



PEUGEOT  
SCOOTERS

Direction Qualité  
Après Vente

# DOCUMENTATION D'ATELIER



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT ET TÉLÉCHARGEMENT DU TABLEAU DE  
BORD

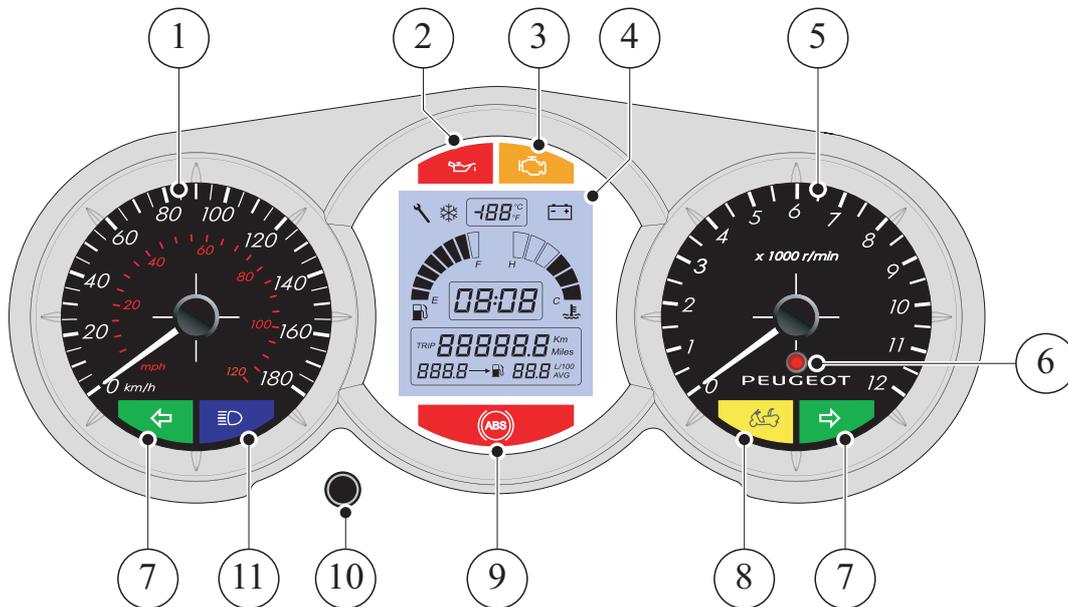
# SATELIS

**TABLE DES MATIÈRES**

<b>TABLEAU DE BORD.....</b>	<b>2</b>
Description du combiné .....	2
Description de l'afficheur multifonctions .....	2
Connexion de la batterie .....	3
Mise en action du combiné .....	3
Indicateur de température extérieure .....	3
Indicateur de charge batterie .....	4
Jauge de température moteur .....	4
Horloge .....	4
Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve.....	5
Indicateur de maintenance.....	5
<b>ORDINATEUR DE BORD.....</b>	<b>6</b>
Indicateur d'autonomie.....	7
Indicateur de consommation instantanée (L/100).....	7
Indicateur de consommation moyenne (AVG) .....	7
<b>FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES.....</b>	<b>9</b>
Veilleuses.....	9
Éclairage .....	9
Éclairage de coffre .....	9
Poignées chauffantes.....	9
Centrale clignotante .....	9
Codage faisceau (PIN).....	10
<b>TÉLÉCHARGEMENT DU TABLEAU DE BORD .....</b>	<b>11</b>
Outillage nécessaire .....	11
Procédure .....	11
Fonction des voyants pendant la mise à jour.....	13
Perte de dialogue en cours de téléchargement .....	14
<b>SCHÉMA DE PRINCIPE.....</b>	<b>15</b>
125 cc .....	15
125 cc ABS .....	16
Légende .....	17
<b>CARACTÉRISTIQUES .....</b>	<b>18</b>

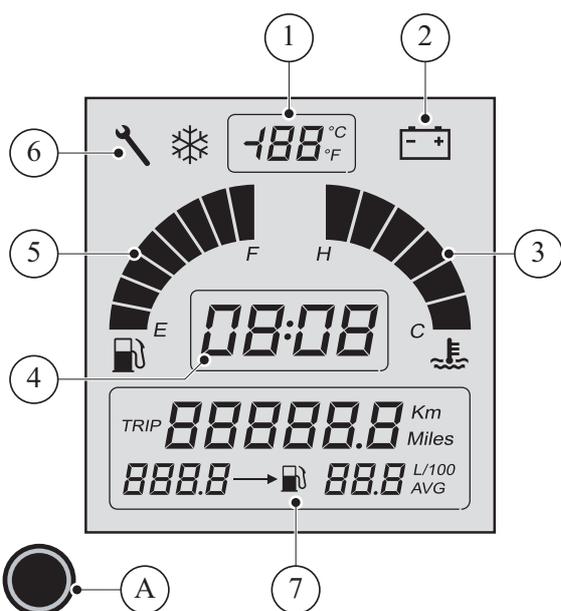
**TABLEAU DE BORD**

■ Description du combiné



- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Compteur de vitesse                                    | 7. Témoin de clignotant              |
| 2. Témoin de pression d'huile                             | 8. Témoin d'ouverture de coffre      |
| 3. Témoin de diagnostic du système d'injection (EFI)      | 9. Témoin du système de frein ABS    |
| 4. Afficheur multifonctions                               | 10. Bouton de réglage de l'afficheur |
| 5. Compte-tours   | 11. Témoin de phare                  |
| 6. Témoin de diagnostic de l'antidémarrage à transpondeur |                                      |

■ Description de l'afficheur multifonctions



- |  |
|--|
| 1. Indicateur de température extérieure                    |
| 2. Indicateur de charge batterie                           |
| 3. Indicateur de température moteur                        |
| 4. Horloge   |
| 5. Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve |
| 6. Indicateur de maintenance                               |
| 7. Ordinateur de bord                                      |
| A. Bouton de réglage de l'afficheur                        |

## ■ Connexion de la batterie

- A chaque connexion de la batterie, le tableau de bord affiche la version du software.

## ■ Mise en action du combiné

A chaque mise du contact, le combiné effectue 2 procédures d'initialisation distinctes.

1.
  - Les deux aiguilles (compteur de vitesse et compte-tours) se déplacent simultanément du mini au maxi et retour.
  - Test de tous les témoins.
  - Allumage du rétroéclairage.
  - Test de l'afficheur multifonction.
2.
  - Indication à l'afficheur des kilomètres restant à parcourir avant la maintenance véhicule.

Après l'initialisation, les témoins, pression d'huile, système de frein, diagnostic injection, restent allumés.

Le témoin de diagnostic transpondeur reste allumé dans le cas où le contacteur d'arrêt d'urgence est en position OFF.

## ■ Indicateur de température extérieure

La température indiquée est celle relevée au niveau de la façade avant du véhicule.

**Affichage : de -26 à 60°C.**



Le symbole "risque de verglas" est activé dès que la température extérieure est inférieure à 3°C. (v)

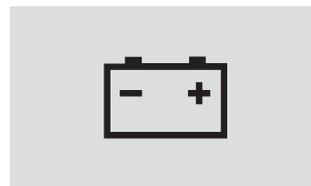
Valeurs de résistance de la sonde de température	
45°C	<4.9 <sup>±20%</sup> kΩ
0°C	<27.3 <sup>±20%</sup> kΩ
-10°C	<42.5 <sup>±20%</sup> kΩ

Diagnostic	
Condition	État de l'indicateur de température
Sonde débranchée	Pas d'affichage
Sonde en court circuit	60°C
Sonde à la masse	60°C

### ■ Indicateur de charge batterie

En fonctionnement normal, l'indicateur de charge batterie est éteint.

L'indicateur de charge batterie clignote si la tension batterie est en dessous de 11.2 Volts ou dépasse 16.2 Volts.



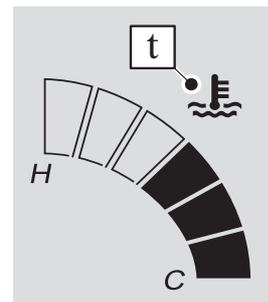
### ■ Jauge de température moteur

L'information température moteur est envoyée au tableau de bord par l'intermédiaire du calculateur d'injection.

La température de fonctionnement est indiquée par l'affichage de 6 segments, les niveaux mini et maxi sont indiqués par les lettres C et H.

L'alerte de température élevée est signalée par le clignotement des 6 segments simultanément avec le symbole "température" (t) et la lettre H.

- C : Froid. (Cold)
- H : Chaud. (Hot)



### ■ Horloge

Affichage : 24/24

#### Réglage de l'horloge.

Le réglage de l'horloge est possible uniquement en position totalisateur kilométrique par le bouton de réglage.

- Un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de commande (A) permet de faire clignoter les deux chiffres des heures.

Modifier l'heure par des appuis successifs sur le bouton de réglage.

- Un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de commande permet de faire clignoter le premier chiffre des minutes.

Modifier les dizaines de minute par des appuis successifs sur le bouton de commande.

- Un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de commande permet de faire clignoter le deuxième chiffre des minutes.

Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande.

- Appuyer sur le bouton de commande plus de 3 secondes pour valider le réglage de l'horloge.



## ■ Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve

La jauge à carburant est indiquée par l'affichage de 8 segments dont 2 segments dédiés à la réserve (r).

Les niveaux mini et maxi sont indiqués par les lettres E et F.

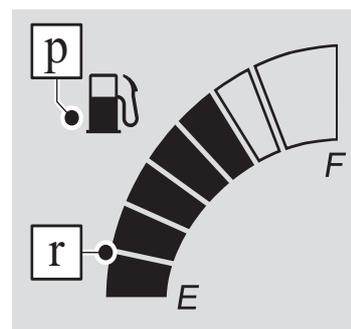
Lorsque le réservoir est plein, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont allumés.

L'indicateur de réserve est matérialisé par les deux derniers segments 2 qui indiquent deux niveaux de réserve.

- 1er niveau : les deux segments clignotent.
- 2ème niveau : le dernier segment clignote.

Lorsque le réservoir est vide, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont éteints et le symbole "pompe" clignote (p).

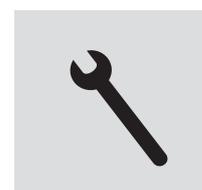
- E : Vide. (Empty)
- F : Plein. (Full)



Diagnostic	
Condition	État de l'indicateur de carburant
jauge débranchée	Clignotement de tous les segments
Jauge en court circuit	Affichage de tous les segments
Jauge à la masse	Affichage de tous les segments
Valeurs de résistance de la jauge à carburant	
8 segments	$<12^{\pm 20\%} \Omega$
7 segments	$<22^{\pm 20\%} \Omega$
6 segments	$<32^{\pm 20\%} \Omega$
5 segments	$<42^{\pm 20\%} \Omega$
4 segments	$<60^{\pm 20\%} \Omega$
3 segments	$<75^{\pm 20\%} \Omega$
2 segments clignotants (Réserve)	$<82^{\pm 20\%} \Omega$
1 segment clignotant (Réserve)	$<86^{\pm 20\%} \Omega$

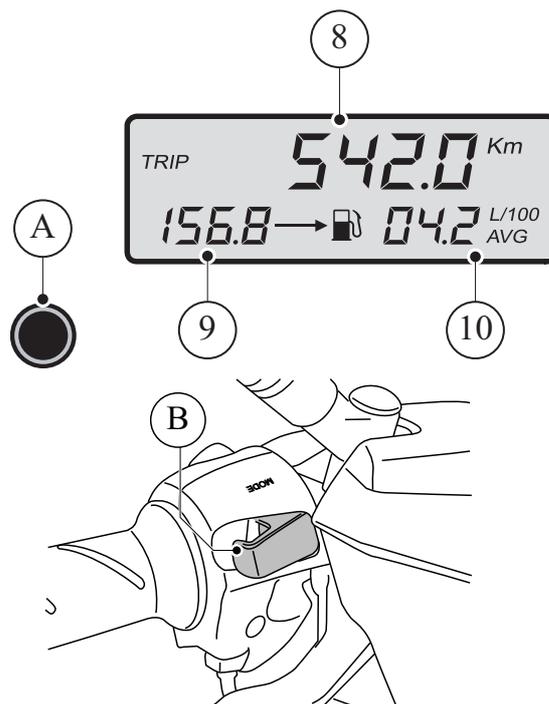
## ■ Indicateur de maintenance

L'indicateur de maintenance apparaît dans l'afficheur à chaque entretien préconisé par le constructeur, la périodicité est calculée par l'ordinateur de bord. (voir chapitre correspondant)



**ORDINATEUR DE BORD**

- 8. Totalisateur kilométrique/Compteur journalier
- 9. Indicateur d'autonomie
- 10. Indicateur de consommation instantanée (L/100)  
/Indicateur de consommation moyenne (AVG)



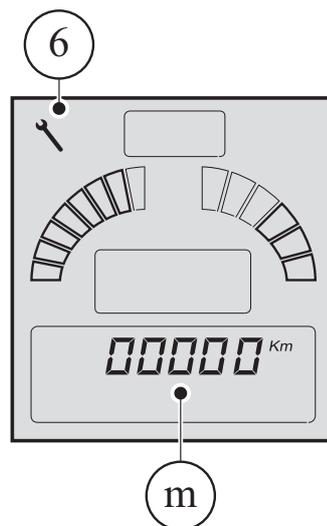
- A. Bouton de réglage de l'afficheur
- B. Bouton de sélection "MODE"

A chaque mise du contact, l'afficheur indique le kilométrage restant à parcourir (m) avant l'entretien du véhicule avec l'affichage du symbole de maintenance (6).

Lorsque le kilométrage de maintenance arrive à zéro, le symbole de maintenance reste allumé dans l'afficheur.

**Effacement du symbole de maintenance**

- Contact coupé, maintenir le bouton de réglage (A) appuyé et mettre le contact, et attendre que l'afficheur multifonction s'allume.
- Relâcher le bouton de réglage (A).
- Appuyer sur le bouton de réglage plus de 5 secondes pour éteindre le symbole de maintenance.
- Couper le contact.

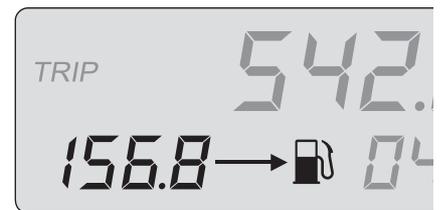


**En cours de réglage, veiller à ne pas modifier le réglage d'unité de distance.**

**Le symbole s'affiche la première fois à 10000 km, ensuite le symbole s'affiche 10000 km après la dernière remise à zéro du compteur de maintenance.**

### ■ Indicateur d'autonomie

- L'indicateur d'autonomie affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.
- Ce chiffre peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.



### ■ Indicateur de consommation instantanée (L/100)

- L'indicateur de consommation instantanée indique la quantité de carburant consommée depuis quelques secondes.



### ■ Indicateur de consommation moyenne (AVG)

- L'indicateur de consommation moyenne indique la quantité de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro du compteur journalier.

#### Passage de l'indicateur de consommation instantanée à l'indicateur de consommation moyenne

- Véhicule arrêté ou véhicule roulant. Des appuis successifs sur le bouton de sélection (B) de moins de 3 secondes permettent de faire défiler les fonctions.



## ■ Totalisateur kilométrique

Le totaliseur affiche le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

## ■ Compteur journalier (TRIP)

Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

Le compteur journalier du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

### Passage du compteur totalisateur au compteur journalier.

- Contact mis, le passage du totaliseur kilométrique au compteur journalier et inversement se fait par un appui bref sur le bouton de réglage (A) ou un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de sélection (B).

### Remise à zéro du compteur journalier.

La remise à zéro du compteur journalier se fait à partir de la position TRIP.

- Contact mis, la remise à zéro du compteur journalier se fait uniquement par un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de réglage (A).

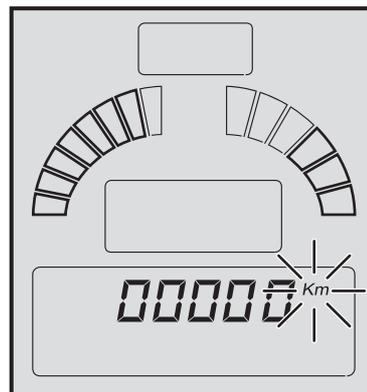
## ■ Choix de l'unité

La vitesse du véhicule est affichée en km ou en miles selon le réglage.

### Changement d'unité de distance

**Le choix d'unité de distance est possible à tout moment.**

- Contact coupé, maintenir le bouton de réglage (A) appuyé et mettre le contact, et attendre que l'afficheur multifonction s'allume.
- Sélectionner l'unité par un appui bref sur le bouton de réglage, l'unité de distance passe de "km" à "miles" ou inversement.
- Couper le contact.



**Si l'unité de distance est en km, la température extérieure est affichée en °C.**

**Si l'unité de distance est en miles, la température extérieure est affichée en °F.**

## **FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES**

### ■ **Veilleuses**

Les veilleuses sont alimentées par la batterie via un relais commandé par le tableau de bord.

Les veilleuses s'allument à la mise du contact.

Afin d'économiser la batterie, si le tableau de bord ne reçoit pas d'information régime moteur et vitesse véhicule, les veilleuses s'éteignent automatiquement après 5 min.

A la coupure du contact, véhicule à l'arrêt, les veilleuses s'éteignent automatiquement après 30 secondes.

Si le véhicule roule à plus de 2 km/h, avec le contact coupé, les veilleuses restent allumées, elles s'éteignent après 1 min si le véhicule roule en dessous de 2 km/h.

### ■ **Éclairage**

L'éclairage est alimenté par la batterie via un relais commandé par le tableau de bord.

Le relais est commandé dès que le tableau de bord reçoit l'information régime moteur.

Afin d'économiser la batterie, si le moteur est arrêté avec le contacteur d'arrêt d'urgence et véhicule immobile, l'éclairage s'éteint automatiquement après 5 min.

A la coupure du contact, véhicule à l'arrêt, l'éclairage s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Si le véhicule roule à plus de 2 km/h, avec le contact coupé, l'éclairage reste allumé, il s'éteint après 1 min si le véhicule roule en dessous de 2 km/h.

### ■ **Éclairage de coffre**

L'éclairage de coffre s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture de celui-ci.

Si le coffre reste ouvert, l'éclairage s'éteint automatiquement 5 minutes après la coupure du contact.

### ■ **Poignées chauffantes**

Les poignées chauffantes sont alimentées par la batterie via un relais commandé par le tableau de bord.

Afin de préserver la batterie, Le relais de poignées chauffantes est commandé quand le régime moteur est supérieur à 3500 tr/mn et il est coupé quand le régime moteur est inférieur à 2500 tr/mn.

### ■ **Centrale clignotante**

Le combiné est équipé d'une centrale clignotante par côté et d'un témoin de clignotant par côté.

Un buzzer permet au pilote de ne pas oublier les clignotants.

Pour le fonctionnement des feux de détresse les deux centrales clignotantes sont activées.

La centrale clignotante est protégée contre les courts-circuits accidentels.

La mise du contact est nécessaire pour activer la fonction feux de détresse.

Les feux de détresse peuvent fonctionner contact coupé seulement s'ils ont été allumés avant la coupure du contact.

Les feux de détresse sont désactivés automatiquement 1 heure après la coupure du contact pour préserver la batterie.



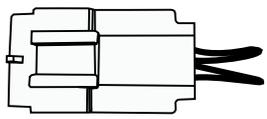
**Lorsqu'une lampe de clignotant est grillée la fréquence de clignotement du voyant et de l'autre lampe augmente pour avertir le pilote d'un incident.**

**■ Codage faisceau (PIN)**

Le codage faisceau permet au software du tableau de bord de reconnaître sur quel modèle de véhicule celui-ci est monté.

	<b>Connecteur du tableau de bord.</b>		
	Borne 27	Borne 37	Borne 28
<b>125 cc</b>	Non connecté.	Non connecté.	Connecté à la prise diagnostique blanche. (circuit ouvert)
<b>125 cc ABS/SBC</b>	Non connecté.	À la masse.	Connecté à la prise diagnostique blanche. (circuit ouvert)

**TÉLÉCHARGEMENT DU TABLEAU DE BORD****■ Outillage nécessaire**

Pont de prise diagnostic. Référence : 784247		TEP2010. Référence : 802809	
---	---	--------------------------------	---

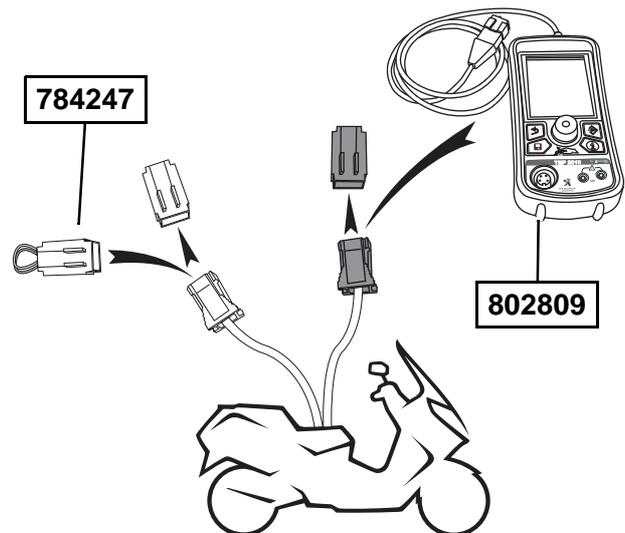
**■ Procédure**

**Ne pas couper le contact ou débrancher la prise de diagnostic pendant le téléchargement.  
Le tableau de bord serait inutilisable.**



**L'outil de diagnostic doit être à la dernière version.**

- Mettre le contact
- Connecter le pont de prise diagnostic blanc réf. 784247 à la prise de diagnostic blanche du véhicule.
- Connecter l'outil de diagnostic à la prise de diagnostic noire du véhicule.

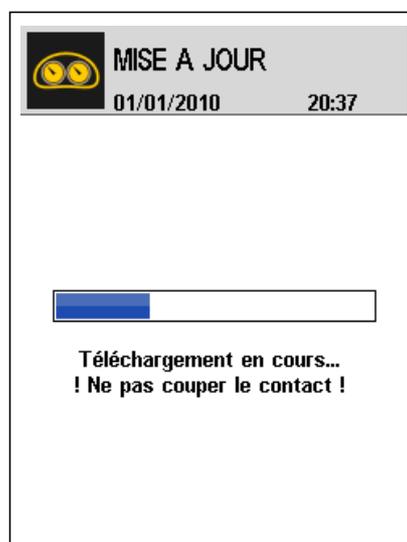


- Sélectionner l'application tableau de bord.



- Le voyant de clignotant gauche clignote et le voyant de diagnostic injection est allumé.
- L'afficheur multifonction est effacé.
- Démarrer la mise à jour du tableau de bord.
- Le voyant de clignotant droit s'allume.

Durée du téléchargement : Environ 90 secondes.



- A la fin du téléchargement de la mise à jour, le tableau de bord se réinitialise automatiquement.
- La version du tableau de bord est affichée sur l'afficheur multifonction.



- Couper et remettre le contact.



- L'identification de la nouvelle version apparaît.
- Couper le contact
- Déposer le pont de la prise de diagnostic blanche.



Après la procédure de téléchargement du tableau de bord, déconnecter la borne négative de la batterie pendant environ 30s afin d'effectuer un Reset du compteur, puis reconnecter la batterie.

### ■ Fonction des voyants pendant la mise à jour

- Clignotement du voyant de clignotant gauche.

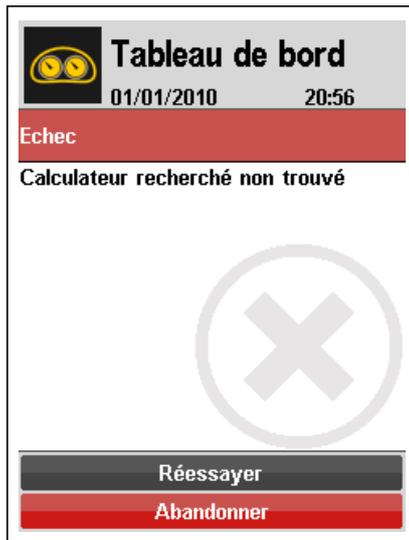
Le voyant indique que le tableau de bord est en mode mise à jour et attend le téléchargement.

Toutes les sorties sont coupées, le rétroéclairage de l'écran multifonction est éteint, l'écran multifonction est figé.

- Allumage du voyant de clignotant droit.

Le voyant indique que le téléchargement est en cours.

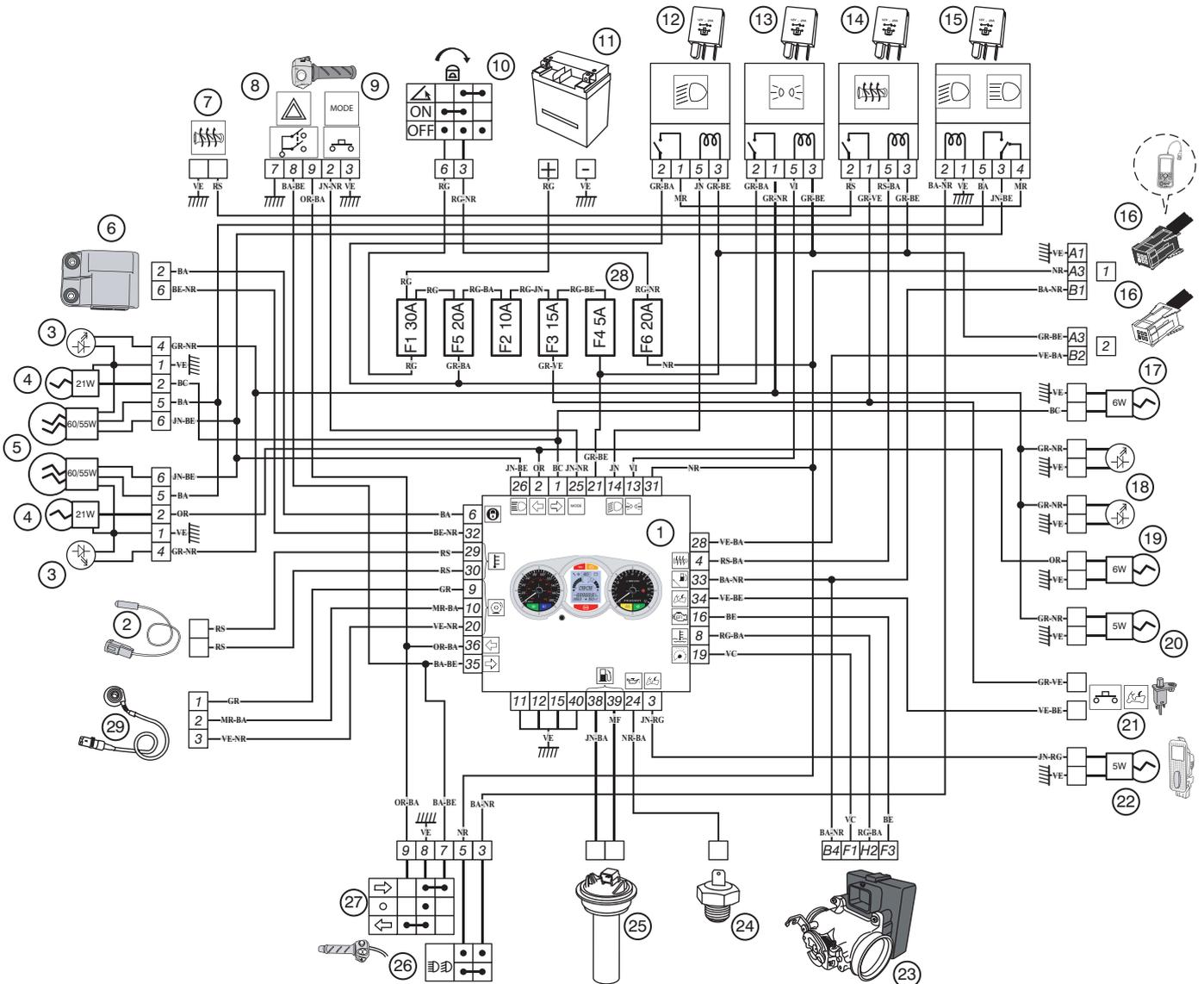
■ Perte de dialogue en cours de téléchargement



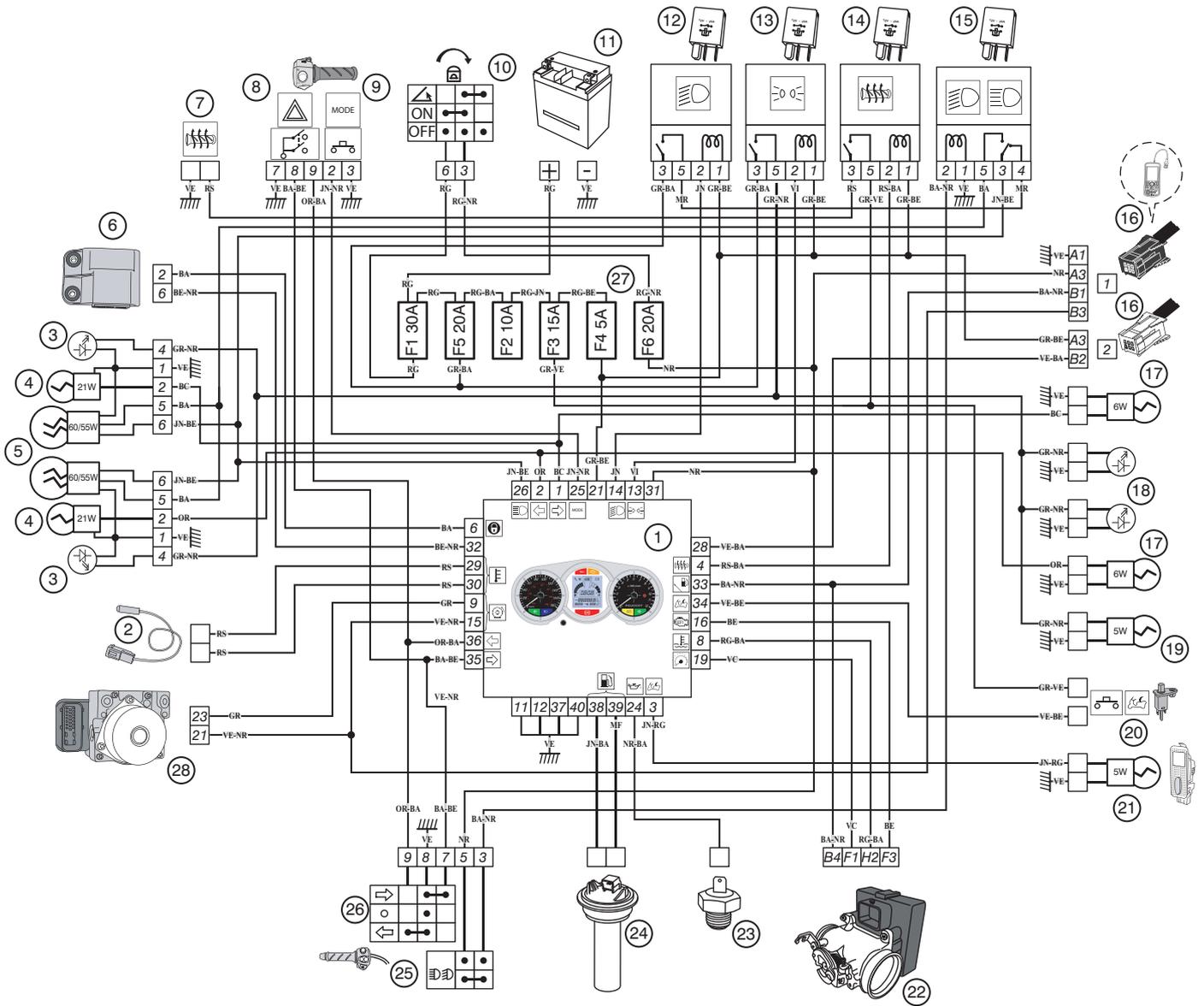
En cas de perte de dialogue, coupure de la ligne de téléchargement ou coupure du contact, le TEP2010 ne pourra pas recharger le tableau de bord. Changer le tableau de bord.

**SCHÉMA DE PRINCIPE**

■ 125 cc



■ 125 cc ABS



## ■ Légende

1. Tableau de bord	BA - Blanc	MF - Marron foncé
2. Capteur de température extérieur	BA/BE - Blanc/bleu	NR - Noir
3. Feu de présence	BA/NR - Blanc/noir	NR/BA - Noir/blanc
4. Ampoules de clignotants avant	BA - Bleu	OR - Orange
5. Ampoules de phares	BC - Bleu clair	OR/BA - Orange/blanc
6. Boîtier immobiliseur	BE - Bleu	RG - Rouge
7. Poignées chauffantes	GR - Gris	RG/BA - Rouge/blanc
8. Commande de feux de détresse	GR/BA - Gris/blanc	RG/NR - Rouge/noir
9. Bouton de commande du combiné	GR/BE - Gris/bleu	RS - Rose
10. Contacteur à clé	GR/NR - Gris/noir	RS/NR - Rose/Noir
11. Batterie	GR/VE - Gris/vert	VC - Vert clair
12. Relais d'éclairage	JN - Jaune	VE - Vert
13. Relais de veilleuses	JN/BA - Jaune/blanc	VE/BA - Vert/blanc
14. Relais poignées chauffantes	JN/BE - Jaune/bleu	VE/BE - Vert/bleu
15. Relais code/phare	JN/NR - Jaune/noir	VE/NR - Vert/noir
16.	JN/RG - Jaune/rouge	VI - Violet
• Prise de diagnostic (Noire) (1)	MR/BA - Marron/blanc	
• Prise de diagnostic (Blanche) (2)		
17. Ampoules de clignotants arrière		
18. Feu arrière		
19. Ampoule d'éclairage de plaque		
20. Contacteur ouverture de selle		
21. Éclairage de coffre		
22. Calculateur d'injection		
23. Manocontact d'huile		
24. Jauge à carburant		
25. Commande code/phare		
26. Commutateur de clignotants		
27. Fusibles		
28. Capteur de vitesse/Modulateur de freinage		

**CARACTÉRISTIQUES**

	125 cc	125 cc ABS
Tension de fonctionnement	10 - 18 V	
Consommation de courant (Contact coupé)	1 mA	
Consommation de courant (Fonctionnement)	200 mA	
<b>Compteur de vitesse</b>		
Analogique	0 à 180 km/h	
<b>Compte-tours</b>		
Analogique	0 à 12000 trs/mn	
<b>Afficheur multifonctions</b>		
Horloge	24/24	
Jauge à carburant	8 segments	
Jauge de température moteur	6 segments	
Indicateur de température extérieure	-26 à 60°C	
Compteur totalisateur	5 chiffres	
Compteur journalier	3 chiffres + centaine de mètre	
Périodicité d'entretien	10000 kms	
<b>Témoin</b>		
Pression d'huile	Allumage par le manocontact	
Phare	Oui	
Clignotants	Oui	
Antidémarrage à transpondeur	Allumage par le boîtier immobiliseur	
Diagnostic du système injection	Allumage par le calculateur d'injection	
Diagnostic du système de freinage		Allumage par le module ABS
<b>Fonctions complémentaires</b>		
Feu de présence	Gestion automatique	
Éclairage	Gestion automatique	
Poignées chauffantes	Gestion automatique	
Éclairage de coffre	Gestion automatique	
Centrale clignotante et buzzer	Incorporé au combiné	







Réf. MA0043 V2

*Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.*

*DQ/APV Imprimé en E.U. 1/2016 (photos non contractuelles)*



**PEUGEOT**  
SCOOTERS