

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Tweet Peugeot 50 cc
Type mines : LW1AAA

DIMENSIONS

Longueur : 2000 mm
Largeur : 690 mm
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1125 mm
Empattement : 1330 mm

POIDS

Poids à vide : 100 kg

DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

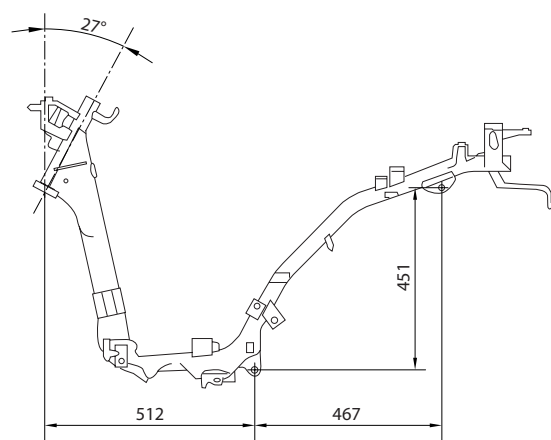
Réservoir de carburant (dont réserve) : 4.8 l ou 5.7 l* :
exclusivement super sans plomb 95 ou 98
Réservoir d'huile : *
Carter moteur : 0.65 l SAE 5W40 > API SJ
Circuit de refroidissement : *
Boîte relais : 0.17 l SAE 80W90 API GL4
Fourche : 0.10 l par tube
Circuit de freins : DOT 4

GRAISSAGE

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par chaîne depuis le vilebrequin.
Filtre : Crépine

REFROIDISSEMENT

Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique.


MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. Catalysé. 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.
Cylindrée : 50 cc
Alésage x course : 37 mm x 46 mm
Puissance maxi : LW1AAA - 2.3 kW
LW1BAA - 1.8 kW
Régime de puissance maxi : LW1AAA - 7500 tr/mn
LW1BAA - 6500 tr/mn
Régime de couple maxi : 6500 tr/mn
Compression : 9.5 bars à 550 tr/mn

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.
1er train denture : Hélicoïdale.
2ème train denture : Droite.

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.
Débattement : 100 mm
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 80 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre des pistons de frein : 25.4 mm x 2
Diamètre et épaisseur du disque : 226 mm-4 mm
Épaisseur mini : 3.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

FREIN ARRIÈRE

Type tambour simple came, commandé par câble.
Diamètre du tambour de frein : 130 mm
Épaisseur des garnitures de frein : 3 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	1.85" x 16"	1.85" x 16"
Dimensions pneus	90/80 - 16	90/80 - 16
Pressions (bar)	1.75	2.25
Voile maxi de roue	*	*
Équilibrage	*	*

COUPLES DE SERRAGE
MOTEUR

Culasse : 18 à 20 Nm
Fixation échappement sur culasse : 15 à 18 Nm
Carter moteur : 8 à 12 Nm
Bougie : 10 à 12 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 57 à 70 Nm
Roue avant : 60 à 70 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm
Roue arrière : 100 à 110 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 40 à 50 Nm
Inférieure : 20 à 25 Nm
Étrier de frein avant : 19 à 28 Nm
Disque de frein avant : 25 à 30 Nm
Étrier de frein arrière : *
Disque de frein arrière : *

RÉGLAGES ET CONTRÔLES
MOTEUR

Jeu aux soupapes :
Admission : $0.05^{+0.02}$ mm
Échappement : $0.10^{+0.02}$ mm

CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments :
Supérieur : 0.015 à 0.050 mm
Milieu : 0.015 à 0.050 mm
Inférieur : 0.20 à 0.70 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin :
0.10 mm du côté de la transmission.
0.10 mm du côté du volant magnétique.

CARBURATION

Carburateur.
Marque : KEIHIN
Réglage : NCV
Gicleur principal : 88
Gicleur de ralenti : 35
Aiguille : *
Gicleur de starter : *
Vis de richesse : 2 tr ¼
Réglage du ralenti : 2000 ±100 tr/mn

ALLUMAGE

Bloc d'allumage : CDI

Bougie : NGK CR6HSA

Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm

Avance à l'allumage : 13° à 1700 tr/mn

Résistance de l'enroulement primaire : $0.5 \Omega \pm 20 \%$

Résistance de l'enroulement secondaire : $3.7 k\Omega \pm 20 \%$

Résistance du capuchon de bougie : $5 k\Omega \pm 20 \%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (puissance) : 85 W

Résistance du stator :

Entre le fil jaune/bleu (b) et la masse : $145 \Omega \pm 20 \%$

Tension de régulation batterie : $14.5 V \pm 0.5$

Batterie (type et capacité) : 12 V 4 Ah

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	1	12V - 35/35W
Feux rouge et stop	1	12V - 21/5W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	1	12V - 5W
Éclairage compteur	2	12V - 3.4W
Témoins du combiné	3	12V - 1.7W
Fusible principal	1	15A
Fusible de signalisation	1	10A
Veilleuses	1	12V - 5W

