



# new VIVACITY

ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

## 50 cc pulsair

### Fiche technique

Référence : FT0007

#### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

##### SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : New Vivacity  
Type mines : V1AAAA

##### DIMENSIONS

Longueur : 1923 mm  
Largeur : 670 mm  
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1170 mm  
Garde au sol : 170 mm  
Empattement : 1337 mm

##### POIDS

Poids à vide : 95 kg

##### DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

##### CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 8.5 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98.  
Réservoir d'huile : 1.3 l : Semi synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé. Conforme aux normes : API TC ou ISO EGC ou ISO EGD ou JASO FC  
Carter moteur : \*  
Circuit de refroidissement : \*  
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90  
Fourche : 0.085 l par tube  
Circuit de freins : DOT 4

##### LUBRIFICATION

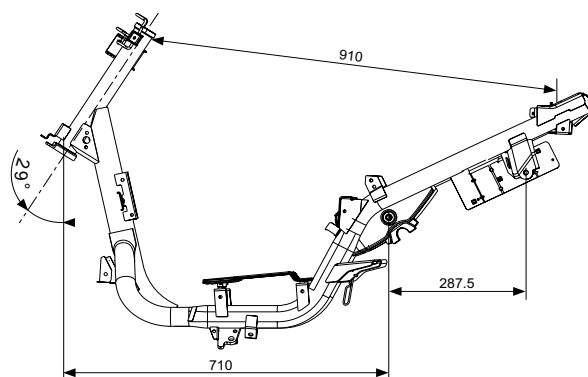
Graissage séparé par pompe électrique DELL'ORTO PLE ou MIKUNI ESOP commandée par le boîtier Allumage Contrôle Pompe Huile (ACPH). L'huile est injectée directement dans le carburateur.

##### ALLUMAGE CONTRÔLE POMPE HUILE

Type : ACPH 1  
Marque : DELL'ORTO ou KOKUSAN

##### REFROIDISSEMENT

Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique.



##### MOTEUR

Monocylindre à 2 temps. Injection d'air à l'échappement et catalyseur.  
Admission directe par clapets, dans le carter.  
Balayage par 5 transferts.  
Cylindrée : 49.9 cc  
Alésage x course : 39.9 x 39.8 mm  
Puissance maxi : 3 kW  
Régime de puissance maxi : 7000 tr/mn  
Régime de couple maxi : 5800 tr/mn  
Compression : 6 bars 700 tr/mn

##### PULSAIR

Type : Clapet actionné par la pression et dépression créé par l'ouverture et la fermeture de l'échappement.  
Marque : \*

##### TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin.  
Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.  
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

##### BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.  
• 1er train denture : Hélicoïdale.  
• 2ème train denture : Droite.

##### SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.  
Débattement : 75 mm  
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.  
Débattement : 65 mm

##### FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.  
Diamètre du piston de frein : 34 mm  
Diamètre et épaisseur du disque : 200 mm - 3.5 mm  
Épaisseur mini : 3 mm  
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

##### FREIN ARRIÈRE

Type tambour simple came, commandé par câble.  
Diamètre du tambour de frein : 110 mm  
Épaisseur des garnitures de frein : 4 mm

##### ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3" x 12"	3.5" x 12"
Dimensions pneus	120/70 - 12	120/70 - 12
Pressions (bar)	1.8	2
Voile maxi de roue	0.8 mm	0.8 mm
Équilibrage	*	*

#### COUPLES DE SERRAGE

##### MOTEUR

Culasse : 12 à 15 Nm  
Fixation échappement sur cylindre : 15 à 18 Nm  
Carter moteur : 8 à 12 Nm  
Bougie : 20 Nm

##### PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur bielle : 57 à 70 Nm  
Roue avant : 60 à 70 Nm  
Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm  
Roue arrière : 100 à 120 Nm  
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm  
Inférieure : 20 à 25 Nm  
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm  
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm

#### RÉGLAGES ET CONTRÔLES

##### CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments.  
Supérieur : 0.15 à 0.20 mm  
Inférieur : 0.15 à 0.20 mm

##### BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.05 mm

##### CARBURATION

Carburateur.  
Marque et type : TEIKEI PZ 12  
Réglage : 502  
Gicleur principal : 54  
Gicleur de ralenti : 44  
Aiguille : \*  
Gicleur de starter : \*  
Vis de richesse : 1 tr 3/8  
Réglage du ralenti : 1600 tr/mn  
Réglage % CO : \*

## ALLUMAGE

Bloc d'allumage : Intégré au boîtier de contrôle de pompe à huile.

Bougie : NGK BR7HS ou BPR7 HS

Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm

Avance à l'allumage : 13°

Bobine d'allumage : KOKUSAN GF 50

Résistance de l'enroulement primaire :  $0.26 \Omega \pm 20 \%$

Résistance de l'enroulement secondaire :  $3 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

Résistance du capuchon de bougie :  $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

Résistance de la bobine d'allumage :  $550 \Omega \pm 20 \%$

## ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (type et puissance) : 90 W

Marque : TAIGENE ou KOKUSAN

Résistance du stator : Fil jaune  $0.6 \Omega$  - Fil blanc  $0.7 \Omega \pm 25 \%$

Tension de régulation batterie :  $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$

Batterie (type et capacité) : 12V 4Ah

Tension d'éclairage : courant alternatif régulation à :

$13.1 \pm 0.5 \text{ V}$

## DÉMARREUR

Puissance : 85 W

Marque : NAN YANG

## ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	1	12V - 35/35W
Feux rouge et stop	10	12V - 2.3W
Feux clignotants	14	12V - 2.3W
Éclairage plaque de police	*	*
Éclairage compteur	2	12V - 2W
Témoins du combiné	3	12V - 1.2W
Fusible principal	1	7.5A
Fusible de signalisation	1	5A
Veilleuses	*	*

