



ludix **BLASTER**

ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

50 cc IAE

Fiche technique

Référence : 758035

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Ludix 10 BLASTER
Type mines : L1ACCA

DIMENSIONS

Longueur : 1720 mm
Largeur : 705 mm
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1100 mm
Garde au sol : 135 mm
Empattement : 1210 mm

POIDS

Poids à vide : 81.5 kg

DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 5.5 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98.
Réservoir d'huile : 1.2 l : Semi synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé. Conforme aux normes : API TC ou ISO EGC ou ISO EGD
Carter moteur : *
Circuit de refroidissement : 1.15 l
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90
Fourche : *
Circuit de freins : DOT 4

LUBRIFICATION

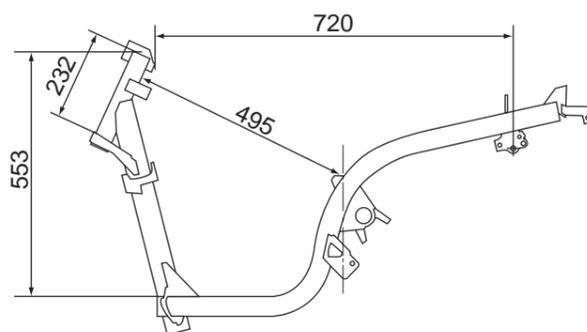
Graissage séparé par pompe électrique Dell'orto commandée par le calculateur. L'huile est injectée directement dans le carburateur.

UNITÉ DE COMMANDE DE POMPE À HUILE

Type : Électrique
Marque : Dell'orto

REFROIDISSEMENT

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe entraînée par le rotor du volant magnétique.



MOTEUR

Monocylindre à 2 temps. Injection d'air à l'échappement et catalyseur.
Admission directe par clapets, dans le carter.
Balayage par 5 transferts.
Cylindrée : 49.9 cc
Alésage x course : 39.9 x 39.8 mm
Puissance maxi : 3.6 kW
Régime de puissance maxi : 7300 tr/mn
Régime de couple maxi : 7000 tr/mn

POMPE À AIR

Type : Pompe à piston
Marque : Dell'orto

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.

- 1er train denture : Hélicoïdale.
- 2ème train denture : Hélicoïdale.

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique inversée.
Débattement : 73 mm
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 65 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 32 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 170 mm - 3 mm
Épaisseur mini : 2.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

FREIN ARRIÈRE

Type tambour simple came, commandé par câble.
Diamètre du tambour de frein : 110 mm
Épaisseur des garnitures de frein : 3.8 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	2.5" x 10"	3" x 10"
Dimensions pneus	120/90 - 10	130/90 - 10
Pressions (bar)	1.7	2
Voile maxi de roue	0.8 mm	0.8 mm
Équilibrage	*	*

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 12 à 15 Nm
Fixation échappement sur cylindre : 15 à 18 Nm
Carter moteur : 8 à 12 Nm
Bougie : 20 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur bielle : 57 à 70 Nm
Roue avant : 60 à 70 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm
Roue arrière : 100 à 120 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm
Inférieure : 20 à 25 Nm
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments.
Supérieur : 0.025 ± 0.01 mm
Inférieur : 0.025 ± 0.01 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.05 mm

CARBURATION

Carburateur.
Marque et type : GURTNER PYA
Réglage : 419
Gicleur principal : 55
Gicleur de ralenti : 42
Aiguille : L3035F
Gicleur de starter : 45
Vis de richesse : 0 tr 3/4
Réglage du ralenti : 1600 tr/mn
Réglage % CO : *
Réchauffeur électrique.

ALLUMAGE

Bloc d'allumage : CDI
 Bougie : NGK CR7EB
 Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm
 Avance à l'allumage : Fixe 17°
 Bobine d'allumage : TEC MP11 ou T11C X7A
 Résistance de l'enroulement primaire : $0.26 \Omega \pm 20 \%$
 Résistance de l'enroulement secondaire : $3 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
 Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
 Résistance du capteur d'allumage : $120 \Omega \pm 10 \%$
 Résistance de la bobine d'allumage : $550 \Omega \pm 20 \%$

ÉLECTRICITÉ

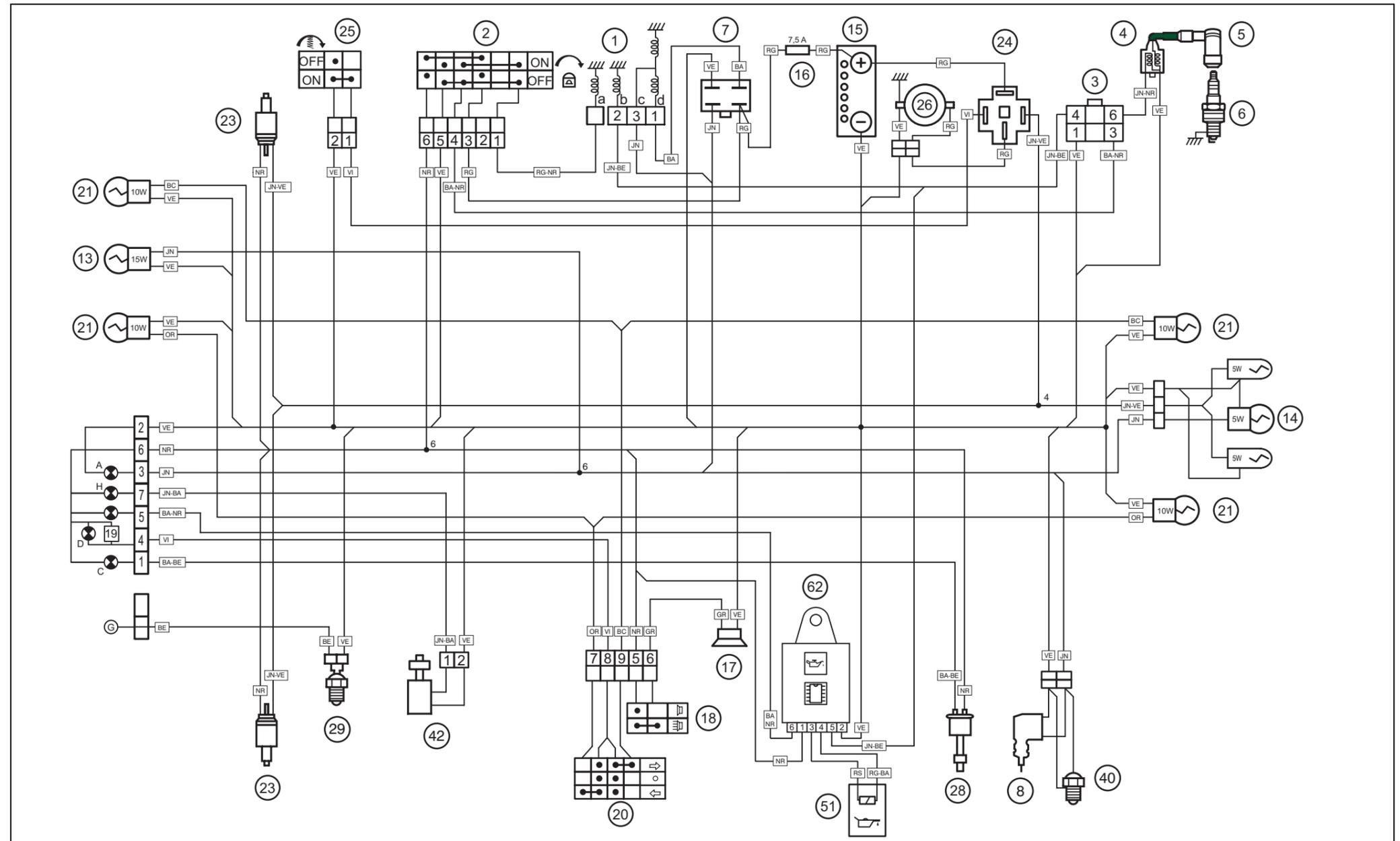
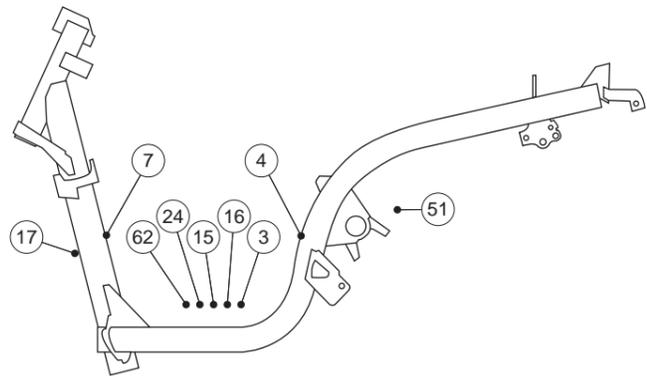
Générateur de courant (type et puissance) : AC/DC 89 W
 Marque : KOKUSAN
 Résistance du stator : Fil jaune 0.6Ω - Fil blanc $0.7 \Omega \pm 25 \%$
 Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$
 Batterie (type et capacité) : YUHASA YB4L-B ou FIAMM 6ES-12 - 12V 4Ah
 Tension d'éclairage : courant alternatif régulation à : $13.1 \pm 0.5 \text{ V}$

DÉMARREUR

Puissance : 150 W / 160 W
 Marque : MITSUBA / MORIC

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	1	12V - 15W
Feux rouge et stop	3	12V - 5W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	*	*
Éclairage compteur	1	12V-2W
Témoins du combiné	2	12V-1.2W
Fusible principal	1	7.5A
Fusible de signalisation	*	*
Veilleuses	*	*



A	Éclairage tableau de bord	14	Ampoule feu arrière/stop	39	Contact ventilateur de refroidissement	BA :	Blanc	VC :	Vert clair
B	Témoin de phare	15	Batterie	40	Chauffage électrique de carburateur	BA-BE :	Blanc/bleu	VE :	Vert
C	Témoin de mini d'huile	16	Fusibles	42	Contact "réserve"	BA-NR :	Blanc/noir	VE-NR :	Vert/noir
D	Témoin de clignotant/Feux de détresse	17	Avertisseur	43	Capteur de vitesse	BC :	Bleu clair	VI :	Violet
E	Récepteur de jauge carburant	18	Bouton avertisseur	44	Actionneur d'ouverture de selle	BE :	Bleu		
F	LED antidémarrage	19	Centrale clignotante	45	Prise de diagnostic	GR :	Gris		
G	Récepteur de jauge température	20	Commande clignotants	46	Injecteur d'air	JN :	Jaune		
H	Témoin réserve de carburant	21	Ampoules clignotants	47	Injecteur de carburant	JN-BA :	Jaune/blanc		
1)	Volant magnétique	22	Jauge à carburant	48	Boîtier papillon	JN-BE :	Jaune/bleu		
a)	Allumage	23	Contacteurs de stop	50	Pompe à carburant	JN-NR :	Jaune/noir		
b)	Capteur	24	Relais de démarreur	51	Pompe à huile	JN-VE :	Jaune/vert		
c)	Courant alternatif	25	Commande de démarreur	52	Calculateur d'allumage et d'injection	MC :	Marron clair		
d)	Courant charge batterie	26	Démarrateur électrique	53	Vanne de ralenti	MF :	Marron foncé		
2)	Contacteur à clé	28	Contacteur mini d'huile	54	Capteur altimétrique et température d'air	MR :	Marron		
3)	Bloc d'allumage CDI	29	Capteur de température	55	Relais clignotants	MR-BA :	Marron/blanc		
4)	Bobine d'allumage (haute tension)	30	Immobilisateur	56	Relais feu de détresse	NR :	Noir		
5)	Antiparasite 5 k Ω	31	Antenne de transpondeur	57	Relais ABS/PBS	OR :	Orange		
6)	Bougie résistive 5 k Ω	32	Veilleuse	58	Relais de pompe à carburant	RG :	Rouge		
7)	Régulateur redresseur	33	Éclairage plaque	59	Commande de feux de détresse	RG-BA :	Rouge/blanc		
8)	Starter	36	Contacteur de point mort	60	ABS/PBS	RG-JN :	Rouge/jaune		
12)	Commande code/phare	37	Manocontact d'huile	61	Relais d'éclairage	RG-NR :	Rouge/noir		
13)	Ampoule de phare	38	Ventilateur de refroidissement	62	Unité de commande de pompe à huile	RS :	Rose		