



NOTICES ET METHODES

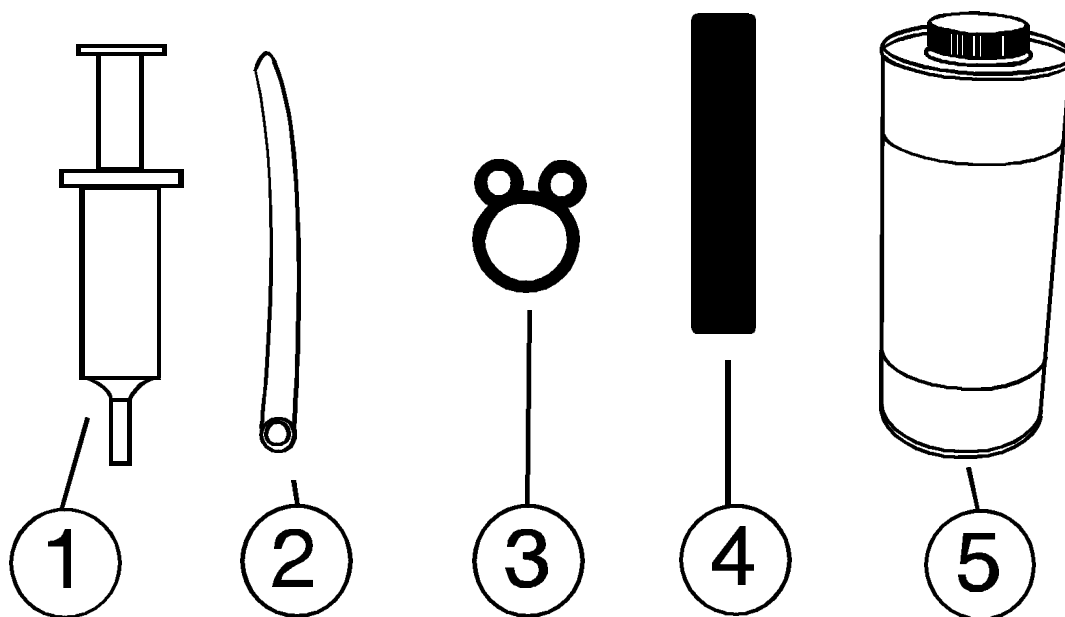
DIRECTION COMMERCIALE
ANIMATION TECHNIQUE RESEAU

METHODE DE PURGE DES FREINS

Rappel:

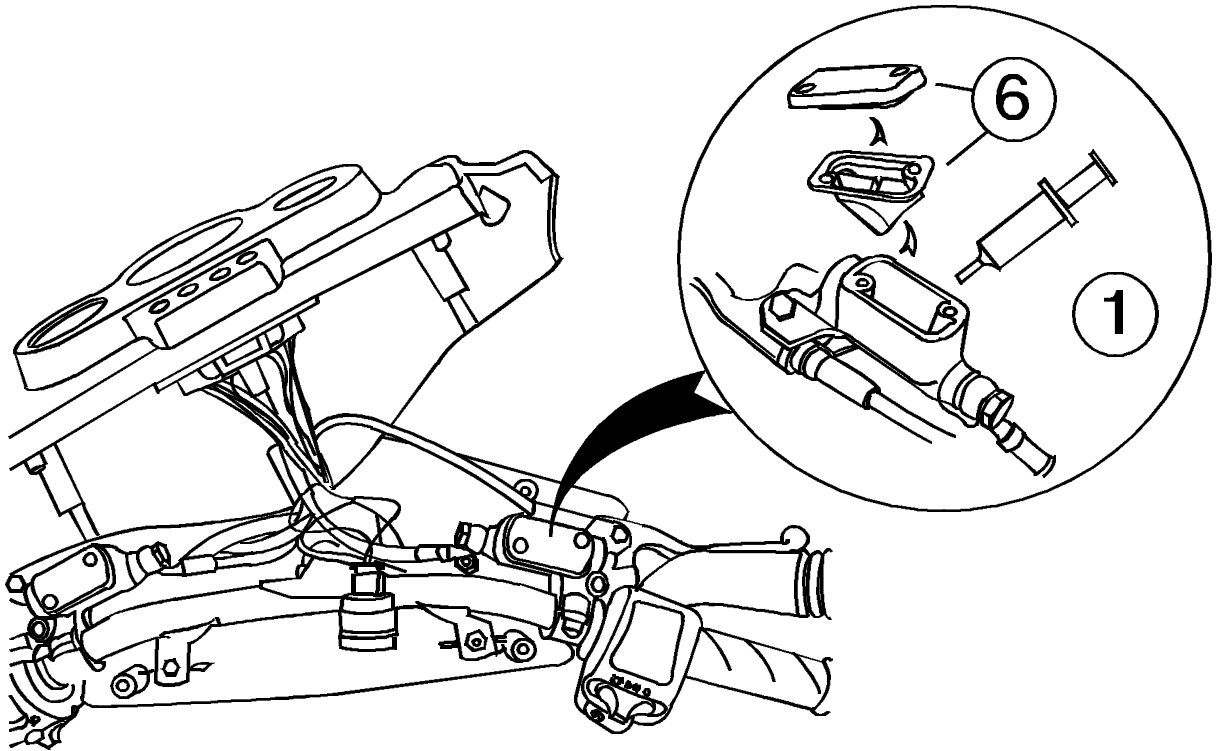
Le liquide de frein doit être remplacé complètement minimum tous les deux ans.
Après un échange de plaquettes de frein celles-ci doivent être "rodées" avant d'obtenir l'efficacité maximum (quelques freinages).

Matériel nécessaire:



- 1- Seringue réf: 754306
- 2- raccord souple réf: 061764
- 3- collier réf: 752410
- 4- cale épaisseur 4mm (ou ancien disque de frein)
- 5- liquide de frein DOT 3 ou DOT 4

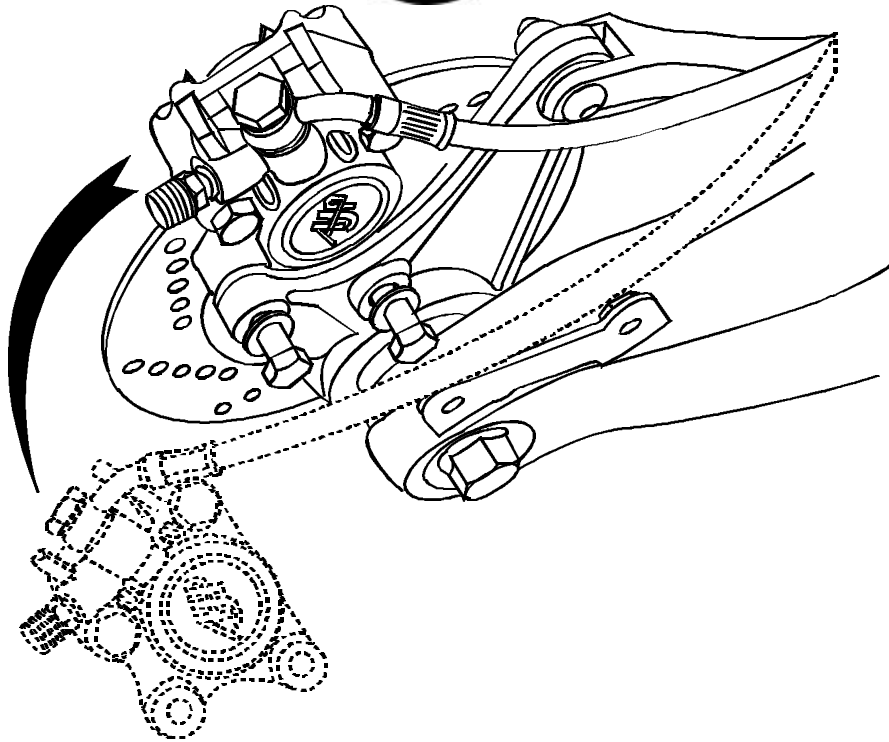
Préparation:



- Déposer les fixations du carénage supérieur de compteur (5vis)
- Ecarter le carénage supérieur de compteur
- Déposer le couvercle (6) du bocal de frein (2 vis)
- A l'aide de la seringue retirer l'ancien liquide du bocal

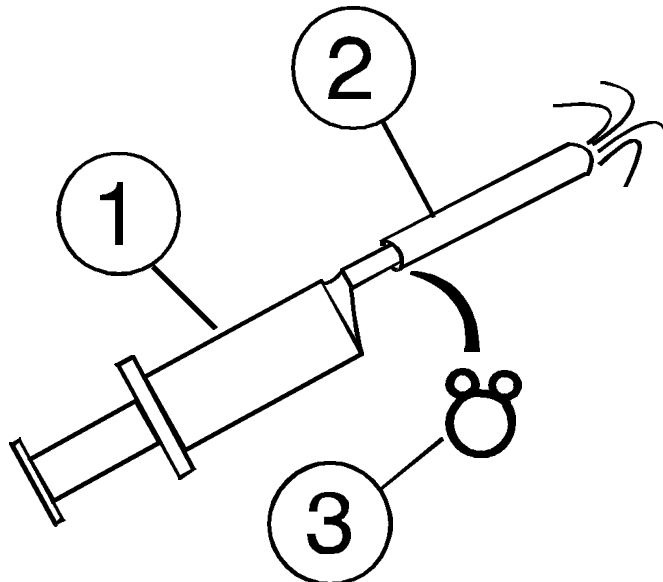
Précautions à prendre pendant l'opération:

- Le bocal de frein doit rester au maximum dans une position horizontale
- La seringue, l'étrier, et le raccord hydraulique doivent rester le plus aligné possible (pas de point haut, pas de point bas)
- Les parties plastiques ou peintes doivent être protégées des projections de liquide de frein (liquide très corrosif et risque de rupture des plastiques au contact du liquide), en cas de projection essuyer et rincer à l'eau rapidement.

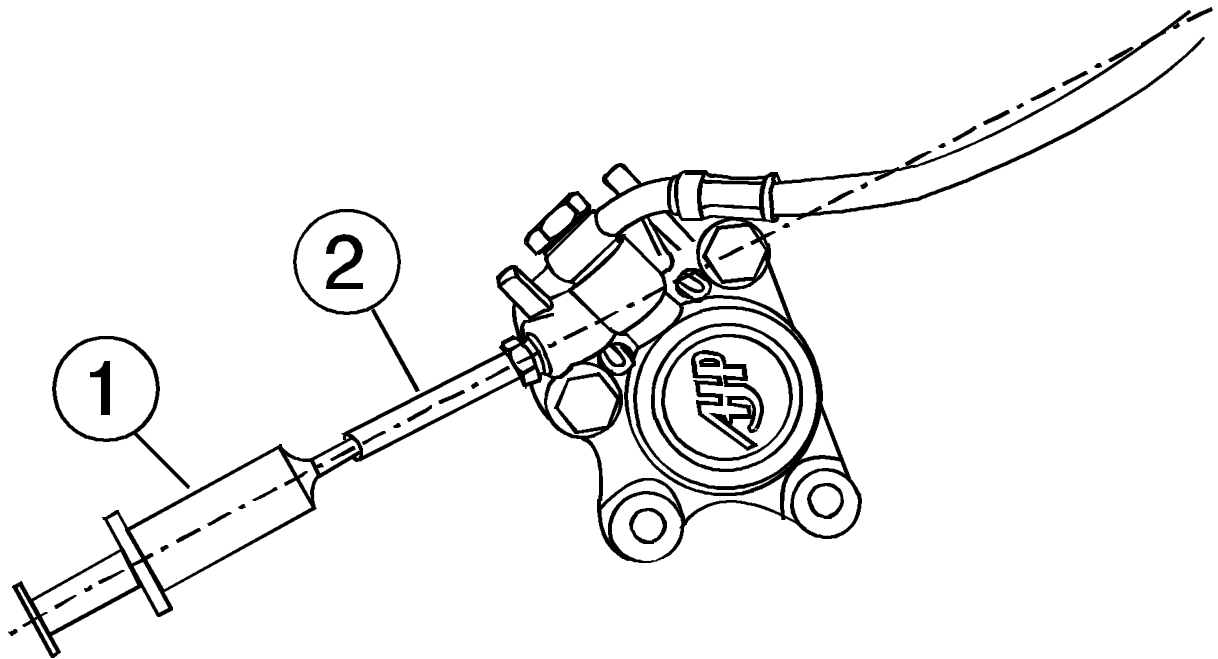


Déposer l'étrier (2 vis) sans déconnecter le raccord hydraulique.
Repousser les pistons
(suivant le modèle la dépose de la roue peut être nécessaire)

Méthode:



Remplir la seringue avec environ 40 ml de liquide de frein neuf, positionner le raccord souple équipé d'un collier (3) sur la seringue
Important: purger la seringue et le raccord en maintenant la sortie de la seringue en position haute de façon à bien évacuer toutes les bulles d'air



Brancher le raccord souple (2) sur la vis de purge de l'étrier

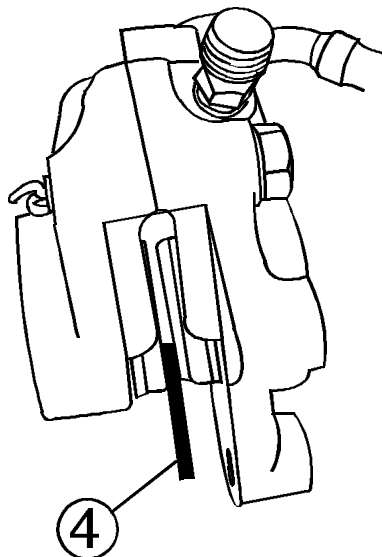
Ouvrir la vis de purge

Injecter doucement le liquide de frein dans le circuit jusqu'à ce que le niveau dans le bocal soit **à mis hauteur** ne pas injecter la totalité du liquide de la seringue.

Fermer la vis de purge

Remettre en place le couvercle (6) du bocal de liquide de frein

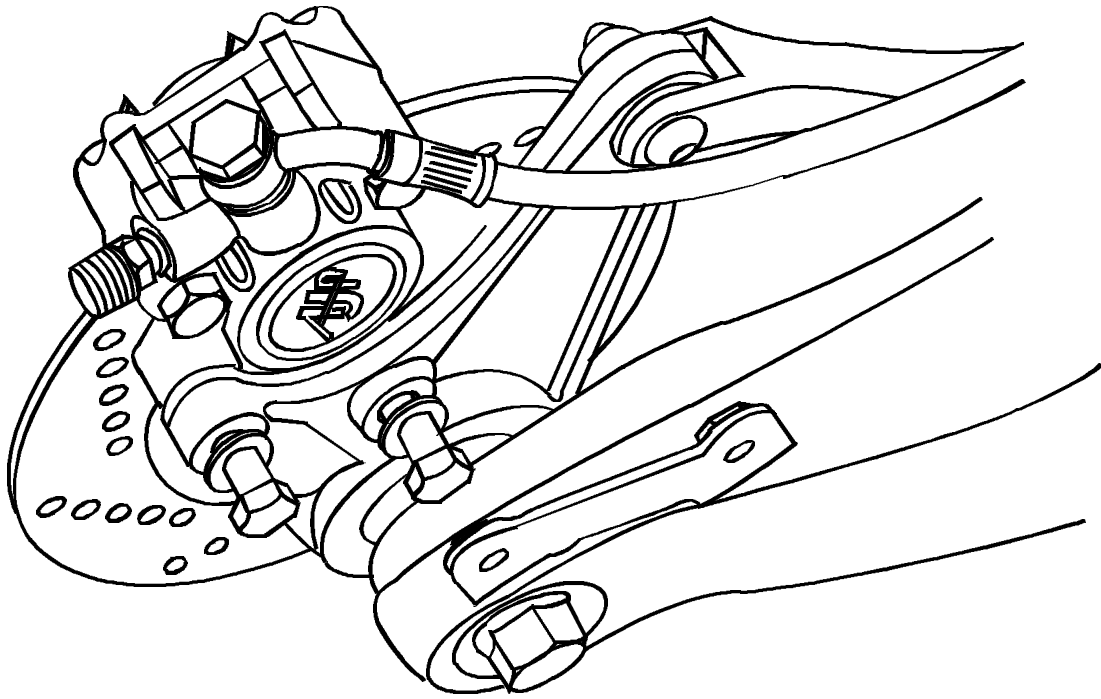
Purge du circuit:



Positionner la cale (4) de 4mm entre les plaquettes de frein

Pomper avec le levier de frein de manière à amener les pistons et les plaquettes en contact avec la cale

Déposer la cale (4)



Monter l'étrier sur le disque de frein
Mettre en place les deux vis d'étrier sans les serrer
Pomper de nouveau avec le levier de frein et le maintenir en pression quand la "dureté" est correcte.
Tout en maintenant le levier de frein comprimé serrer les deux vis de fixation de l'étrier à 30 Nm.
Relâcher doucement le levier de frein
Vérifier la "dureté" au levier et si nécessaire recommencer l'opération de purge du circuit.
Vérifier et compléter si nécessaire le niveau de liquide de frein.
Remonter le carénage supérieur de compteur (5 vis)
Nettoyer et laver à l'eau les projections ou coulure de liquide de frein.

Important:

Vider la seringue de l'excédent de liquide de frein et la rincer plusieurs fois à l'eau.
Ne pas utiliser cette seringue pour d'autres opérations que la purge des freins, le liquide de frein ne devant être mélangé avec **aucun** autre produit.
Maintenir la seringue propre, hors poussière, et parfaitement sèche.

Temps d'intervention: 15 minutes.