



V-Clic

ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

50 cc 4 temps

Fiche technique

Référence : 759527

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : V-Clic
Type mines : AGZ480

DIMENSIONS

Longueur : 1660 mm
Largeur : 700 mm
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1070 mm
Garde au sol : 115 mm
Empattement : 1200 mm

POIDS

Poids à vide : 79 kg

DIRECTION

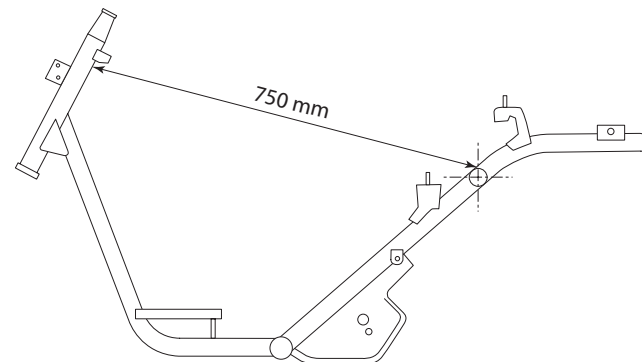
Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 6.3 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98.
Réservoir d'huile : *
Carter moteur : 0.80 l SAE 5W40 API SJ
Circuit de refroidissement : A air
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90
Fourche : 0.087 l par tube
Circuit de freins : DOT 4

GRAISSAGE

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par le vilebrequin.
Filtre : Crépine.



REFROIDISSEMENT

Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique.

MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. Catalysé. 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.
Cylindrée : 49.58 cc
Alésage x course : 39.0 mm x 41.4 mm
Puissance maxi : 2 kW
Régime de puissance maxi : 7000 tr/mn
Régime de couple maxi : 6000 tr/mn

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.
1er train denture : Hélicoïdale.
2ème train denture : Hélicoïdale.

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.
Débattement : 85 mm

Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 85 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 30.2 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 155 mm - 4 mm ± 0.2
Épaisseur mini : 3.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

FREIN ARRIÈRE

Type tambour simple came, commandé par câble.
Diamètre du tambour de frein : 110 mm
Épaisseur des garnitures de frein : 4 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	2.15" x 10"	2.15" x 10"
Dimensions pneus	3.50/10	3.50/10
Pressions (bar)	1.25	1.75
Voile maxi de roue	*	*
Équilibrage	Non	Non

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 18 Nm
Fixation échappement sur culasse : 10 Nm
Carter moteur : 10 Nm
Bougie : 18 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 54 Nm
Roue avant : 53 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 30 Nm
Roue arrière : 120 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 29 Nm
Inférieure : 29 Nm
Étrier de frein avant : 26 Nm
Disque de frein avant : 23 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

MOTEUR

Jeu aux soupapes :
Admission : 0.08 à 0.13 mm
Échappement : 0.08 à 0.13 mm

CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments :
Supérieur : 0.05 à 0.15 mm
Milieu : 0.05 à 0.20 mm
Inférieur : 0.20 à 0.70 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin :
0.10 mm du côté de la transmission.
0.10 mm du côté du volant magnétique

CARBURATION

Carburateur.
Marque et type : DENI PD18J
Filtre à carburant : filtre à papier
Réglage : *
Gicleur principal : 82
Gicleur de ralenti : 30
Aiguille : DA8M
Gicleur de starter : *
Vis de richesse : 2.5 tours ± 0.5
Réglage du ralenti : 1600 tr/mn ± 100
Réglage % CO : *

ALLUMAGE :

Bloc d'allumage : CDI
 Bougie : NGK CR 7HSA
 Écartement de l'électrode : $0.7 \pm 0.1\text{mm}$
 Avance à l'allumage : variable
 Bobine d'allumage : *
 Résistance de l'enroulement primaire : $0.4 \pm 0.03 \Omega$
 Résistance de l'enroulement secondaire : $3 \text{k}\Omega \pm 20 \%$
 Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{k}\Omega \pm 20 \%$
 Résistance du capteur d'allumage : $153 \Omega \pm 10 \%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (puissance) : 70 W
 Marque : *
 Résistance du stator : Fil jaune 0.9Ω , Fil blanc 1Ω
 Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{V}$
 Batterie (type et capacité) : 12 V 4 Ah

DÉMARREUR

Puissance et type : *
 Marque : *

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	1	12V - 35W-35W
Feux rouge et stop	1	12V - 5W-21W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	*	*
Éclairage compteur	1	12V-2W
Témoins du combiné	2	12V-2W
Fusible principal	1	10A
Fusible de signalisation	*	*
Veilleuses	1	12V - 3W

