

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Satelis
Type mines : J2BACA

DIMENSIONS

Longueur : 2152 mm
Largeur : 775 mm
Hauteur : 1450 mm
Empattement : 1500 mm

POIDS

Poids à vide : 160 kg

DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

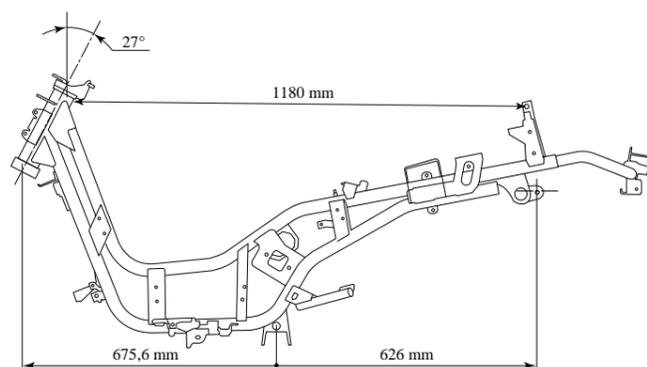
Réservoir de carburant (dont réserve) : 13.2 l. Super sans plomb 95 et 95-E10 ou 98
Huile moteur : 1 l. SAE 5W40 100% Synthétique API SL/SJ
Circuit de refroidissement : 1.3 l
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90 API GL4
Fourche : 0.18 l par tube 10W
Circuit de freins : DOT 4

LUBRIFICATION

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin Clapet de décharge taré à 4.5 bars

REFROIDISSEMENT

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe centrifuge, intégrée au carter moteur et entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin
Circuit hermétique sous pression avec pompe, thermostat (début d'ouverture à 85°C, pleine ouverture à 100°C). Vase d'expansion et moto-ventilateur commandé par thermocontact (enclenchement à 90°C, coupure à 85°C)



MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. 4 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne
Catalysé : Norme Euro 3
Cylindrée : 124.8 cc
Alésage x course : 57 x 48.9 mm
Puissance maximum : 10.3 kW à 9200 tr/mn
Couple maximum : 10.8 Nm à 8700 tr/mn
Compression : 12.5 bars à 580 tr/mn

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin
Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons
1er train denture : Hélicoïdale
2ème train denture : Hélicoïdale

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique
Débattement : 110 mm
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique
Débattement : 100 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
Étrier flottant à 2 pistons
Diamètre des pistons de frein : 27 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 263 mm - 5 mm
Épaisseur mini : 4.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique
Étrier flottant à 2 pistons
Diamètre des pistons de frein : 25 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 210 mm - 4 mm
Épaisseur mini : 3.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 14 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3.5" x 14"	3.5" x 13"
Dimensions pneus	120/70 - 14	140/60 - 13
Pressions (bar)	2.1	2.2
Voile maxi de roue	0.5 mm	0.5 mm
Équilibrage	Oui	Oui

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 25 Nm
Fixation échappement sur culasse : 15 Nm
Carter moteur : 10 Nm
Poulie motrice : 70 Nm
Poulie réceptrice : 70 Nm
Volant magnétique : 70 Nm
Bougie : 12 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 57 à 70 Nm
Roue avant : 60 à 70 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm
Roue arrière : 100 à 120 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm
Inférieure : 20 à 25 Nm
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

MOTEUR

Jeu aux soupapes :
Admission 0.10 mm
Échappement 0.20 mm

CYLINDRE/PISTON

Coupe segment de feu : 0.2 à 0.35 mm
Coupe segment étanchéité : 0.3 à 0.5 mm
Coupe segment racléur d'huile : 0.2 à 0.7 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.07 mm

TRANSMISSION

Courroie : Largeur minimum ; 20.5 mm
Garnitures d'embrayage : Épaisseur mini : 2 mm

CIRCUIT D'ALIMENTATION

Pression de carburant : 2.5 bars
Débit de carburant pour 3 secondes : 35 ml
Régime de ralenti : 1600 ± 100 tr/mn

ALLUMAGE

Calculateur : Synerject

Bougie : NGK CR8EB

Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm

Allumage : Cartographique

Bobine d'allumage :

Résistance de l'enroulement primaire : $0.63 \Omega \pm 20\%$

Résistance de l'enroulement secondaire : *

Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20\%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (puissance) : 360 W

Marque : MITSUBA

Résistance du stator : 0.5Ω entre les phases (Fil jaune)

Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$

Batterie : YTX9-BS Sans entretien 12V 8Ah

DÉMARREUR

Puissance : 450 W

Marque : MIITSUBA / MORIC

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phares	2	12V - 60/55W
Veilleuses		LED
Clignotants		
• Avant	2	12V - 21W
• Arrière	2	12V - 6W
Feu arrière		LED
Feu stop		LED
Éclairage de plaque	1	12V - 5W
Éclairage de coffre	1	12V - 5W
Fusible principal	1	30A
Fusible d'accessoires	1	15A
Fusible d'équipements	4	5A 10A 20A (x2)

