



Direction commerciale  
Animation technique réseau

# DOCUMENTATION D'ATELIER

**BLASTER**





**TABLE DES MATIÈRES**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>TABLE DES MATIÈRES .....</b>                                 | <b>1</b>  |
| <b>CARACTÉRISTIQUES .....</b>                                   | <b>3</b>  |
| Moteur.....   | 3         |
| Capacités.....  | 3         |
| Châssis.....  | 4         |
| Dimensions et poids.....  | 4         |
| Pneumatiques.....   | 4         |
| Marquage châssis.....   | 4         |
| Marquage moteur.....  | 4         |
| <b>PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE .....</b>                | <b>5</b>  |
| Vérifier.....   | 5         |
| Remplacer.....  | 5         |
| Vérifier et graisser.....                                       | 6         |
| Nettoyer et régler.....   | 6         |
| Essai du véhicule.....  | 6         |
| Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*..... | 7         |
| Vérifications avant livraison au client.....                    | 7         |
| <b>POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS .....</b>                     | <b>8</b>  |
| Huile et carburant.....   | 8         |
| Mise en route suite à une réparation moteur.....                | 8         |
| <b>COUPLES DE SERRAGE .....</b>                                 | <b>9</b>  |
| Partie carrosserie.....   | 9         |
| Partie cycle.....   | 9         |
| Standard.....   | 9         |
| <b>OUTILS SPÉCIAUX.....</b>                                     | <b>10</b> |
| <b>IMPLANTATION DES COMPOSANTS.....</b>                         | <b>11</b> |
| <b>CARROSSERIE.....</b>   | <b>12</b> |
| Dépose du tablier avant supérieur.....                          | 12        |
| Dépose des caches radiateurs.....                               | 12        |
| Dépose du tablier avant inférieur.....                          | 13        |
| Dépose du pare boue.....  | 13        |
| Dépose du tablier arrière.....                                  | 13        |
| Dépose du plancher.....   | 14        |
| Dépose du bas de caisse.....                                    | 14        |
| Pose du bas de caisse.....                                      | 15        |



|   |           |
|---|-----------|
| Pose du plancher.....                                   | 15        |
| Pose du tablier avant inférieur.....                    | 16        |
| <b>INTERVENTIONS DIVERSES.....</b>                      | <b>18</b> |
| Dépose du tube de liaison supérieur des radiateurs..... | 18        |
| Dépose du vase d'expansion.....                         | 18        |
| Dépose du tube de liaison inférieur des radiateurs..... | 18        |
| Dépose des radiateurs droit ou gauche.....              | 19        |
| Dépose du cylindre/piston.....                          | 19        |
| Dépose de la sonde de température moteur.....           | 20        |
| Dépose du régulateur.....                               | 20        |

**CARACTÉRISTIQUES**

## ■ Moteur.

|                               | <b>Blaster.</b>                                 |
|-------------------------------|---|
| <b>Type.</b>                  | Monocylindre à 2 temps.                         |
| <b>Refroidissement.</b>       | Liquide.  |
| <b>Alésage x course.</b>      | 39.9 x 39.8 mm.                                 |
| <b>Cylindrée.</b>             | 49.9 cc.  |
| <b>Puissance maxi.</b>        | 3.6 kW à 7300 tr/mn.                            |
| <b>Régime de couple maxi.</b> | 7000 tr/mn.                                     |
| <b>Alimentation.</b>          | Carburateur Gurtner PY15.                       |
| <b>Graissage.</b>             | Pompe à huile électrique.                       |
| <b>Transmission.</b>          | À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. |
| <b>Embrayage.</b>             | Automatique centrifuge.                         |
| <b>Bougie.</b>                | NGK CR7EB.                                      |
| <b>Échappement.</b>           | Catalysé.                                       |

## ■ Capacités.

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Réservoir à carburant.</b>      | 5.5 l sans plomb 95 ou 98.   |
| <b>Réservoir d'huile.</b>          | 1.2 l.<br>Semi synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé. |
| <b>Boîte relais.</b>               | 0.12 l SAE 80W90 graissage à vie.                                  |
| <b>Liquide de refroidissement.</b> | 1.3 l.<br>Liquide de refroidissement Peugeot réf. 754614.          |



■ **Châssis.**

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Suspension avant.</b>   | Fourche télescopique inversée.           |
| <b>Débattement.</b>        | 73 mm.                                   |
| <b>Suspension arrière.</b> | Combiné ressort amortisseur hydraulique. |
| <b>Débattement.</b>        | 65 mm.                                   |

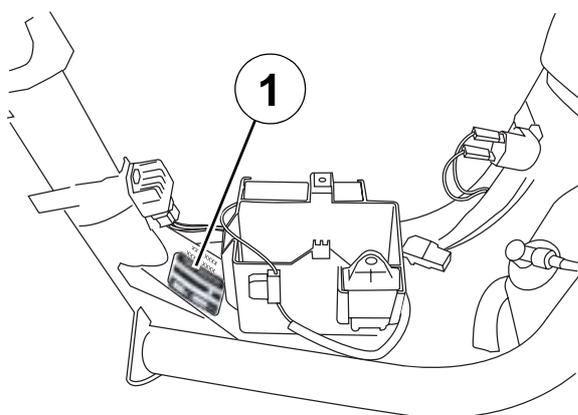
■ **Dimensions et poids.**

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| <b>Longueur hors tout.</b>         | 1720 mm. |
| <b>Largeur au guidon.</b>          | 705 mm.  |
| <b>Hauteur (sans rétroviseurs)</b> | 110 mm.  |
| <b>Empattement.</b>                | 1210 mm. |
| <b>Garde au sol.</b>               | 135 mm.  |
| <b>Poids à vide.</b>               | 81.5 kg. |

■ **Pneumatiques.**

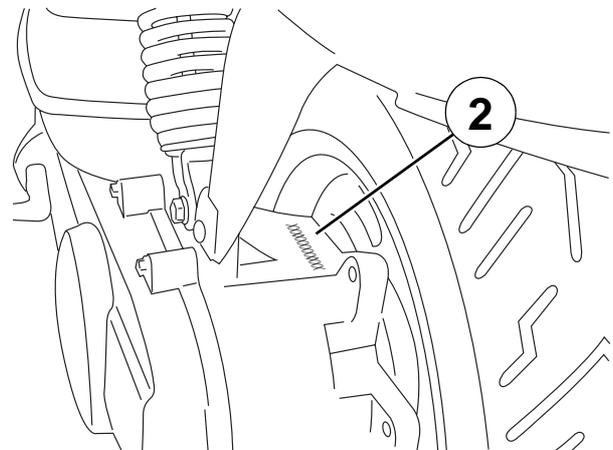
|                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>Jante avant.</b>         | 10 pouces en alliage d'aluminium. |
| <b>Pneumatique avant.</b>   | 120/90 - 10.                      |
| <b>Pression avant.</b>      | 1.7 bars.                         |
| <b>Jante arrière.</b>       | 10 pouces en alliage d'aluminium. |
| <b>Pneumatique arrière.</b> | 130/90 - 10.                      |
| <b>Pression arrière.</b>    | 2 bars.                           |

■ **Marquage châssis.**



1. Numéro VIN et plaque constructeur.

■ **Marquage moteur.**



2. Numéro moteur.

**PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE**

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

| Opérations d'entretien. | 500 kms ou<br>1 mois. | Tous les<br>5000 kms ou<br>12 mois. | Tous les<br>10000 kms. |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|
| Entretien renforcé.     | 500 kms               | Tous les<br>2500 kms.               | Tous les<br>5000 kms.  |

**■ Vérifier.**

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Réglage du ralenti.  | X | X | X |
| Jeu à la commande de gaz.                                      | X | X | X |
| Jeu à la colonne de direction.                                 | X | X | X |
| Fonctionnement de l'équipement électrique.                     | X | X | X |
| État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière *. | X | X | X |
| État des canalisations de carburant.                           | X | X | X |
| État des canalisations d'huile.                                | X | X | X |
| Pression des pneumatiques.                                     | X |   |   |
| État, pression et usure des pneumatiques.                      |   | X | X |
| Niveaux de liquide de frein.                                   | X | X | X |
| Niveau d'électrolyte de la batterie.                           | X | X | X |
| Niveau de liquide de refroidissement.                          | X | X | X |
| Serrage de la boulonnerie.                                     | X | X | X |

**■ Remplacer.**

|   |                |   |   |
|---|----------------|---|---|
| Bougie.                                 |                | X | X |
| Silencieux d'admission.                 |                |   | X |
| Plaquettes de frein avant #.            |                | X | X |
| Garnitures de frein arrière #.          |                |   | X |
| Galets et guides de poulie motrice #.   |                | X | X |
| Courroie de transmission.               |                |   | X |
| Liquide de frein et de refroidissement. | Tous les 2 ans |   |   |

\* Suivant équipement.

# Remplacer si nécessaire.



|  |                       |                                     |                        |
|--|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|
| Opérations d'entretien.  | 500 kms ou<br>1 mois. | Tous les<br>5000 kms ou<br>12 mois. | Tous les<br>10000 kms. |
| Entretien renforcé.  | 500 kms.              | Tous les<br>2500 kms.               | Tous les<br>5000 kms.  |
| <b>■ Vérifier et graisser.</b>                                 |                       |                                     |                        |
| Poulie réceptrice : Flasque mobile et douilles à<br>aiguilles. |                       |                                     | X                      |
| Noix de kick/Axe de commande de kick.                          |                       | X                                   | X                      |
| Came de frein AR.  |                       |                                     | X                      |
| <b>■ Nettoyer et régler.</b>                                   |                       |                                     |                        |
| Carburateur.   |                       |                                     | X                      |
| <b>■ Essai du véhicule.</b>                                    |                       |                                     |                        |
| Sur route.   | X                     | X                                   | X                      |

\* Suivant équipement.

# Remplacer si nécessaire.

**■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)\*.**

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir avec de l'électrolyte jusqu'au niveau marqué sur celle-ci " UPPER LEVEL ".

Électrolyte : (35% acide sulfurique = 1.28 g/cm<sup>3</sup>)

En bidon de 1 litre réf. 752740.

En bidon de 5 litres réf. 752741.

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 0.4A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

**■ Vérifications avant livraison au client.**

Vérifier le serrage des écrous de roue.

Vérifier le serrage de la boulonnerie.

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.

Vérifier le fonctionnement des différents témoins.

Faire un essai sur route avec le véhicule.

\* Suivant équipement.



## **POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS**

### ■ Huile et carburant.



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.

L'huile à utiliser pour le graissage séparé est de l'huile "Esso 2T Spécial" ou "Esso 2T Spécial anti-fumée" préconisée par le constructeur.

---



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

Le tuyau d'air entre la pompe à air et l'échappement est spécifique par ses qualités de résistance à la chaleur.

En cas d'échange, il doit être remplacé par un tuyau d'origine.

---



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle. Travailler dans un local bien aéré et ventilé.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

---

### ■ Mise en route suite à une réfection moteur.

La purge de la pompe à huile doit être réalisée conformément aux méthodes préconisées.

À la mise du contact le témoin "STOP" au combiné s'allume et s'éteint au démarrage du moteur, ceci indique que le témoin et le circuit électrique du système de graissage sont fonctionnels.

À chaud comme à froid, mettre le moteur en route sans accélérer.

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

**COUPLES DE SERRAGE****■ Partie carrosserie.**

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Garde boue avant.    | 0.8 m.daN. |
| Carénage de guidon.  | 0.1 m.daN. |
| Tabliers avant.      | 0.1 m.daN. |
| Tablier arrière.     | 0.4 m.daN. |
| Marchepieds.         | 1 m.daN.   |
| Carénages arrière.   | 0.1 m.daN. |
| Poignée de maintien. | 2 m.daN.   |
| Garde boue arrière.  | 0.8 m.daN. |

**■ Partie cycle.**

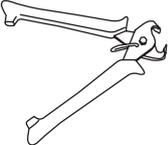
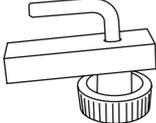
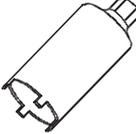
|   |                 |
|---|-----------------|
| Axe de roue avant.                        | 6 m.daN.        |
| Écrou d'axe de roue arrière.              | 10 m.daN.       |
| Articulation biellette sur moteur.        | 5.2 m.daN.      |
| Articulation biellette sur châssis.       | 5.2 m.daN.      |
| Fixation supérieure d'amortisseur.        | 4.31 m.daN.     |
| Fixation inférieure d'amortisseur.        | 2 m.daN.        |
| Écrou d'échappement sur cylindre.         | 1.5 m.daN.      |
| Vis de fixation d'échappement sur carter. | 2 m.daN.        |
| Cône supérieur (en 2 opérations).         | 4/2.3 m.daN.    |
| Contre écrou de cône supérieur.           | Serrage manuel. |
| Contre écrou de direction.                | 7 m.daN.        |
| Étrier de frein avant.                    | 2.5 m.daN.      |
| Disque de frein avant.                    | 1 m.daN.        |
| Guidon.                                   | 2.5 m.daN.      |

**■ Standard.**

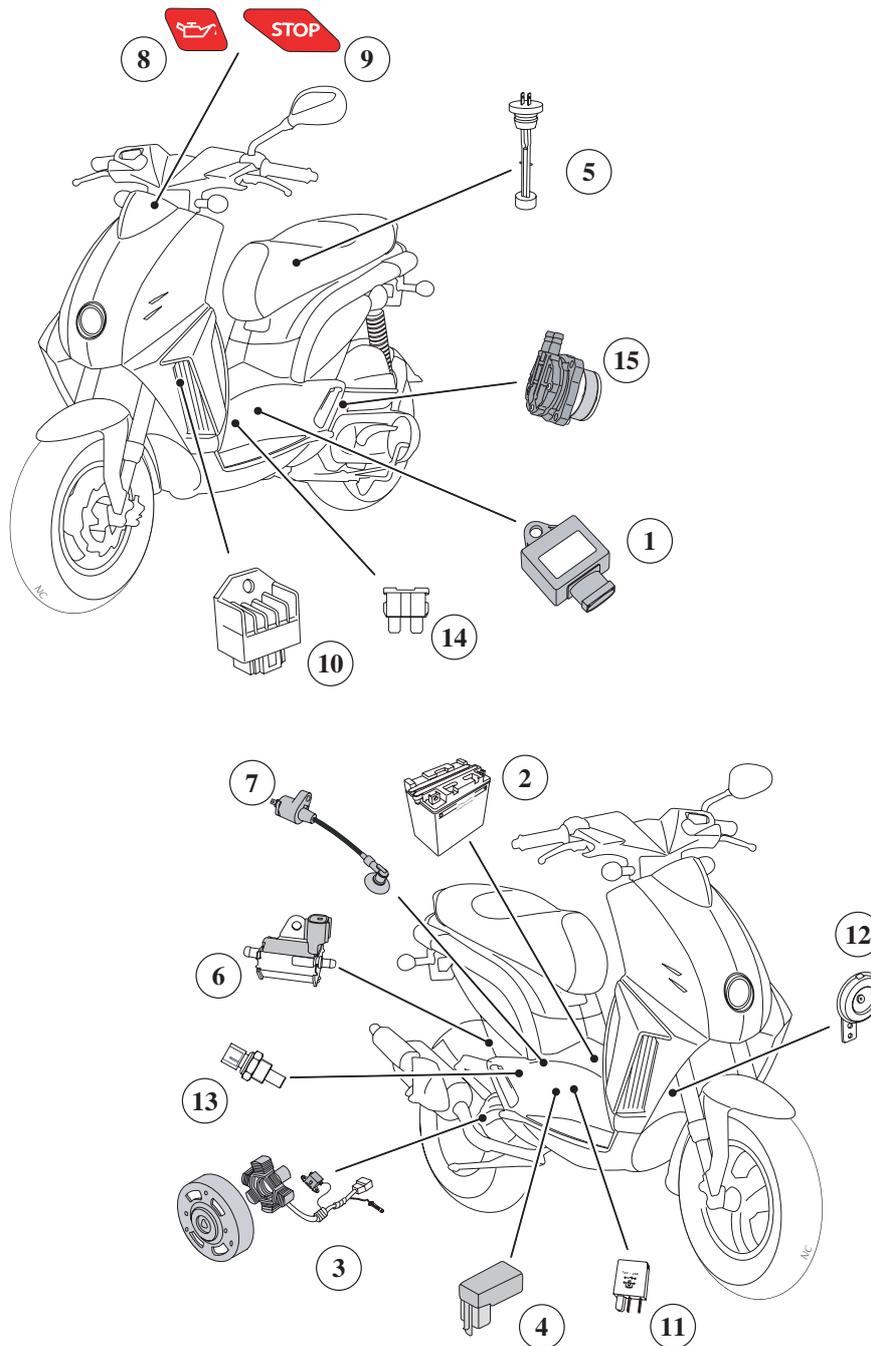
|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Vis et écrou diamètre 5 mm.  | 0.5 m.daN. |
| Vis et écrou diamètre 6 mm.  | 1 m.daN.   |
| Vis et écrou diamètre 8 mm.  | 2.2 m.daN. |
| Vis et écrou diamètre 10 mm. | 3.5 m.daN. |
| Vis et écrou diamètre 12 mm. | 5.5 m.daN. |



**OUTILS SPÉCIAUX**

|   | N° d'outil. | Désignation.   | Utilisé avec.         |   | N° d'outil. | Désignation.   | Utilisé avec.    |
|---|-------------|--|-----------------------|---|-------------|--|------------------|
|    | 068994      | Clé dynamométrique couple de <b>8 N.m</b> à <b>54 N.m.</b> | 752235<br>752236      |  | 753977      | Clé dynamométrique couple de <b>30 N.m</b> à <b>150 N.m.</b> | 752235<br>752236 |
|    | 750539      | Pince à colliers clic.                                     |                       |  | 755996      | Pince tuyau.   |                  |
|    | 752235      | Rallonge 1/2.  | 68994<br>ou<br>753977 |  | 757860      | Outil de direction   |                  |
|  | 752236      | Réducteur 1/2-3/8.   | 68994<br>ou<br>753977 |   |             |  |                  |

**IMPLANTATION DES COMPOSANTS**

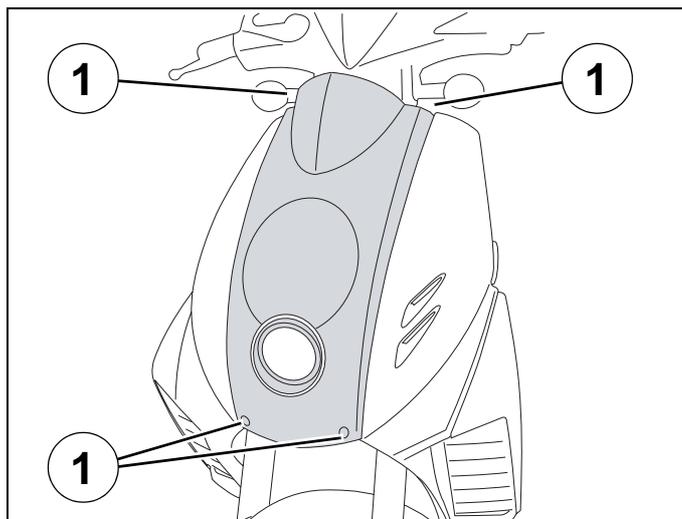


- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1. Unité de commande de pompe à huile. | 10. Régulateur.                  |
| 2. Batterie.                           | 11. Relais de démarreur.         |
| 3. Capteur d'allumage.                 | 12. Avertisseur.                 |
| 4. Bloc d'allumage CDI.                | 13. Sonde de température moteur. |
| 5. Jauge à huile.                      | 14. Fusible 7.5 A.               |
| 6. Pompe à huile.                      | 15. Pompe à air.                 |
| 7. Bobine haute tension.               |                                  |
| 8. Témoin de mini d'huile.             |                                  |
| 9. Témoin STOP.                        |                                  |

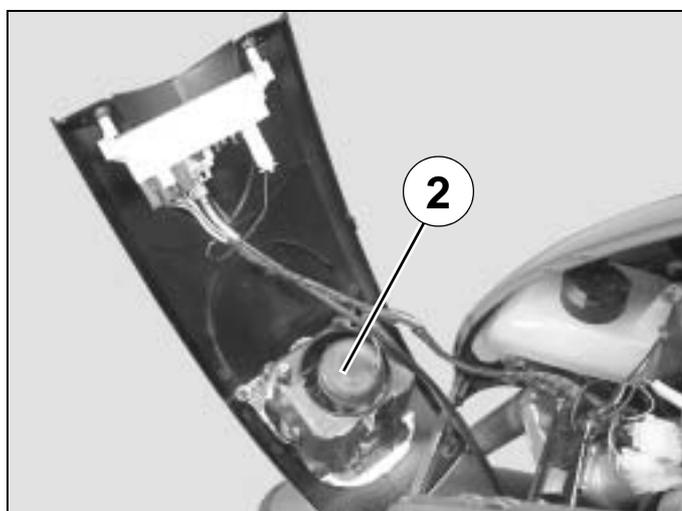


**CARROSSERIE****■ Dépose du tablier avant supérieur.****Gamme 1.**

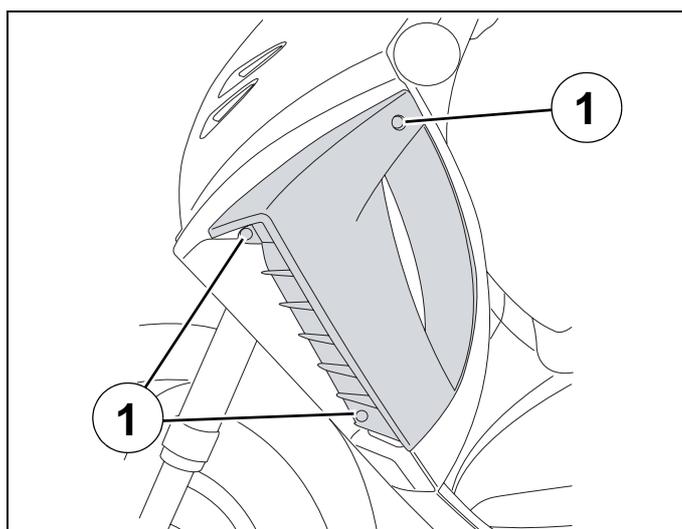
- Débrancher la commande de compteur à l'entraîneur.
- Déclipper l'agrafe de la commande du garde boue avant.
- Déposer les 4 vis de fixation du tablier (1).



- Déclipper le protecteur caoutchouc (2).
- Déconnecter le projecteur.
- Déconnecter le combiné.
- Déposer le tablier avant supérieur.

**■ Dépose des caches radiateurs.****Gamme 2.**

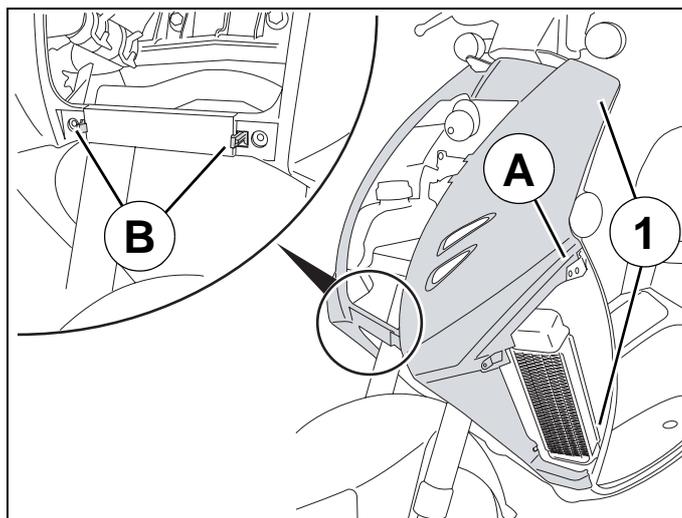
- Déposer les 3 vis de fixations (1) de chacun des caches radiateurs.
- Déposer les caches radiateurs.



## ■ Dépose du tablier avant inférieur.

### Gamme 3.

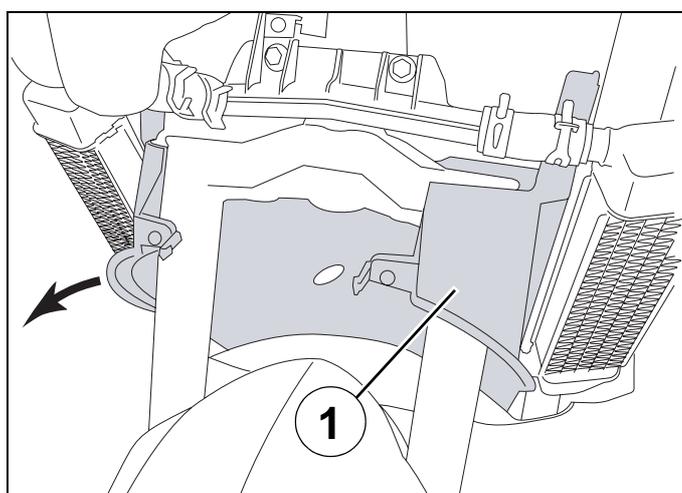
- Déposer le tablier avant supérieur (voir gamme 1).
- Déposer les caches radiateurs (voir gamme 2).
- Déposer les 4 vis de fixations (1) du tablier avant.
- Déclipper le tablier avant du tablier arrière en (A) et les languettes du pare boue en (B).
- Déposer le tablier avant.



## ■ Dépose du pare boue.

### Gamme 4.

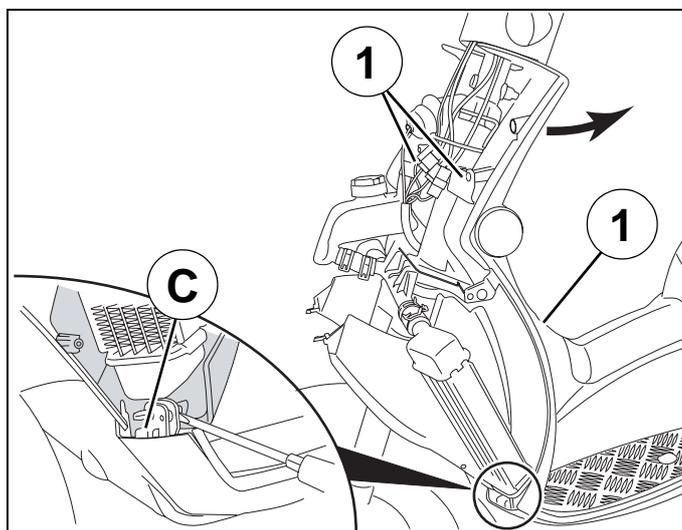
- Déposer le tablier avant inférieur (voir gamme 3).
- Déposer le pare boue (1) en le décrochant de la patte supérieure et en le faisant pivoter sur la droite ou la gauche.



## ■ Dépose du tablier arrière.

### Gamme 5.

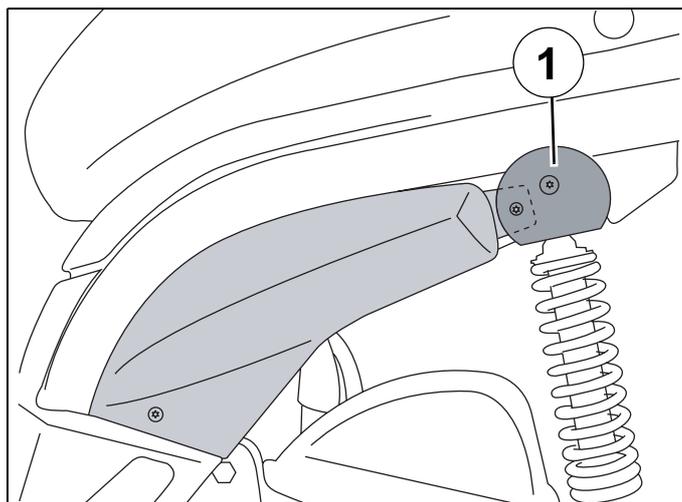
- Déposer le tablier avant inférieur (voir gamme 3).
- Déposer les 3 vis de fixation (1) du tablier arrière.
- Déposer la clé du contacteur à clé.
- À l'aide d'un tournevis, déclipper les languettes inférieures (C).
- Déposer le tablier arrière.



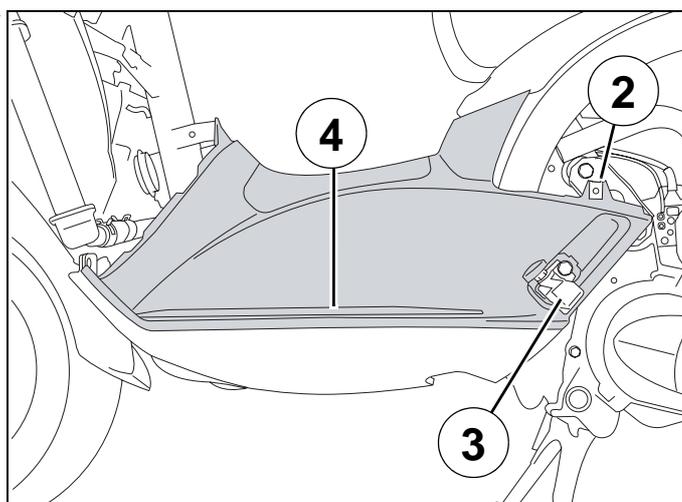
■ **Dépose du plancher.**

**Gamme 6.**

- Déposer le tablier arrière (voir gamme 5).
- Déposer l'enjoliveur d'amortisseur (1) (1 vis).
- Déposer les carénages latéraux (2 vis).

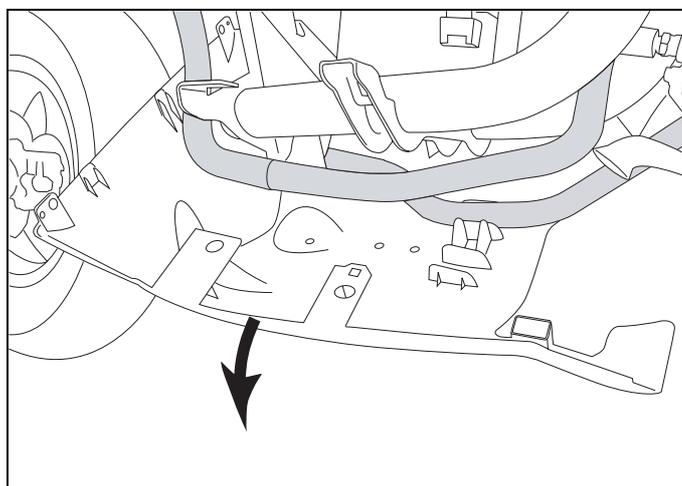


- Déposer les 2 agrafes (2) pour éviter de rayer le châssis.
- Déposer l'ensemble chape/repas pieds (3).
- Déposer les 2 vis de fixation (4) du plancher.
- Déposer l'ensemble plancher.



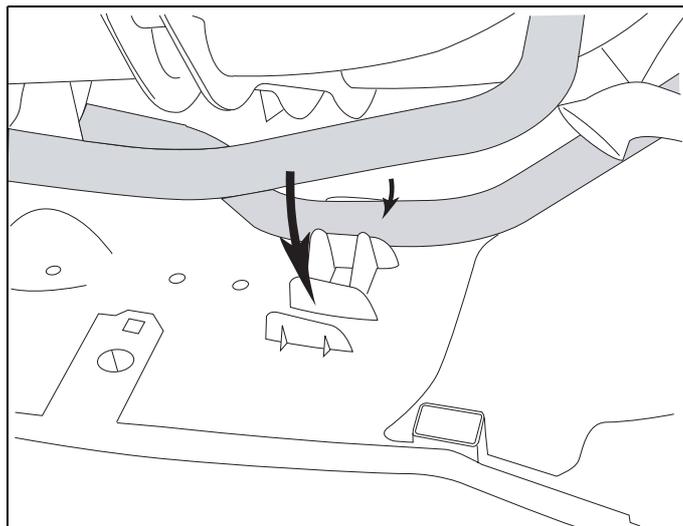
■ **Dépose du bas de caisse.**

- Décrocher le bas de caisse du châssis.



**■ Pose du bas de caisse.**

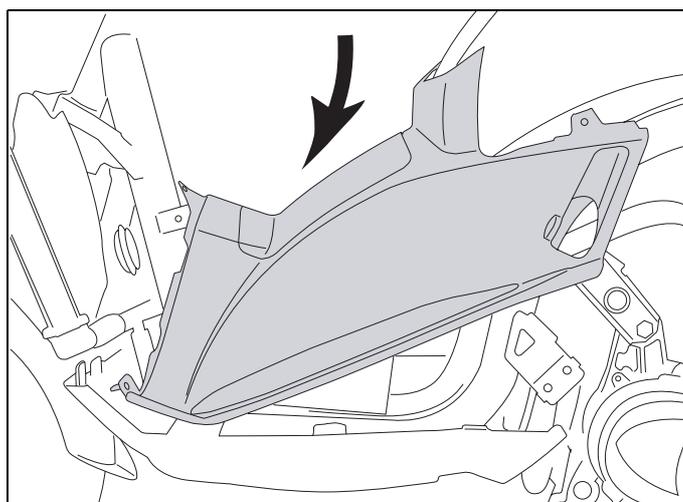
- Accrocher le bas de caisse au châssis.



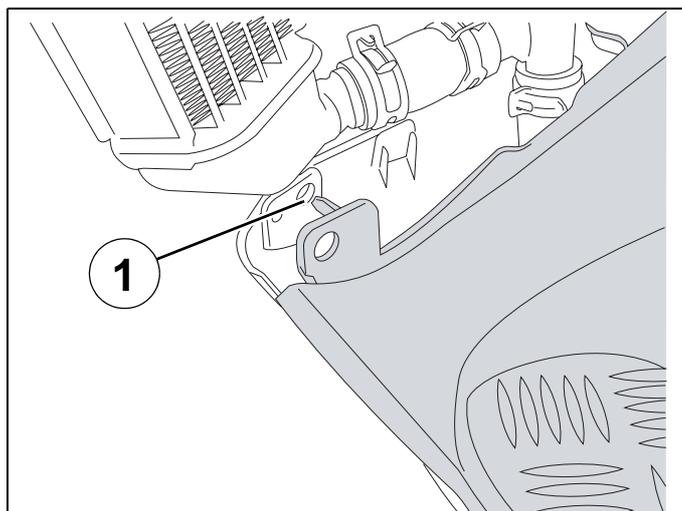
Veiller au bon positionnement des tuyaux du circuit de refroidissement dans les logements moulés du bas de caisse.

**■ Pose du plancher.**

- Poser le plancher en l'engageant par la partie avant.



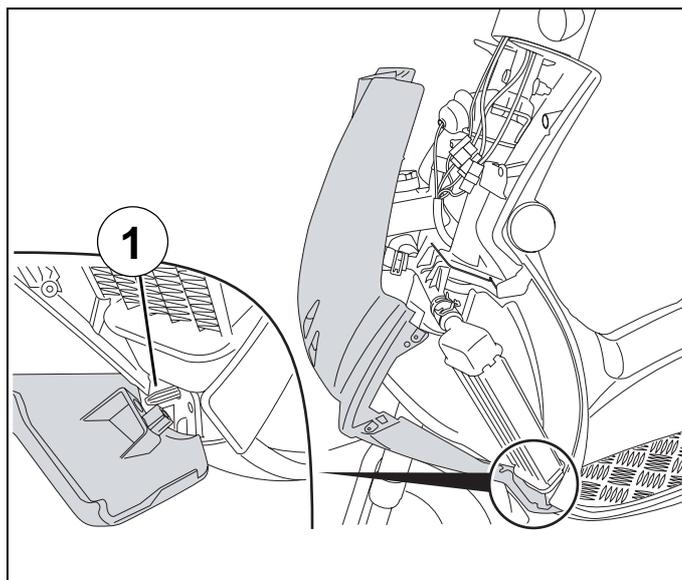
- Emboîter les doigts de positionnement (1) dans les logements du bas de caisse.



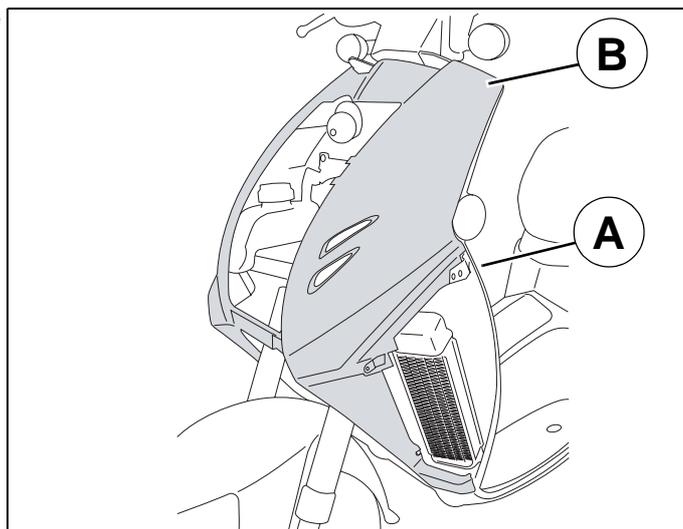
Respecter la procédure de montage du plancher pour éviter tout contact avec les radiateurs.

#### ■ Pose du tablier avant inférieur.

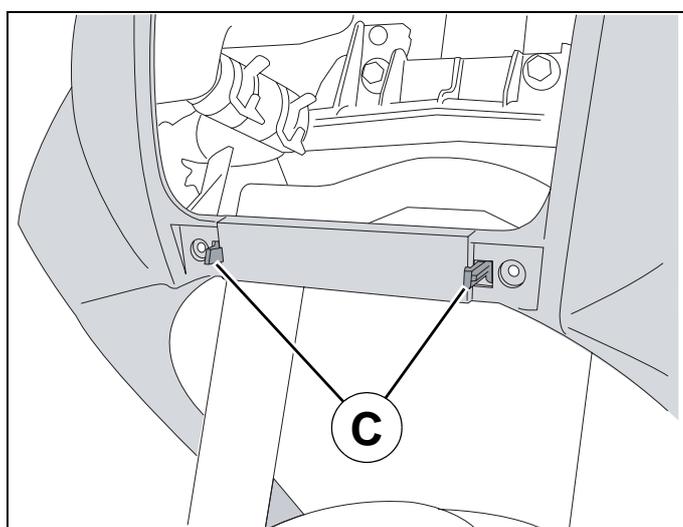
- Poser le tablier en engageant les doigts de positionnement (1) du plancher dans les logements du tablier.



- Plaquer le tablier avant contre le tablier arrière en cliquant dans l'ordre les points suivant :
  - A. Les languettes latérales.
  - B. Les logements de serrage des vis.

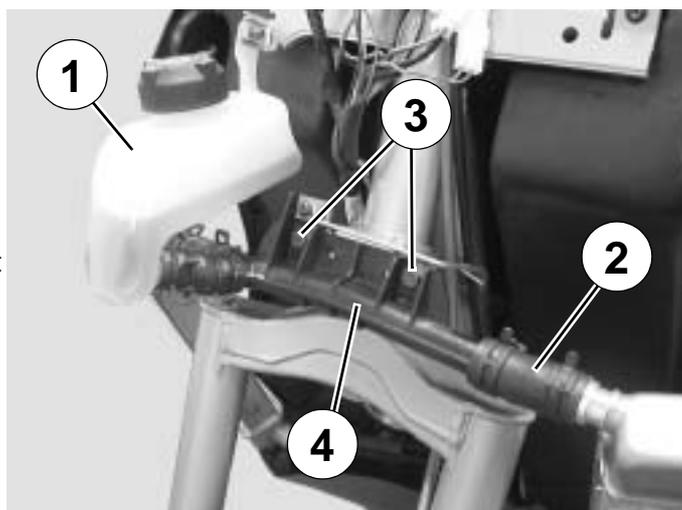


- C. Les clips du pare boue.

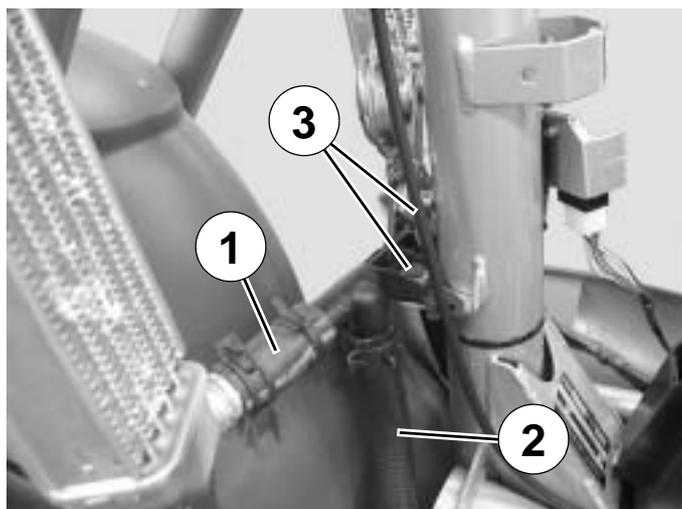


**INTERVENTIONS DIVERSES****■ Dépose du tube de liaison supérieur des radiateurs.****■ Dépose du vase d'expansion.**

- Déposer le tablier avant inférieur (voir gamme 3).
- Débrancher le tuyau inférieur de la pompe à eau pour vidanger le circuit de refroidissement (Récupérer le liquide dans un récipient propre).
- Déposer la vis de fixation du vase d'expansion (1).
- Débrancher le tuyau du vase d'expansion
- Déposer le vase d'expansion.
- Débrancher les tuyaux supérieurs (2) des radiateurs droit et gauche.
- Déposer les 2 vis de fixation (3) du tube de liaison (4)
- Déposer le tube de liaison.

**■ Dépose du tube de liaison inférieur des radiateurs.**

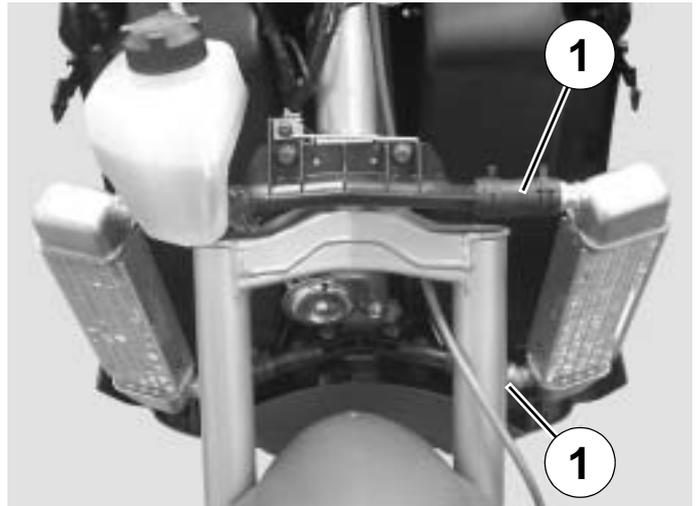
- Déposer le plancher (voir gamme 6).
- Débrancher le tuyau inférieur de la pompe à eau pour vidanger le circuit de refroidissement.
- Débrancher les tuyaux inférieurs (1) des radiateurs.
- Débrancher les tuyaux (2) venant du moteur.
- Déposer les 2 vis de fixation (3) du tube de liaison.
- Déposer le tube de liaison.



**À la repose, veiller à emboîter tous les tuyaux contre la butée des radiateurs.  
Toutes les languettes d'ouverture des colliers doivent être orientées vers le haut.**

### ■ Dépose des radiateurs droit ou gauche.

- Déposer le pare-boue (voir gamme 4).
- Débrancher le tuyau inférieur de la pompe à eau pour vidanger le circuit de refroidissement.
- Débrancher les tuyaux (1) du radiateur droit ou gauche.
- Déposer le radiateur droit ou gauche.



✓ Toutes les languettes d'ouverture des colliers doivent être orientées vers le haut.

### ■ Dépose du cylindre/piston.

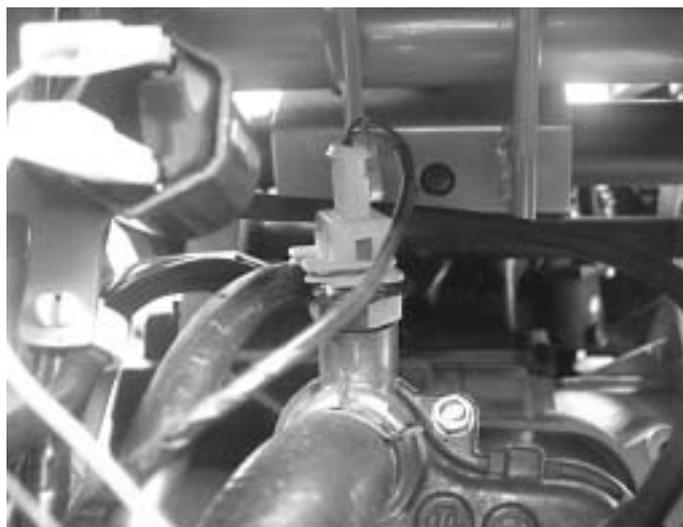
- Déposer le plancher (voir gamme 6).
- Déposer l'échappement.
- Débrancher le tuyau inférieur de la pompe à eau pour vidanger le circuit de refroidissement.
- Débrancher les tuyaux de liquide de refroidissement de la culasse et du cylindre.
- Déconnecter la sonde de température.



✓ Pour la dépose de la culasse, du cylindre et du piston, reprendre la documentation d'atelier.

■ **Dépose de la sonde de température moteur.**

- Déposer la trappe batterie.
- Déposer la batterie.
- Déconnecter la sonde de température.
- Déposer la sonde de température moteur.



---

✓ Reposer une sonde rapidement pour éviter l'écoulement du liquide.

---

■ **Dépose du régulateur.**

- Déposer le plancher (voir gamme 6).
- Déconnecter et déposer le régulateur.







Réf. 758077

*Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.*

*DC/APV Imprimé en E.U. 04/2005 (photos non contractuelles)*

