



VIVACITY

50 cc 4 temps

ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

Fiche technique

Référence : FT0020FR

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Vivacity
Type mines :
V1ACAA - Version 45 km/h
V1ADAA - Version 25 km/h

DIMENSIONS

Longueur : 1923 mm
Largeur : 670 mm
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1170 mm
Empattement : 1353 mm

POIDS

Poids à vide : 95 kg

DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

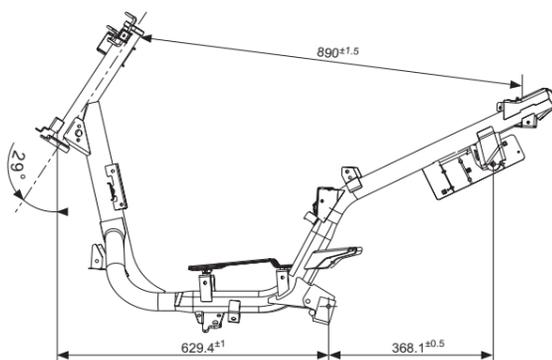
Réservoir de carburant (dont réserve) : 8.5 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98
Réservoir d'huile : *
Carter moteur : 0.7 l
Circuit de refroidissement : *
Boîte relais : 0.09 l SAE 80W90
Fourche : 0.085 l par tube
Circuit de freins : DOT 4

GRAISSAGE

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par chaîne depuis le vilebrequin.

REFROIDISSEMENT

Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique.



MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. Catalysé. 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.
Cylindrée : 49 cc
Alésage x course : 37 x 46 mm
Puissance maxi : V1ACAA - 2.8 kW
V1ADAA - 2.3 kW
Régime de puissance maxi : V1ACAA - 8000 tr/mn
V1ADAA - 6500 tr/mn
Régime de couple maxi : V1ACAA - 6500 tr/mn
V1ADAA - 6500 tr/mn
Compression : *

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.
1er train denture : Hélicoïdale.
2ème train denture : Droite.

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.
Débattement : 75 mm
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 65 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 34 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 200 mm - 3.5 mm
Épaisseur mini : 3 mm
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

FREIN ARRIÈRE

Type tambour simple came, commandé par câble.
Diamètre du tambour de frein : 110 mm
Épaisseur des garnitures de frein : 4 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3" x 12"	3.5" x 12"
Dimensions pneus	120/70 - 12	120/70 - 12
Pressions (bar)	1.8	2
Voile maxi de roue	0.8 mm	0.8 mm
Équilibrage	*	*

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 18 à 20 Nm
Fixation échappement sur culasse : 15 à 18 Nm
Carter moteur : 8 à 10 Nm
Bougie : 12 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 57 à 70 Nm
Roue avant : 60 à 70 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm
Roue arrière : 100 à 120 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm
Inférieure : 20 à 25 Nm
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

MOTEUR

Jeu aux soupapes.
Admission : 0.05 ± 0.02 mm
Échappement : 0.10 ± 0.02 mm

CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments.
Supérieur : 0.015 à 0.050 mm
Milieu : 0.015 à 0.050 mm
Inférieur : 0.2 à 0.7 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.10 mm

CARBURATION

Carburateur.
Marque et type : Keihin NCV
Gicleur principal : 88
Gicleur de ralenti : 35
Gicleur de starter : *
Vis de richesse : 2 tr 1/2
Réglage du ralenti : 2100 ± 100 tr/mn
Réglage % CO : *

* Non renseigné

ALLUMAGE

Bloc d'allumage : CDI

Bougie : NGK CR6HSA

Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm

Avance à l'allumage : 13°

Bobine d'allumage : *

Résistance de l'enroulement primaire : $0.4 \pm 0.03 \Omega$

Résistance de l'enroulement secondaire : $12 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

Résistance de la bobine d'allumage : $600 \Omega \pm 20 \%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (type et puissance) : 80 W

Marque : *

Résistance du stator : Fil jaune 0.6Ω - Fil jaune-blanc $0.7 \Omega \pm 25 \%$

Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$

Batterie (type et capacité) : 12V 4Ah

Tension d'éclairage : courant alternatif régulation

à : $13.1 \pm 0.5 \text{ V}$

DÉMARREUR

Puissance : 85 W

Marque : *

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	1	12V - 35/35W
Feux rouge et stop	10	12V - 2.3W
Feux clignotants	14	12V - 2.3W
Éclairage plaque de police	*	*
Éclairage compteur	2	12V - 2W
Témoins du combiné	3	12V - 1.2W
Fusible principal	1	7.5A
Fusible de signalisation	1	5A
Veilleuses	*	*

