



Ludix

ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

50 cc AP IAE

Fiche technique

Référence : 759804

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Ludix AP
Type mines : L1AABL

DIMENSIONS

Longueur : 1765 mm
Largeur : 670 mm
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1080 mm
Garde au sol : 130 mm
Empattement : 1210 mm

POIDS

Poids à vide : 84 kg

DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 5.5 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98.
Réservoir d'huile : 1.2 l : Semi synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé. Conforme aux normes : API TC ou ISO EGC ou ISO EGD ou JASO FC
Carter moteur : *
Circuit de refroidissement : *
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90
Fourche : *
Circuit de freins : DOT 4

LUBRIFICATION

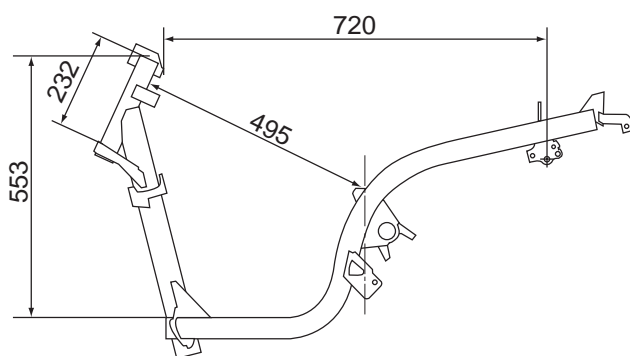
Graissage séparé par pompe électrique Dell'orto commandée par le calculateur. L'huile est injectée directement dans le carburateur.

UNITÉ DE COMMANDE DE POMPE À HUILE

Type : Électrique
Marque : Dell'orto

REFROIDISSEMENT

Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique.



MOTEUR

Monocylindre à 2 temps. Injection d'air à l'échappement et catalyseur.
Admission directe par clapets, dans le carter.
Balayage par 5 transferts.
Cylindrée : 49.9 cc
Alésage x course : 39.9 x 39.8 mm
Puissance maxi : 3.2 kW
Régime de puissance maxi : 7100 tr/mn
Régime de couple maxi : 6800 tr/mn

POMPE À AIR

Type : Pompe à piston
Marque : Dell'orto

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.
• 1er train denture : Hélicoïdale.
• 2ème train denture : Droite.

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique inversée.
Débattement : 73 mm
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 65 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 30 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 190 mm - 3 mm
Épaisseur mini : 2.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

FREIN ARRIÈRE

Type tambour simple came, commandé par câble.
Diamètre du tambour de frein : 110 mm
Épaisseur des garnitures de frein : 3.8 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	2.15" x 14"	2.5" x 14"
Dimensions pneus	80/80 - 14	100/70 - 14
Pressions (bar)	2.5	2.8
Voile maxi de roue	0.8 mm	0.8 mm
Équilibrage	*	*

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 12 à 15 Nm
Fixation échappement sur cylindre : 15 à 18 Nm
Carter moteur : 8 à 12 Nm
Bougie : 20 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur bielle : 57 à 70 Nm
Roue avant : 60 à 70 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm
Roue arrière : 100 à 120 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm
Inférieure : 20 à 25 Nm
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments.
Supérieur : 0.20 à 0.35 mm
Inférieur : 0.20 à 0.35 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.05 mm

CARBURATION

Carburateur.
Marque et type : GURTNER PY12
Réglage : 410
Gicleur principal : 56
Gicleur de ralenti : 36
Aiguille : L5035E
Gicleur de starter : 45
Vis de richesse : 1 tr 3/8
Réglage du ralenti : 1600 tr/mn
Réglage % CO : *

ALLUMAGE

Bloc d'allumage : CDI
 Bougie : NGK BR7HS
 Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm
 Avance à l'allumage : 17°
 Bobine d'allumage : TEC MP11 ou T11C X7A
 Résistance de l'enroulement primaire : $0.26 \Omega \pm 20 \%$
 Résistance de l'enroulement secondaire : $3 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
 Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
 Résistance de la bobine d'allumage : $550 \Omega \pm 20 \%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (type et puissance) : AC/DC 89 W
 Marque : KOKUSAN
 Résistance du stator : Fil jaune 0.6Ω - Fil blanc $0.7 \Omega \pm 25 \%$
 Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$
 Batterie (type et capacité) :
 YUHASA YB4L-B ou FIAMM 6ES-12 - 12V 4Ah
 Tension d'éclairage : courant alternatif régulation à :
 $13.1 \pm 0.5 \text{ V}$

DÉMARREUR

Puissance : 150 W / 160 W
 Marque : MITSUBA / MORIC

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	1	12V - 35/35W
Feux rouge et stop	3	12V - 5W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	*	*
Éclairage compteur	2	12V-2W
Témoins du combiné	3	12V-1.2W
Fusible principal	1	7.5A
Fusible de signalisation	*	*
Veilleuses	*	*

