

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Metropolis Peugeot.
Type mines : X1AABB.

DIMENSIONS

Longueur : 2152 mm.
Largeur : 775 mm.
Hauteur maximale : 1450 mm.
Empattement : 1500 mm.

POIDS

Masse à vide : 256 kg.
Masse en ordre de marche : 265 kg.
Masse maximale techniquement admissible en charge : 455 kg.

DIRECTION

Colonne de direction montée avec roulement à billes et cage à aiguilles.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

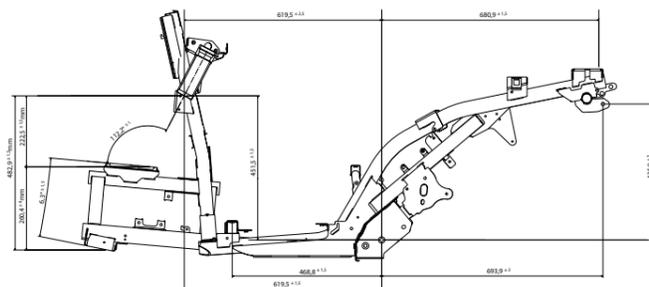
Réservoir de carburant (dont réserve) : 13 l. Super sans plomb 95 et 95-E10 ou 98.
Huile moteur : 2.1 l. SAE 5W40 100% Synthétique API SL/SJ
Circuit de refroidissement : 2 l.
Boîte relais : 0.25 l SAE 80W90 API GL4
Circuit de freins : DOT 4.

LUBRIFICATION

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin Clapet de décharge taré à 4.5 bars.
Filtre à cartouche.

REFROIDISSEMENT

Circuit hermétique sous pression avec vase d'expansion et circulation d'eau forcée au moyen pompe à aubes entraînée par le vilebrequin.
Clapet de surpression incorporé au bouchon taré 1.5 bars
Vanne thermostatique implanté à la culasse sur le circuit de retour au radiateur (début d'ouverture à 80°C, pleine ouverture à 90°C).
Moto-ventilateur commandé par le calculateur (enclenchement à 90°C, coupure à 85°C).



MOTEUR

Type moteur : P6C.
Monocylindre à 4 temps. 4 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.
Catalysé : Norme Euro 4.
Cylindrée : 399 cc.
Alésage x course : 84 x 72 mm.
Puissance maximum : 26.2 kW à 7250 tr/mn.
Couple maximum : 38.1 Nm à 5750 tr/mn.
Taux de compression : 11.8 : 1.
Compression : 16 bars à 600 tr/mn.

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 8 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin
Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 5 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.
1er train denture : Hélicoïdale.
2ème train denture : Hélicoïdale.

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Parallélogramme déformable à double triangulation (Dual Tilting Wheels (DTW)).
Débattement : 120 mm.
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 91 mm.

SYSTÈME DE FREINAGE ABS

Ce système de freinage ABS est couplé à un système de freinage intégral commandé par la pédale de frein.
Diamètre du maître cylindre : 14 mm.

FREIN AVANT

Le levier droit agit sur les roues avants.
2 étriers flottants à 1 piston.
Diamètre des pistons de frein : 34 mm.
Diamètre et épaisseur des disques : 230 mm - 5 mm.
Épaisseur mini : 4.5 mm.
Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm.

FREIN ARRIÈRE

Le levier gauche agit sur la roue arrière.
1 étrier flottant à 2 pistons.
Diamètre du piston de frein : 25.4 mm.
Diamètre et épaisseur du disque : 240 mm - 5.8 mm.
Épaisseur mini : 5.3 mm.
Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm.

FREIN DE PARKING

Étrier flottant à simple piston.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3.0" x 13"	3.75" x 14"
Dimensions pneus	110/70 - 13	140/70 - 14
Indices de charge et de vitesse minimum	27 N	66 N
Pressions (bar) En solo / En duo	2.0 / 2.0	2.5 / 2.5
Voile maxi de roue	0.5 mm	0.5 mm
Équilibrage	Oui	Oui

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : Procédure.
Fixation échappement sur culasse : 22 Nm.
Carter moteur : 12 Nm.
Poulie motrice : 165 Nm.
Poulie réceptrice : 90 Nm.
Volant magnétique : 160 Nm.
Bougie : 12 Nm.

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 43 à 50 Nm.
Roue avant : 70 à 80 Nm.
Moyeu de roue avant : 60 à 70 Nm.
Écrou supérieur de colonne de direction : 60 à 70 Nm.
Vis de roue arrière : 19 à 23 Nm.
Moyeu de roue arrière : 124 à 150 Nm.
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm.
Inférieure : 43 à 50 Nm.
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm.
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm.
Étrier arrière : 21 à 25 Nm.
Disque de frein arrière : 8 à 12 Nm.

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

MOTEUR

Jeu aux soupapes :
Admission 0.10-0.15 mm.
Échappement 0.20-0.25 mm.

CYLINDRE/PISTON

Coupe segment de feu : 0.15 à 0.35 mm.
Coupe segment étanchéité : 0.3 à 0.5 mm.
Coupe segment racleur d'huile : 0.25 à 0.55 mm.

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.03 mm.

TRANSMISSION

Courroie : Largeur minimum : 25.5 mm.
Garnitures d'embrayage : Épaisseur mini : 2 mm.

CIRCUIT D'ALIMENTATION

Pression de carburant : 2.5 bars.
Débit de carburant pour 3 secondes : 35 ml.
Régime de ralenti : 1600±100 tr/mn.

