



Direction commerciale
Animation technique réseau

DOCUMENTATION D'ATELIER



V-Clic

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	1
CARACTÉRISTIQUES	3
Moteur.....	3
Capacités.....	3
Châssis.....	4
Dimensions et poids.....	4
Pneumatiques.....	4
Freins	5
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE	6
Vérifier.....	6
Remplacer.....	6
Vérifier et graisser.....	6
Essai du véhicule.....	6
Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*.....	7
Vérifications avant livraison au client.....	7
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS	8
Huile et carburant.....	8
Mise en route suite à une réfection moteur.....	8
COUPLES DE SERRAGE	9
Partie moteur.....	9
Partie carrosserie.....	9
Partie cycle	10
Standard.....	10
COMBINÉ	11
Fonctions analogiques (aiguilles).....	11
ÉLECTRICITÉ.....	12
Fusibles et distribution d'énergie.....	12
Implantation des composants	12
CARROSSERIE.....	13
Emplacement des éléments de carrosserie.....	13
Logigramme de démontage des éléments de carrosserie.....	14
Dépose du coffre.....	15
Dépose de la poignée de maintien.....	15
Dépose du carénage central.....	15
Dépose des carénages latéraux inférieurs.....	16
Dépose des carénages latéraux.....	16
Dépose du plancher.....	16
Dépose du feu arrière.....	17

Dépose de la bavette.	17
Dépose de la calandre.	18
Dépose du garde boue avant.	19
Dépose du tablier avant.	19
Dépose du tablier arrière.	20
Dépose du bas de caisse.	20
Dépose d'une ampoule de feu avant.	21
Dépose d'une ampoule de feu arrière.	21
Dépose d'un clignotant avant.	22
INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DÉPOSE DU MOTEUR	23
Dépose de la mousse de filtre à air.	23
Dépose du filtre de transmission.	23
Dépose du filtre à carburant.	23
Dépose du filtre pulsair.	24
Dépose du clapet pulsair.	24
Dépose de la bougie.	24
Dépose du carburateur.	24
Réglage des jeux aux soupapes.	25
Dépose de l'échappement.	25
Dépose de la culasse.	26
Dépose du cylindre/piston.	26
INTERVENTIONS DIVERSES	27
Dépose du moteur.	27
Dépose de la batterie.	27
Dépose du relai de démarreur.	27
Dépose du bloc d'allumage (CDI).	27
Dépose du fusible.	27
Dépose du régulateur.	28
Dépose de la résistance de starter.	28
Dépose de l'avertisseur.	28
Dépose de la centrale clignotante.	28
Dépose du contacteur à clé.	28
Dépose de la bobine haute tension.	28
Dépose du contacteur de béquille latérale.	28
Dépose de la jauge à carburant.	29
Dépose du réservoir.	29
Dépose de la roue avant.	29
Dépose de la roue arrière.	30
Dépose de l'étrier.	30
Dépose des plaquettes de frein.	30
Dépose de la fourche.	31
Échange des roulements de direction.	31
Méthode de serrage de la direction.	32

CARACTÉRISTIQUES**■ Moteur.****V-clic 50cc.**

Type.	Monocylindre à 4 temps 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.
Refroidissement.	A air.
Alésage x course.	39.0 x 41.4 mm.
Cylindrée.	49.58 cm ³ .
Puissance maxi.	2.0 kW à 7000 tr/min.
Régime de couple maxi.	6000 tr/min.
Alimentation.	Carburateur.
Graissage.	Pompe trochoïdale.
Transmission.	À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale.
Embrayage.	Automatique centrifuge.
Bougie.	NGK CR 7HSA.
Échappement.	Catalysé.
Normes.	Euro 2.

■ Capacités.

Réservoir à carburant.	6.3 l.
Huile moteur.	0.8 l.
Boîte relais.	0.12 l.
Fourche.	87cc par tube Esso Unavis 46 ou Agip H Lift 46.

■ **Châssis.**

Suspension avant.	Fourche télescopique hydraulique.
Débattement.	85 mm.
Suspension arrière.	Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement.	85 mm.

■ **Dimensions et poids.**

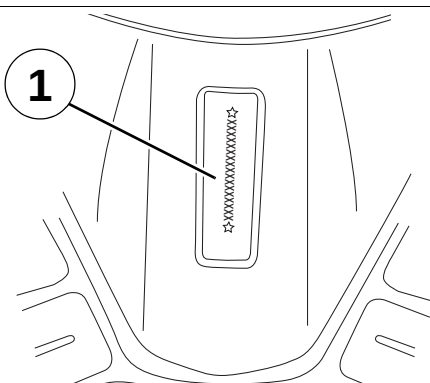
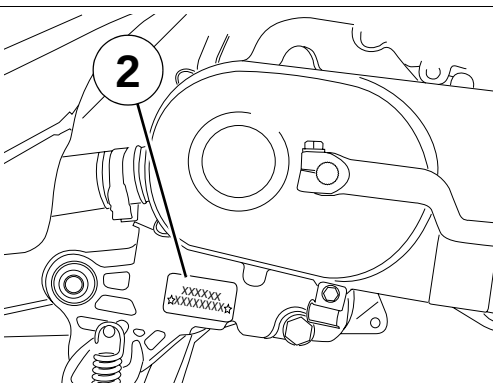
Longueur hors tout.	1660 mm.
Largeur au guidon.	700 mm.
Hauteur (sans rétroviseurs).	1070 mm.
Empattement.	1200 mm.
Garde au sol.	115 mm.
Poids à vide.	79 kg.

■ **Pneumatiques.**

Jante avant.	10 pouces en alliage d'aluminium.
Pneumatique avant.	3.50/10"
Pression avant.	1.25 bars.
Jante arrière.	10 pouces en alliage d'aluminium.
Pneumatique arrière.	3.50/10"
Pression arrière.	1.75 bars.

■ Freins

Diamètre du disque avant et épaisseur	155 mm-4 mm.
Étrier de frein avant	1 piston de 30.2 mm.
Diamètre du tambour de frein.	110 mm.

Marquage châssis.	Marquage moteur.
	
1. N° VIN (Tablier arrière).	2. Numéro moteur. - Plaque constructeur (Côté droit).

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien.	500 kms ou 1 mois.	À 2000 kms.	Tous les 5000 kms ou 12 mois.	Tous les 10000 kms.	Tous les 20000 kms.
Entretien renforcé.	500 kms.	À 1000 kms.	Tous les 2500 kms.	Tous les 5000 kms.	Tous les 10000 kms.

■ Vérifier

Jeu à la commande de gaz.	C	C	C	C	C
Jeu à la colonne de direction.	C	C	C	C	C
Fonctionnement de l'équipement électrique.	C	C	C	C	C
État de la commande hydraulique du frein avant.	C	C	C	C	C
État des canalisations de carburant.	C	C	C	C	C
État des canalisations d'huile.	C	C	C	C	C
Pression des pneumatiques.	C	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques.	C	C	C	C	C
État suspension avant.	C	C	C	C	C
État suspension arrière.	C	C	C	C	C
Niveaux de liquide de frein.	C	C	C	C	C
Niveau d'électrolyte de la batterie*.	C	C	C	C	C
Serrage de la boulonnerie.	C	C	C	C	C

■ Remplacer

Bougie.			R	R	R
Silencieux d'admission/filtre à air.					R
Plaquettes de frein avant #.			C	C	C
Garnitures de frein arrière #.			C	C	C
Galets et guides de poulie motrice #.			C	C	C
Courroie de transmission ##.			R	R	R
Huile moteur (+ nettoyer la crépine).	R	R	R	R	R
Liquide de frein.	Tous les 2 ans				
Boîte relais.				R	R

■ Vérifier et graisser

Mécanisme de kick.				G	G
Poulie motrice/Flasque mobile.				G	G

■ Essai du véhicule

Sur route.	C	C	C	C	C
------------	---	---	---	---	---

C : Contrôler
N : Nettoyer
R : Remplacer
G : Vérifier et graisser

* Suivant équipement
Remplacer si nécessaire
Ou tous les 5 ans

■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*.

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir avec de l'électrolyte jusqu'au niveau marqué sur celle-ci " UPPER LEVEL ".

Densité égale à 1.28 ± 0.01 Kg/L soit une concentration de 32.3 à 34.7 %.

Electrolyte Peugeot référence : 739733 1/2 l, 752741 5 l.

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 6 heures avec une intensité de 0.5A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil noir et blanc.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

■ Vérifications avant livraison au client.

Vérifier le serrage des écrous de roue.

Vérifier le serrage de la boulonnerie.

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.

Vérifier le fonctionnement des différents témoins.

Faire un essai sur route.

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

■ Huile et carburant.



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle. Travailler dans un local bien aéré et ventilé.
Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

■ Mise en route suite à une réparation moteur.

À chaud comme à froid, mettre le moteur en route sans accélérer.

COUPLES DE SERRAGE**■ Partie moteur.**

Culasse.	1.8 m.daN
Carters.	1 m.daN
Couvercle de transmission.	1 m.daN
Couvercle de carter droit.	1 m.daN
Tendeur automatique.	0.8/1 m.daN
Démarrreur.	1 m.daN
Rotor.	5 m.daN
Stator.	0.8 m.daN
Capteur de régime.	0.6 m.daN
Poulie motrice.	5 m.daN
Poulie réceptrice.	5 m.daN
Bougie.	1.8 m.daN
Raccord d'admission.	1 m.daN

■ Partie carrosserie.

Garde boue avant.	0.8 à 1.2 m.daN
Carénage de guidon.	0.2 à 0.4 m.daN
Tabliers avant.	0.2 à 0.4 m.daN
Tablier arrière.	0.2 à 0.4 m.daN
Bas de caisse.	1 m.daN
Plancher.	1 m.daN
Coffre de selle.	1 m.daN
Carénages arrière.	0.2 à 0.4 m.daN
Poignée de maintien.	2.5 m.daN
Garde boue arrière.	0.8 à 1 m.daN

■ Partie cycle

Axe de roue avant.	5.3 m.daN
Écrou d'axe de roue arrière.	12 m.daN
Articulation biellette sur moteur.	8 m.daN
Articulation biellette sur châssis.	9.8 m.daN
Fixation supérieure d'amortisseur.	2.9 m.daN
Fixation inférieure d'amortisseur.	2.9 m.daN
Écrou d'échappement sur culasse.	1.8 m.daN
Vis de fixation d'échappement sur carter.	2.3 m.daN
Cône supérieur.	Serrage manuel
Contre écrou de direction.	3 m.daN
Étrier de frein avant.	2.6 m.daN
Disque de frein avant.	2.3 m.daN
Guidon.	4.9 m.daN

■ Standard.

Vis et écrou diamètre 5 mm.	0.4 m.daN
Vis et écrou diamètre 6 mm.	0.9 m.daN
Vis et écrou diamètre 8 mm.	1.2 m.daN
Vis et écrou diamètre 10 mm.	2.6 m.daN
Vis et écrou diamètre 12 mm.	3.9 m.daN

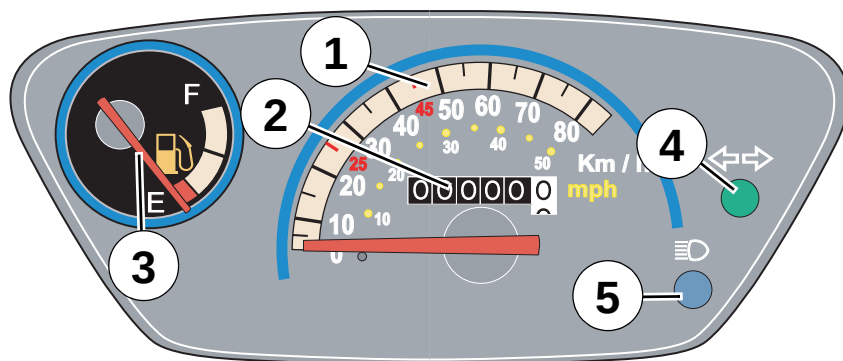
COMBINÉ

Fonctions du combiné :

- Compteur de vitesse.
- Totalisateur.
- Jauge à carburant.

Témoins du combiné :

- Clignotants.
- Feu de route.



1. Compteur de vitesse.
2. Totalisateur.
3. Jauge à carburant.
4. Clignotants.
5. Feu de route.

■ Fonctions analogiques (aiguilles).

Compteur de vitesse.

Indication à double échelle kilomètres/miles.

Totalisateur.

Le totaliseur affiche le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule.

Jauge à carburant.

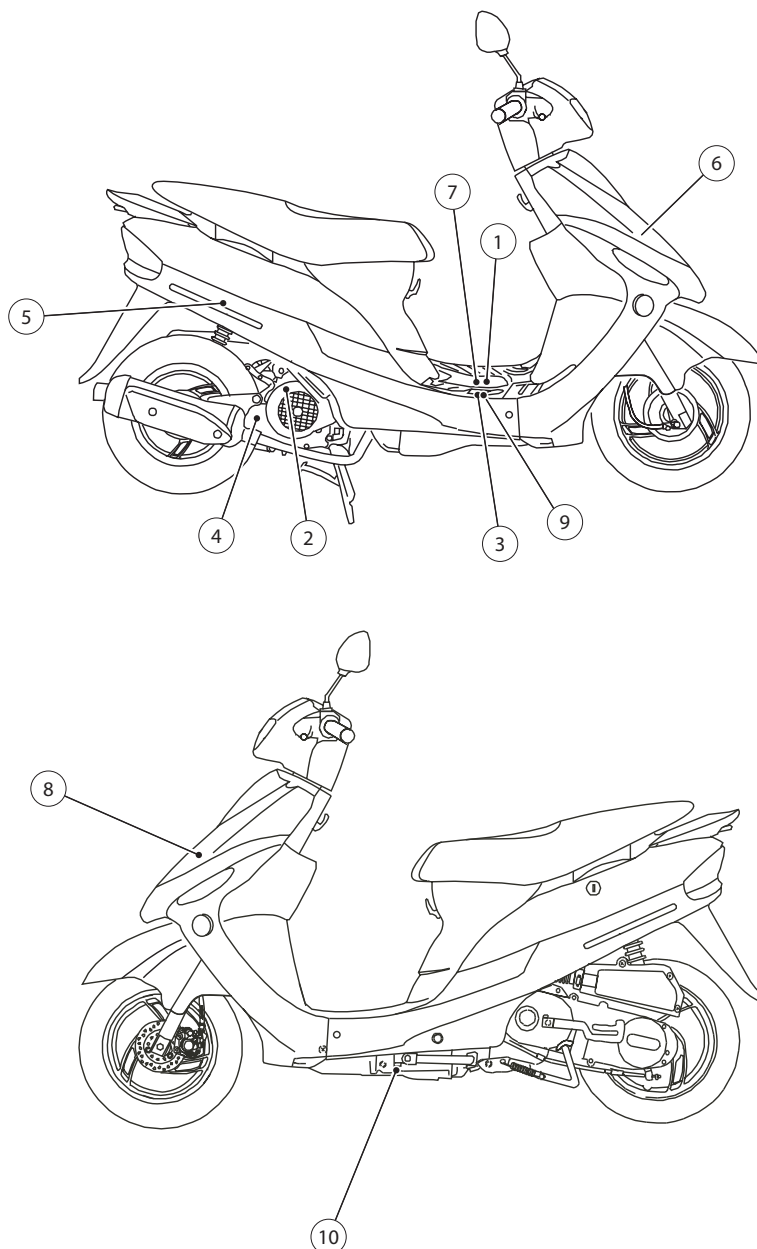


Lorsqu'une lampe de clignotant est grillée la fréquence de clignotement du voyant et de l'autre lampe augmente pour avertir le pilote d'un incident.

ÉLECTRICITÉ**■ Fusibles et distribution d'énergie.**

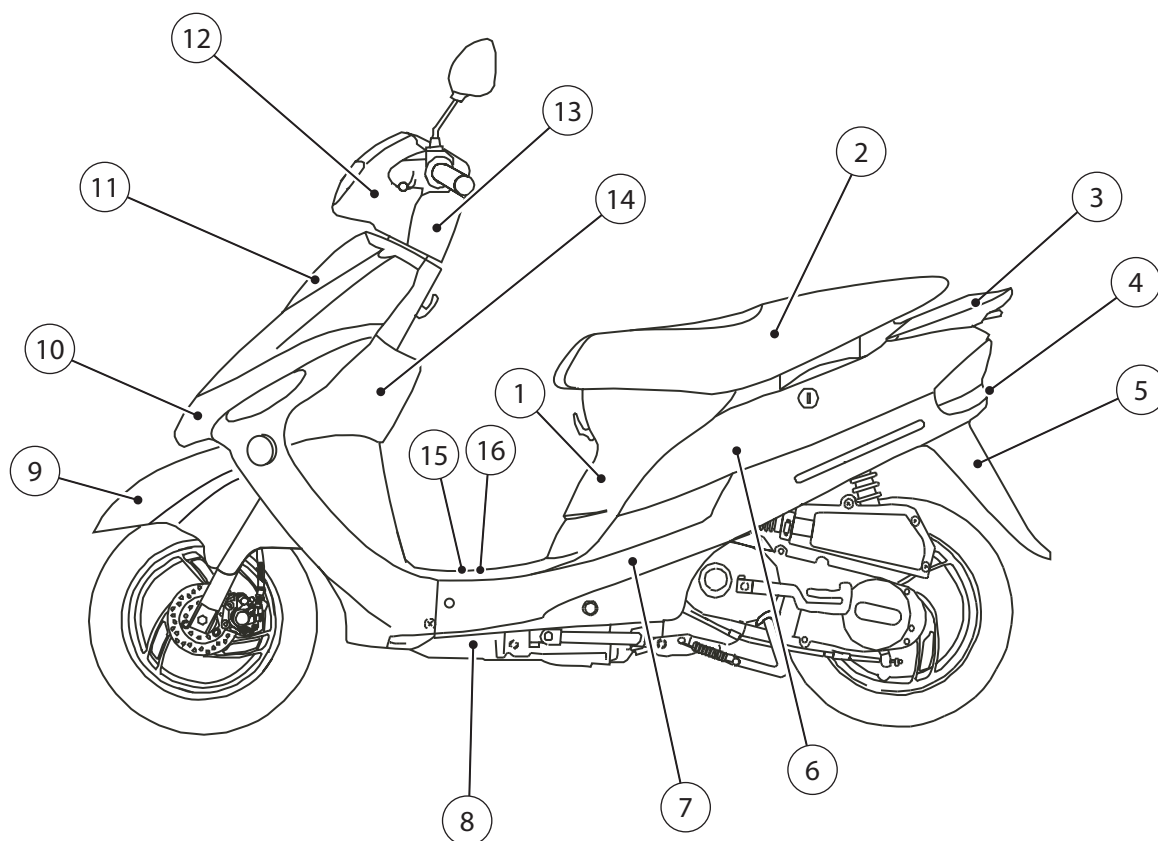
Lorsque le fusible principal (10A) est claqué, toutes les fonctions électriques du véhicules sont hors service.

Remplacer le fusible claqué par un neuf.

■ Implantation des composants

1. Batterie.
2. Capteur d'allumage.
3. Bloc d'allumage.
4. Jauge à huile.
5. Bobine HT.

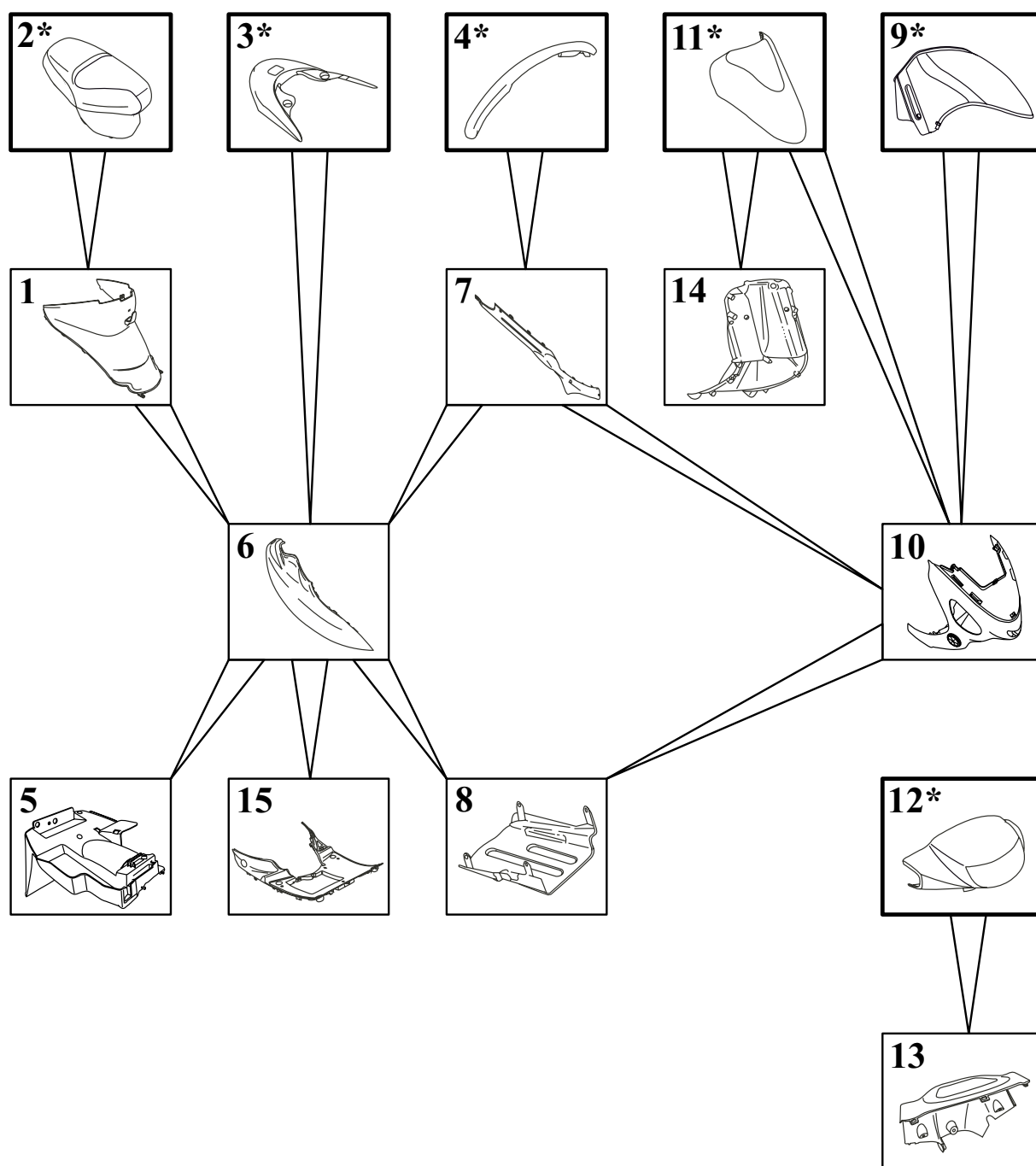
6. Régulateur.
7. Relais de démarreur.
8. Avertisseur.
9. Fusible 10 A.
10. Contact béquille latérale.

CARROSSERIE**■ Emplacement des éléments de carrosserie.**

1. Carénage central.
2. Selle/Coffre.
3. Poignée de maintien.
4. Carénage arrière.
5. Bavette.
6. Carénages latéraux.
7. Carénages latéraux inférieurs.
8. Bas de caisse.

9. Garde boue avant.
10. Tabliers avant.
11. Calandre.
12. Carénage avant guidon.
13. Carénage arrière guidon.
14. Tablier arrière.
15. Plancher.
16. Trappe batterie.

■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie.

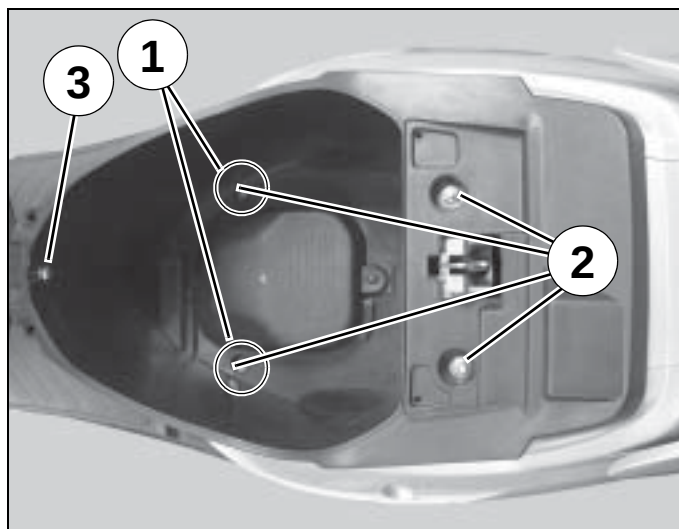


*Cet élément peut-être déposé seul.

■ Dépose du coffre.

Gamme 1.

- Basculer la selle sur l'avant du véhicule.
- Déposer les 2 caches écrous (1).
- Déposer les 4 écrous et les 4 rondelles (2).
- Déposer la vis (3).
- Déposer le coffre.

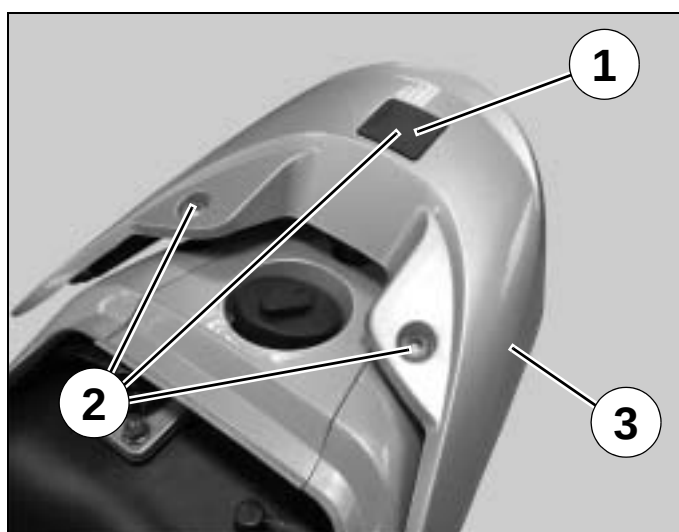


■ Dépose de la poignée de maintien.

Gamme 2.

- Déposer le cache en plastique (1).
- Déposer les 3 vis de fixations (2) de la poignée de maintien.
- Déposer la poignée de maintien (3).

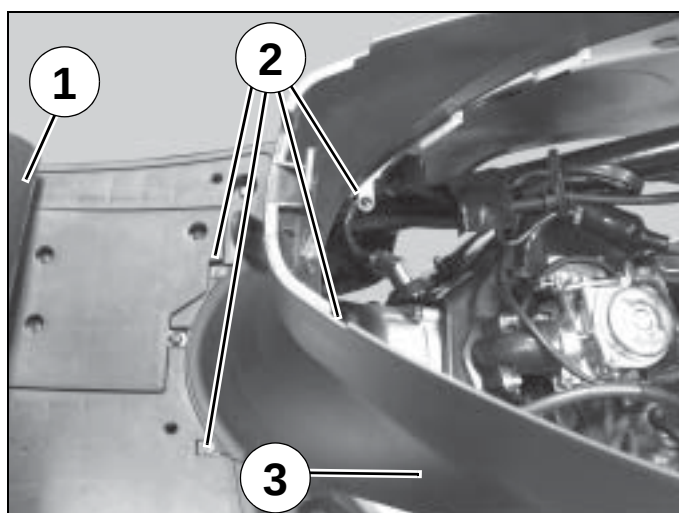
Couple de serrage : 2.5 m.daN.



■ Dépose du carénage central.

Gamme 3.

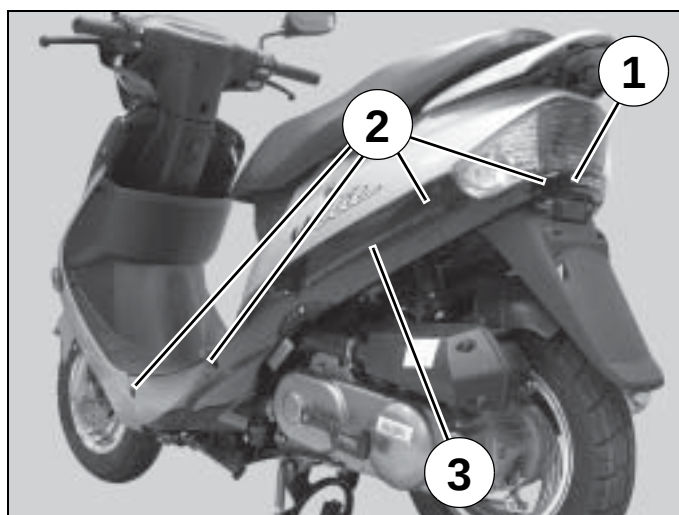
- Dépose du coffre (voir gamme 1).
- Déposer le tapis de plancher (1).
- Déposer les 4 vis de fixation (2).
- Déposer le carénage central (3).



■ Dépose des carénages latéraux inférieurs.

Gamme 4.

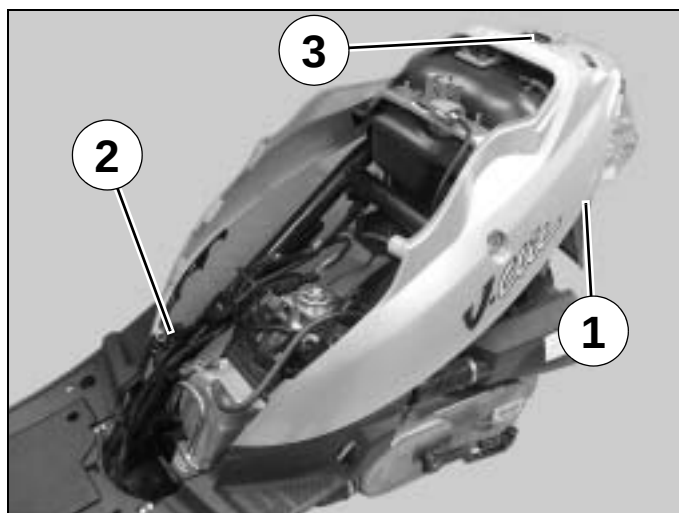
- Déposer les 2 vis de fixation du carénage arrière (1).
- Déposer le carénage arrière.
- Déposer les 4 vis de fixation (2).
- Déposer le carénage latéral inférieur (3) en le glissant vers l'arrière pour le déboîter.



■ Dépose des carénages latéraux.

Gamme 5.

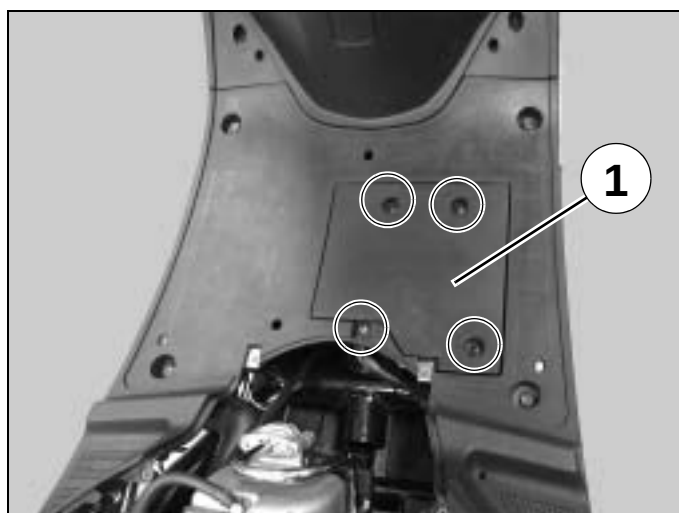
- Dépose du coffre (voir gamme 1).
- Dépose de la poignée de maintien (voir gamme 2).
- Dépose du carénage central (voir gamme 3).
- Dépose des carénages latéraux inférieurs (voir gamme 4).
- Déposer la vis de fixation (1) de chaque côté du véhicule.
- Déposer la vis de fixation (2) de chaque côté du véhicule.
- Déposer le bouchon de réservoir (3).
- Débrancher le câble de commande d'ouverture de selle côté serrure.
- Déposer les carénages latéraux en les glissant vers l'arrière pour les déboîter.



■ Dépose du plancher.

Gamme 6.

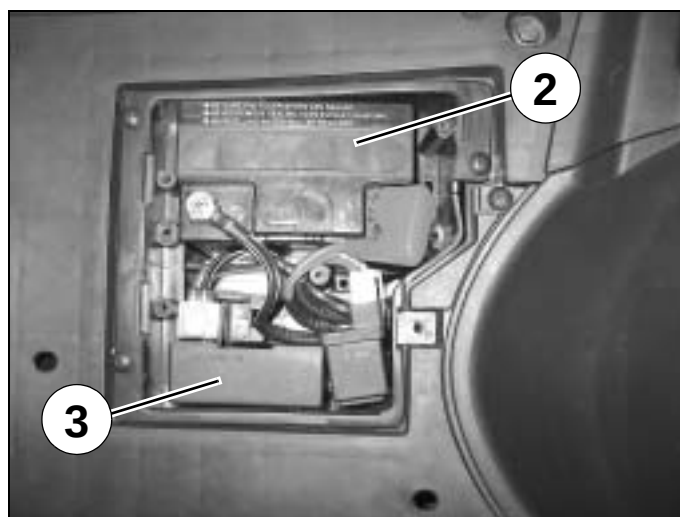
- Dépose du coffre (voir gamme 1).
- Dépose de la poignée de maintien (voir gamme 2).
- Dépose du carénage central (voir gamme 3).
- Dépose des carénages latéraux inférieurs (voir gamme 4).
- Déposer les carénages latéraux (voir gamme 5).
- Déposer le tapis de plancher.
- Déposer les 4 vis de fixation.
- Déposer la trappe batterie (1).



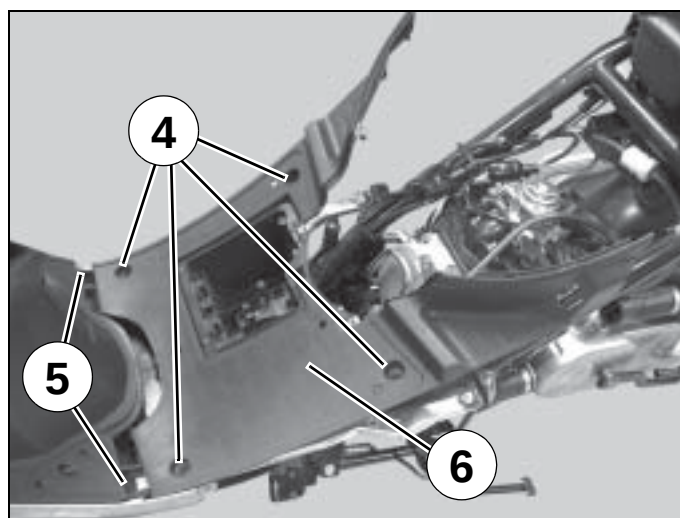
- Déconnecter la batterie.

Déposer :

- La batterie (2).
- Le CDI (3).



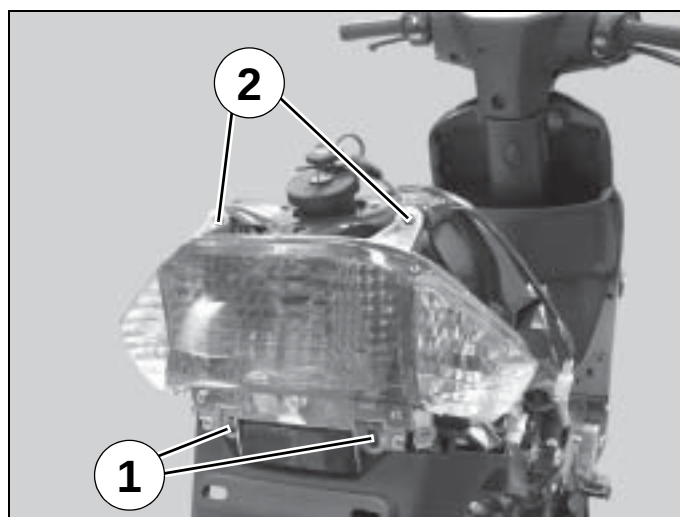
- Déposer les 4 vis de fixation (4).
- Déboîter la partie avant du plancher à sa liaison avec le tablier arrière (5).
- Déposer le plancher (6).



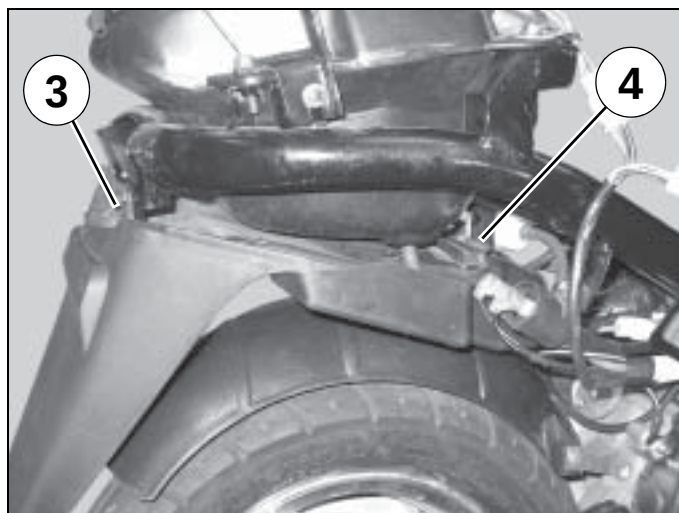
■ Dépose du feu arrière.

■ Dépose de la bavette.

- Dépose du coffre (voir gamme 1).
- Dépose de la poignée de maintien (voir gamme 2).
- Dépose du carénage central (voir gamme 3).
- Dépose des carénages latéraux inférieurs (voir gamme 4).
- Dépose des carénages latéraux (voir gamme 5).
- Déconnecter le feu arrière.
- Déposer les 2 écrous (1).
- Déposer les 2 vis (2).
- Déposer le feu arrière.



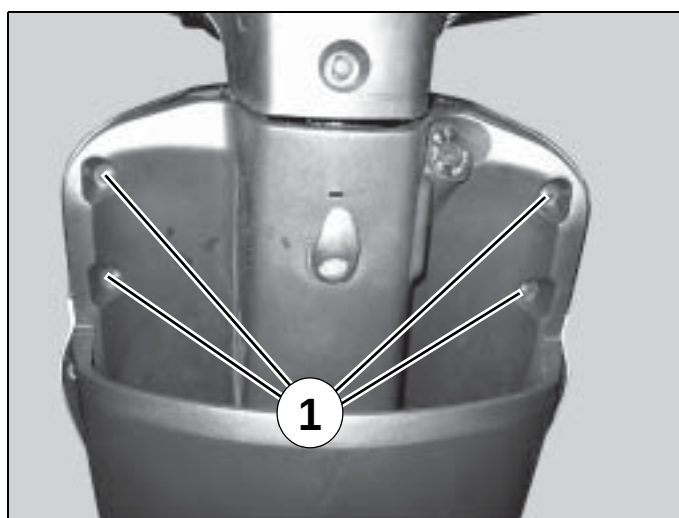
- Déposer la bavette en la déboitant des goujons (3) et de la patte (4).



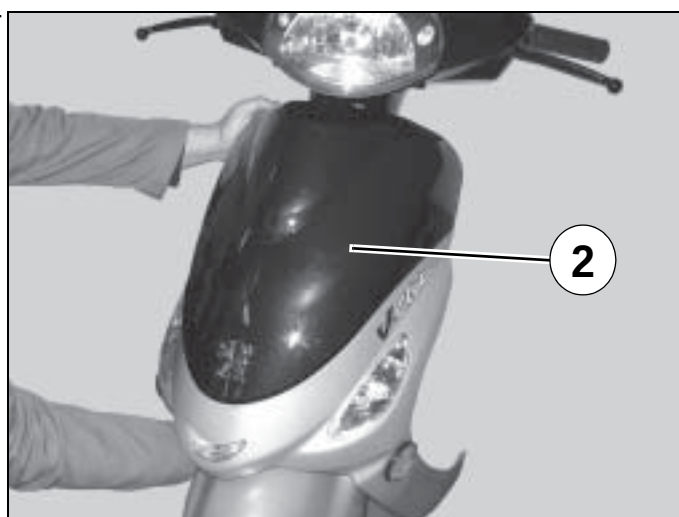
■ Dépose de la calandre.

Gamme 7.

- Déposer les 4 vis de fixation (1).



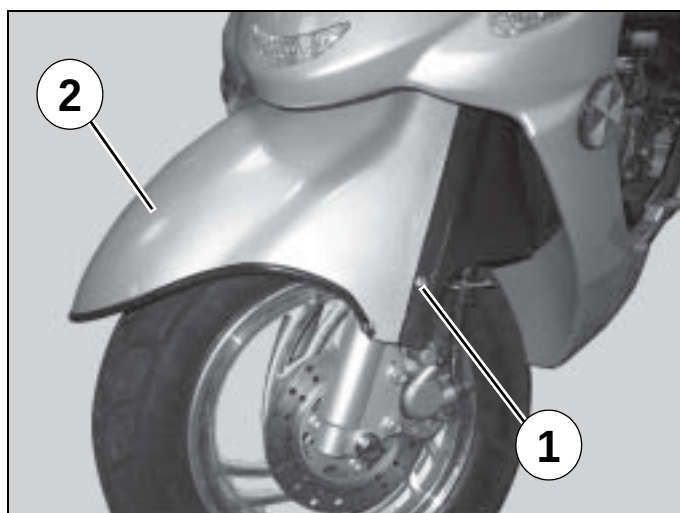
- Déclipper la calandre par le dessous du tablier avant.
- Déposer la calandre (2).



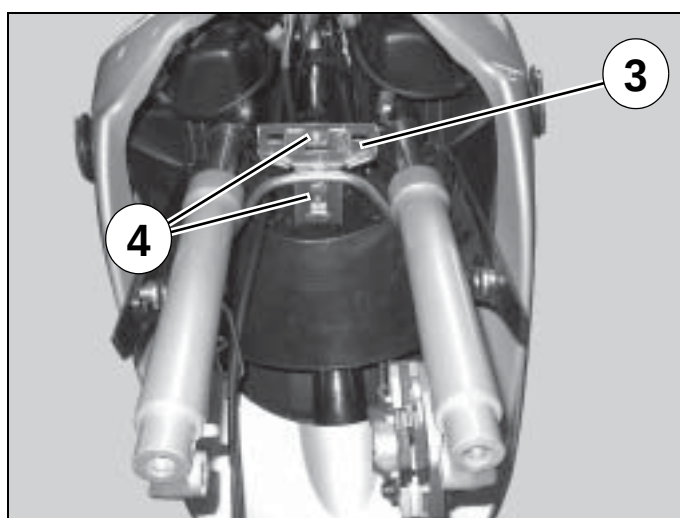
■ Dépose du garde boue avant.

Gamme 8.

- Débrancher la commande de compteur à l'entraîneur.
- Déposer la roue.
- Déposer la vis de fixation (1) de chaque côté du véhicule.
- Déposer la partie avant du garde boue (2) en le déclippant du support (3).



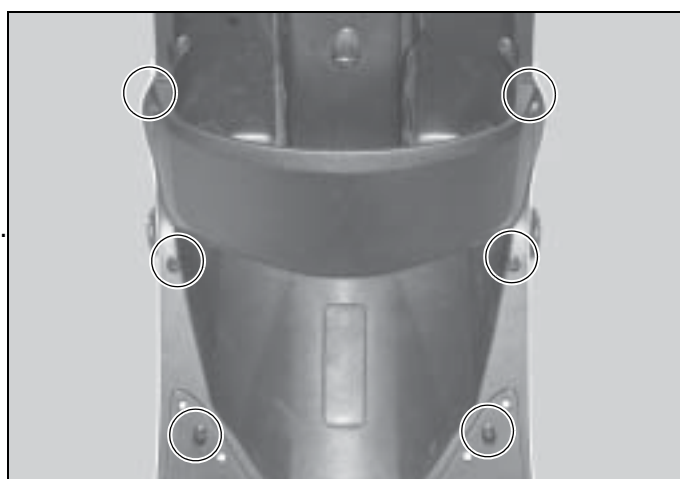
- Déposer les 2 vis de fixation (4).
- Déposer la partie arrière du garde boue avec son support.



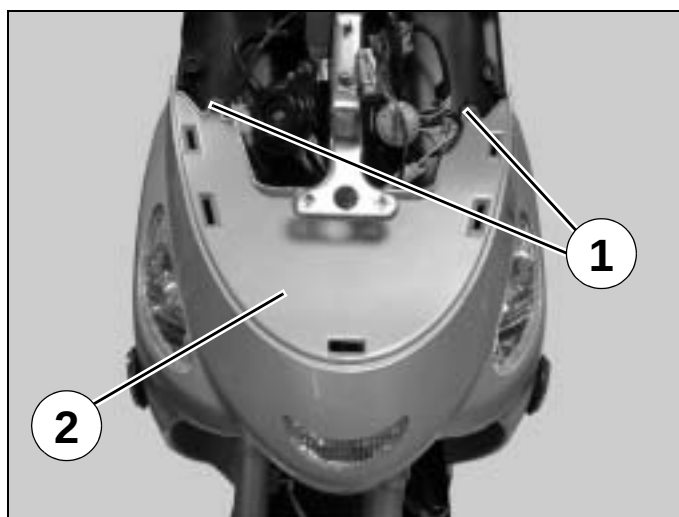
■ Dépose du tablier avant.

Gamme 9.

- Dépose des carénages latéraux inférieurs (voir gamme 4).
- Dépose de la calandre (voir gamme 7).
- Dépose du garde boue avant (voir gamme 8).
- Déposer les 6 vis de fixation.



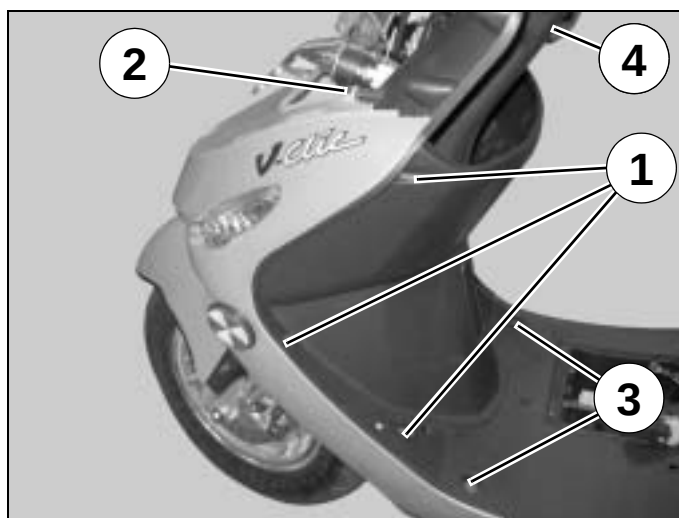
- Déposer les 2 vis de fixation (1).
- Déposer le tablier avant (2).



■ Dépose du tablier arrière.

Gamme 10.

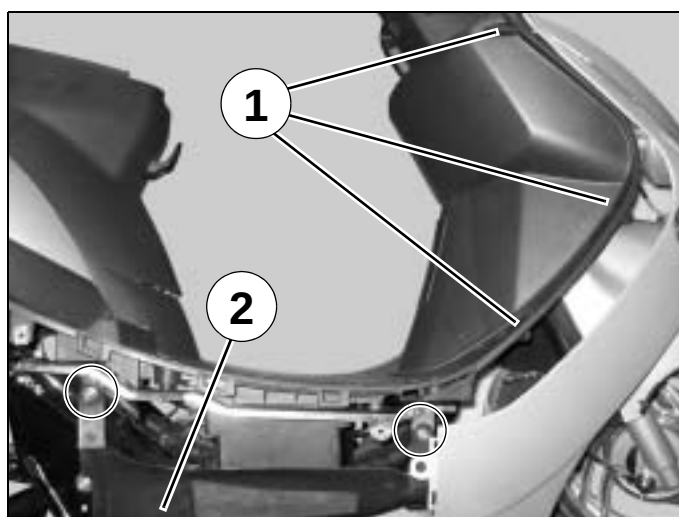
- Dépose des carénages latéraux inférieurs (voir gamme 4).
- Dépose de la calandre (voir gamme 7).
- Déposer le tapis de plancher.
- Déposer l'enjoliveur de contacteur à clé.
- Déposer les 3 vis de fixation (1) de chaque côté du véhicule.
- Déposer la vis de fixation (2) de chaque côté du véhicule.
- Déposer les 2 vis de fixation (3).
- Déposer la vis de l'accroche sac (4).
- Déposer l'accroche sac.
- Déposer le tablier arrière.



■ Dépose du bas de caisse.

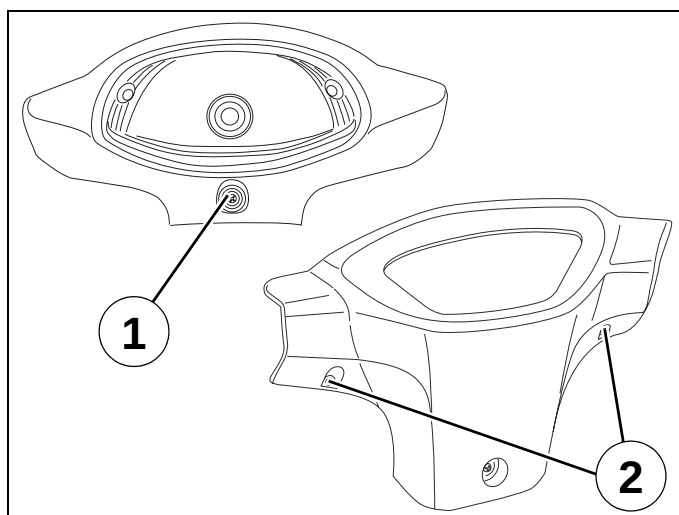
Gamme 11.

- Dépose des carénages latéraux inférieurs (voir gamme 4).
- Dépose de la calandre (voir gamme 7).
- Déposer les 3 vis de fixation (1) de chaque côté du véhicule.
- Écarter le tablier avant.
- Déposer les 3 écrous et la vis du bas de caisse.
- Déposer le bas de caisse (2).

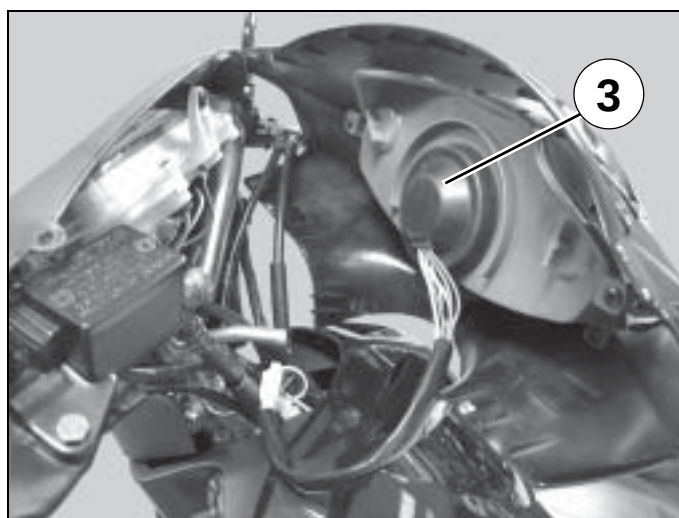


■ Dépose d'une ampoule de feu avant.

- Déposer la vis de fixation (1).
- Déposer les 2 vis de fixation (2).
- Déposer le carénage avant de guidon.

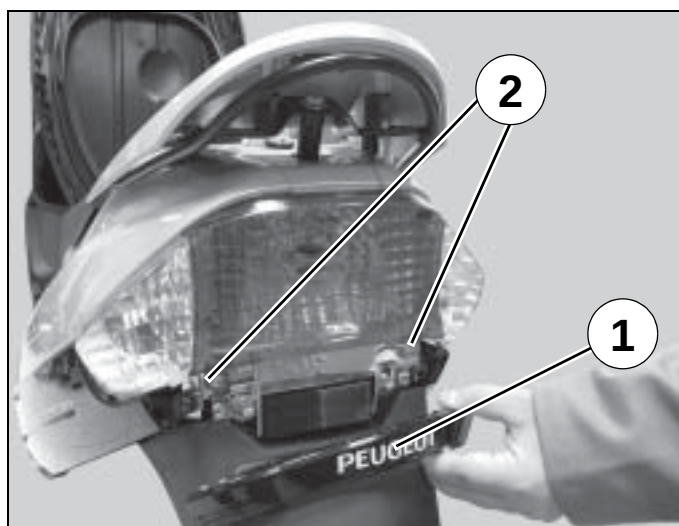


- Déposer le cabochon (3).
- Déconnecter l'ampoule.
- Déposer l'ampoule.



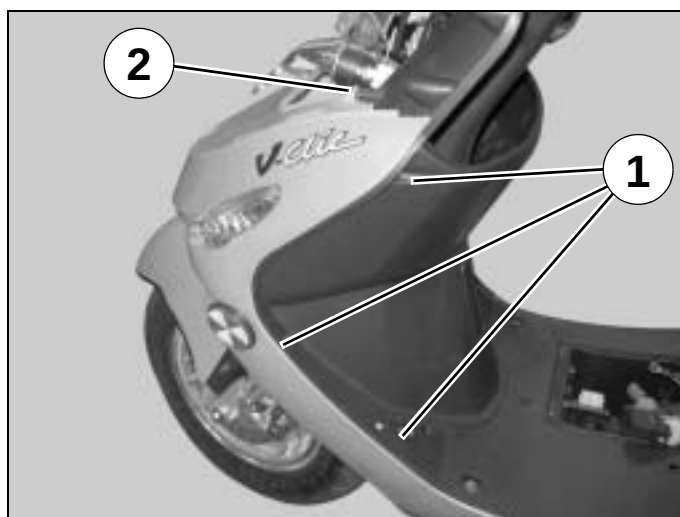
■ Dépose d'une ampoule de feu arrière.

- Déposer les 2 vis de fixation du carénage arrière.
- Déposer le carénage arrière (1).
- Déposer les 2 vis de fixation du cabochon de feu arrière (2).
- Déconnecter l'ampoule.
- Déposer les cabochons de feu arrière et clignotant.
- Déposer l'ampoule.

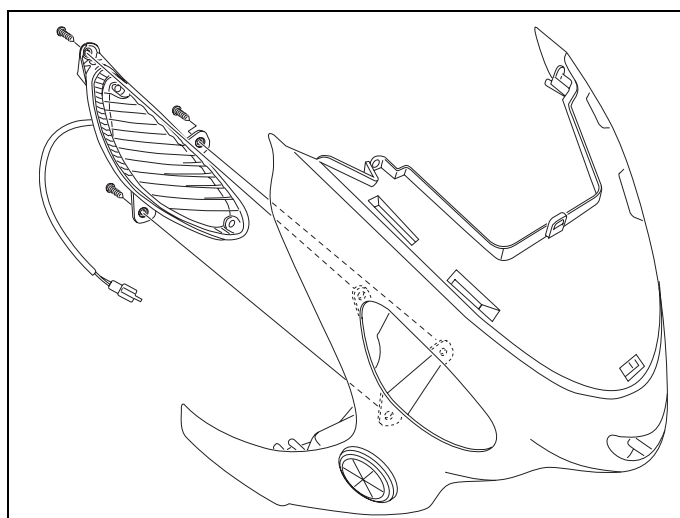


■ Dépose d'un clignotant avant.

- Dépose des carénages latéraux inférieurs (voir gamme 4).
- Dépose de la calandre (voir gamme 7).
- Déposer les 3 vis de fixation (1) de chaque côté du véhicule.
- Déposer la vis de fixation (2) de chaque côté du véhicule.

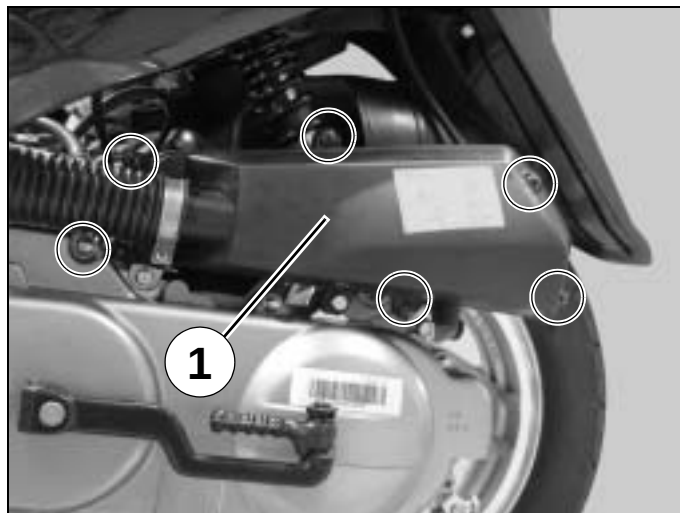


- Écarter le tablier avant.
- Déposer les 3 vis de fixation du clignotant avant.
- Déposer le clignotant avant.

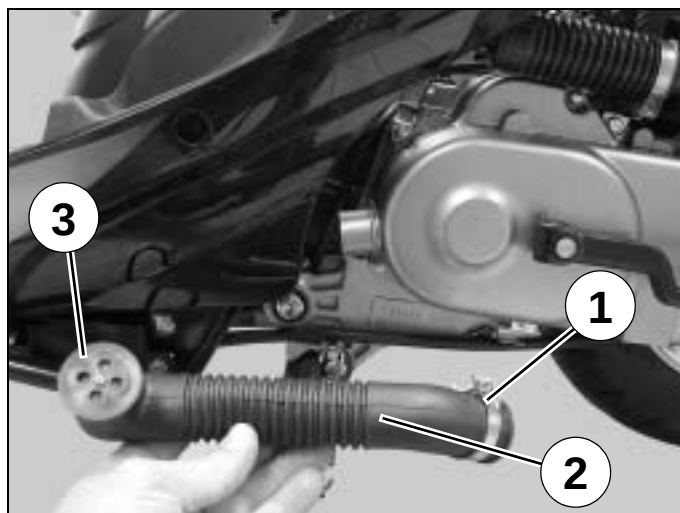


INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DÉPOSE DU MOTEUR**■ Dépose de la mousse de filtre à air.**

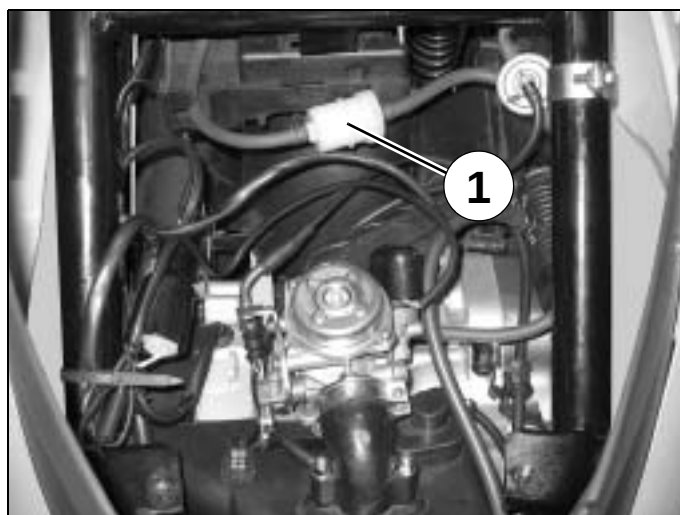
- Déposer les 6 vis du couvercle (1) de filtre à air.
- Déposer le couvercle de filtre à air (1).
- Déposer la mousse de filtre à air.
- Remplacer si nécessaire.

**■ Dépose du filtre de transmission.**

- Desserrer le collier (1).
- Déposer le manchon du filtre de transmission (2).
- Déposer le filtre à air de transmission (3).
- Remplacer si nécessaire.

**■ Dépose du filtre à carburant.**

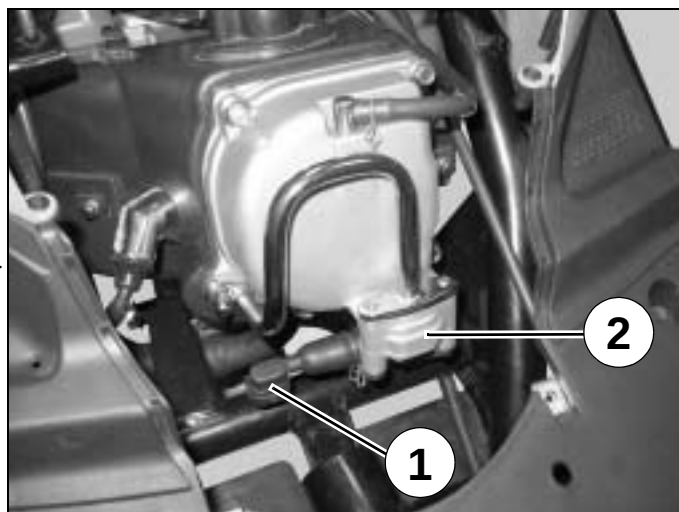
- Dépose du coffre (voir gamme 1).
- Dépose du filtre à carburant (1).
- Remplacer si nécessaire.



■ Dépose du filtre pulsair.

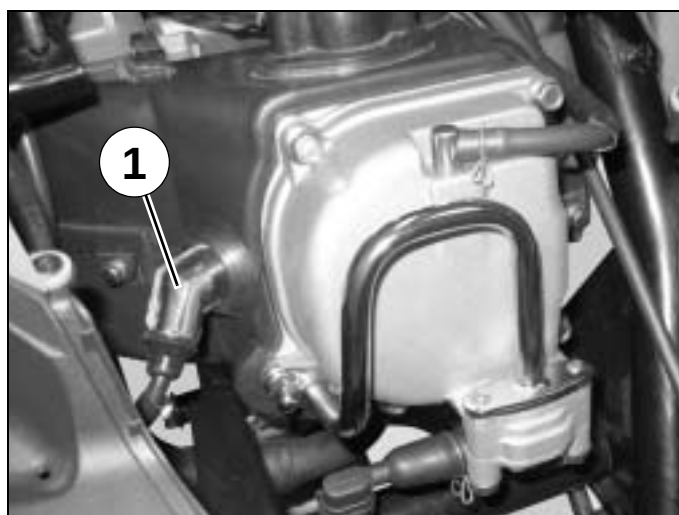
■ Dépose du clapet pulsair.

- Dépose du coffre (voir gamme 1).
- Dépose du carénage central (voir gamme 3).
- Déposer le filtre pulsair (1).
- Dépose du clapet pulsair (2) (**Se reporter à la documentation d'atelier : Moteur 50cc 4 temps 2 soupapes Réf. 759517**).



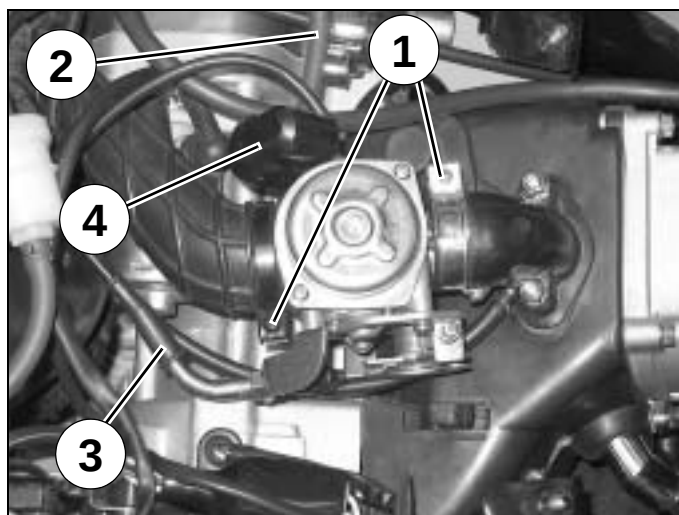
■ Dépose de la bougie.

- Dépose du coffre (voir gamme 1).
- Dépose du carénage central (voir gamme 3).
- Déconnecter l'antiparasite (1).
- Déposer la bougie.



■ Dépose du carburateur.

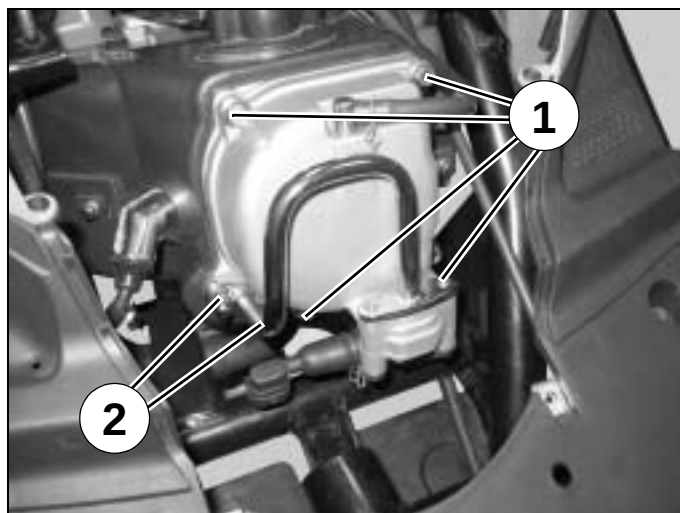
- Dépose du coffre (voir gamme 1).
- Desserrer les colliers (1).
- Débrancher le tuyau de carburant (2).
- Retirer le câble d'accélérateur (3) du carburateur.
- Déconnecter le starter électrique (4).



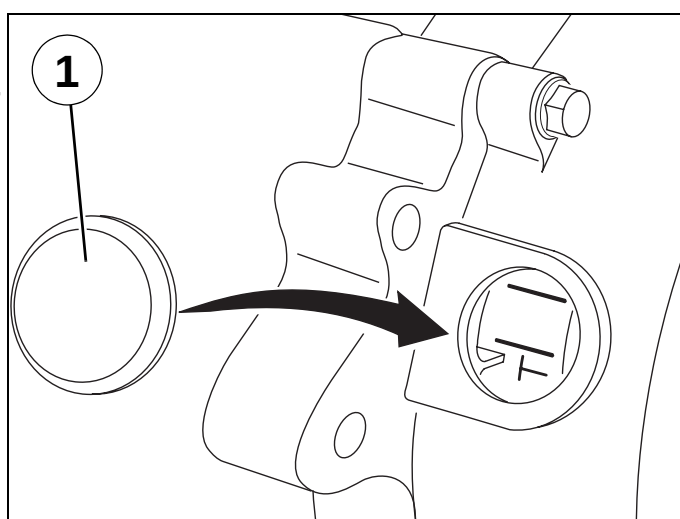
■ Réglage des jeux aux soupapes.

- Dépose du coffre (voir gamme 1).
- Dépose du carénage central (voir gamme 3).
- Déposer les 4 vis de fixation (1).
- Déposer les 2 vis de fixation (2).
- Débrancher le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile.

Couple de serrage : 1 m.daN.



- Déposer le couvre culasse.
- Déposer le bouchon de repère de calage (1).
- Réglage des jeux aux soupapes (**Se reporter à la documentation d'atelier : Moteur 50cc 4 temps 2 soupapes Réf. 759517**).



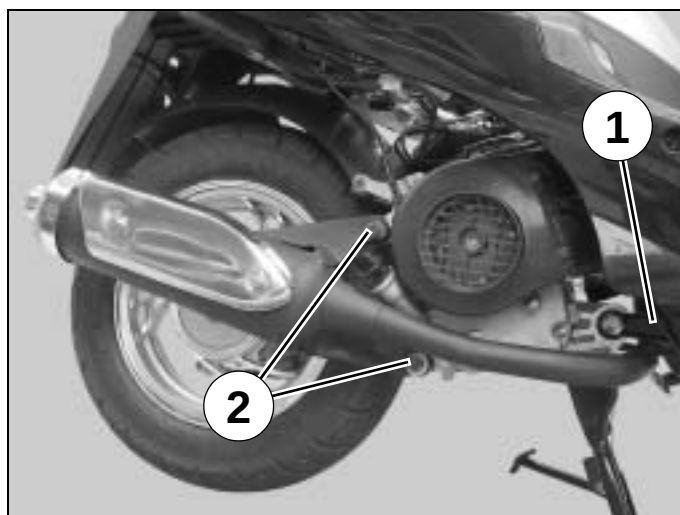
■ Dépose de l'échappement.

- Déposer les 2 écrous (1).
- Déposer les 2 vis de fixation (2).
- Déposer l'échappement.
- Déposer le joint.

Couple de serrage :

Vis 1 : 1.5 m.daN.

Vis 2 : 2.3 m.daN.



■ **Dépose de la culasse.**

■ **Dépose du cylindre/piston.**

- Dépose du coffre (voir gamme 1).
- Dépose du carénage central (voir gamme 3).
- Dépose de l'échappement.

Pour les étapes suivantes :

- Dépose de la pipe d'admission.
- Dépose des volutes de refroidissement.
- Dépose du couvre culasse.
- Dépose du tendeur de chaîne.
- Dépose de la culasse.
- Dépose du cylindre.
- Dépose du piston.

Se reporter à la documentation d'atelier : Moteur 50cc 4 temps 2 soupapes Réf. 759517.

INTERVENTIONS DIVERSES

■ Dépose du moteur.

- Dépose du coffre (voir gamme 1).
- Dépose du carénage central (voir gamme 3).
- Dépose du carburateur (voir page 25).
- Débrancher le tuyau de dépression.
- Débrancher le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile.
- Déposer les 2 vis de fixation du filtre à air.
- Déposer le filtre à air.
- Déconnecter :
 - L'antiparasite.
 - Le volant magnétique.
 - Le démarreur.
- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer la fixation inférieure de l'amortisseur.
- Déposer l'écrou de fixation du moteur.
- Déposer la vis de fixation du moteur.
- Déposer le moteur.

■ Dépose de la batterie.

■ Dépose du relai de démarreur.

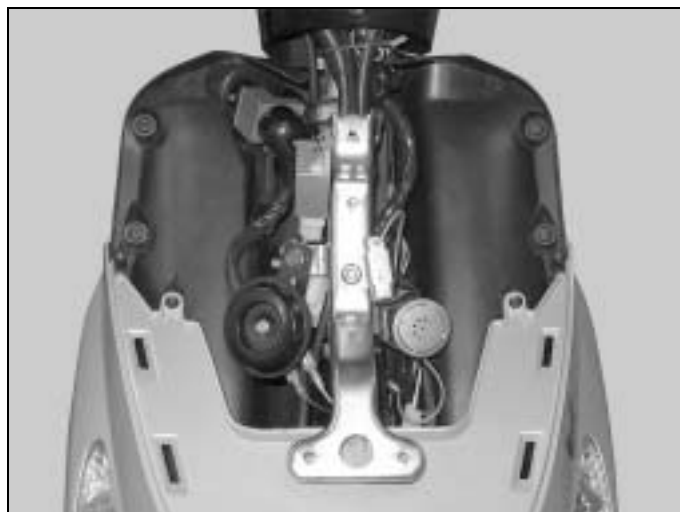
■ Dépose du bloc d'allumage (CDI).

■ Dépose du fusible.

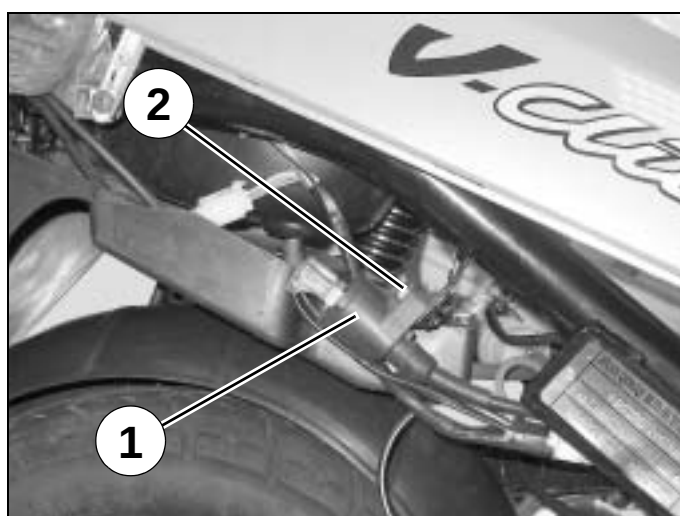
- Déposer le tapis de plancher.
- Déposer les 4 vis de fixation.
- Déposer la trappe batterie.



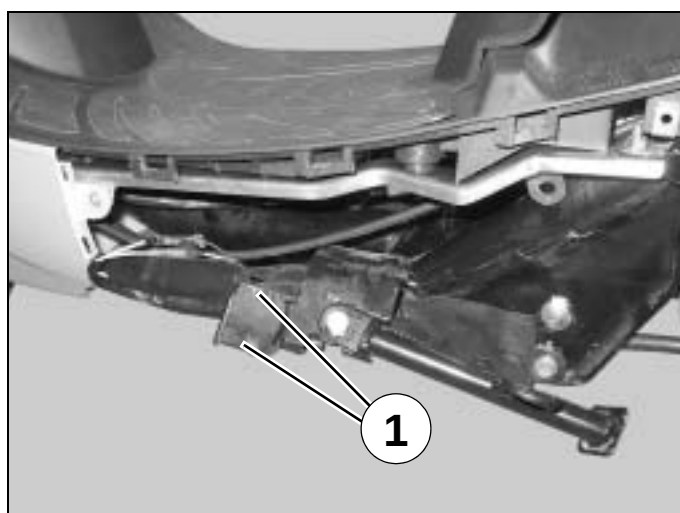
- Dépose du régulateur.
- Dépose de la résistance de starter.
- Dépose de l'avertisseur.
- Dépose de la centrale clignotante.
- Dépose du contacteur à clé.
 - Dépose de la calandre (voir gamme 7).



- Dépose de la bobine haute tension.
 - Dépose du coffre (voir gamme 1).
 - Dépose du carénage central (voir gamme 3).
 - Dépose du carénage latéral inférieur droit (voir gamme 4).
 - Déconnecter la bobine haute tension (1).
 - Déconnecter l'antiparasite.
 - Déposer la vis de fixation (2).
 - Déposer la bobine haute tension.



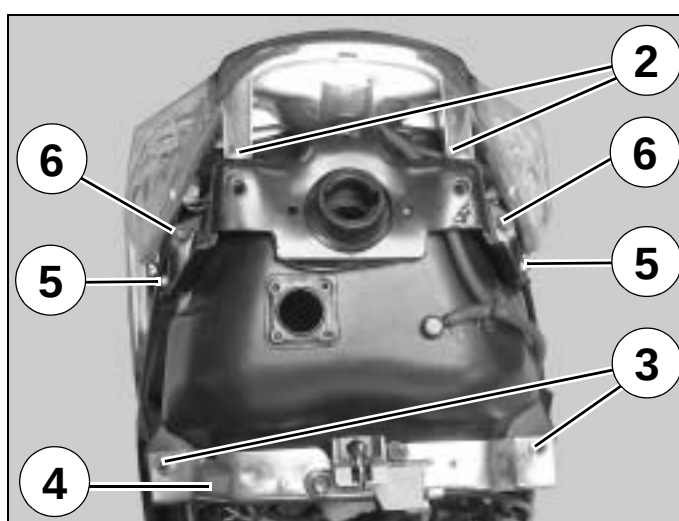
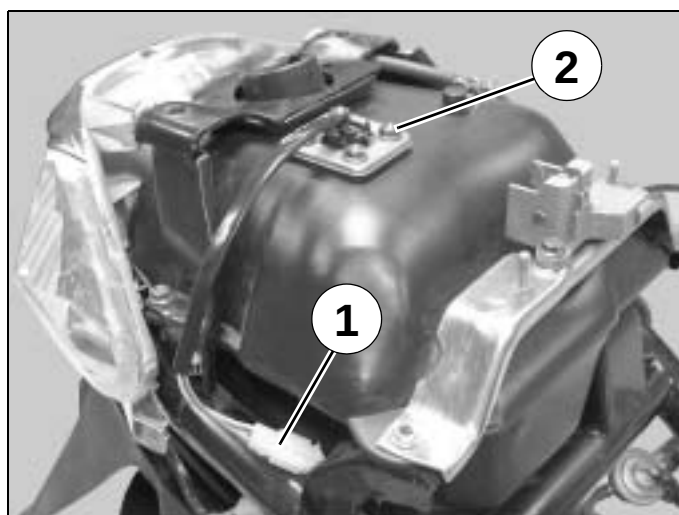
- Dépose du contacteur de béquille latérale.
 - Dépose du carénage latéral inférieur gauche (voir gamme 4).
 - Déconnecter le contacteur de béquille latérale.
 - Déposer les 2 vis de fixation (1).
 - Déposer le contacteur de béquille latérale.



■ Dépose de la jauge à carburant.

■ Dépose du réservoir.

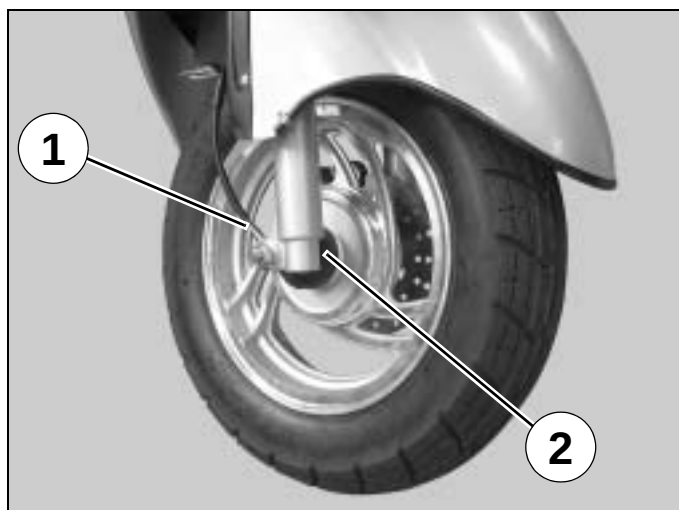
- Dépose du coffre (voir gamme 1).
- Dépose de la poignée de maintien (voir gamme 2).
- Dépose du carénage central (voir gamme 3).
- Dépose des carénages latéraux inférieurs (voir gamme 4).
- Dépose des carénages latéraux (voir gamme 5).
- Déconnecter la jauge à carburant (1).
- Déposer les 4 vis de fixation (2).
- Déposer la jauge à carburant.
- Déposer le joint plat.
- Déposer les 2 vis de fixation (2).
- Déposer les 2 écrous (3).
- Déposer l'ensemble support/verrou de selle (4).
- Desserrer les 2 écrous (5).
- Déposer les 2 vis de fixation (6).
- Déposer le support de poignée de maintien.
- Déposer le réservoir.



■ Dépose de la roue avant.

- Dévisser la commande de compteur de l'entraîneur (1).
- Déposer l'écrou d'axe de roue et l'axe.
- Déposer la roue.
- Déposer l'entretoise.
- Déposer l'entraîneur de compteur (2).

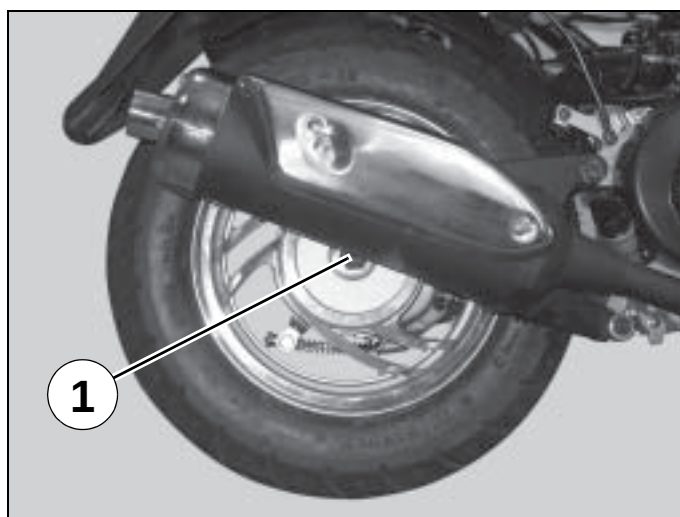
Couple de serrage : 5.3 m.daN.



■ Dépose de la roue arrière.

- Dépose de l'échappement (voir page 25).
- Déposer l'écrou et la rondelle (1).
- Déposer la roue.

Couple de serrage : 12 m.daN.

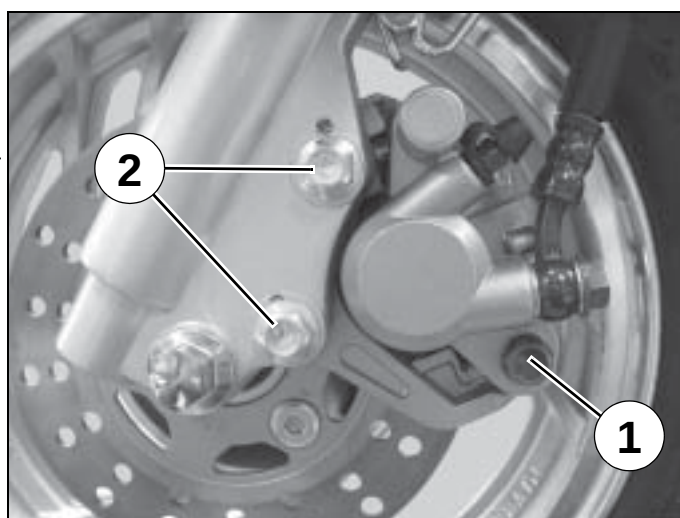


■ Dépose de l'étrier.

■ Dépose des plaquettes de frein.

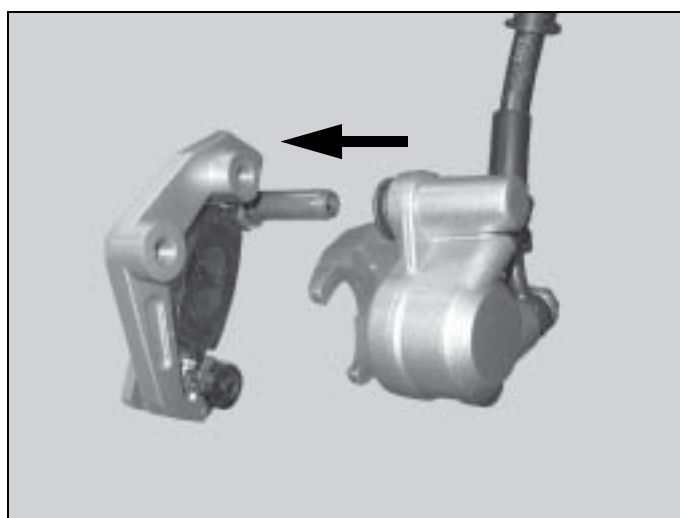
- Desserrer la vis de fixation (1) de l'étrier sur la chape.
- Déposer les 2 vis de fixation de l'étrier de frein, le déposer sans le débrancher (2).

Couple de serrage : 2.6 m.daN.



- Déposer la vis (1).
- Pivoter l'étrier par rapport à la chape.
- Déposer la chape de l'étrier.

Nota : En cas d'échange de l'étrier, la commande hydraulique doit être desserrée de celui-ci avant sa dépose.

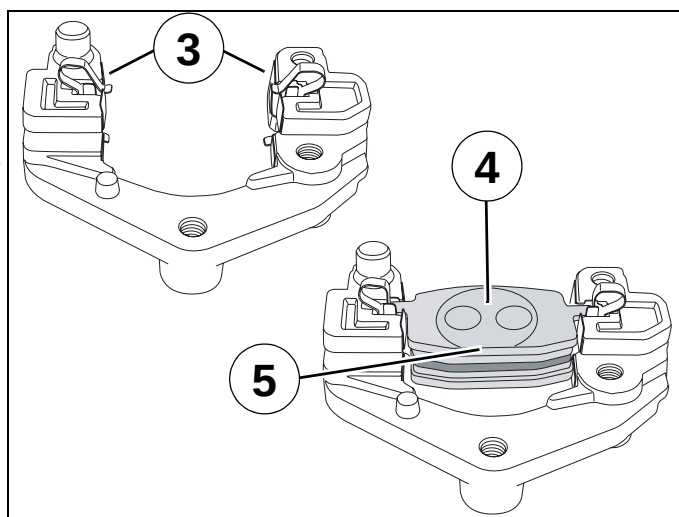


Au remontage :

- Poser les ressorts (3) comme indiqué.
- Poser les plaquettes (4) orientées comme indiqué (côté plat (5) orienté vers l'intérieur de la chape).

Nota : Au remontage des plaquettes, pousser complètement le piston dans son logement.

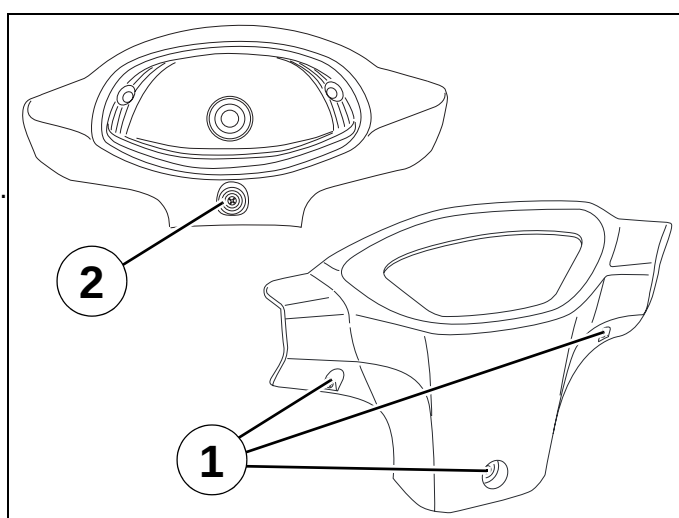
Nota : Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.



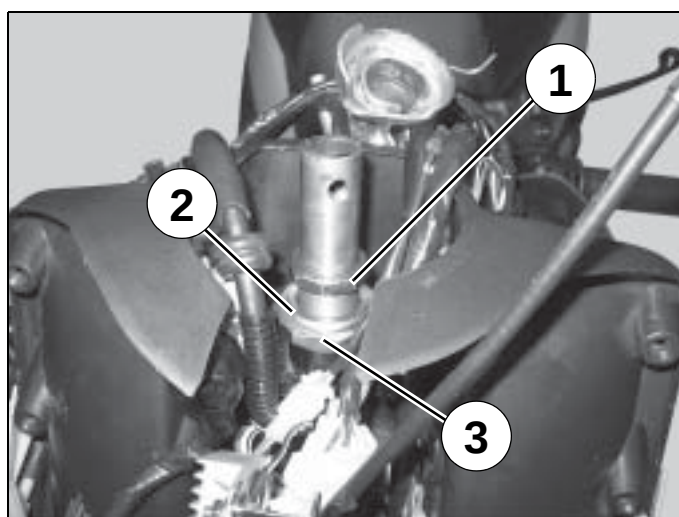
■ Dépose de la fourche.

■ Échange des roulements de direction.

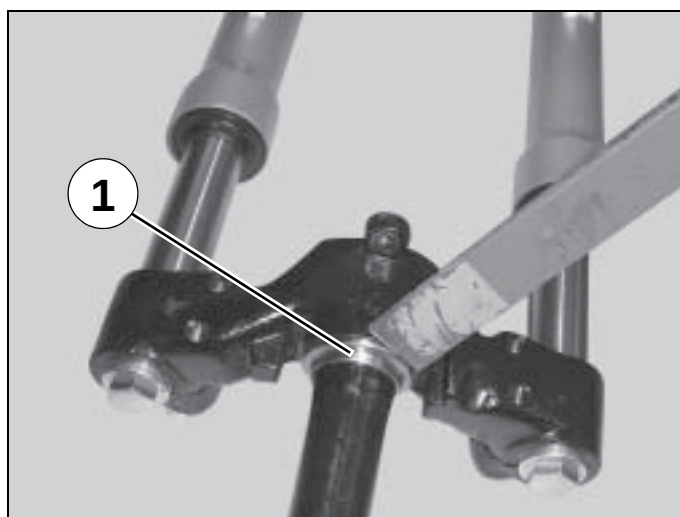
- Dépose de la roue avant (voir page 29).
- Dépose du garde boue avant (voir gamme 8).
- Dépose de l'étrier (voir page 30).
- Dépose de la calandre (voir gamme 7).
- Déposer les 3 vis de fixation (1).
- Déposer la vis de fixation (2).
- Déposer les carénages avant et arrière de guidon.
- Retirer le guidon du tube de fourche.



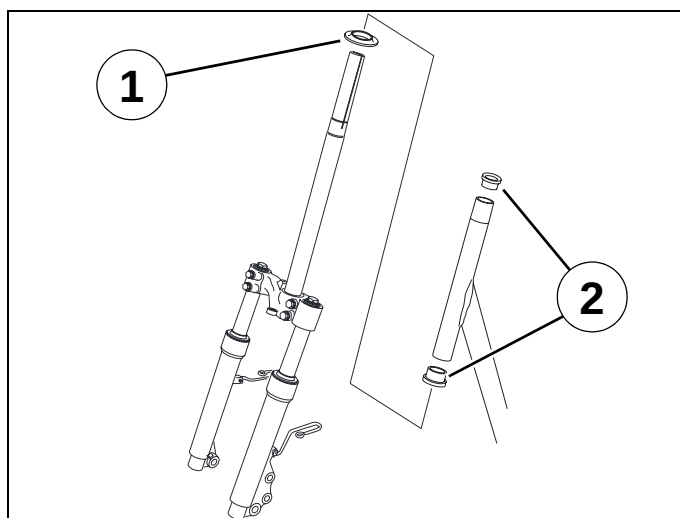
- Retirer le guidon du tube de fourche.
- Déposer le contre écrou de direction (1).
- Déposer :
 - La rondelle frein (2).
 - le cône réglable (3).
- Déposer la fourche.
- Déposer les billes.



- À l'aide d'un chasse, déposer les cuvettes de direction.
- À l'aide d'un burin, chasser le cône de direction (1).

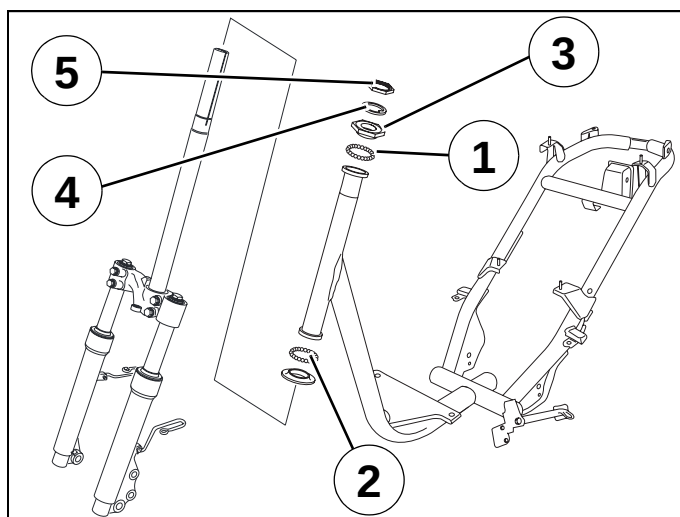


- Poser les pièces neuves suivantes :
 - Le cône de fourche (1).
 - Les cuvettes de direction (2).



■ Méthode de serrage de la direction.

- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser 26 billes (1) pour la cuvette supérieure et 29 billes (2) pour la cuvette inférieure (Diamètre : 4 mm).
- Engager la fourche dans la colonne de direction.
- Poser et serrer le cône réglable (3).
- Desserrer et resserrer le cône réglable.
- Poser la rondelle frein (4).
- Poser et serrer le contre écrou de direction (5).



Couple de serrage : 3 m.daN.







 UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/0766-3

Réf. 759522

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées

DC/PS/APV Imprimé en E.U. 03/2007 (photos non contractuelles).

