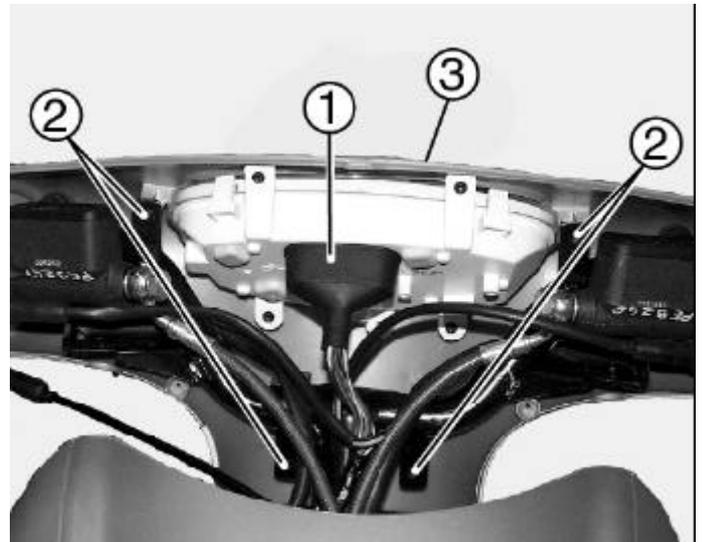
*Dépose du carénage supérieur de combiné **Gamme 1***

- Déposer les 4 vis (1)
- Déposer le carénage supérieur de combiné (2)

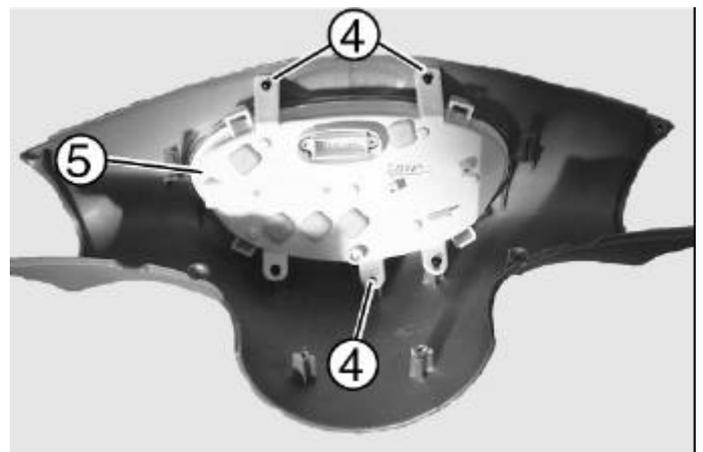


*Dépose du carénage de combiné **Gamme 2***

- Déposer le carénage supérieur de combiné (voir gamme 1)
- Déconnecter le connecteur (1) de combiné
- Déposer les 4 vis (2) de fixation sur le guidon
- Déposer l'ensemble carénage (3) et combiné

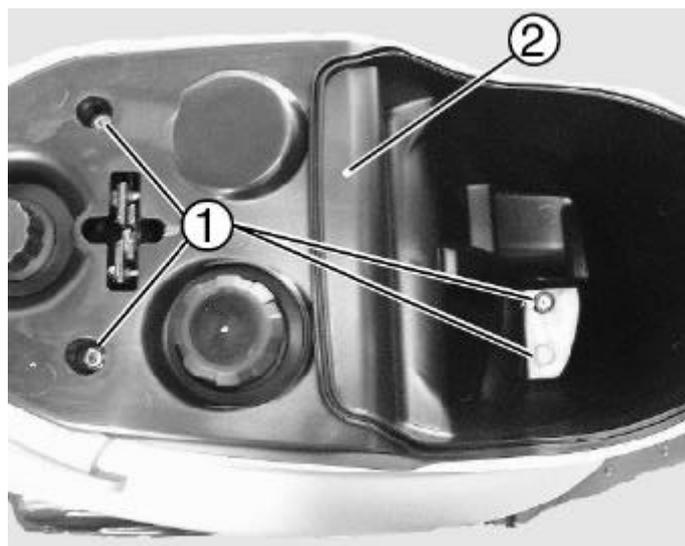


- Déposer les 3 vis (4) de fixation du combiné sur le carénage
- Déposer le combiné (5)



Dépose ensemble selle/coffre **Gamme 3**

Déposer les 4 écrous (1) de fixation
Retirer l'ensemble selle/coffre (2)

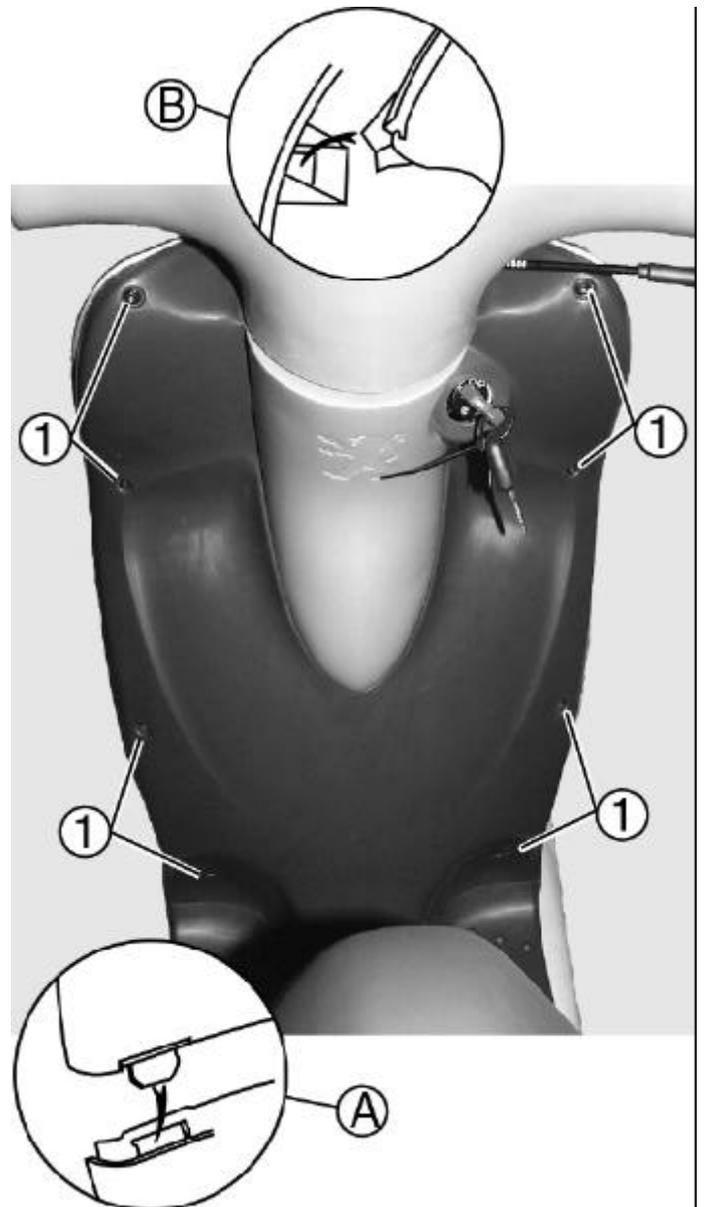


Dépose du tablier arrière **Gamme 4**

Déposer le carénage supérieur de combiné (voir gamme 1)
Retirer la clé de contact



Déposer les 8 vis (1) de tablier arrière
Désaccoupler l'avant et l'arrière du tablier
Déboîter le tablier arrière, du marche pied en (A), et des deux guides dans le tablier avant en (B)
Sortir le tablier arrière par le côté droit du véhicule en le pivotant vers le bas

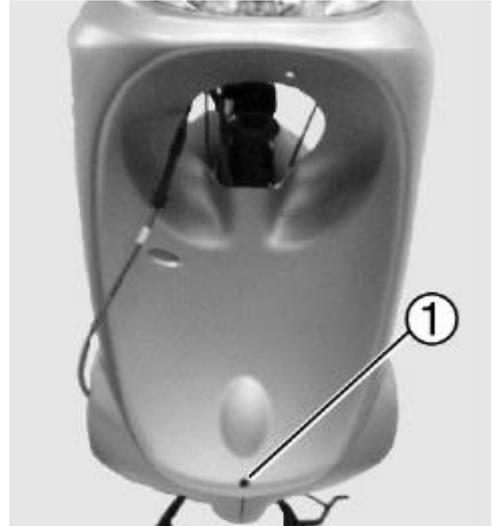


Dépose tablier avant Gamme 5

Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)

Déposer la fourche (voir gamme 9)

Déposer la vis (1) de fixation du tablier avant sur les bas de caisse



Retirer les 2 vis supérieures (2) de fixation du tablier avant sur le châssis

Débrancher le connecteur du projecteur (3)

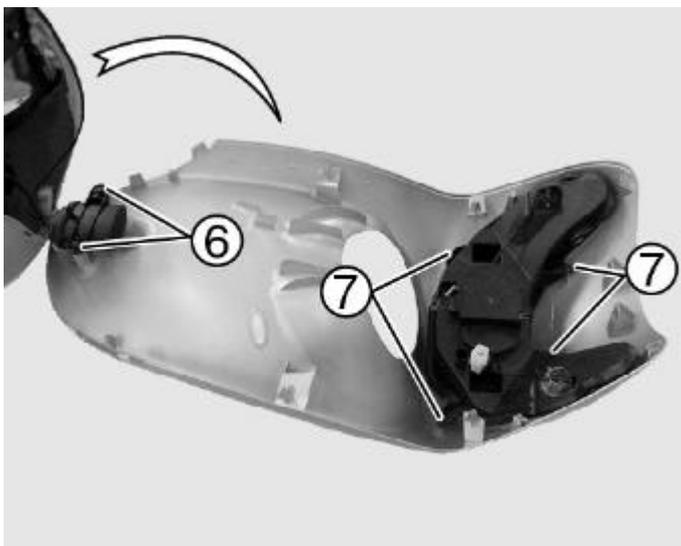
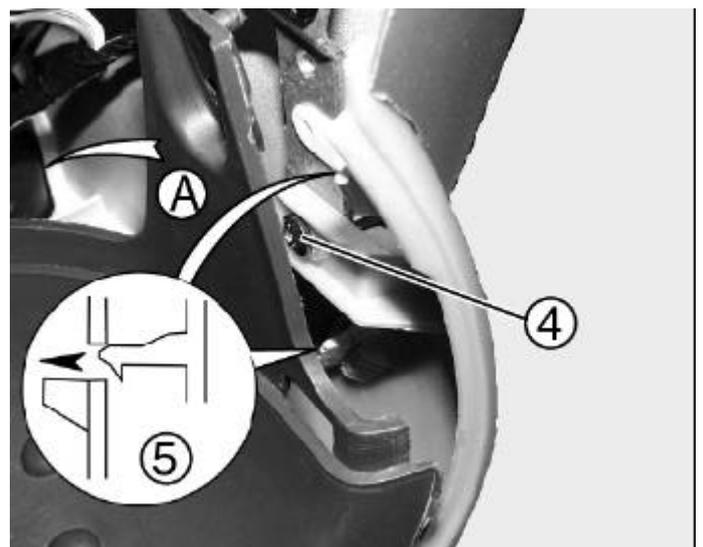
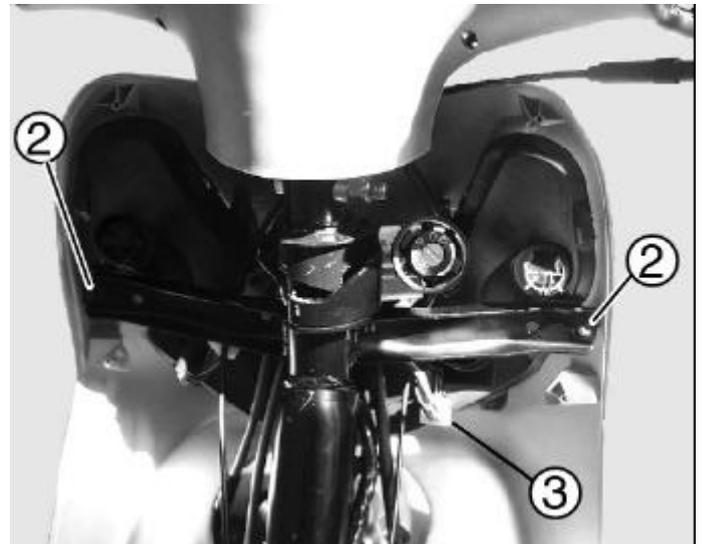
Retirer les 2 vis inférieures (4) de fixation du tablier avant sur le châssis en poussant de côté la patte (A) du marchepied

Déclipper les 4 points d'accrochage (5) du tablier avant avec les bas de caisse

Basculer le tablier avant vers l'avant

Déposer les 2 vis (6) de fixation du boîtier d'allumage ACI 100, débrancher et déposer le boîtier

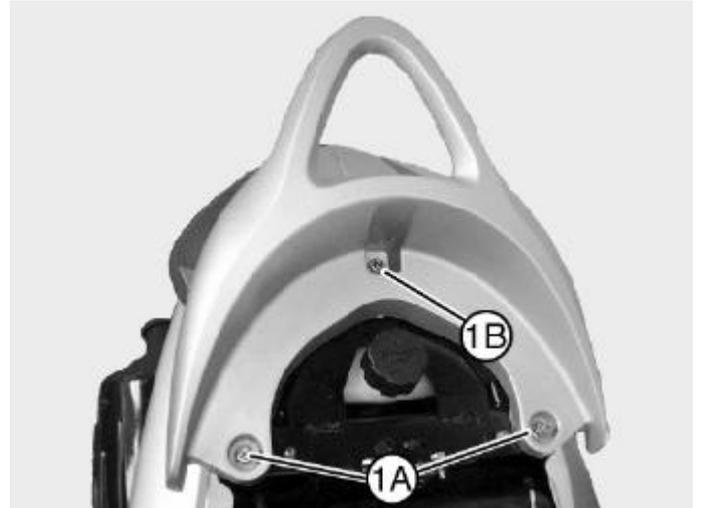
Déposer les 4 vis (7) de fixation du projecteur et le déposer



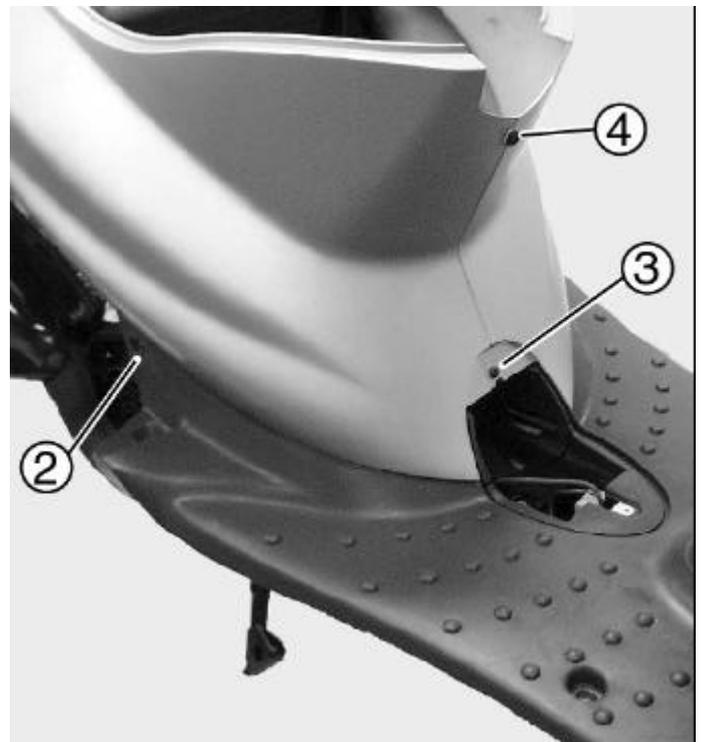
CARROSSERIE

Dépose des carénages arrière droit et gauche Gamme 6

Déposer l'ensemble selle/coffre (voir gamme 3)
Déposer la poignée de maintien (2 écrous (1A) et 1 vis (1B))

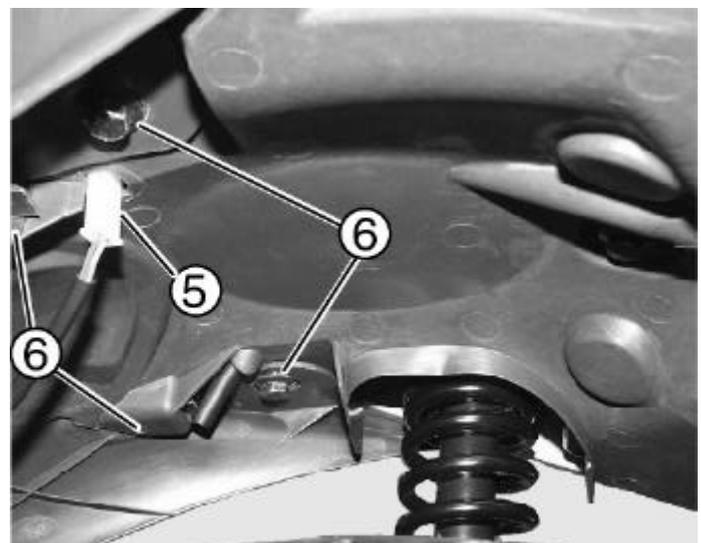


Déposer la trappe de batterie (1 vis)
Déposer les 2 vis latérales (2)
Déposer la vis (3) sous la trappe batterie
Déposer le plasti-rivet (4) au-dessus de la trappe batterie

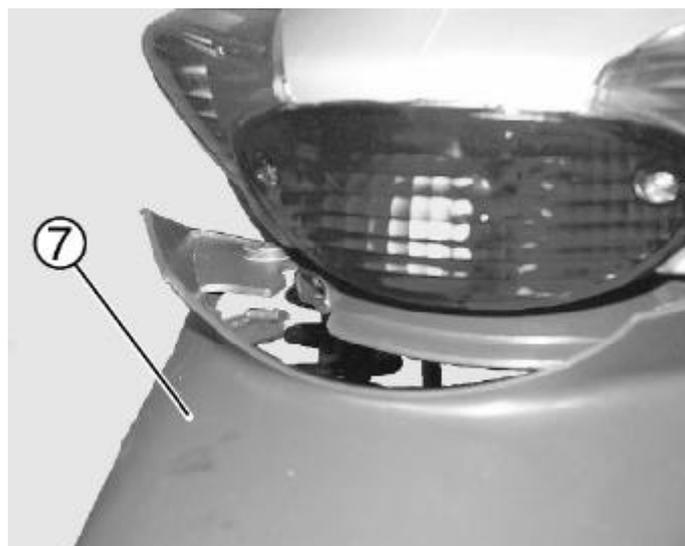


Débrancher le faisceau d'éclairage (5) de plaque de police (100cc)

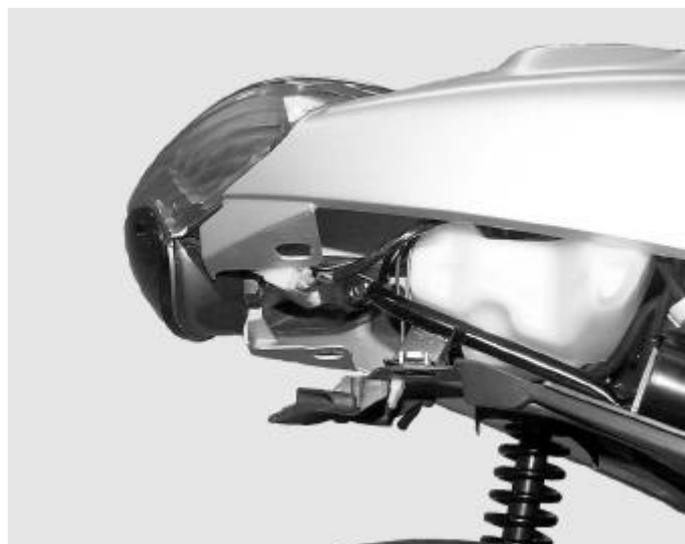
Déposer les 4 vis de la bavette arrière (6)



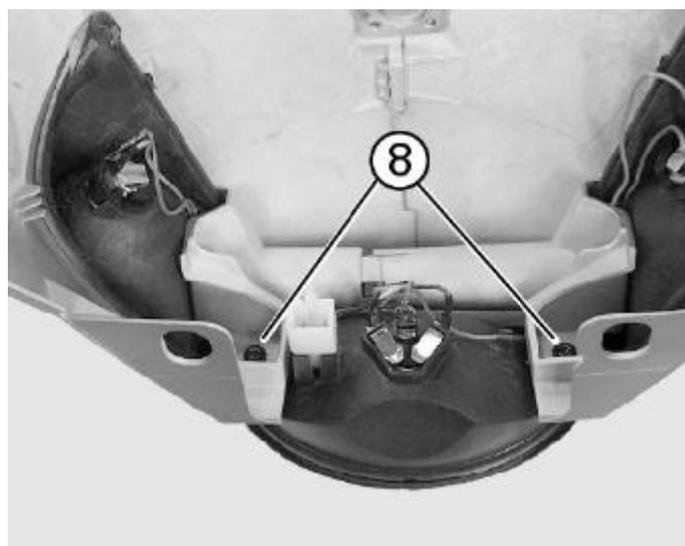
Déclipper et déposer la bavette arrière (7)



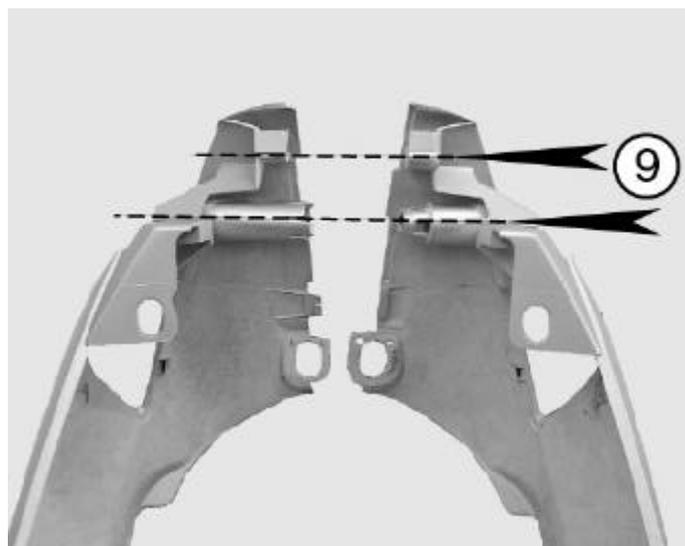
Tirer l'ensemble des carénages arrière vers l'arrière
Débrancher le feu rouge
Déposer l'ensemble des carénages arrière



Déposer le feu rouge complet (2 vis (8))

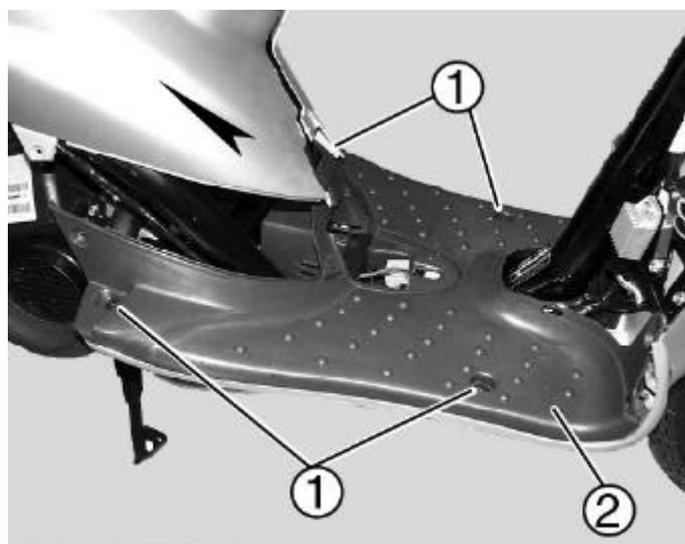


Déposer les 2 vis (9) d'assemblage des carénages arrière
Déboîter les carénages



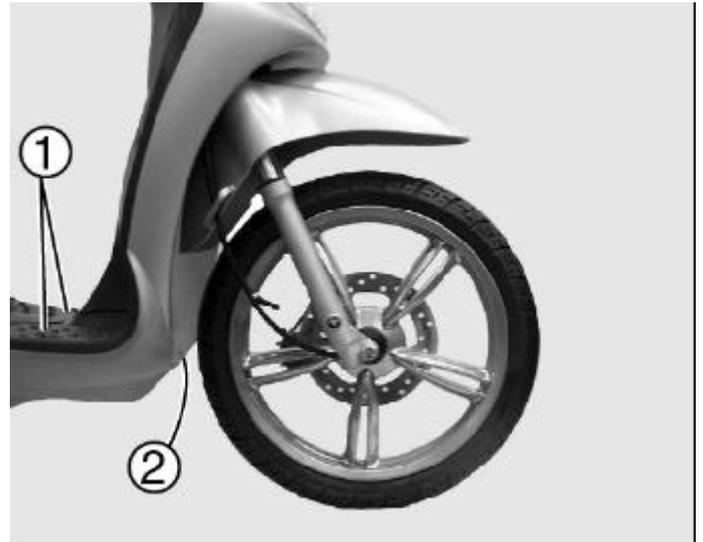
Dépose du marchepied

Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
Reculer l'ensemble des carénages arrière (voir gamme 6)
Débrancher le + batterie
Déposer la batterie, débrancher le - batterie
Déposer les 4 vis (1) de fixation du marchepied
Déclipper le porte fusible et le relais de démarreur
Déposer le marchepied (2)

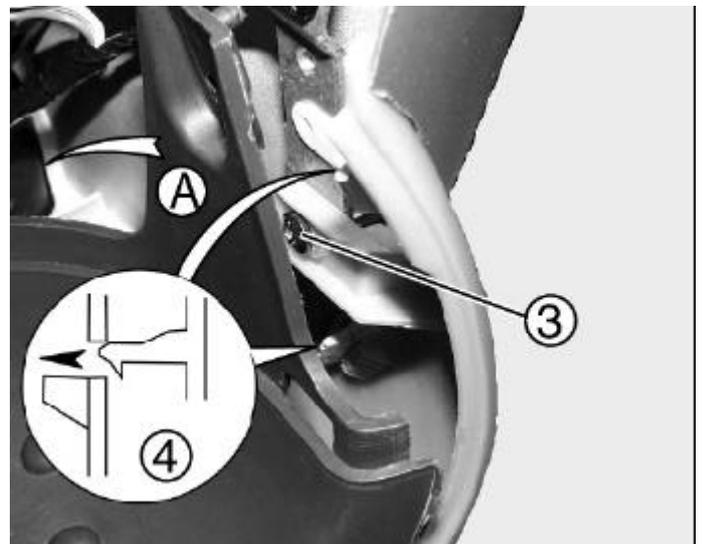


Dépose des bas de caisse Gamme 7

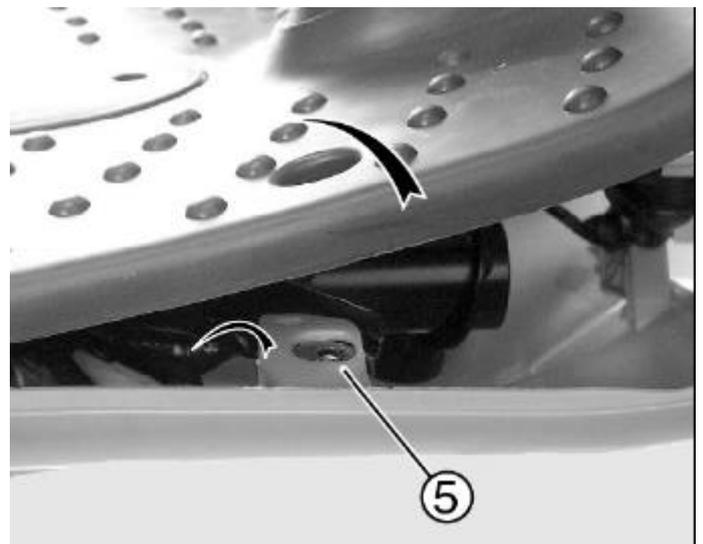
Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
Déposer les 4 vis (1) du marchepied
Déposer la vis inférieure (2) de fixation du tablier sur les bas de caisse



Déposer les deux vis (3) de fixation des bas de caisse dans le tablier avant en écartant de côté la patte (A) du bas de caisse
Déclipper les 4 points d'accrochage (4) des bas de caisse sur le tablier

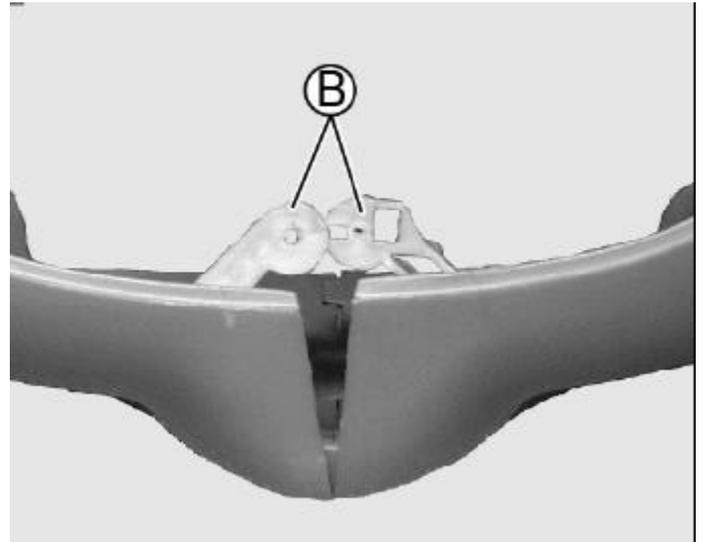


Soulever un côté du marchepied, pour dégager les pattes d'accrochage (5) du bas de caisse sur le châssis
Procéder de manière identique de l'autre côté
Déposer les bas de caisse



Les bas de caisse sont liés entre eux par 2 vis sur la longueur et un système de clippage à l'avant

Vérifier le bon emboîtement en (B) des deux bas de caisses avant le montage
Positionner les bas de caisses assemblés sur les pattes du châssis sous le marchepied
Clipper les 4 points d'accrochage sur le tablier avant
Engager en premier la vis inférieure du tablier avant
Terminer le montage en positionnant les deux vis inférieure sur le tablier avant
Puis monter les 4 vis du marchepied

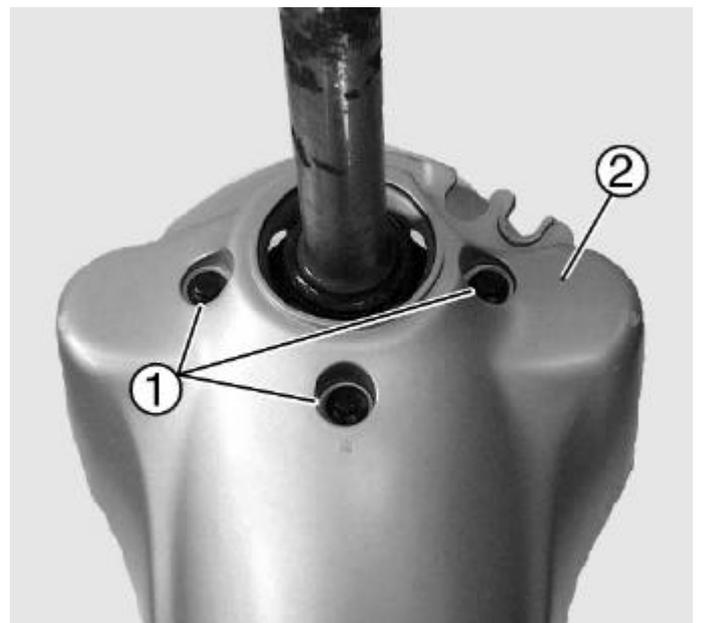


Dépose du garde-boue avant

Déposer la fourche avant (voir gamme 9)



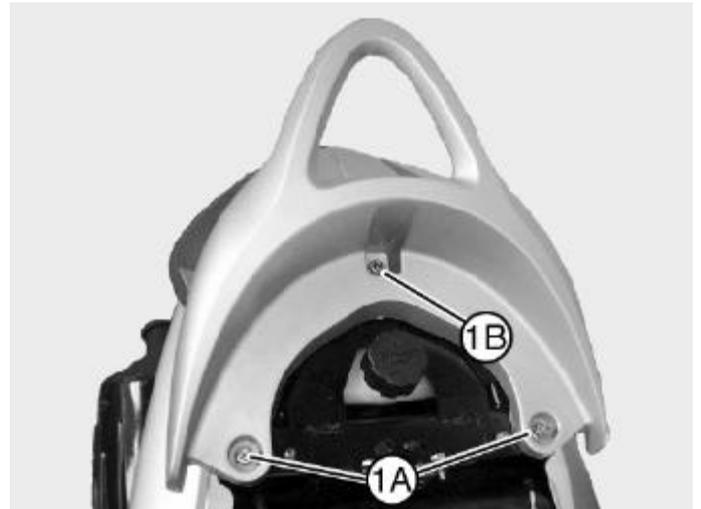
Déposer les 3 vis (1) du garde-boue avant
Déposer le garde-boue avant (2)



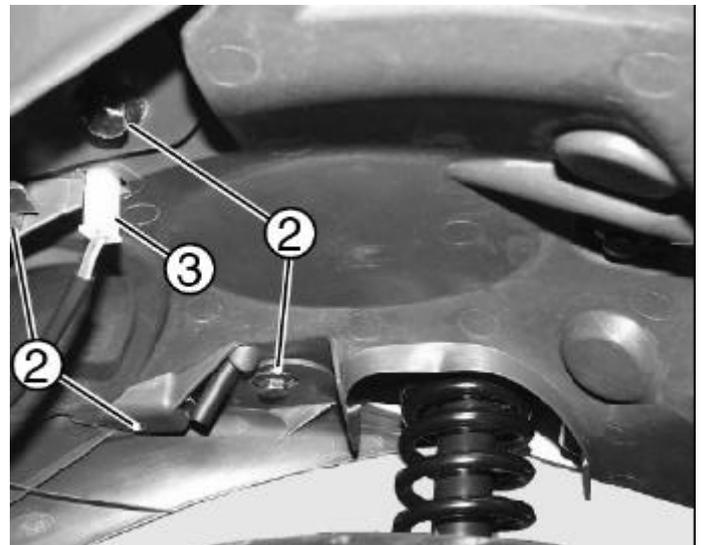
Dépose du garde-boue arrière et de la bavette

Gamme 8

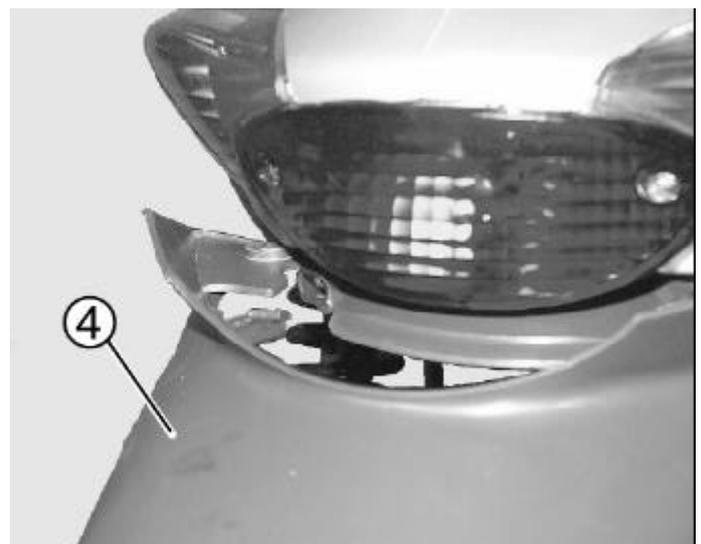
Déposer l'ensemble selle/coffre (voir gamme 3)
Déposer la trappe de batterie (1 vis)
Déposer sur les carénages arrière la vis et le plasti-rivet
au-dessus de la trappe batterie ainsi que les 2 vis
latérales
Déposer la poignée de maintien (2 écrous (1A) et une
vis (1B))



Déposer les 4 vis (2) de bavette arrière
Débrancher le connecteur (3) d'éclairage de plaque

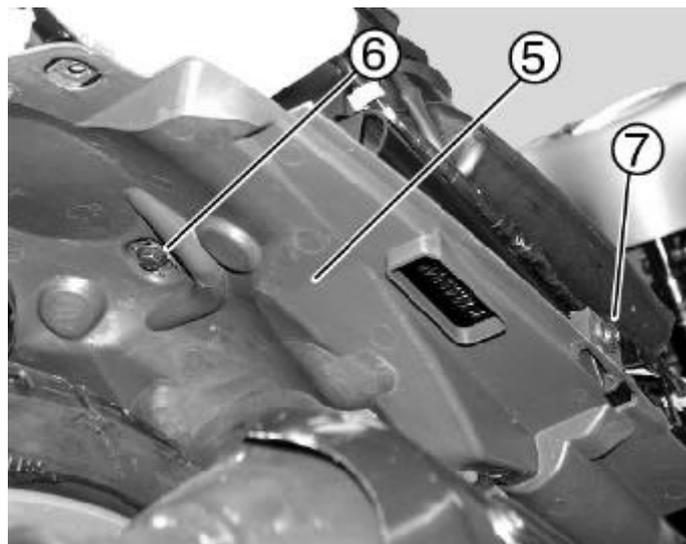


Déposer la bavette arrière (4)



CARROSSERIE

Déposer le garde-boue (5) (1 vis centrale (6) et 2 vis latérales (7))



Dépose de l'ampoule de phare, de veilleuse, de clignotant avant

Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)

🖐 Ceci donne accès aux ampoules de clignotants (1)

Déposer les 2 vis supérieures (2) du tablier avant

🖐 Basculer le tablier avant vers l'avant pour accéder aux ampoules de phare et veilleuse
Retirer la trappe du projecteur

Dégrafer le porte ampoule de phare
Déposer l'ampoule

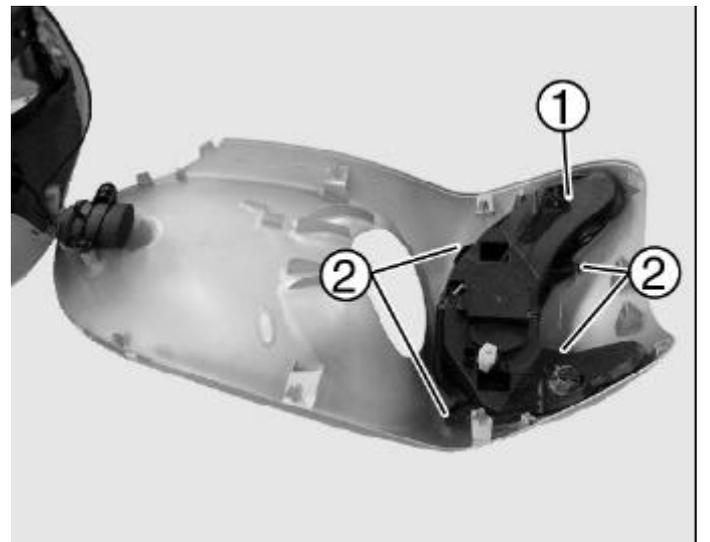
🖐 Le porte ampoule est indexé sur le projecteur

Pour déverrouiller le support de l'ampoule de veilleuse appuyer sur les languettes du porte ampoule et le déposer.

Dépose du projecteur

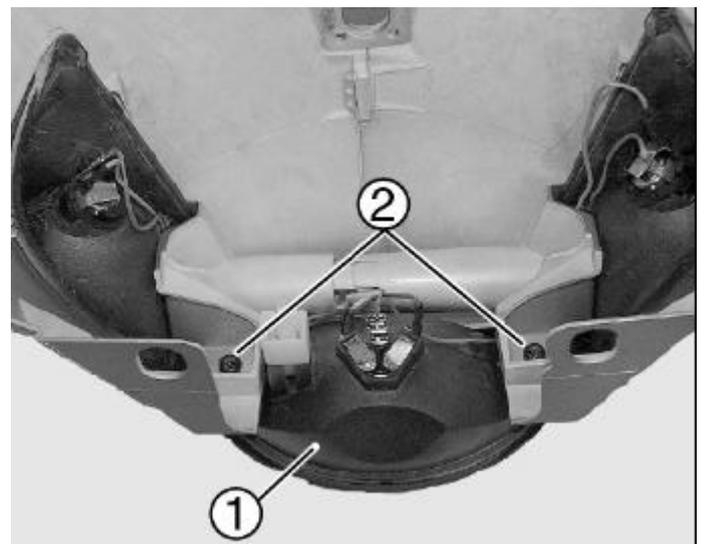
Les clignotants avant sont intégrés au projecteur

Déposer le tablier avant (voir gamme 5)
Déposer le projecteur (1), 4 vis (2)



Dépose du feu rouge

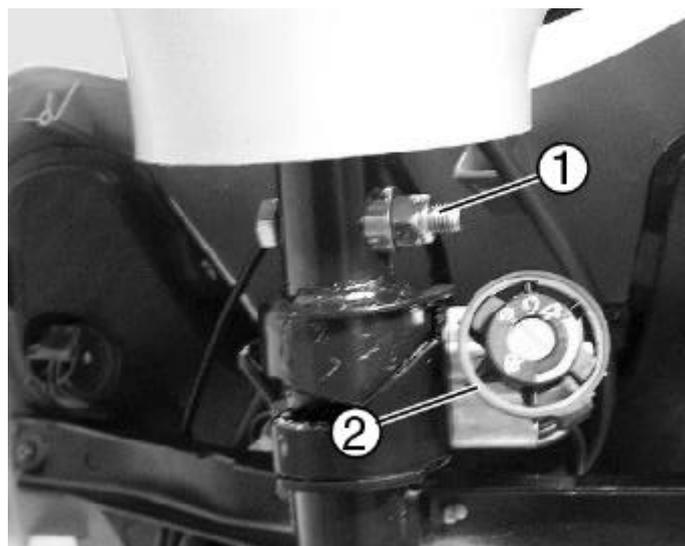
Déposer les carénages arrière droit et gauche (voir gamme 6)
Déposer le feu rouge (1), 2 vis (2)



PARTIE CYCLE

Dépose de la fourche Gamme 9

Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
Desserrer l'écrou d'axe de roue avant
Déposer les 2 vis de l'étrier de frein avant
Suspender l'étrier avant au véhicule sans le débrancher
Retirer la vis et l'écrou (1) de guidon sur le tube pivot
Déclipper l'antenne (2) pour ne pas la détériorer



Mettre une protection sur le tablier avant et basculer le guidon vers l'avant
Déposer la roue avant

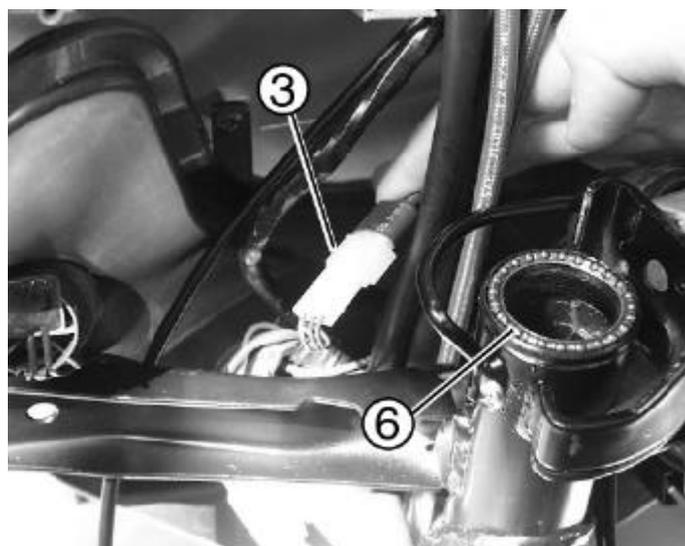
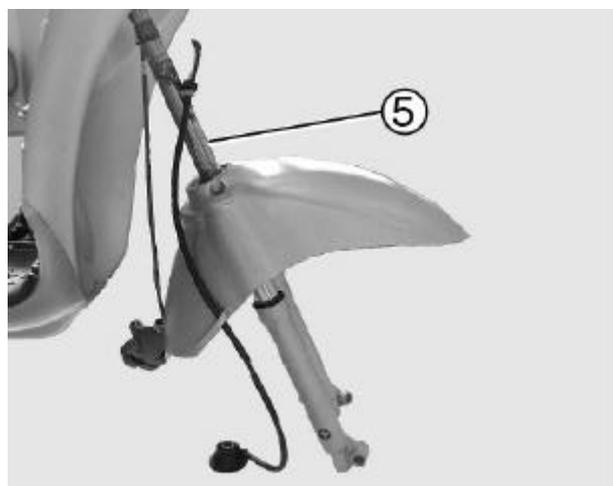
Débrancher le connecteur 3 voies (3) du capteur de vitesse

Retirer l'écrou de direction (4) et son empilage utiliser l'outil réf: 754086

Déposer la fourche (5)



👉 la direction comporte en partie supérieure une cage à bille (6) (pas de sens de montage) et en partie inférieure 21 billes Ø6,4mm



Dépose cuvettes inférieure et supérieure de fourche

Déposer la fourche (voir gamme 9)

Chasser les cuvettes (1)

🖐️ Les cuvettes sont à remplacer à chaque démontage

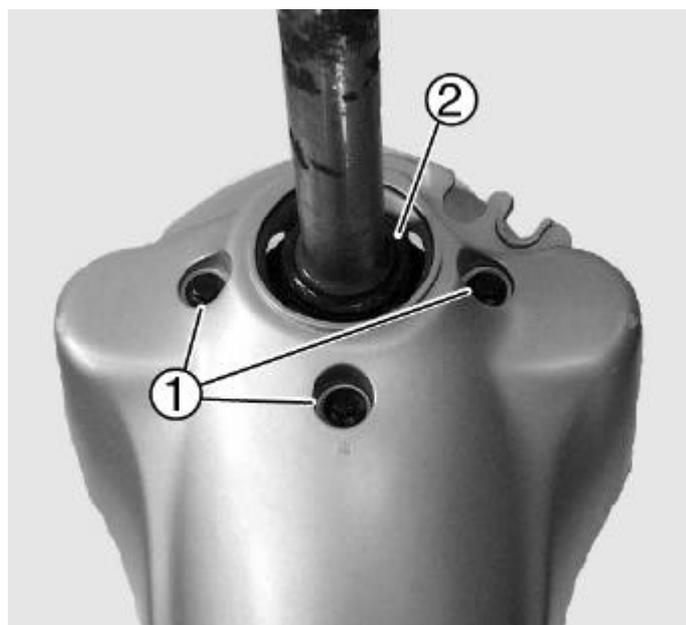


Dépose du cône inférieur de fourche

Déposer la fourche (voir gamme 9)

Déposer le garde-boue avant (3 vis (1))

Chasser le cône (2)

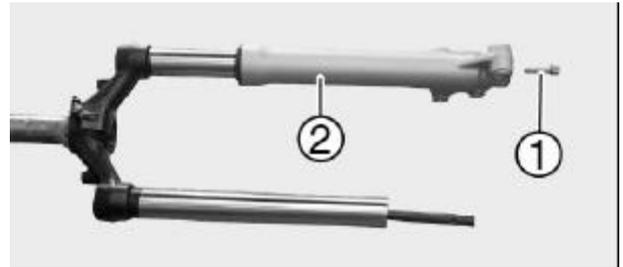


Démontage de la fourche

Dépose des jambages de fourche

Déposer la fourche (voir gamme 9)

Déposer les vis-bouchon (1) des jambages (2)



 Cette vis est munie d'une rondelle d'étanchéité qui doit être remplacée à chaque démontage.

Vidanger l'huile des jambages

Manœuvrer plusieurs fois les jambages pour vider complètement l'huile

Déposer les jambages

Dépose des joints d'étanchéité

Déposer le cache-poussière (3)

Déposer le circlip d'arrêt (4)

Déposer le joint d'étanchéité (5)

Déposer le cône de fin compression (6)



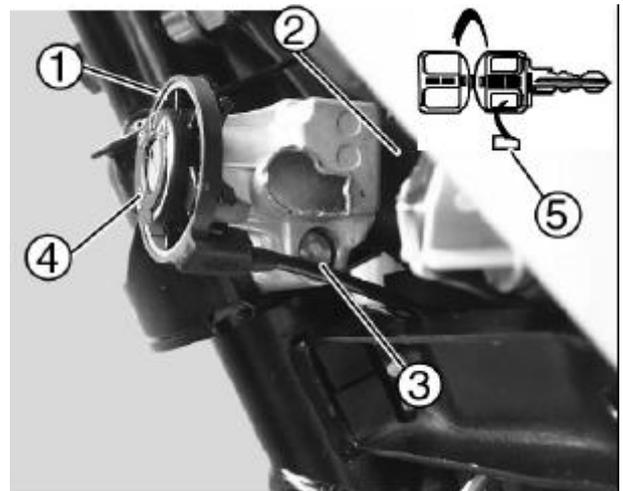
 Après avoir changé les cache-poussière, les circlips, et les joints d'étanchéité, verser dans les tubes de fourche 110 cm³ en 100cc et 70 cm³ en 50cc d'huile. Engager les jambages sur les tubes et reposer la vis-bouchon équipée d'un joint neuf

Huile Esso Unavis 46 réf: 754697 bidon de 5 litres
Ou Agip H Lift 46

Dépose du verrou de direction

- Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
- Déclipper l'antenne de verrou (1) (100cc)
- Déconnecter le connecteur de verrou (2)
- Déposer la vis autocassante du verrou au pointeau (3)
- Déposer le verrou (4)

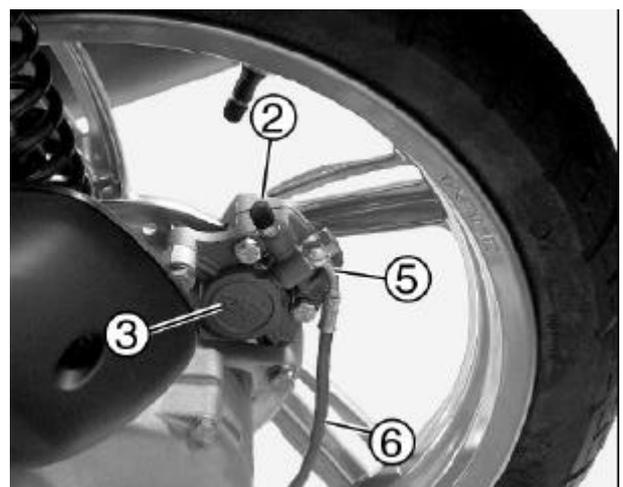
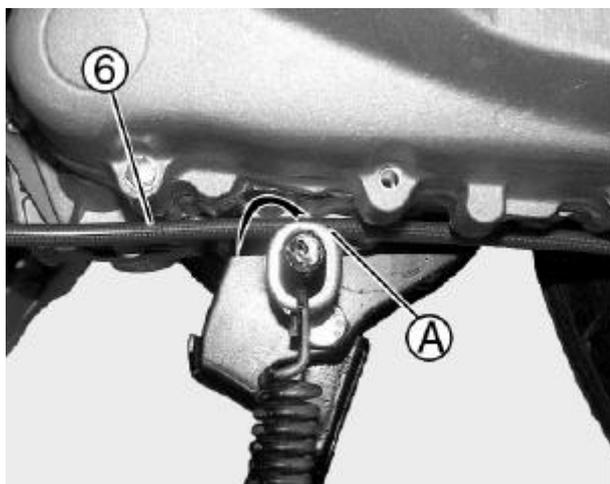
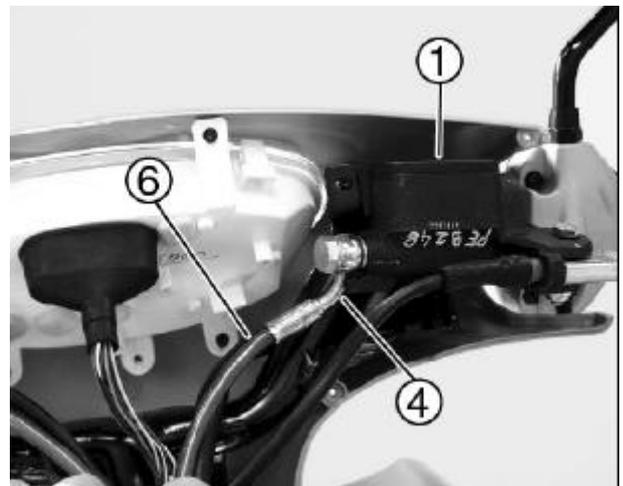
✎ Pour le 100cc en cas d'échange du verrou de direction, le transpondeur (5) contenu dans la clé master (rouge) doit être récupéré et réinstallé dans la nouvelle clé master. Puis une mémorisation des clés doit être effectuée (voir IS N° 96)



Dépose du raccord hydraulique de frein arrière

- Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
- Déposer les bas de caisse (voir gamme 7)
- Ouvrir le bocal de liquide de frein (1)
- Relier un bocal avec un tuyau à la vis de purge de l'étrier arrière
- Actionner le levier de frein pour vidanger le circuit
- Déposer les vis des banjos (4) et (5) de l'étrier et du maître-cylindre
- Décrocher le raccord hydraulique de frein (6) au niveau de la béquille en (A)
- Déposer le raccord hydraulique de frein (6)

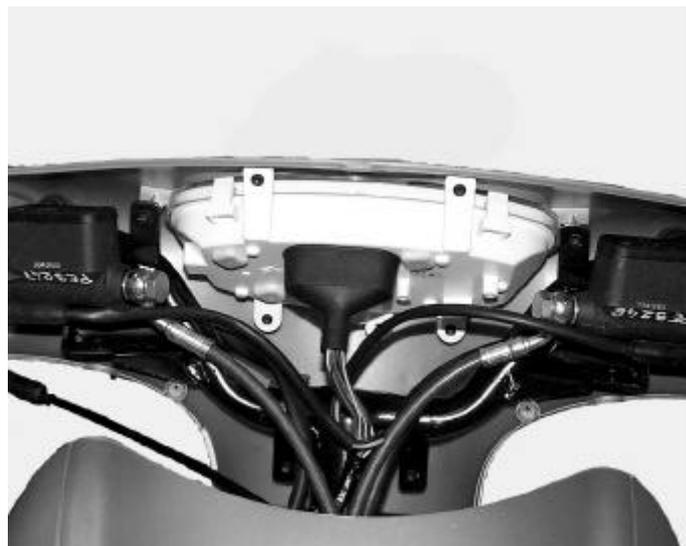
A la repose effectuer une purge du circuit (voir méthode de purge documentation Notices et Méthodes N°10)



INTERVENTIONS DIVERSES

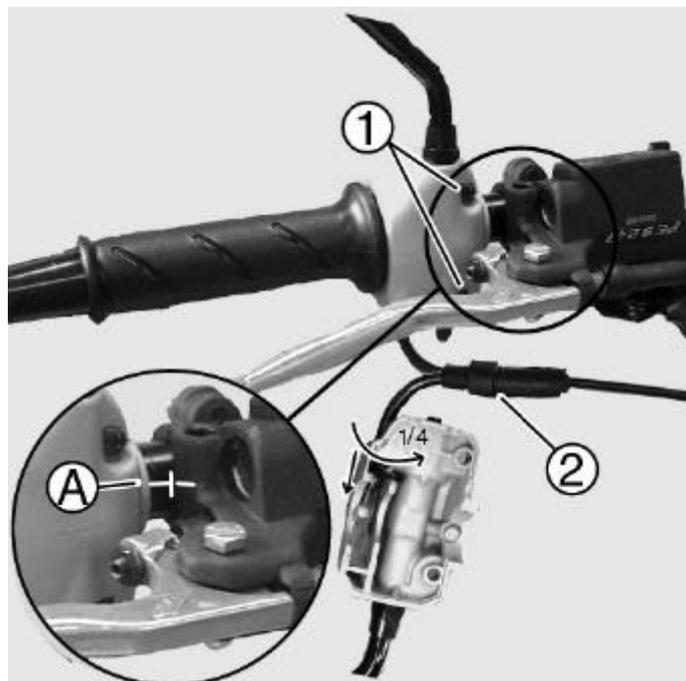
Dépose du guidon

Déposer le carénage de combiné (voir gamme 1)
Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
Déposer les commodos droit et gauche (2 vis chacun)



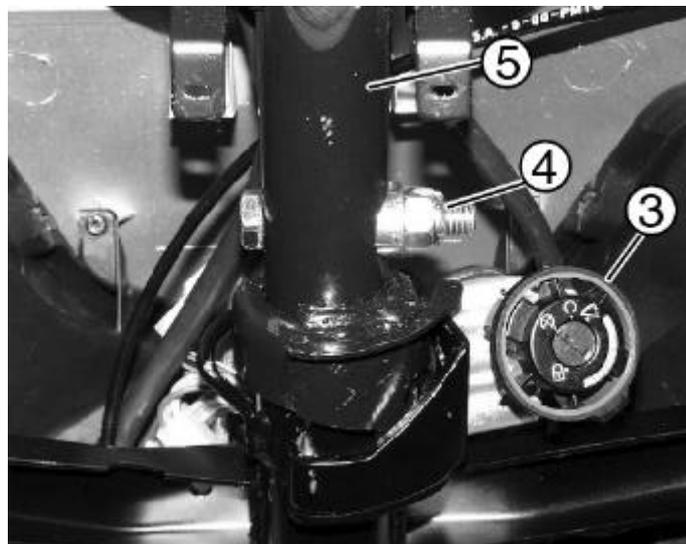
Faire un repère d'indexage en (A) (en rotation et en longitudinal) des maîtres-cylindres de freins avant et arrière et les déposer (2 vis chacun)

Déposer la poignée droite (2 vis (1))
Déverrouiller la commande d'accélérateur (2) en la tournant de 1/4 de tour



 Si la position des maîtres-cylindres n'a pas été repérée les positionner à 12mm des commodos dans une position standard d'utilisation. Les commodos sont eux indexés sur le guidon

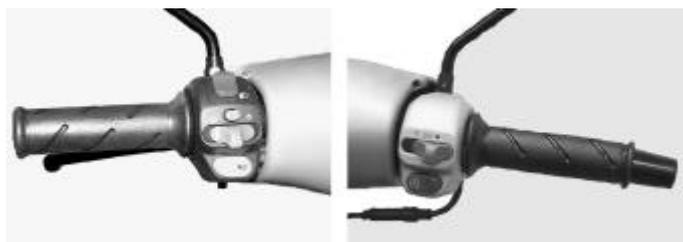
Déclipper l'antenne (3) du verrou de direction (100cc)
Déposer la vis et l'écrou (4) de guidon sur le tube pivot
Déposer le guidon (5)



INTERVENTIONS DIVERSES

Dépose des commodos droit et gauche

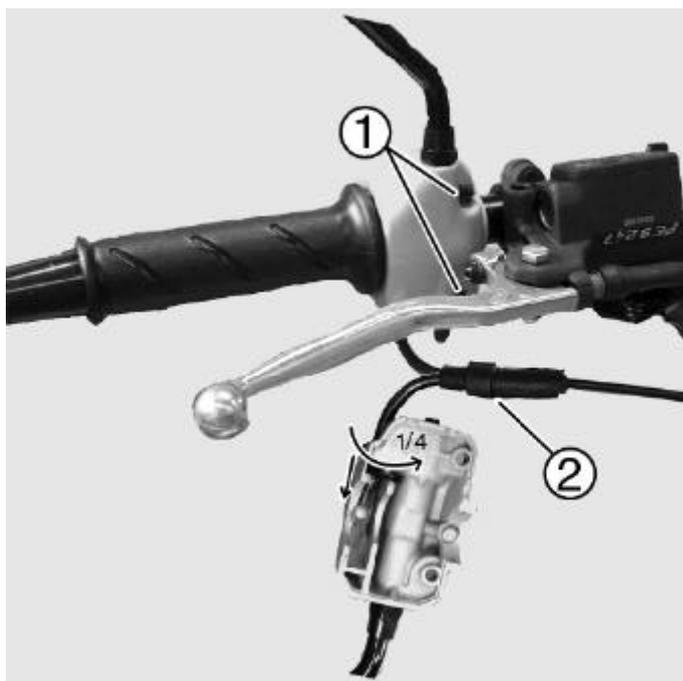
Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
Débrancher le connecteur du commodo correspondant sur le faisceau principal
Déposer le commodo, 2 vis



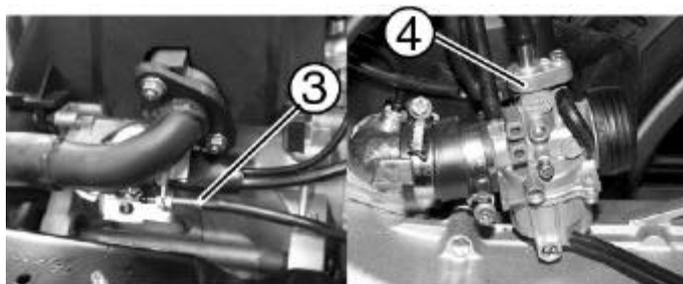
👉 Les commodos sont indexés sur le guidon

Dépose de la commande de gaz et d'huile

Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
Déposer les bas de caisse (voir gamme 7)
Déposer l'ensemble selle/coffre
Déposer la prise d'air (1 vis)
Déposer le boîtier de filtre à air (2 vis)
Déposer la poignée droite (2 vis (1))
Déverrouiller la commande d'accélérateur (2) en la tournant de 1/4 de tour.



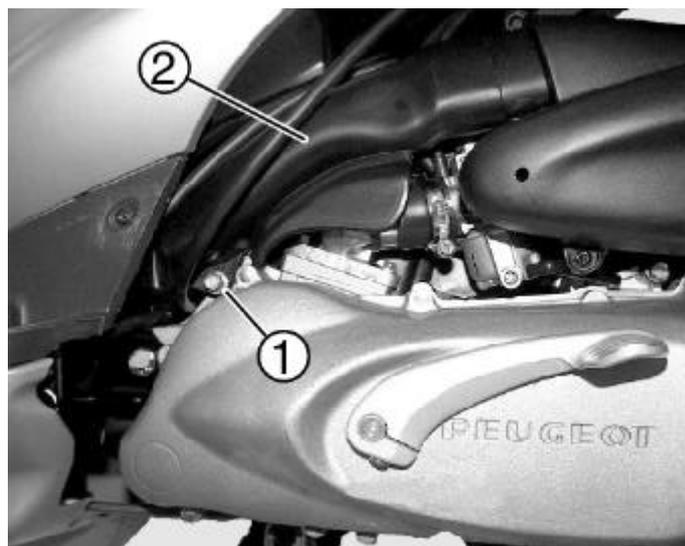
Déposer le câble de pompe à huile (3)
Déposer le chapeau de chambre (4) du carburateur
Déposer le boisseau
Dégrafer le câble de commande du châssis sous le marchepied
Déposer la commande



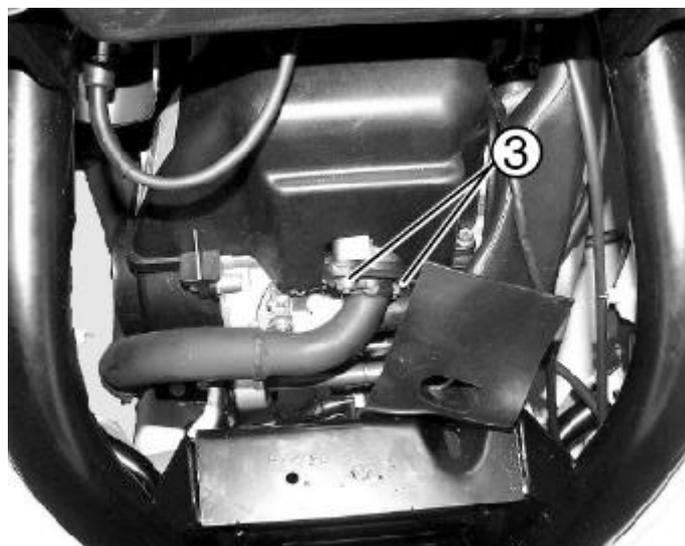
INTERVENTIONS DIVERSES

Dépose de l'échappement Gamme 10

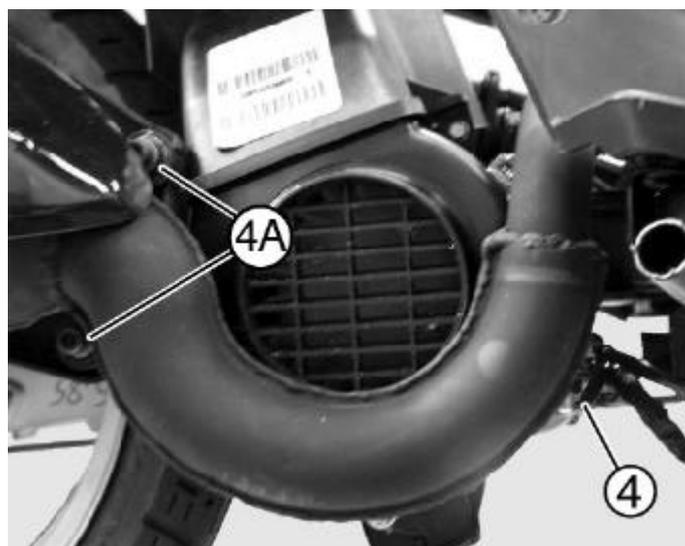
Déposer l'ensemble selle/coffre (voir gamme 3)
Déposer la vis (1) de la prise d'air (2) et l'écarter légèrement



Déposer les 2 écrous (3) d'échappement sur le nez de cylindre



Déposer l'enjoliveur d'échappement, 3 vis
Déposer les 3 vis (4) de fixation de l'échappement
Les 2 vis (4A) sont pré-enduites de frein filet et sont donc à échanger à chaque démontage



INTERVENTIONS DIVERSES

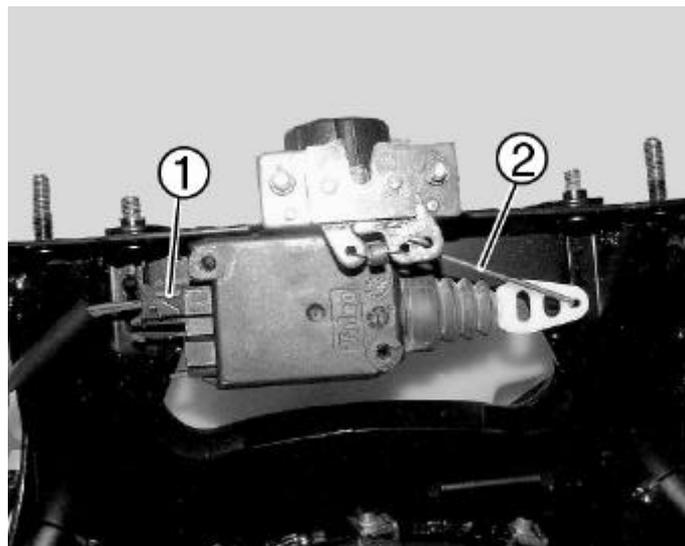
Dépose de l'actionneur de selle

Déposer les carénages arrière droit et gauche (voir gamme 6)

Déposer le réservoir d'huile (voir gamme 12)

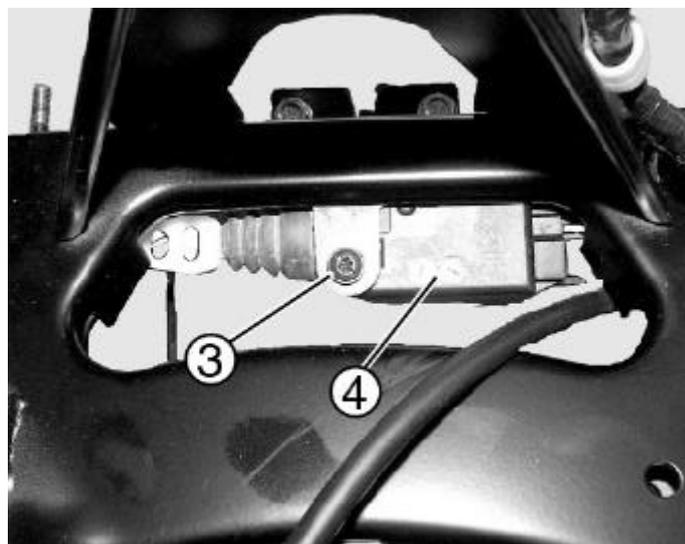
Débrancher le connecteur (1) de l'actionneur

Décrocher la tringle de commande (2) de la serrure



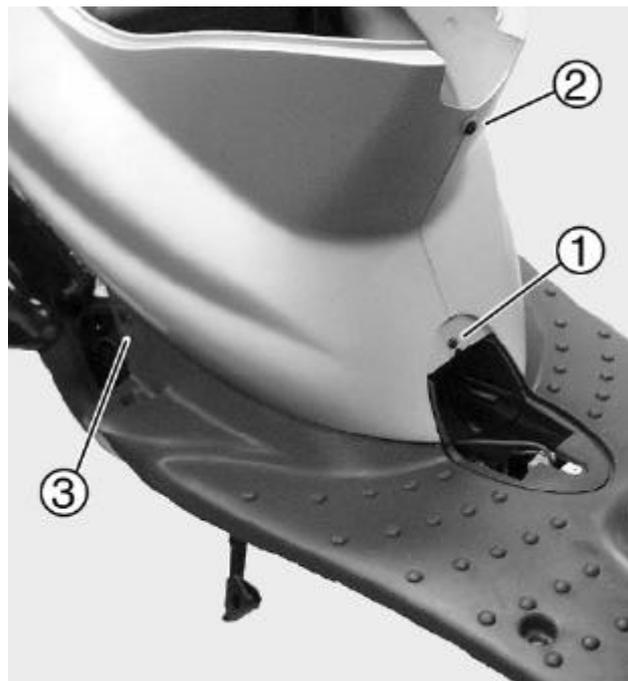
Déposer la vis (3) de fixation de l'actionneur

Décrocher l'actionneur (4) du châssis et le déposer



Dépose du réservoir à carburant et de son robinet **Gamme 11**

- Déposer l'ensemble selle/coffre (voir gamme 3)
- Déposer la trappe de batterie
- Déposer la vis (1) et le plasti-rivet (2) au-dessus de la trappe à batterie
- Déposer les 2 vis (3) des carters latéraux



- Ecarter les carénages latéraux au-dessus de la batterie
- Retirer les 2 écrous (4) de fixation de réservoir à carburant et les deux rondelles
- Débrancher la jauge à carburant (5)
- Déposer le réservoir à carburant (6)
- Débrancher le robinet à carburant

 Repérer l'orientation du robinet par rapport au réservoir avant sa dépose

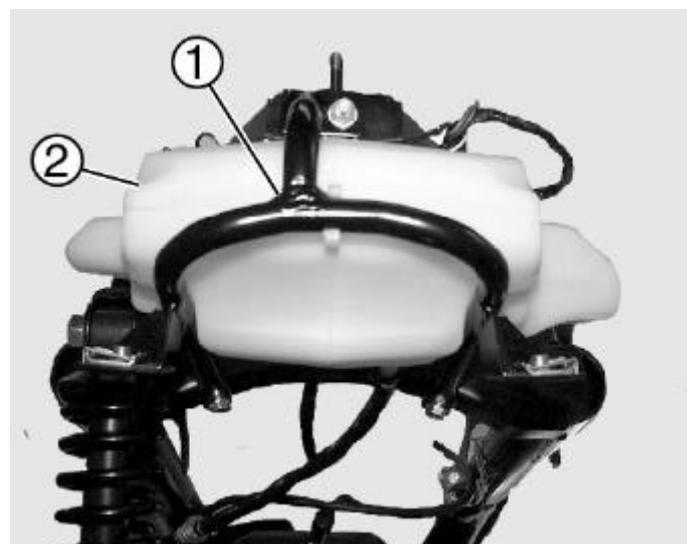


Dépose du réservoir d'huile Gamme 12

 La jauge à huile n'est pas démontable

- Déposer les carénages arrière droit et gauche (voir gamme 6) sans déposer le feu rouge
- Déposer le support (1) du réservoir d'huile, 3 vis
- Débrancher la jauge à huile
- Débrancher le tuyau d'huile
- Déposer le réservoir d'huile (2)

 **La purge du circuit de pompe à huile doit impérativement être effectuée à chaque intervention sur le circuit de graissage**
(voir manuel d'atelier moteur correspondant)



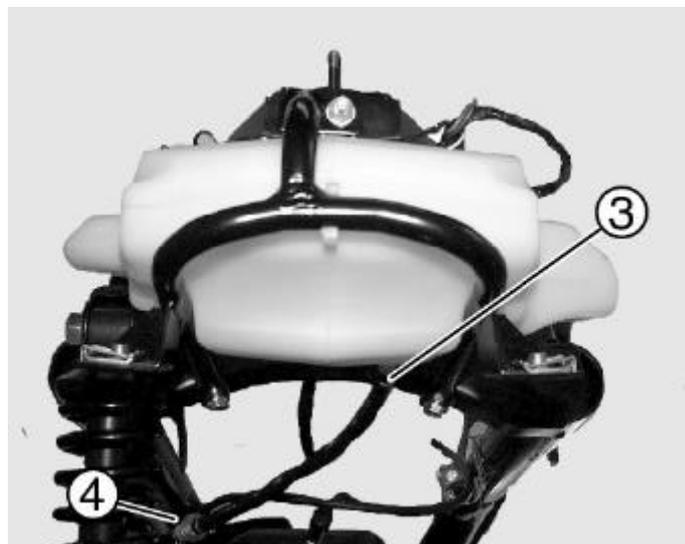
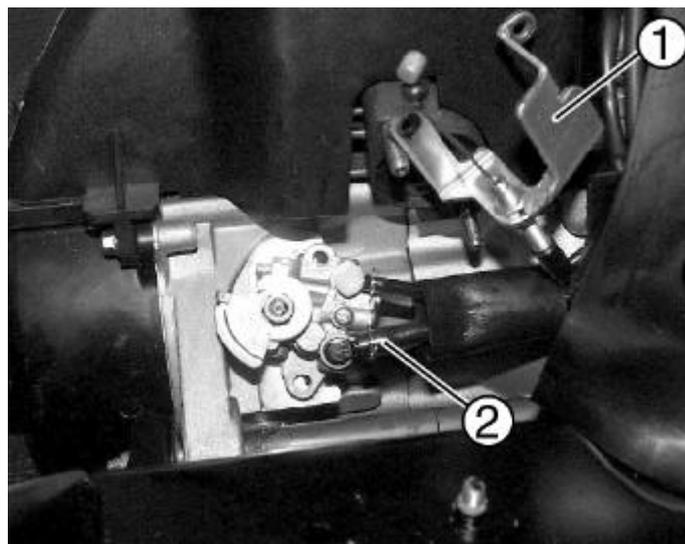
Dépose des raccords d'huile

Dépose du raccord entre réservoir et pompe

Déposer l'échappement (voir gamme 10)
Déposer le réservoir de carburant (voir gamme 11)
Déposer la prise d'air du moteur (1 vis)
Déposer le support tendeur de la pompe à huile (1)
Débrancher le raccord (2)
Vidanger le réservoir d'huile

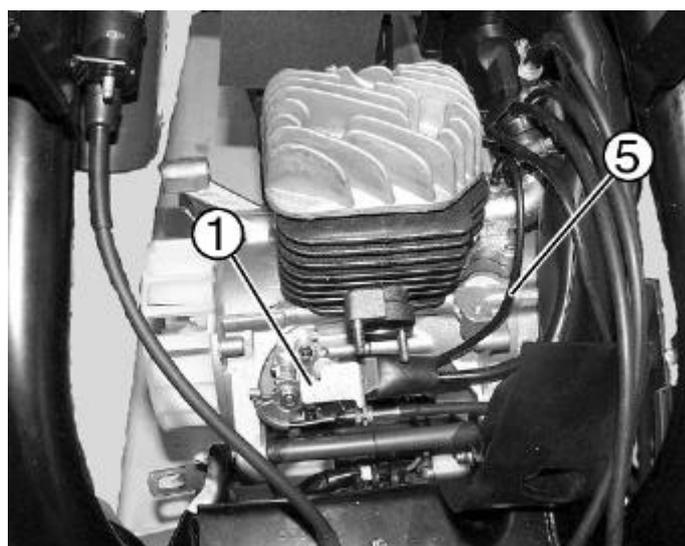
Déposer le garde-boue arrière et la bavette (voir gamme 8)
Déposer l'ensemble, raccord réservoir filtre (3)
/filtre (4) /raccord filtre pompe à huile (2)

✋ Au remontage, avant de rebrancher le raccord mettre un peu d'huile dans le réservoir et laisser se remplir les raccords et le filtre



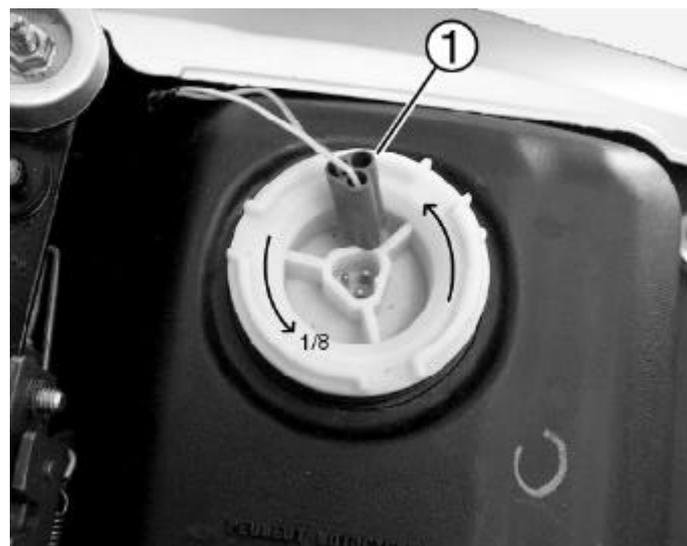
Dépose raccord entre pompe à huile et pipe admission (100cc) carburateur (50cc)

Déposer l'échappement (voir gamme 10)
Déposer la prise d'air du moteur (1 vis) (50cc)
Déposer le support tendeur de la pompe à huile (1)
Débrancher le raccord (5)



Dépose de la jauge à carburant

Déposer l'ensemble selle/coffre (voir gamme 3)
Débrancher le connecteur (1) de la jauge à carburant
Effectuer une rotation de 1/8 de tour vers la gauche
avec la jauge

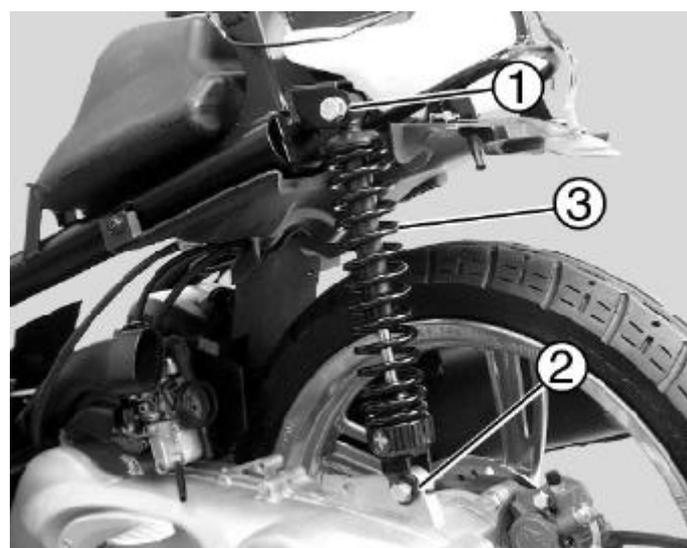


Déposer la jauge



Dépose de l'amortisseur arrière

Déposer l'ensemble carénage arrière droit et gauche
(voir gamme 6)
Déposer le boîtier de filtre à air, 2 vis
Déposer la fixation supérieure (1) de l'amortisseur
Déposer la fixation inférieure (2) de l'amortisseur
Déposer l'amortisseur (3)



INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DEPOSE DU MOTEUR

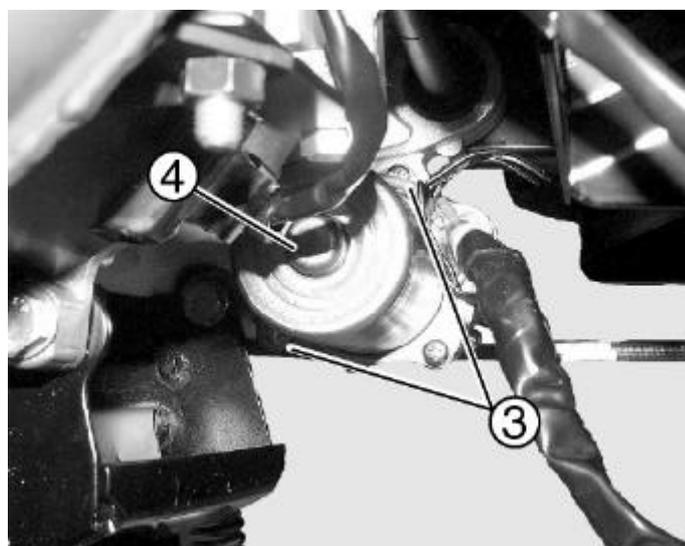
Dépose de l'induit de volant magnétique

Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
Déposer le pot d'échappement (voir gamme 10)
Déposer les bas de caisse (voir gamme 7)
Débrancher le connecteur (1) de l'induit sur le faisceau principal (dans le bas de caisse)
Dépose de la volute de refroidissement, du rotor de volant magnétique, et de l'induit, voir manuel d'atelier moteur correspondant



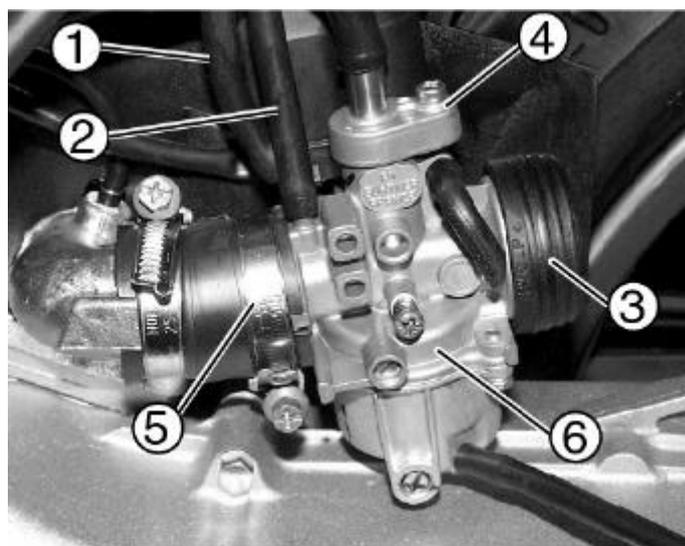
Dépose du démarreur

Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
Déposer les bas de caisse (voir gamme 5)
Débrancher le connecteur (2) du démarreur du faisceau principal (dans le bas de caisse)
Déposer les 2 vis (3) du démarreur
Déposer le démarreur (4)



Dépose du carburateur

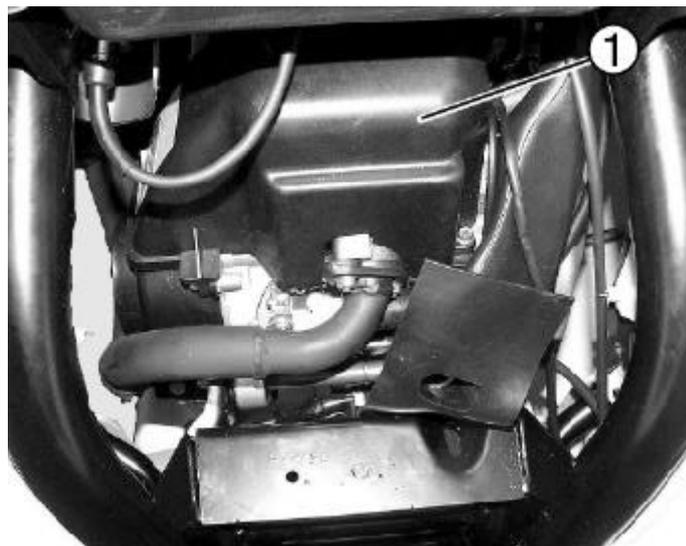
Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
Déposer les bas de caisse (voir gamme 7)
Déposer le boîtier de filtre à air, 2 vis
Déposer la prise d'air de filtre à air
Débrancher les tuyaux de carburant (1) et de dépression (2) **Repérer l'emplacement de chacun des raccords**
Débrancher le connecteur de starter du faisceau principal (dans le bas de caisse)
Déposer le manchon caoutchouc (3)
Débrancher la commande de gaz, 1 vis (4)
Desserrer le collier à vis (5)
Déposer le carburateur (6)



INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DEPOSE DU MOTEUR

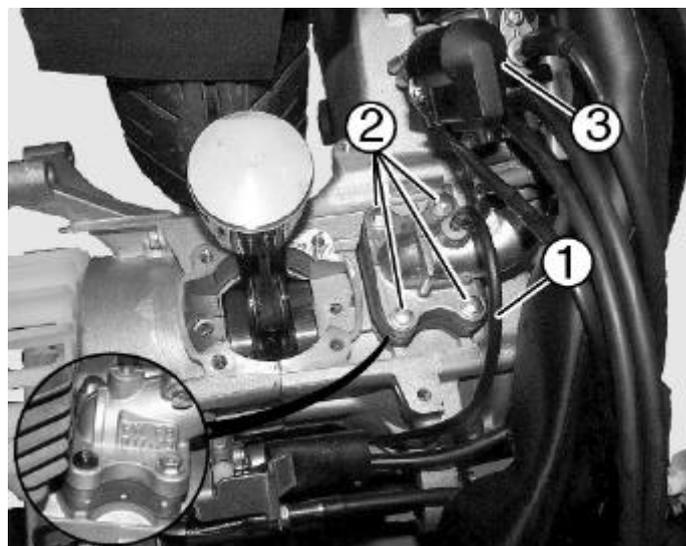
Dépose du cylindre et piston

Déposer le réservoir à carburant (voir gamme 11)
Déposer l'échappement (voir gamme 10)
Déposer l'enveloppe de cylindre (1), 4 vis
Déposer la bougie
Dépose, de la culasse, du cylindre, du piston, voir le manuel d'atelier moteur correspondant



Dépose du raccord d'admission et des clapets

Déposer le réservoir à carburant (voir gamme 11)
Déposer l'échappement (voir gamme 10)
Pour le moteur 100cc déposer le cylindre
Débrancher la durit d'injection d'huile (1) (100cc) ou prise de dépression (50cc) sur le raccord d'admission
Déposer les 4 vis (2) du raccord d'admission dont une autocassante en 50cc
Déposer l'ensemble raccord d'admission et carburateur (3)
Déposer les clapets



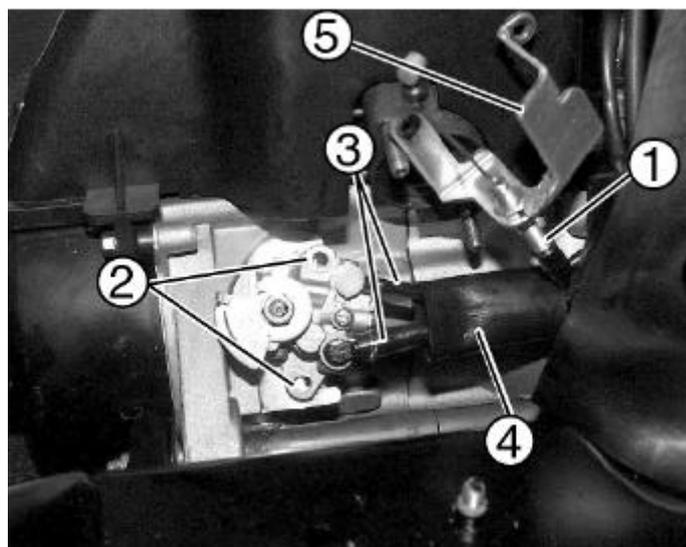
Dépose de la pompe à huile

Déposer l'échappement (voir gamme 10)
Décrocher le câble de commande de pompe à huile (1) (100cc)
Déposer les 2 vis de la pompe à huile (2)
Déposer l'ensemble pompe/support tendeur
Débrancher les durit d'huile (3)



Remontage:

Passer les 2 durit (3) dans la protection (4)
Connecter les durit sur la pompe à huile
Mettre la pompe à huile en place
Mettre le support tendeur (5) en place
Mettre les deux vis de fixation (2)
Accrocher le câble de commande de la pompe à huile (1)
Vérifier le réglage du câble (voir manuel d'atelier correspondant)



La purge du circuit de pompe à huile doit impérativement être effectuée à chaque intervention sur le circuit de graissage
(voir manuel d'atelier moteur correspondant)

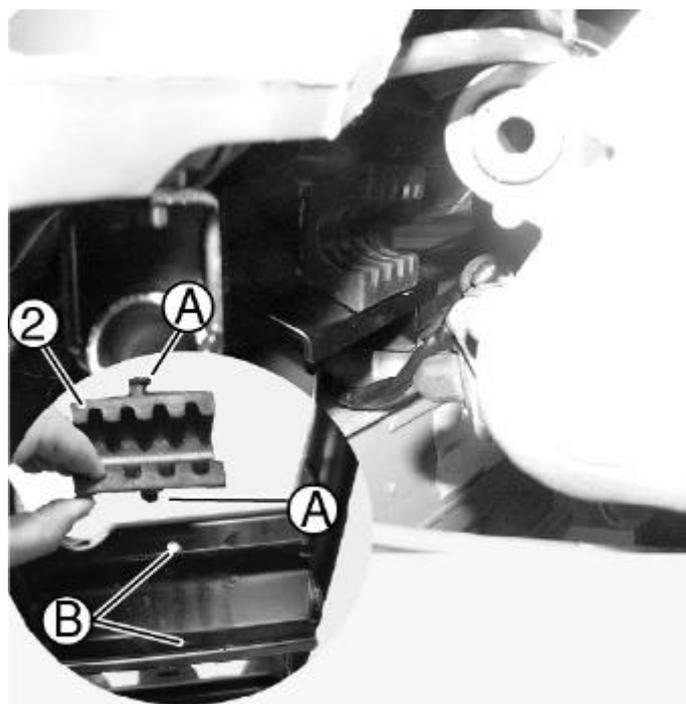
INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DEPOSE DU MOTEUR

Dépose de la biellette support moteur et butée d'appui caoutchouc

- Déposer l'ensemble selle/coffre (voir gamme 3)
- Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
- Déposer les bas de caisse (voir gamme 7)
- Déposer les 2 écrous (1) de biellette support moteur
- Suspendre le véhicule
- Déposer les 2 axes de biellette support moteur
- Déposer la biellette support moteur par le haut



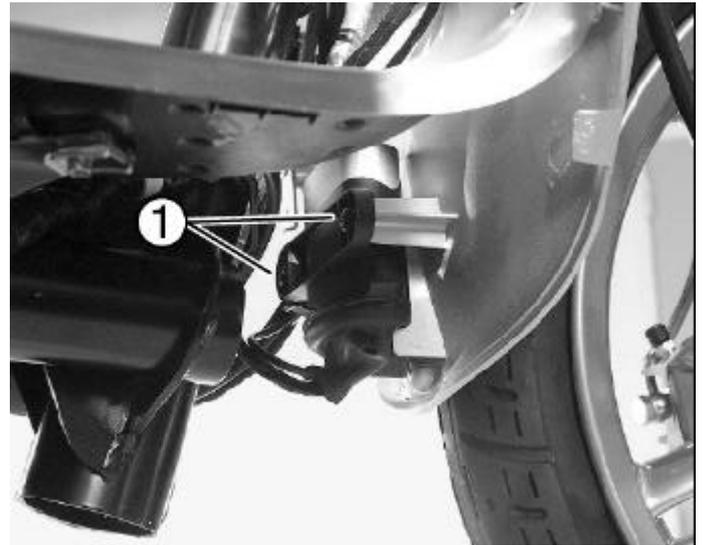
-  Au remontage, s'assurer du bon positionnement de la butée caoutchouc (2) dans le châssis. Les 2 pions caoutchouc (A) doivent être positionnés dans les 2 perçages (B) du châssis



ELECTRICITE

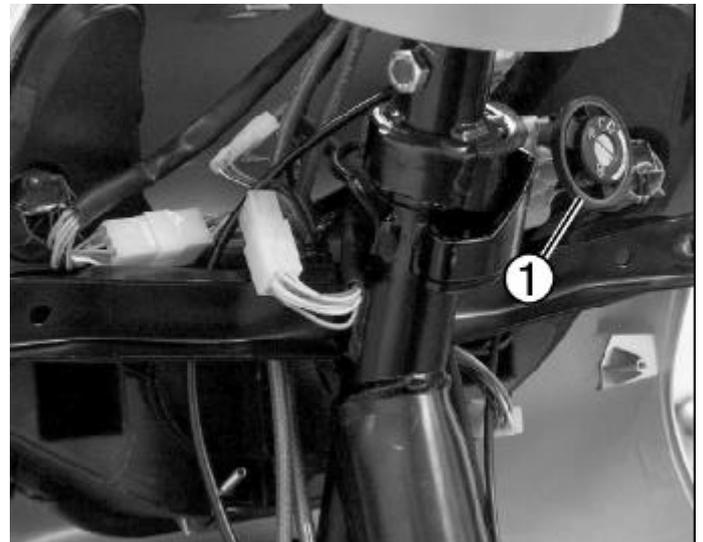
Dépose du boîtier d'allumage ACI 100 (100cc)

- Déposer les bas de caisse (voir gamme 7)
- Déposer le boîtier d'allumage ACI 100, 2 vis (1)
- Débrancher le boîtier d'allumage ACI 100



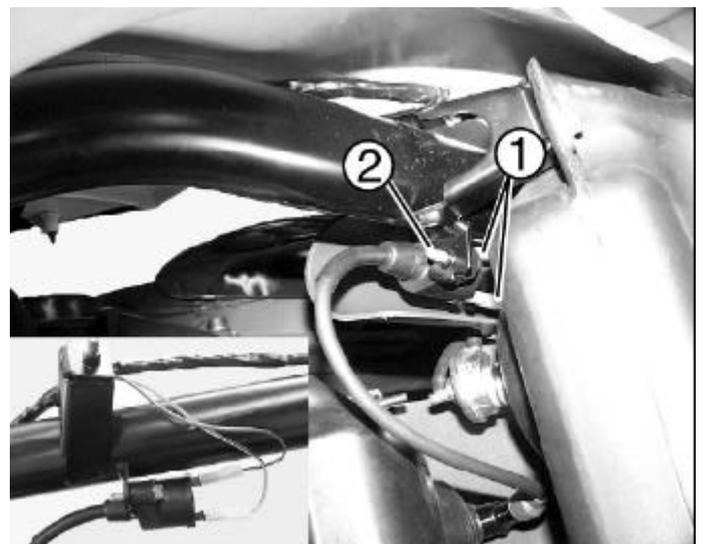
Dépose de l'antenne de transpondeur (100cc)

- Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
- Déposer les bas de caisse (voir gamme 7)
- Déposer le boîtier d'allumage ACI 100, 2 vis
- Débrancher l'antenne de transpondeur
- Déclipper l'antenne de transpondeur (1) du verrou de direction
- Déposer l'antenne de transpondeur



Dépose de la bobine haute tension

- Déposer le réservoir à carburant (voir gamme 11)
- Déconnecter les 2 fils (1)
- Déposer la bobine haute tension, 1 vis (2)



ELECTRICITE

Dépose du régulateur de tension

Dépose de l'avertisseur

Dépose des résistances d'éclairage et de starter

Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)

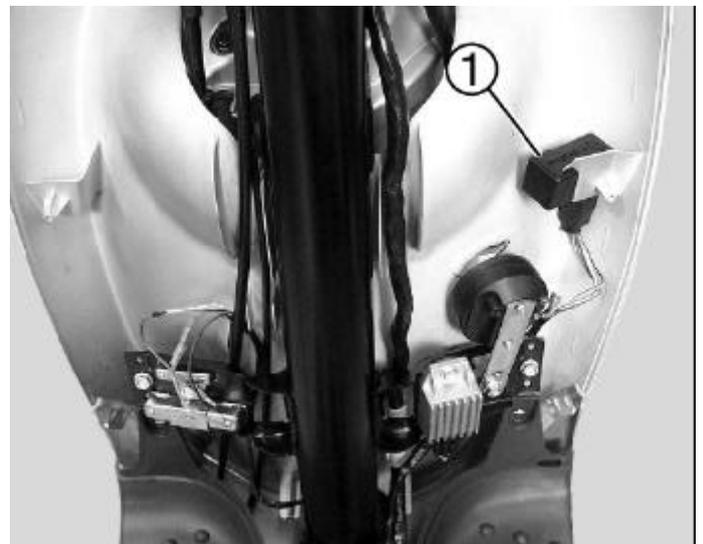
Le régulateur de tension, l'avertisseur, les résistances, sont fixés sur le châssis



Dépose du boîtier d'allumage CDI (50cc)

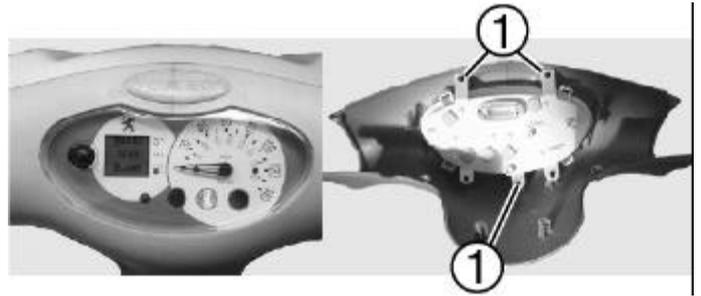
Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)

Déposer le boîtier CDI (1)



Dépose du combiné

Déposer le carénage de combiné (voir gamme 2)
Déposer les 3 vis (1) de fixation du combiné sur le carénage de combiné



Dépose du capteur de vitesse

Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
Débrancher le connecteur (1) du capteur de vitesse du faisceau principal



Déposer la roue avant (2)
Déposer le capteur de vitesse et son câble (3)



Dépose du faisceau principal

Déposer les carénages arrière droit et gauche (voir gamme 6)

Déposer la batterie

Débrancher: la jauge à carburant, la jauge d'huile, l'actionneur de selle, et la bobine haute tension

Déposer le marchepied (4 vis)



Déposer le boîtier ACI 100 (1), 2 vis (100cc)

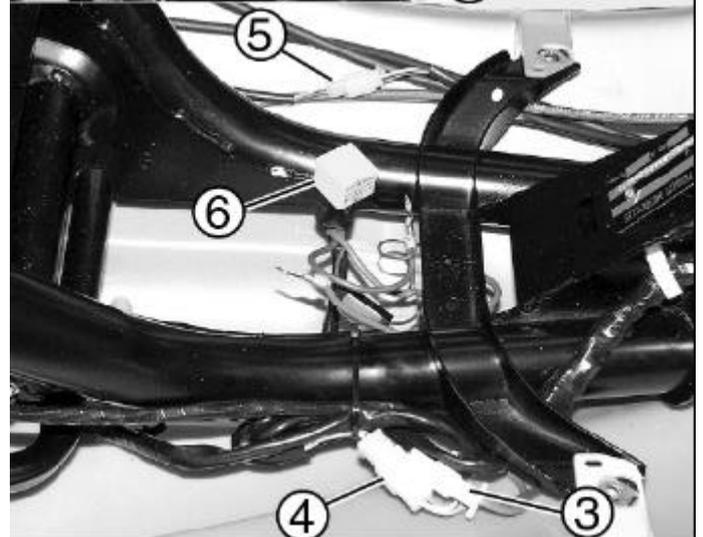
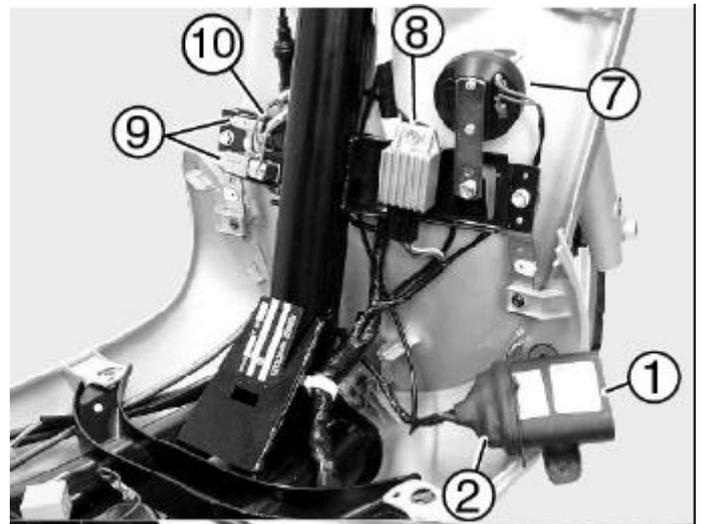
Débrancher le boîtier ACI 100

Déposer le protecteur caoutchouc (2) et déconnecter l'antenne (100cc)

Déposer le boîtier CDI (50cc)

Débrancher:

- le connecteur (3) du démarreur
- le connecteur (4) de l'induit de volant magnétique
- le connecteur (5) du starter
- le relais de démarreur (6)
- l'avertisseur sonore (7)
- le régulateur (8)
- les résistances d'éclairage et de starter (9)
- le fil de masse des résistances (10)



Déposer les 2 vis (11) supérieures du tablier avant et le basculer vers l'avant



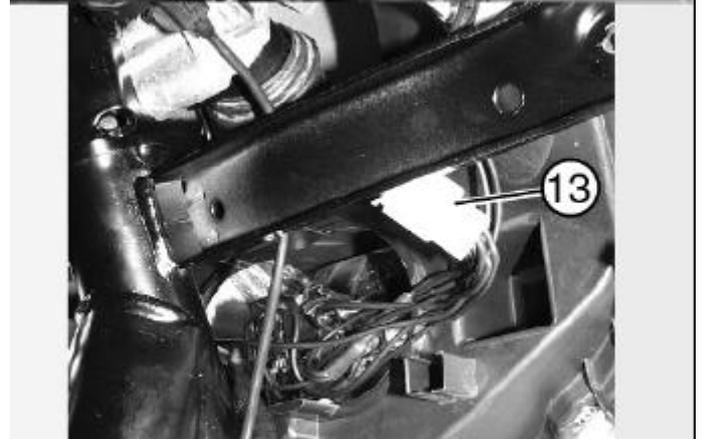
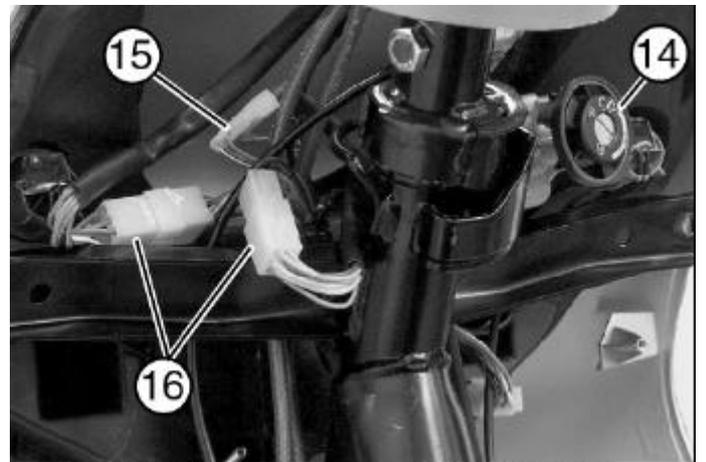
Déposer la patte de fixation du tablier (12) côté inférieur droit



Débrancher:

- le projecteur (13)
- le verrou de direction (14)
- la connexion du capteur de vitesse (15)
- les connexions des commodos droit et gauche sur le faisceau principal (16)
- le combiné
- les contacteurs de stop

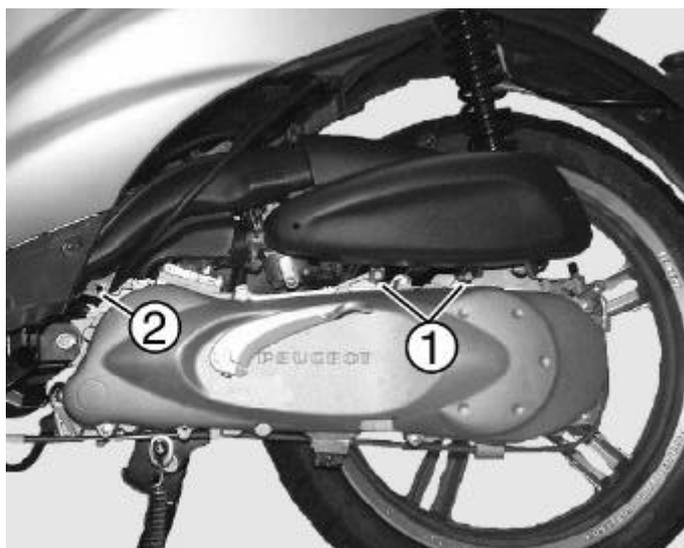
Déposer le faisceau principal



DEPOSE MOTEUR

Dépose du groupe motopropulseur

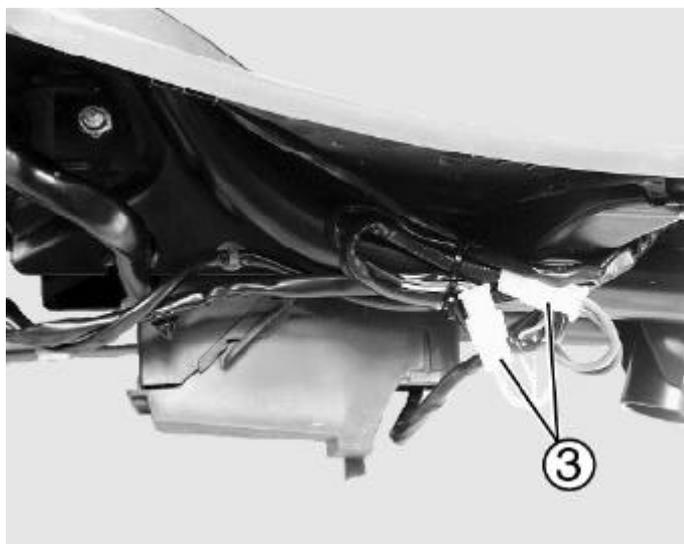
- Déposer l'ensemble selle coffre (voir gamme 3)
- Déposer le tablier arrière (voir gamme 4)
- Déposer les bas de caisse (voir gamme 7)
- Déposer le boîtier de filtre à air 2 vis (1)
- Déposer la prise d'air 1 vis (2)



Débrancher les connecteurs (3), de commande de starter, d'induit, de démarreur, présents sous le marchepied

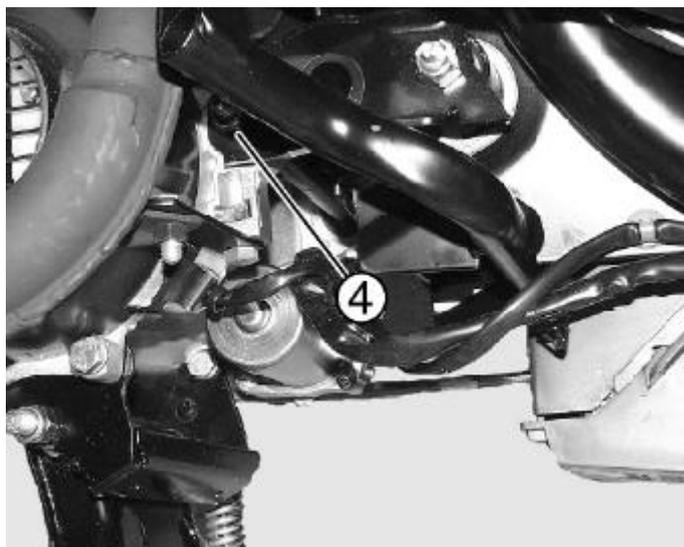
Sur le moteur, débrancher l'antiparasite, la commande de gaz sur le carburateur, les tuyaux d'alimentation de carburant et de dépression sur le carburateur (repérer l'emplacement de chaque raccord), décrocher le câble de pompe à huile (100cc)

Débloquer l'écrou de roue arrière
En 100cc déposer l'étrier de frein AR sans ouvrir le circuit
En 50cc décrocher le câble de frein AR



Déposer l'écrou de fixation du moteur (4) sur la bielle
Débloquer la fixation inférieure de l'amortisseur
Suspendre le véhicule
Déposer la vis de fixation du moteur sur la bielle et la vis de l'amortisseur

Ecarter le moteur légèrement du châssis
Débrancher le tuyau d'arrivée d'huile à la pompe à huile



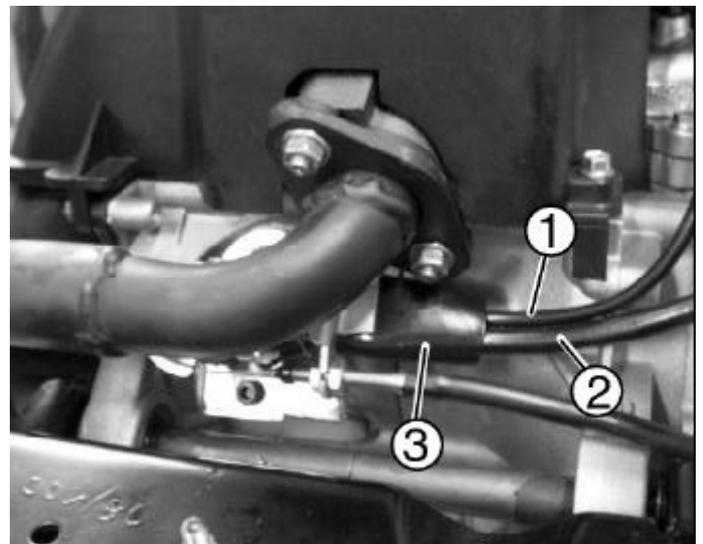
DEPOSE MOTEUR

Déshabillage du groupe motopropulseur

Déposer l'échappement
Déposer la roue arrière
Déposer la béquille
Déposer la pédale de kick
Déposer la troisième patte de fixation de l'échappement
Déposer le manchon du carburateur
Déposer la protection plastique des durit d'huile



🖐 Lors de la repose du groupe motopropulseur la première opération à réaliser est de connecter les tuyaux de pompe à huile (1) (2) préalablement passés dans le protecteur plastique (3)



CHASSIS

Dépose du châssis

Cette méthode permet un échange de châssis seul
Dans le cas d'un échange de châssis suite à un accident, il faudra compléter la méthode par la réparation ou l'échange des éléments accidentés

A l'arrière:

- Déposer l'ensemble selle/coffre
- Déposer la trappe de batterie
- Débrancher la batterie
- Déposer la poignée de maintien
- Déposer la bavette arrière
- Déposer les carénages arrière droit et gauche
- Débrancher le feu arrière
- Débrancher la jauge à carburant
- Déposer le réservoir de carburant
- Débrancher le robinet de carburant
- Débrancher le contacteur mini d'huile
- Déposer le support et le réservoir d'huile sans débrancher le tuyau
- Déposer le verrou de selle
- Déposer l'actionneur de selle
- Déposer et débrancher la bobine haute tension
- Déposer le garde boue



A l'avant:

- Déposer le carénage supérieur de compteur
- Déposer le tablier arrière
- Déposer le marchepied
- Déposer les bas de caisse
- Déclipper l'antenne du verrou de direction (100cc)
- Déposer l'axe du guidon du tube pivot
- Basculer l'ensemble guidon sur l'avant du véhicule
- Débrancher le capteur de vitesse du faisceau
- Déposer l'étrier avant sans le débrancher



CHASSIS

Déposer la fourche complète
Débrancher le projecteur
Déposer le bloc ACI 100 sans le débrancher (100cc)
Déposer le tablier avant
Déposer sans les débrancher, l'avertisseur sonore, le régulateur, les résistances et le boîtier CDI (50cc)

Déclipper le faisceau du châssis et couper les liens plastiques

Sur le moteur:

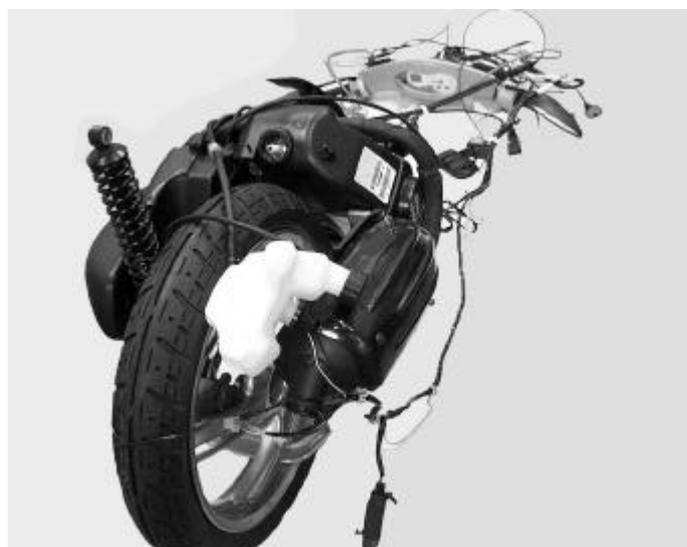
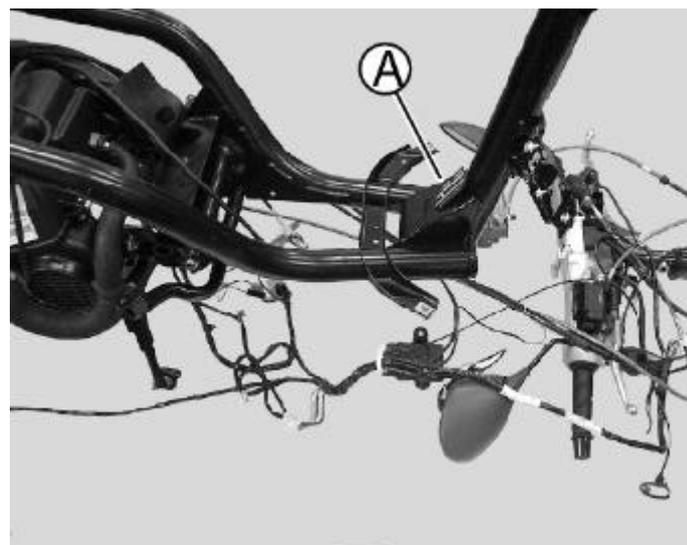
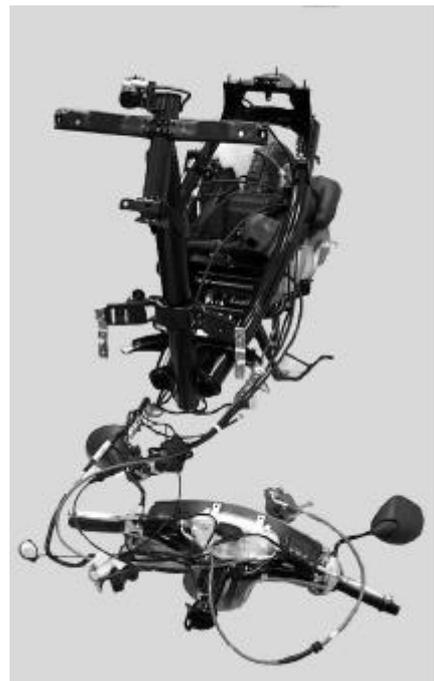
Déposer l'axe de bielle moteur côté châssis
Déposer la fixation supérieure de l'amortisseur

Déposer le châssis

Déshabillage du châssis

Déposer la plaque constructeur (A)
Déposer le verrou de direction
Déposer les deux renforts de tablier avant
Déposer les agrafes et le caoutchouc de bielle

 Sur le poste de travail il doit rester le groupe motopropulseur, le faisceau principal et ses composants non débranchés, et l'ensemble du guidon



CHASSIS

Repose du châssis

Préparation du châssis

Graver le numéro VIN en (B)

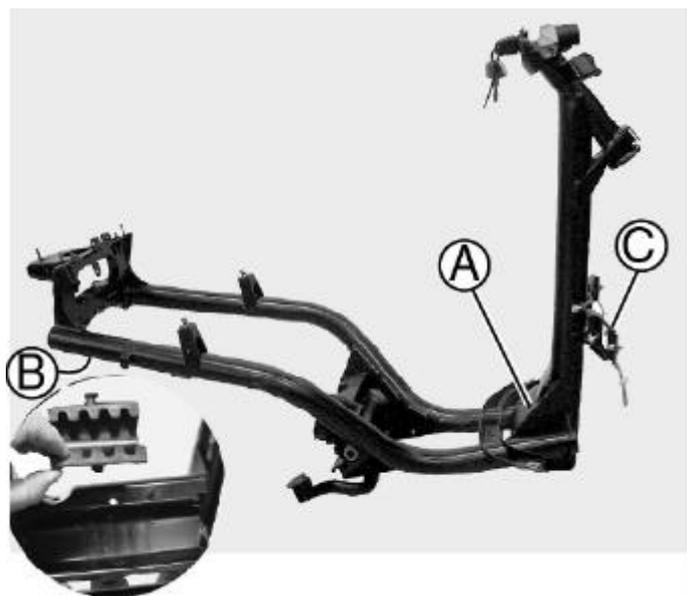
Reposer la plaque constructeur en (A) (1 rivet)

Poser les cuvettes de direction inférieure et supérieure

Poser le verrou de direction

Poser la butée d'appui de biellette en caoutchouc

Poser les deux renforts de tablier avant en (C)



Partie arrière 1 :

Engager le châssis sur le groupe motopropulseur

Engager l'axe sur la biellette support moteur

Engager l'axe de la fixation supérieure de l'amortisseur

Poser l'actionneur de selle (1 vis)

Poser le réservoir d'huile avec son support (3 vis)

Brancher le contacteur de niveau mini d'huile

Poser et brancher la bobine haute tension (1 vis)

Brancher les connecteurs du démarreur et de l'induit de volant magnétique

Fixer le faisceau principal sur le côté droit du châssis (clips et liens plastiques)



Partie avant 1 :

Poser le régulateur de tension et l'avertisseur sonore

Fixer les commandes de frein et de gaz ainsi que le faisceau du starter sur le côté gauche du châssis (clips et liens plastiques)

Poser l'avertisseur sonore, le régulateur, le bloc CDI (50cc), les résistances de starter et d'éclairage ainsi que le fil de masse sur la fixation des résistances

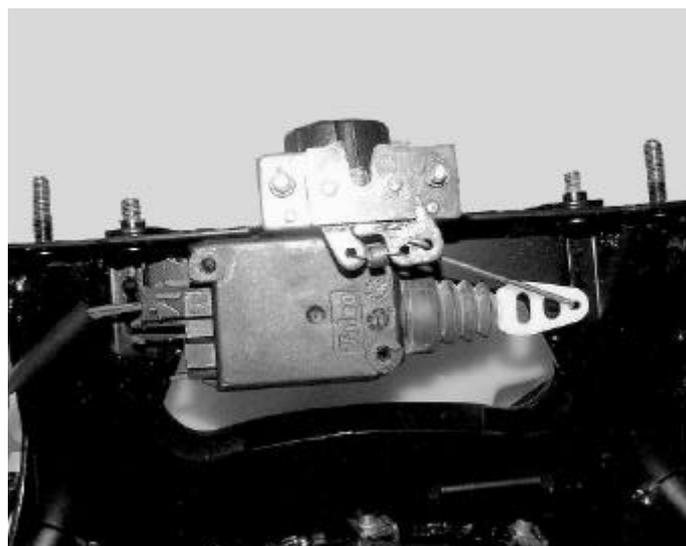
Brancher le starter au niveau du marchepied



CHASSIS

Partie arrière 2 :

- Poser le verrou de selle (2 vis)
- Poser la tringle de liaison du verrou à l'actionneur de selle
- Poser le garde-boue (1 vis centrale, et 2 vis latérales)
- Raccorder les tuyaux de robinet de carburant et de trop plein au réservoir de carburant
- Poser le réservoir de carburant (2 écrous) et deux rondelles
- Brancher la jauge à carburant
- Poser l'ensemble des bas de caisse sur le châssis



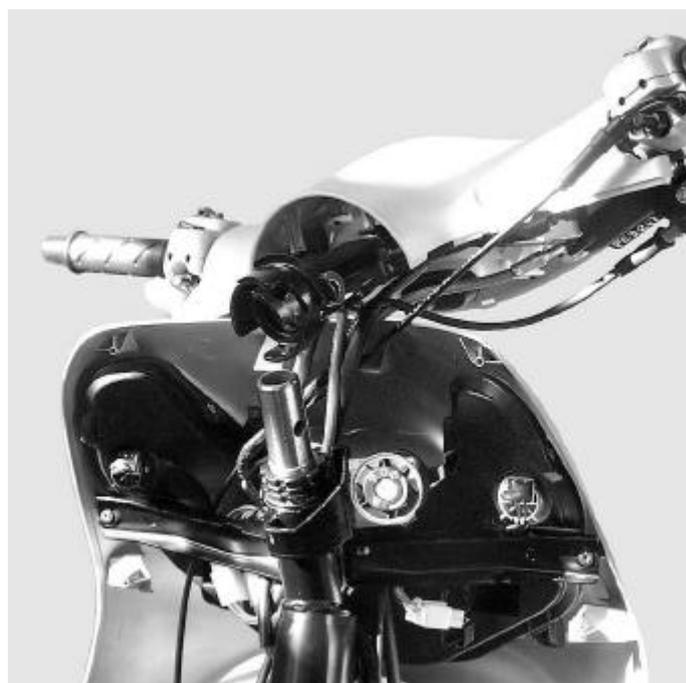
Partie avant 2 :

- Brancher le verrou de direction
- Poser le boîtier ACI 100 sur le tablier avant, 2 vis (100cc)
- Passer l'étrier de frein avant dans le tablier
- Accrocher le tablier avant par les 2 vis supérieures
- Passer l'antenne de transpondeur dans le tablier avant sans la clipper sur le verrou (100cc)
- Clipper le tablier avant sur les bas de caisses
- Fixer le tablier avant sur la traverse inférieure, 2 vis, et sur les bas de caisses, 1 vis centrale
- Graisser la cuvette inférieure et mettre en place les 21 billes
- Graisser la cuvette supérieure
- Engager la fourche complète dans le tube de fourche
- Poser la cage à billes dans la cuvette supérieure
- Mettre en place l'empilage des écrous et rondelles de direction



-  Vérifier que le jeu fonctionnel de la direction soit correct

- Poser l'ensemble guidon, et poser et serrer la vis de fixation du guidon
- Clipper l'antenne sur le verrou de direction (100cc)
- Poser l'étrier de frein avant sur le tube de fourche (2 vis et 2 rondelles)
- Brancher le capteur de vitesse au faisceau principal
- Fixer le capteur sur la traverse supérieure par un clip
- Poser le marchepied équipé du boîtier à batterie
- Positionner le relais de démarreur et le faisceau de batterie dans le marchepied
- Poser l'ensemble carénage arrière sans le fixer
- Brancher le feu arrière
- Poser et brancher la batterie



-  Faire un essai de toutes les fonctions électriques du véhicule

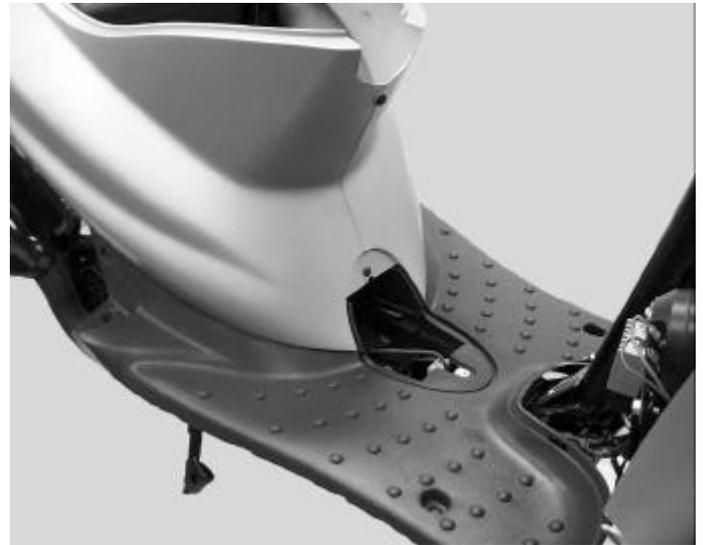
CHASSIS

fin du remontage:

Poser la bavette arrière (4 vis) 2 vis latérales et 2 vis assurant également la fixation du garde-boue
Brancher l'éclairage de la plaque de police (100cm³)



Fixer le marchepied sur le châssis (4vis)
Poser les vis du carénage arrière (2 vis latérales, 1 vis et un plasti-rivet au-dessus de la trappe de batterie)
Poser la poignée de maintien ((2 écrous et 1 vis avec rondelle)
Poser la trappe de batterie (1 vis)
Poser le tablier arrière (8 vis) et le carénage supérieur de compteur (4 vis)
Reposer l'ensemble selle/coffre
Faire un essai routier pour contrôler l'ensemble du véhicule







PEUGEOT
Motocycles

RECOMMANDE



REF: 11.754720.00



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toute référence citée
DC/PS/ATR imp en E.U. 12/2000 (photos non contractuelles)

looxor