



PEUGEOT
SCOOTERS

Direction commerciale
Animation technique réseau

DOCUMENTATION D'ATELIER



NK7

TABLE DES MATIÈRES

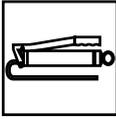
TABLE DES MATIÈRES	1
LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE	3
CARACTÉRISTIQUES	5
Moteur.....	5
Capacités.....	5
Châssis	5
Dimensions et poids.....	6
Pneumatiques	6
Freins	6
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE	7
A vérifier à chaque entretien	7
Opérations d'entretien.....	8
Temps d'entretien	8
Préparation de la batterie.....	9
Préparation véhicule neuf	9
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS	10
Huile et carburant.....	10
Mise en route suite à une réparation moteur.....	10
COUPLES DE SERRAGE	11
Partie moteur	11
Partie carrosserie.....	11
Partie cycle	12
Standard	12
OUTILS SPÉCIAUX.....	13
OUTILS STANDARDS	13
IMPLANTATION DES COMPOSANTS.....	14
CARROSSERIE.....	15
Emplacement des éléments de carrosserie.....	15
Logigramme de démontage des éléments de carrosserie.....	16
Dépose du réservoir à carburant	17
Dépose des carénages de réservoir	18
Dépose d'un carénage arrière droit ou gauche.....	18
Dépose d'un carénage central droit ou gauche	19
Dépose des caches radiateurs	19

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.....	20
Vidange de la boîte de vitesses	20
Vidange du circuit de refroidissement.....	21
Remplissage du circuit de refroidissement	21
Contrôle ou remplacement de la bougie	22
Réglage du ralenti.....	23
Réglage de la commande de pompe à huile	23
Purge pompe à huile.....	23
Échange du filtre à air	24
Échange du filtre à air d'électrovanne "Moric"	24
Usure des plaquettes de freins	25
Échange des plaquettes de frein	25
Plaquettes de frein avant	25
Plaquettes de frein arrière.....	26
Contrôle du niveau du liquide de frein	27
Frein avant.....	27
Frein arrière	28
Contrôle de la tension de la chaîne de transmission	29
Réglage de la tension de chaîne	29
Vidange de la fourche	30
Dépose de la roue avant.....	30
Vidange de la fourche	31
Échange des joints de fourche.....	32
Composition de la fourche	35
INTERVENTIONS DIVERSES.....	36
Dépose du carburateur	36
Dépose du boisseau	36
Dépose du flotteur, pointeau et gicleurs	37
Dépose de la vis de régime et de la vis de richesse.....	38
Remontage	39
ÉLECTRICITÉ.....	41
Schéma de principe de l'allumage	41
Régulateur/Boîtier d'allumage (Moric).....	42
Contrôle du circuit d'allumage.....	43
GROUPE MOTOPROPULSEUR.....	44
Dépose du cylindre/piston.....	44
Dépose du groupe motopropulseur	44

LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE

Protection des personnes et de l'environnement.

	Cercle de Moebius	Recyclable.	Indique que le produit ou l'emballage est recyclable. Rien ne garantit cependant que le produit soit recyclé.
	Irritant	Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.
	Inflammable	Le produit est inflammable.	Éloigner-le de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil.
	Corrosif	Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs.
	Explosif	Le produit peut exploser dans certaines conditions (flamme, chaleur, choc, frottement).	Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.
	Dangereux pour l'environnement	Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne pas jeter le produit dans les poubelles, ni dans l'évier, ni dans la nature.	L'idéal est d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.
	Toxique	Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané.	Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.
	Ne pas jeter à la poubelle	Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ex. Piles usagées.	Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.
	Gants obligatoires	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.

	Sécurité des personnes	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.
	Important	Opération comportant un risque pour le véhicule.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Bon état du véhicule	Opération à respecter impérativement conformément à la documentation.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certain cas l'annulation de la garantie.
	Nota	Opération comportant une difficulté.	Indique une note qui donne des informations clés pour faciliter la procédure.
	Lubrifier	Lubrifier les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Graisser	Graisser les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Coller	Coller les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Nouvelle pièce	Utiliser une pièce neuve.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

CARACTÉRISTIQUES**■ Moteur**

Marquage	AM6
Type	Monocylindre à 2 temps
Refroidissement	Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe centrifuge, intégrée au carter moteur et entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin
Alésage x course	40.3 x 39 mm
Cylindrée	49.7 cc
Puissance maxi	2.4 kW à 6250 tr/mn
Régime de couple maxi	4 Nm à 5000 tr/mn
Compression	5 bars 450 tr/mn
Alimentation	Carburateur. Dell'orto PHBN Ø16 Power Up
Graissage	Graissage séparé par pompe à piston, synchronisé avec la poignée de gaz
Transmission	Mécanique à 6 rapports
Embrayage	Embrayage multi-disques à bain d'huile à commande manuelle (3 disques lisses, 4 disques garnis)
Échappement	Catalysé avec clapet pulsair
Démarrreur	Démarrreur électrique
Bougie	NGK BR9ES Écartement de l'électrode : 0.6 mm
Volant magnétique	85 W

■ Capacités

Huile de boîte de vitesses	0.75 l SAE 10W30 Semi-synthétique
Réservoir à carburant	12.5 l
Réservoir d'huile 2 temps	0.7 l
Huile de fourche	0.36 l par tube SAE 15
Liquide de refroidissement	0.7 l

■ Châssis

Châssis	Châssis périmétrique en acier
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique. Ø41 mm Débattement : 117 mm
Suspension arrière	Combiné ressort amortisseur hydraulique Débattement : 45 mm

■ **Dimensions et poids**

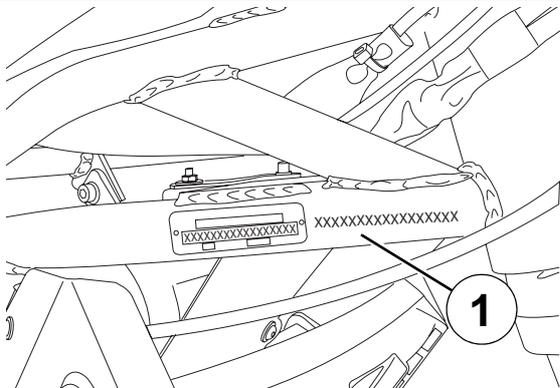
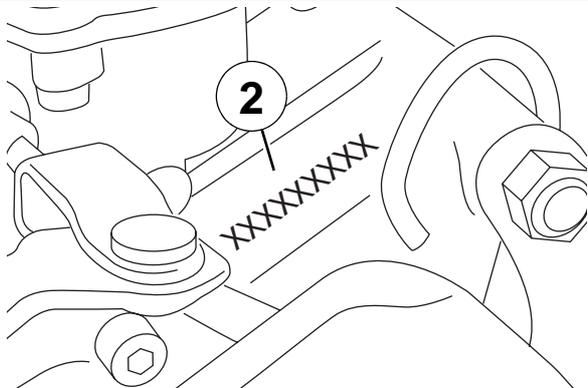
Longueur hors tout	1920 mm
Largeur au guidon	735 mm
Hauteur (sans rétroviseurs)	1230 mm
Empattement	1310 mm
Hauteur de selle	825 mm
Poids à vide	115 kg

■ **Pneumatiques**

Jante avant	17 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique avant	100/80 - 17
Pression avant	1.5 bars
Jante arrière	17 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique arrière	130/70 - 17
Pression arrière	2 bars

■ **Freins**

Frein avant	Type simple disque, commande hydraulique
Diamètre et épaisseur du disque	300 mm - 4 mm
Frein arrière	Type simple disque, commande hydraulique
Diamètre et épaisseur du disque	220 mm - 4 mm

Marquage châssis	Marquage moteur
	
Numéro (1) et plaque constructeur.	Numéro moteur (2).

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien	500 kms ou 1 mois	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms	Tous les 20000 kms
Entretien renforcé	500 kms	Tous les 2500 kms	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms

■ A vérifier à chaque entretien

Jeu à la commande de gaz.	V	V	V	V
Commande d'embrayage.	V	V	V	V
Jeu à la colonne de direction.	V	V	V	V
Jeu des roulements des roues.	C	C	C	C
Jeu du bras de suspension.	V	V	V	V
Fonctionnement de l'équipement électrique.	V	V	V	V
État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière.	V	V	V	V
Niveaux de liquide de frein.	V	V	V	V
Usure des plaquettes de freins.	C	C	C	C
État des canalisations de carburant.	C	C	C	C
État des canalisations d'huile.	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques.	C	C	C	C
État suspension avant. État suspension arrière.	V	V	V	V
Charge de la batterie.	V	V	V	V
Niveau de liquide de refroidissement.	V	V	V	V
Niveau d'huile de boîte de vitesses.	V	V		
Niveau d'huile 2 temps.	V	V	V	V
Chaîne de transmission. (Tension, Lubrification, Usure).	Tous les 500 kms			
Réglage de la hauteur de phare.	V	V	V	V
Serrage de la boulonnerie.	V	V	V	V
Fonctionnement général. Essai sur route.	V	V	V	V

Opérations d'entretien	500 kms ou 1 mois	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms	Tous les 20000 kms
Entretien renforcé	500 kms	Tous les 2500 kms	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms

■ Opérations d'entretien

Durit de carburant.	Remplacer tous les 5 ans			
Béquille latérale.	G	G	G	G
Bougie.		R	R	R
Filtre à air.		R	R	R
Commande de pompe à huile.	V		V	V
Vérifier et décalaminer. (Piston, Culasse, Lumière d'échappement) ^a .			V	V
Réglage du carburateur.	V	V	V	V
Articulations. (Leviers de frein...)	G		G	G
Huile de boîte de vitesses.	R		R	R
Huile de fourche.				R
Filtre à air d'électrovanne "Moric".		R	R	R
Liquide de frein.	Remplacer tous les 2 ans			
Liquide de refroidissement.	Remplacer tous les 5 ans			

a. Le besoin de décalaminage peut être estimé en contrôlant la quantité de calamine présente dans la sortie échappement sur le cylindre.

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

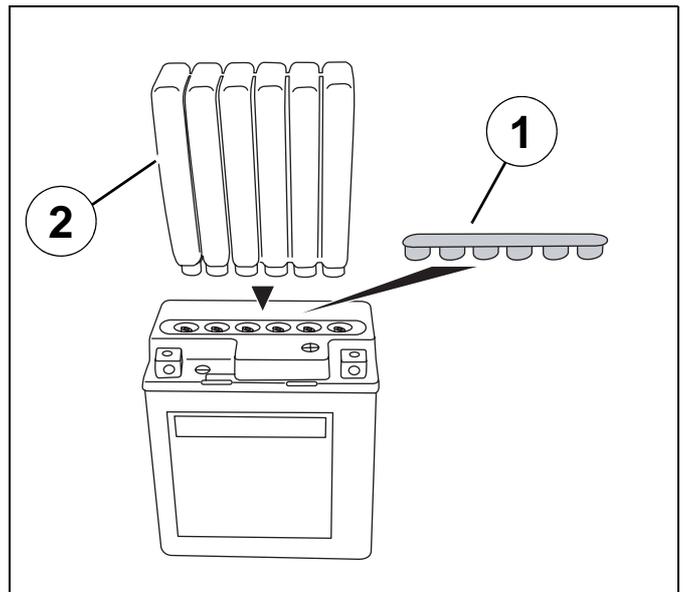
* Suivant équipement.

■ Temps d'entretien

	500 kms	5000 kms	10000 kms	20000 kms
Code	9100	9300	9400	9600
Temps d'entretien	1.0	1.0	2.0	3.3

■ Préparation de la batterie

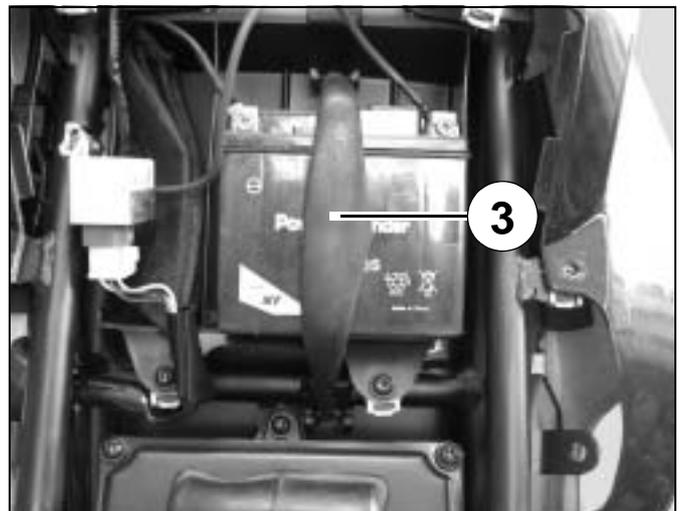
- Retirer la protection de remplissage de la batterie.
- Retirer la bande de bouchons (1) de la bouteille d'électrolyte qui servira par la suite de bouchons de batterie (2).
- Placer la bouteille d'électrolyte à l'envers avec les 6 zones scellées en alignement des 6 orifices de remplissage de la batterie.
- Pousser vers le bas pour percer les scellements de la bouteille.
- Des bulles d'air doivent remonter dans la bouteille.
- Tapoter la bouteille pour faciliter la remontée des bulles d'air.
- Lorsque l'électrolyte s'est vidé dans la batterie, retirer la bouteille.
- Poser la bande de bouchons (1) sur les orifices de remplissage de la batterie.



Ne jamais retirer la bande de bouchons de la batterie, ni ajouter d'eau ou d'électrolyte dans la batterie.

Pose de la batterie

- Déposer la selle conducteur.
- Déposer la selle passager.
- Déposer le carénage central.
- Mettre en place la batterie et poser la sangle de maintien (3).
- Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil noir.



■ Préparation véhicule neuf

- Vérifier le serrage des écrous de roue.
- Vérifier le serrage de la boulonnerie.
- Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.
- Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques.
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.
- Vérifier le fonctionnement des différents témoins.
- Faire un essai sur route.

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

■ Huile et carburant



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

Le tuyau d'air entre le clapet pulsair et l'échappement est spécifique par ses qualités de résistance à la chaleur. En cas d'échange, il doit être remplacé par un tuyau d'origine.

De plus, les colliers sont spécifiques, ils doivent être remplacés impérativement à chaque dépose par des colliers d'origine.



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

■ Mise en route suite à une réparation moteur

Purge pompe à huile (voir page 23).

- Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Divers

- À chaud comme à froid, mettre le moteur en route sans accélérer.

COUPLES DE SERRAGE**■ Partie moteur**

Culasse	18 Nm
Carters	11 Nm
Couvercle de transmission	11 Nm
Pompe à eau	11 Nm
Raccord d'admission	11 Nm
Pignon d'embellage	75 Nm
Pignon d'arbre d'équilibrage	60 Nm
Cloche d'embrayage	75 Nm
Plateau de pression d'embrayage	5 Nm
Contre écrou de butée d'embrayage	27 Nm
Démarrreur	11 Nm
Rotor	52 Nm
Stator	3 Nm
Couvercle de volant magnétique	4 Nm
Bouchon de vidange de la boîte de vitesses	18 Nm
Bougie	25 Nm

■ Partie carrosserie

Garde boue avant	8 à 10 Nm
Carénage arrière	6 à 8 Nm
Poignée de maintien	10 à 12 Nm
Garde boue arrière	10 à 12 Nm

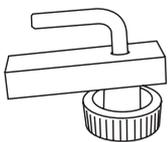
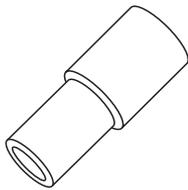
■ Partie cycle

Axe de roue avant	45 Nm
Bride d'axe de roue avant	15 Nm
Capteur de vitesse	5 Nm
Étrier de frein avant	40 Nm
Disque de frein avant	10 Nm
Platine supérieure de fourche	22 Nm
Platine inférieure de fourche	18 Nm
Bouchon de tube de fourche	15 Nm
Contre-écrou de bouchon de tube de fourche	20 Nm
Guidon	20 Nm
Contre écrou de direction	50 Nm
Fixation moteur sur châssis	28 Nm
Support moteur	28 Nm
Bras de suspension	6.5 Nm
Fixation supérieure d'amortisseur	43 Nm
Fixation inférieure d'amortisseur	43 Nm
Béquille latérale	18 Nm
Axe de roue arrière	65 Nm
Disque de frein arrière	10 Nm
Couronne arrière	25 Nm

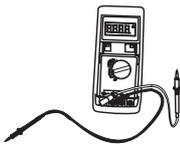
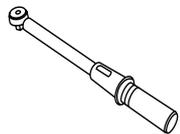
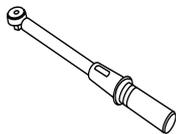
■ Standard

Vis et écrou diamètre 5 mm	5 Nm
Vis et écrou diamètre 6 mm	10 Nm
Vis et écrou diamètre 8 mm	22 Nm
Vis et écrou diamètre 10 mm	35 Nm
Vis et écrou diamètre 12 mm	55 Nm

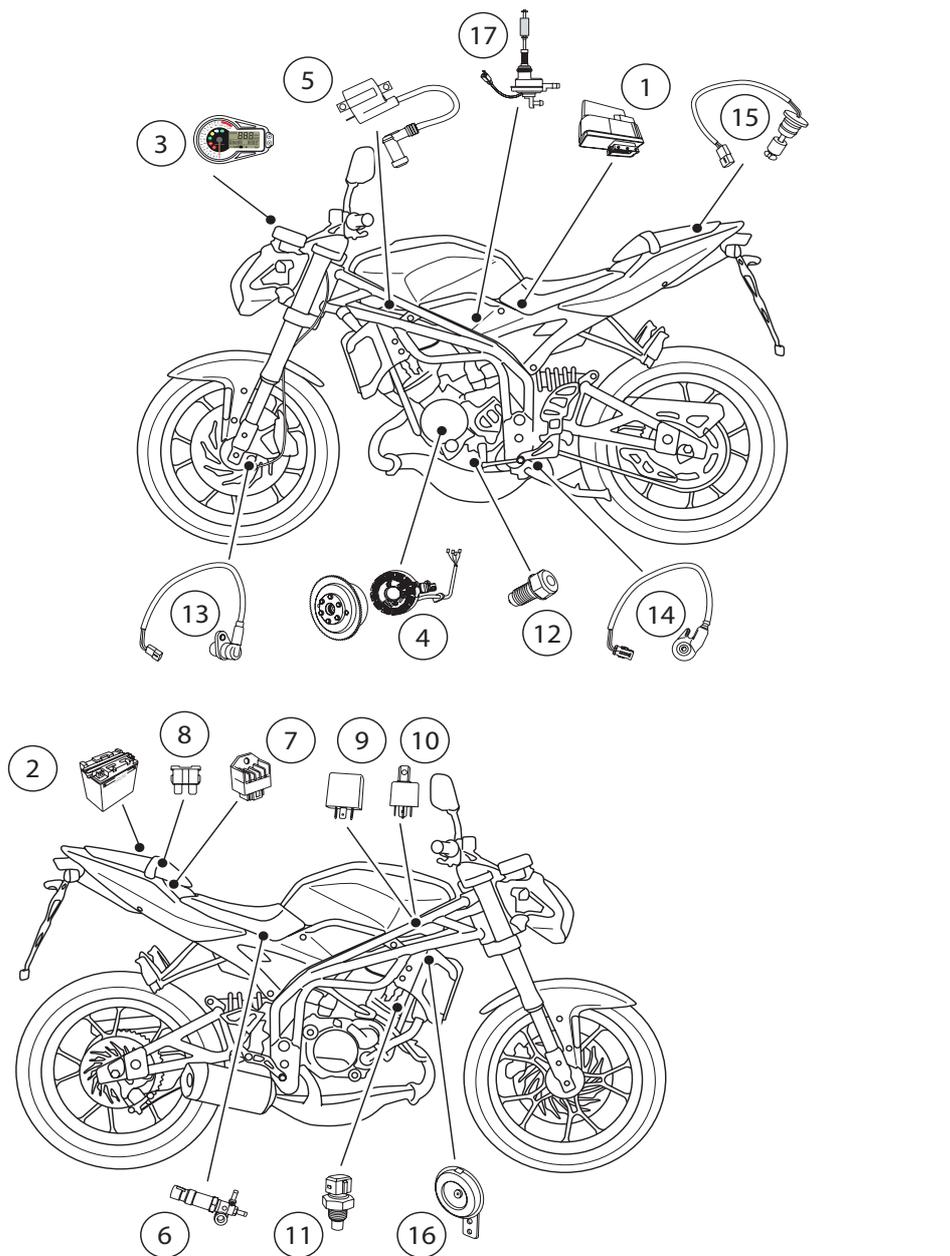
OUTILS SPÉCIAUX

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	755996	Pince tuyau			758813	Outil câble d'alimentation	758368
	759788	Poussoir joint de fourche			800744	Câble pour capteur de vitesse électronique	758368
	758368	Outil diagnostic	800744 758813				

OUTILS STANDARDS

	Désignation		Désignation
	Multimètre		Clé dynamométrique à réarmement automatique 5 à 25 Nm Type : Facom R.306A25
	Clé dynamométrique à réarmement automatique 10 à 50 Nm Type : Facom J.208A50		Clé dynamométrique à réarmement automatique 40 à 200 Nm Type : Facom S.208A200

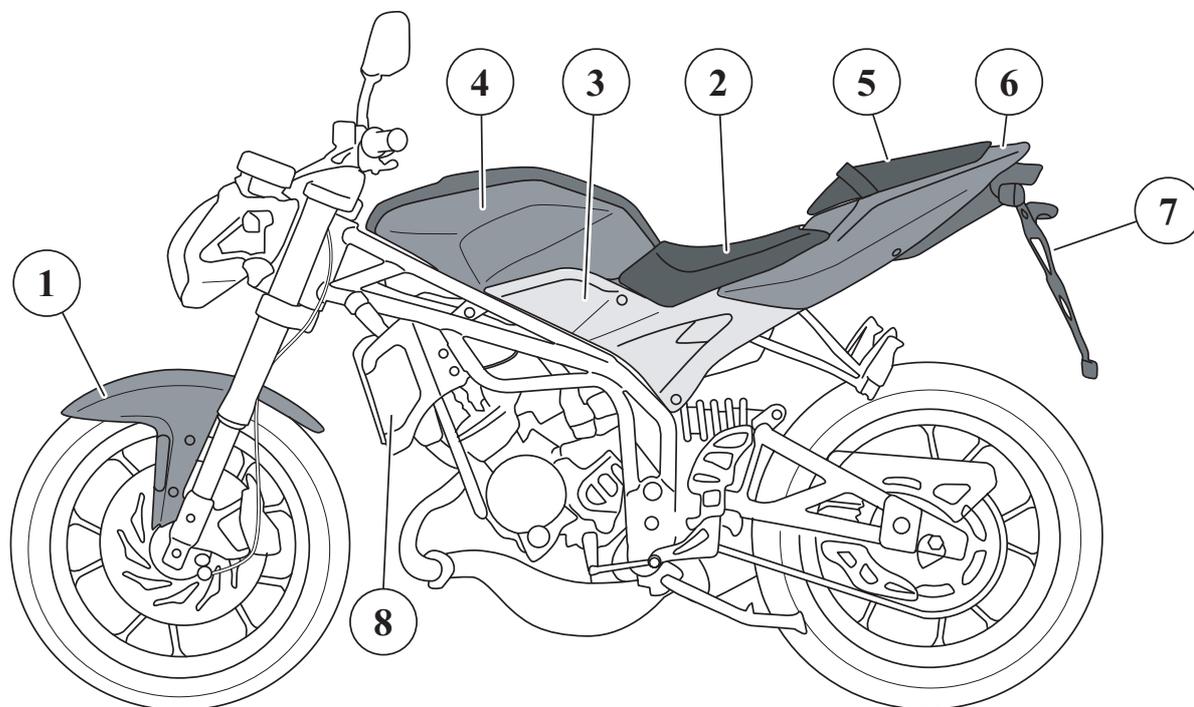
IMPLANTATION DES COMPOSANTS



- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Boîtier d'allumage "Moris" | 10. Centrale clignotante |
| 2. Batterie | 11. Sonde de température moteur |
| 3. Tableau de bord | 12. Contacteur de point mort |
| 4. Volant magnétique | 13. Capteur de vitesse véhicule |
| 5. Bobine haute tension | 14. Contacteur de béquille latérale |
| 6. Electrovanne de carburateur | 15. Jauge à huile 2T |
| 7. Régulateur | 16. Avertisseur |
| 8. Fusible 10 A | 17. Robinet à dépression |
| 9. Relais de démarreur | |

CARROSSERIE**■ Emplacement des éléments de carrosserie**

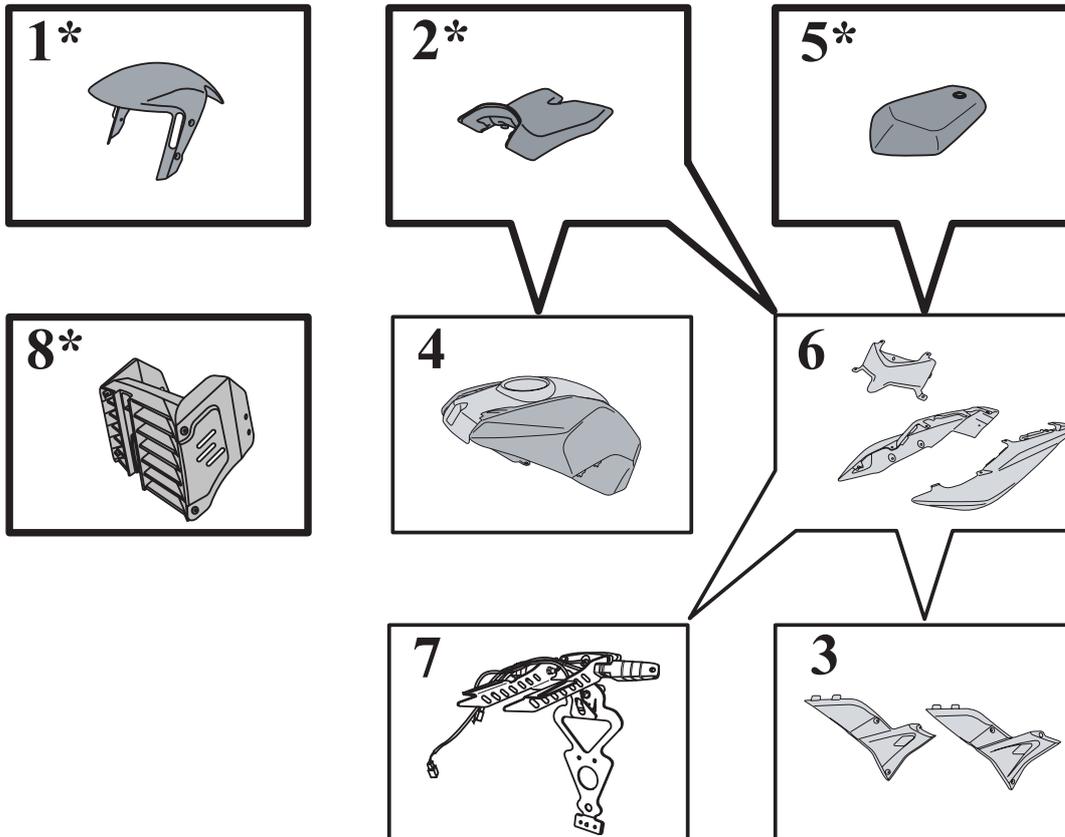
Description.



1. Garde boue avant
2. Selle pilote
3. Carénages centraux
4. Réservoir à carburant

5. Selle passager
6. Carénages arrières
7. Bavette arrière
8. Caches-radiateurs et grille

■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie



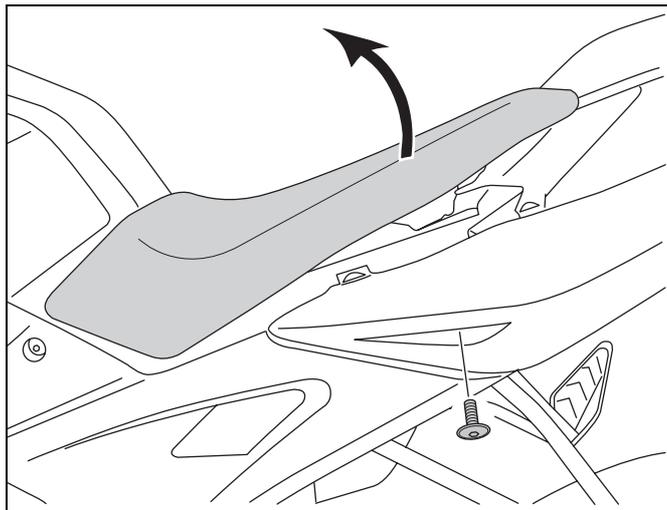
- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Garde boue avant* | 5. Selle passager* |
| 2. Selle pilote* | 6. Carénages arrières |
| 3. Carénages centraux | 7. Bavette arrière |
| 4. Réservoir à carburant | 8. Caches-radiateurs et grille* |

*Cet élément peut-être déposé seul.

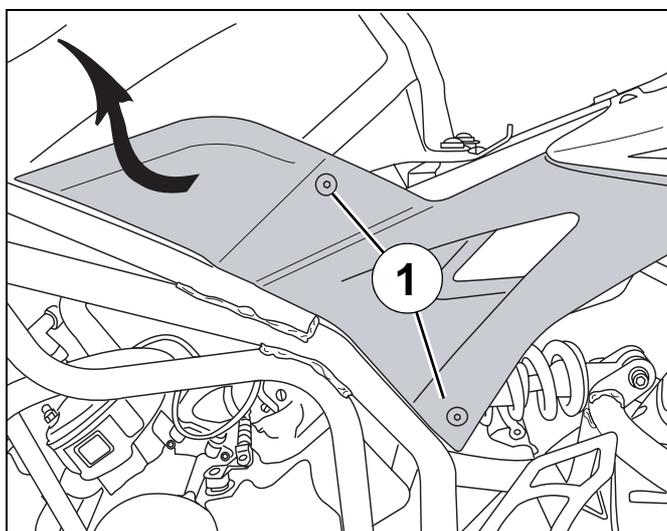
■ Dépose du réservoir à carburant

Gamme 4.

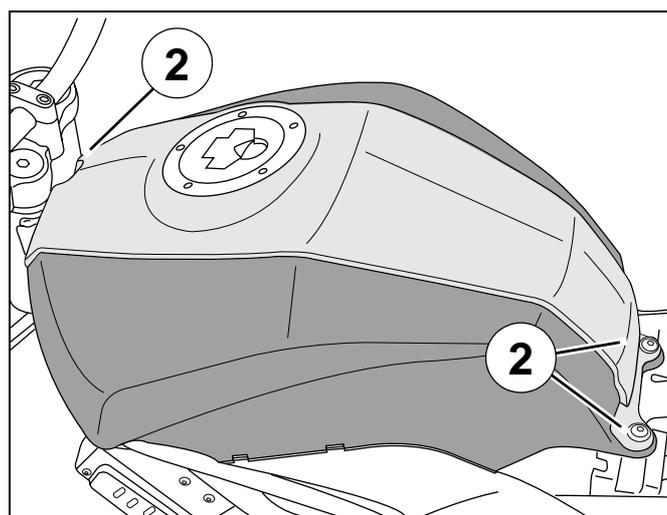
- Déposer la selle conducteur (2 vis).



- Déposer les 2 vis des carénages centraux (1).
- Déboîter la partie avant des carénages centraux du réservoir à carburant.

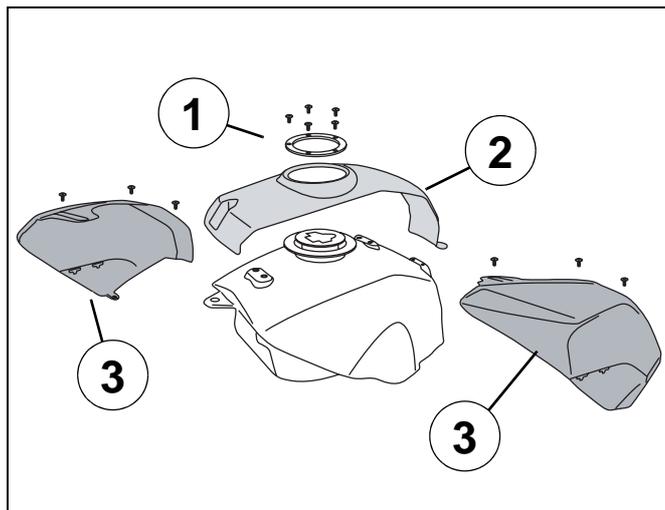


- Déposer le réservoir à carburant (2) (3 vis).
- Débrancher et déconnecter le robinet de carburant.



■ Dépose des carénages de réservoir

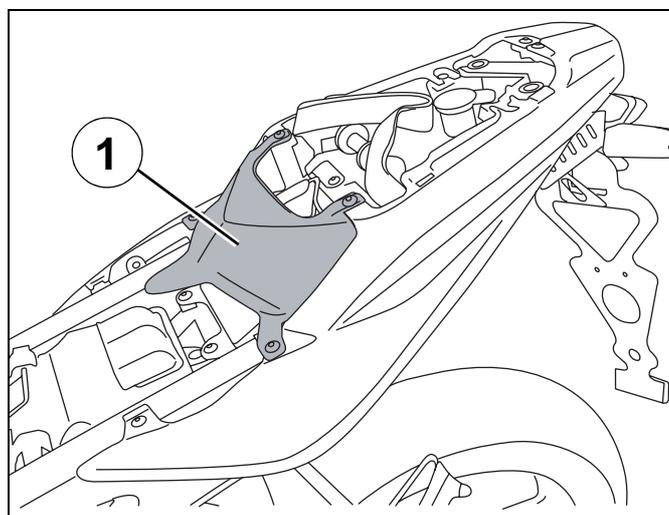
- Déposer le réservoir à carburant. Voir : Gamme 4. Page 17.
- Déposer l'enjoliveur de bouchon de réservoir (1) (5 vis).
- Déposer le carénage central (2).
- Déposer les carénages latéraux (3) (3 vis chacun).



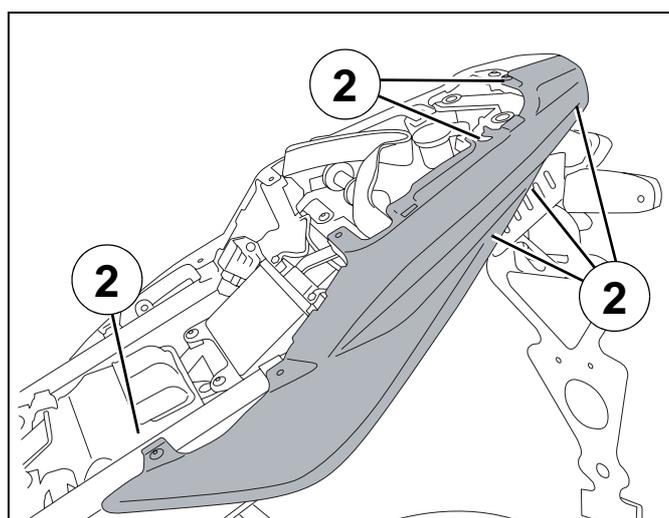
■ Dépose d'un carénage arrière droit ou gauche

Gamme 5.

- Déposer la selle conducteur (2 vis).
- Déposer la selle passager.
- Déposer le carénage central (1) (4 vis).

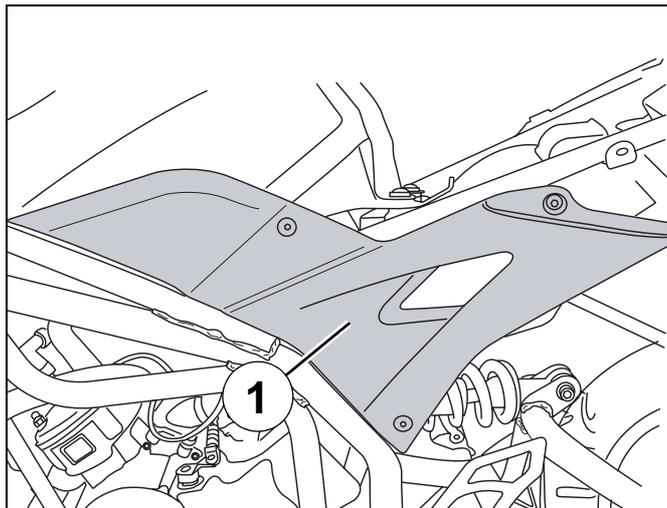


- Déposer le carénage arrière droit ou gauche (2) (6 vis chacun).



■ Dépose d'un carénage central droit ou gauche

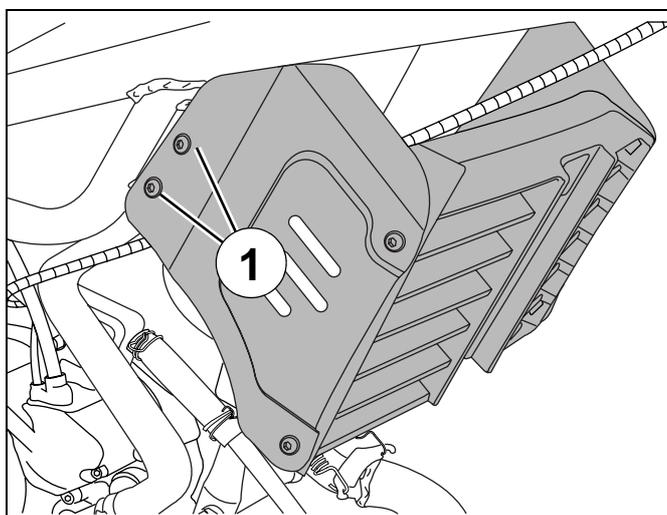
- . Gamme 6
- Déposer le carénage arrière. Voir : Gamme 5. page 18.
- Déposer le carénage central (1) (3 vis).



■ Dépose des caches radiateurs

Gamme 7.

- Déposer les 2 vis de fixations (1) de chacun des caches radiateurs.
- Déposer l'ensemble caches radiateurs et grille de radiateur.



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN**■ Vidange de la boîte de vitesses**

La vidange de la boîte de vitesses doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement de l'huile.

- Mettre le véhicule sur un sol plat.
- Caler le véhicule pour qu'il soit à la verticale.
- Revêtir des gants de protection.
- Déposer le bouchon de l'orifice de remplissage (1).



- Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.

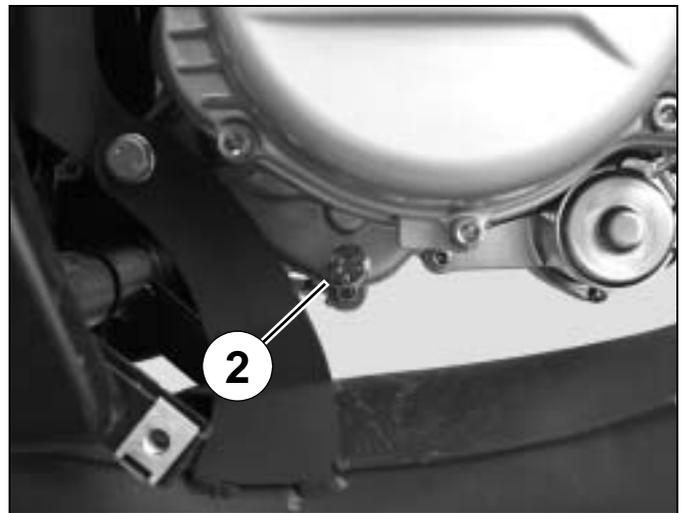
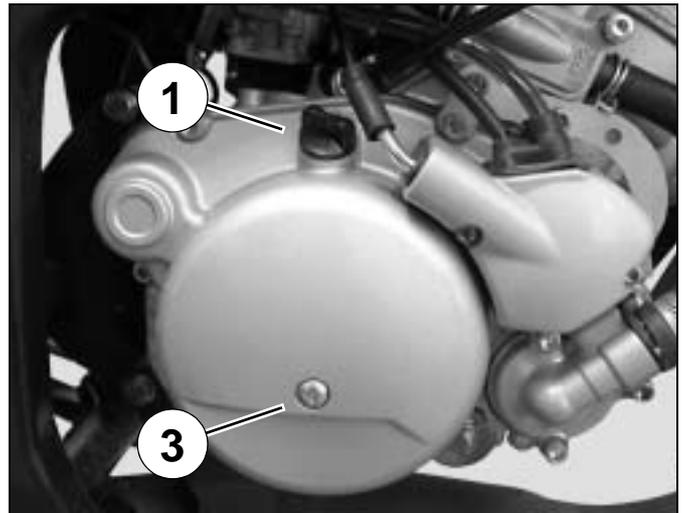
- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.

Couple de serrage : 18 Nm.

- Déposer le bouchon de niveau (3).
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

Quantité : 0.75 l.

- L'huile doit s'écouler par l'orifice de niveau (3).
- Poser le bouchon de niveau.
- Poser le bouchon de remplissage.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

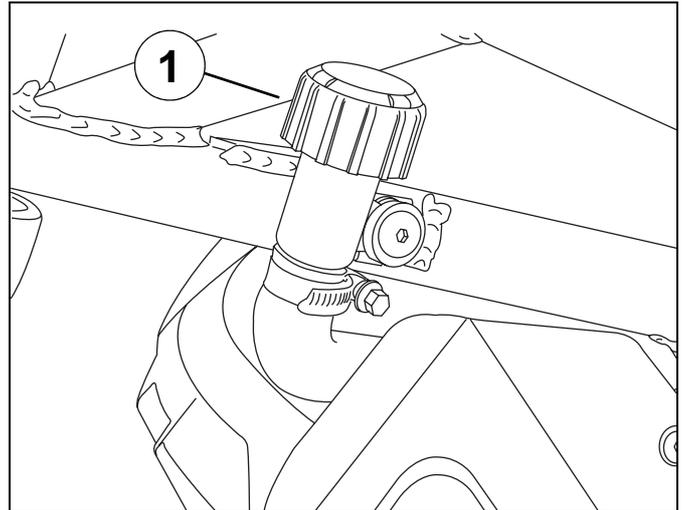


■ Vidange du circuit de refroidissement

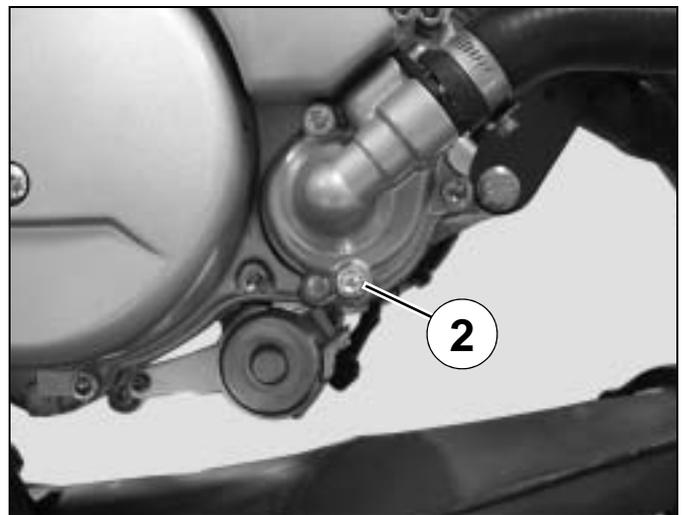


Le moteur doit être froid.

- Déposer le bouchon de vase d'expansion (1).



- Déposer la vis de vidange (2) et son joint et laisser le liquide de refroidissement s'écouler dans un récipient.

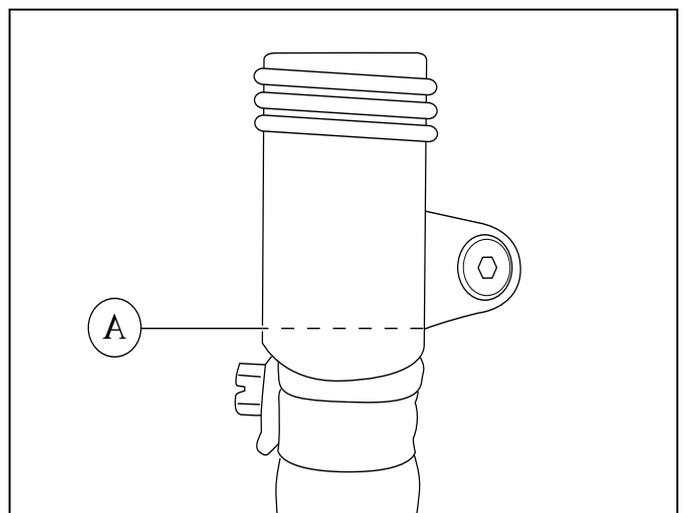


Remplissage du circuit de refroidissement

- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.

Couple de serrage : 11 Nm.

- Remplir le circuit avec 0.6l L de liquide de refroidissement.
- Démarrer le moteur et accélérer pour faire monter la température de celui-ci.
- Arrêter le moteur après avoir atteint sa température de fonctionnement. (Environ 90 °C).
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion jusqu'au niveau (A).
- Poser le bouchon de remplissage (1).



■ Contrôle ou remplacement de la bougie

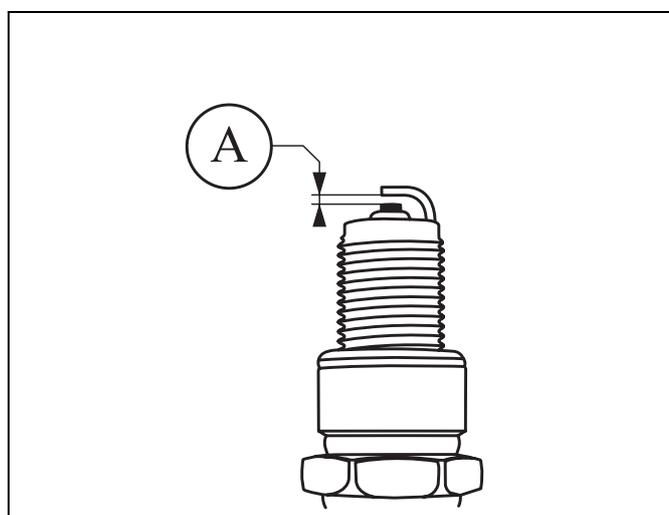
Bougie préconisée : NGK BR9ES.

- Le moteur doit être froid.
- Déconnecter l'antiparasite (1).
- Déposer la bougie.



- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire.
A. Écartement de l'électrode : 0.6 mm.
- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer la bougie.

Couple de serrage : 25 Nm.

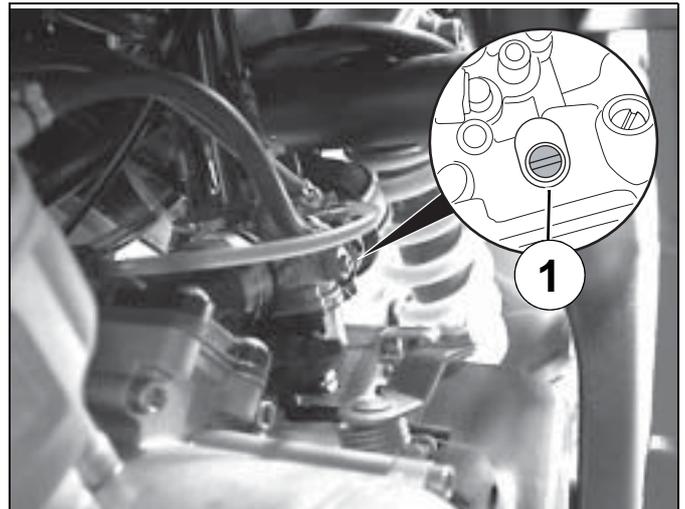


La présence d'un antiparasite résistif de 5kΩ accompagné d'une bougie résistive est obligatoire pour le bon fonctionnement du moteur.

■ Réglage du ralenti

- Le moteur doit être à sa température de fonctionnement.
- Arrêter le moteur.
- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.
- Démarrer le moteur.
- Visser ou dévisser la vis de régime (1) pour agir sur le régime de ralenti.
- Vérifier le régime de ralenti au compte-tours du tableau de bord.

Régime de ralenti : 1500 à 1700 trs/mn.

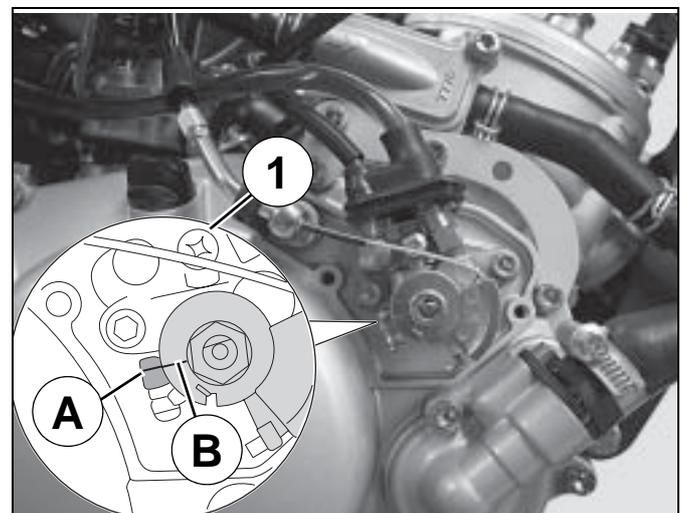


■ Réglage de la commande de pompe à huile

- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.
- Vérifier le régime de ralenti.
- Déposer le couvercle de la pompe à huile (2 vis).
- Le repère (A) du corps de pompe et le repère (B) de l'arbre de commande doivent être alignés.
- Corriger le réglage en agissant sur le tendeur de commande.

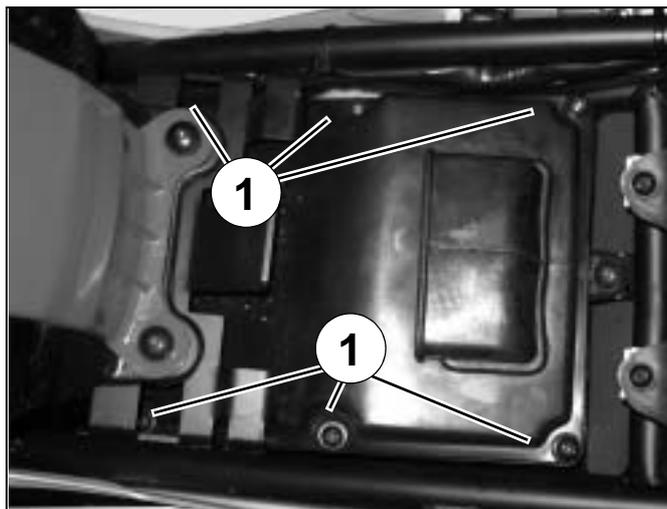
Purge pompe à huile

- Dévisser la vis de purge et laisser s'écouler l'huile jusqu'à ce que celle-ci ne contienne plus de bulles d'air, puis resserrer la vis de purge (1).

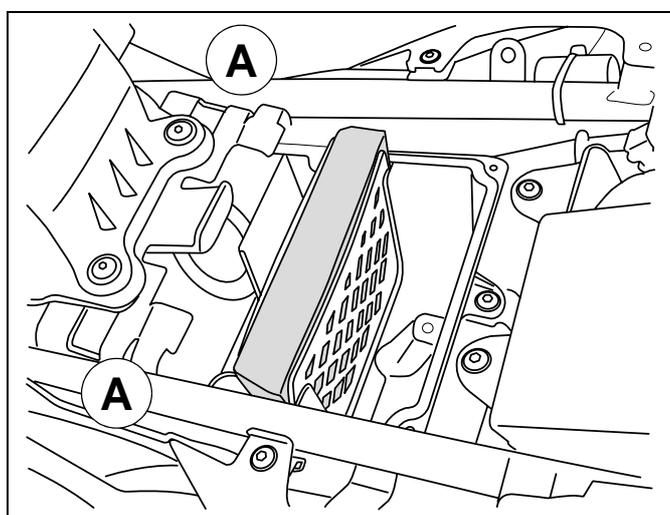


■ Échange du filtre à air

- Déposer la selle conducteur (2 vis).
- Déposer la selle passager.
- Déposer le carénage central (4 vis).
- Déposer le couvercle de filtre à air (1) (6 vis).

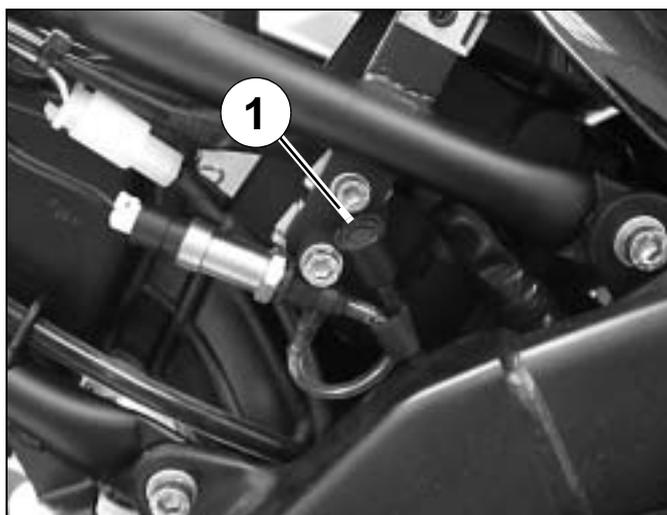


- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Poser un filtre à air neuf équipé des 2 plaques de maintien. (attention au sens de montage).
- À l'aide d'un tournevis, maintenir la plaque de maintien en (A) afin de faciliter le montage du couvercle de filtre à air.



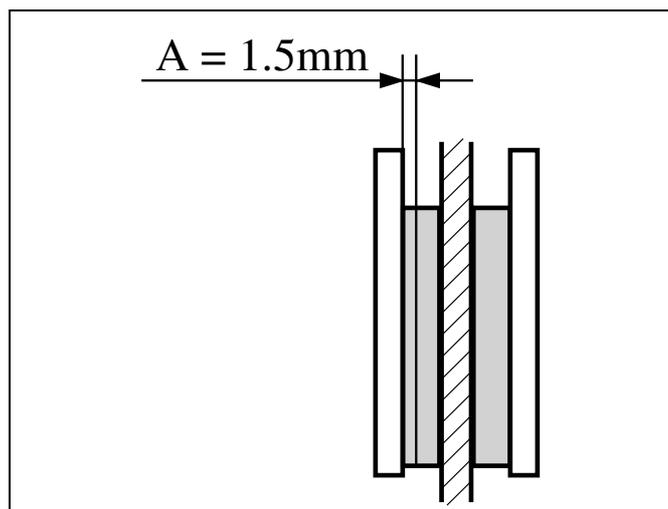
■ Échange du filtre à air d'électrovanne "Moric"

- Déposer le carénage central droit. Voir : Gamme 6. Page 19.
- Déposer le filtre à air (1).



■ Usure des plaquettes de freins

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.
- A. Épaisseur mini : 1.5 mm.



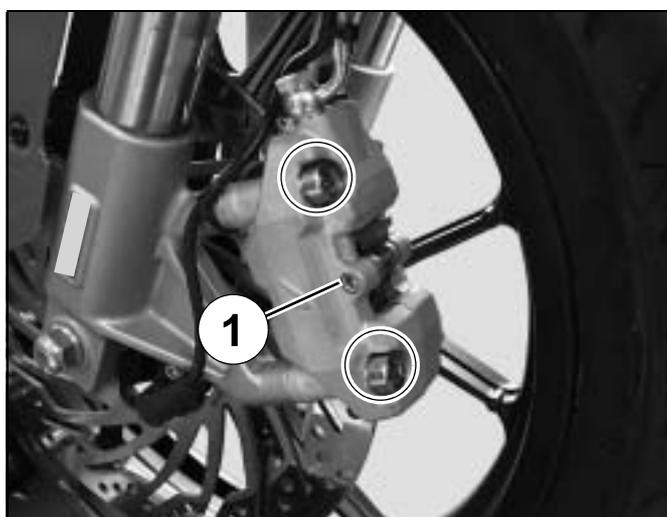
■ Échange des plaquettes de frein

Plaquettes de frein avant

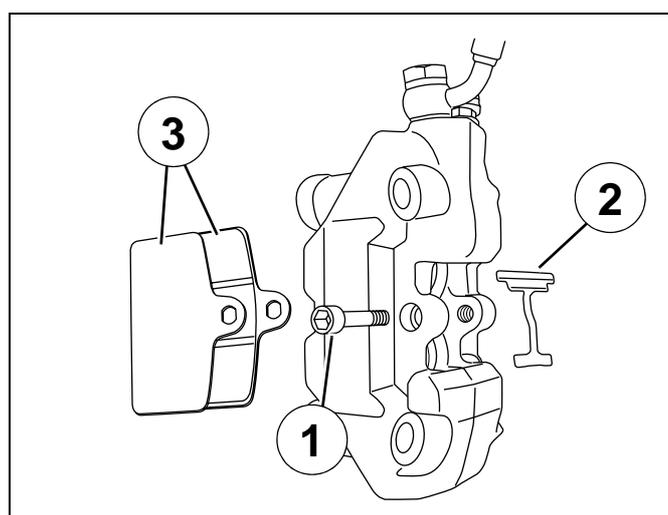
- Déposer l'étrier (2 vis).

Couple de serrage : 40 Nm.

- Pousser complètement les pistons dans leur logement en engageant un tournevis à lame large entre les plaquettes de frein.



- Déposer l'axe des plaquettes de frein (1).
- Déposer le ressort d'appui des plaquettes (2).
- Déposer les plaquettes de frein (3).

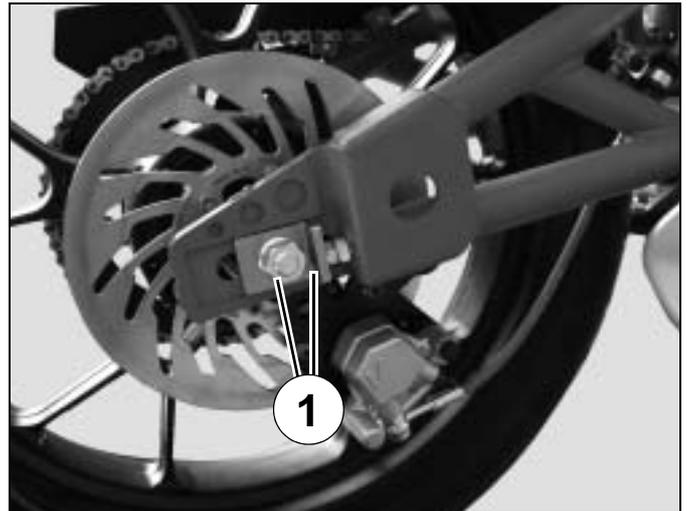


Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.

Plaquettes de frein arrière

- Suspendre l'arrière du véhicule.
- Déposer l'axe de roue arrière et les tendeurs (1).

Couple de serrage : 65 Nm.



- Pousser la roue vers l'avant du véhicule pour dégager la chaîne de transmission de la couronne.
- Déposer la roue arrière.
- Déposer les 2 entretoises en repérant leur sens de montage.

Entretoise : Côté droit.

- Épaisseur : 29 mm.
- Rondelle épaisseur 9 mm.

Entretoise : Côté gauche.

- Épaisseur : 38 mm.



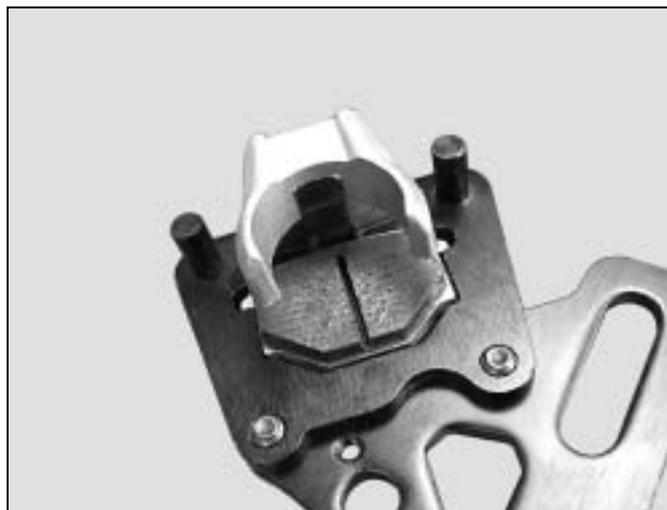
- Retirer l'étrier de frein du bras de suspension.
- Comprimer le support d'étrier pour déposer la première plaquette.



- Déposer la deuxième plaquette.



Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.

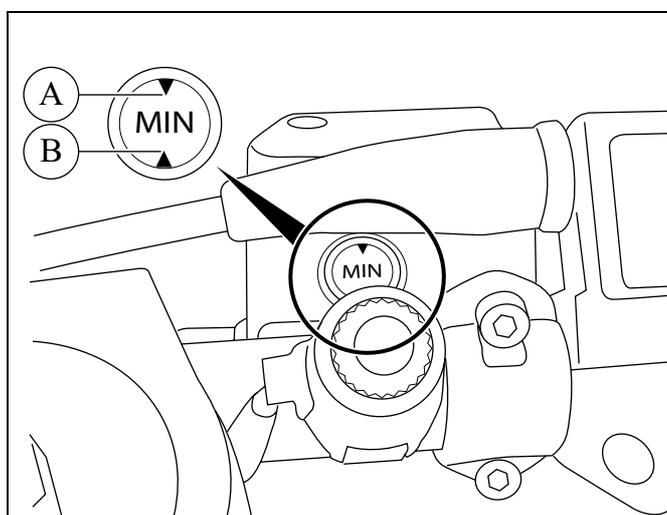


■ Contrôle du niveau du liquide de frein

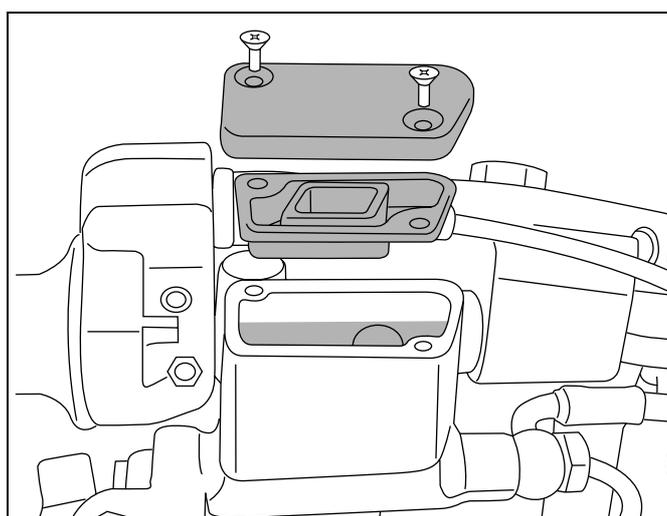
Frein avant

- Orienter le guidon de manière à positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur.

- A. Niveau de liquide de frein maximum.
- B. Niveau de liquide de frein minimum.



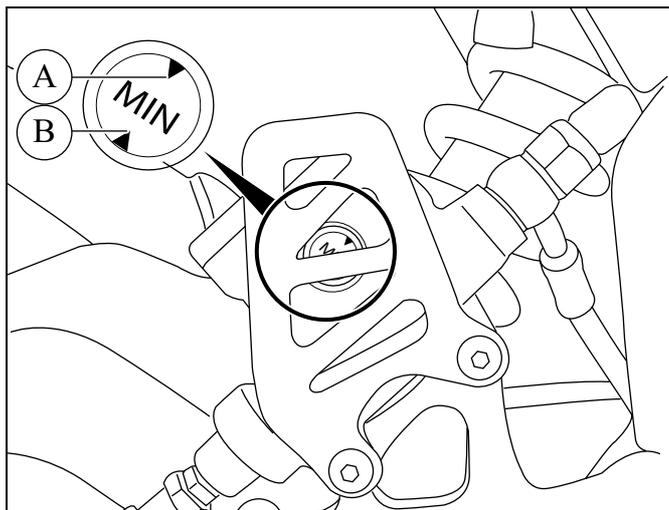
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur (2 vis).
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau maximum (A).



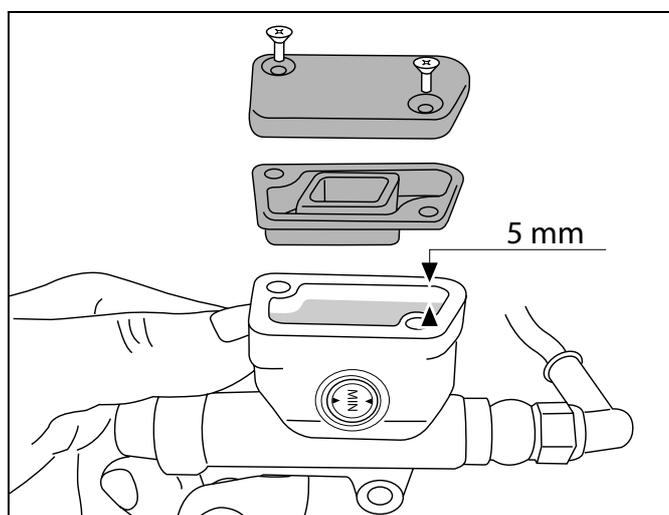
Frein arrière

- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur.

- A. Niveau de liquide de frein maximum.
- B. Niveau de liquide de frein minimum.

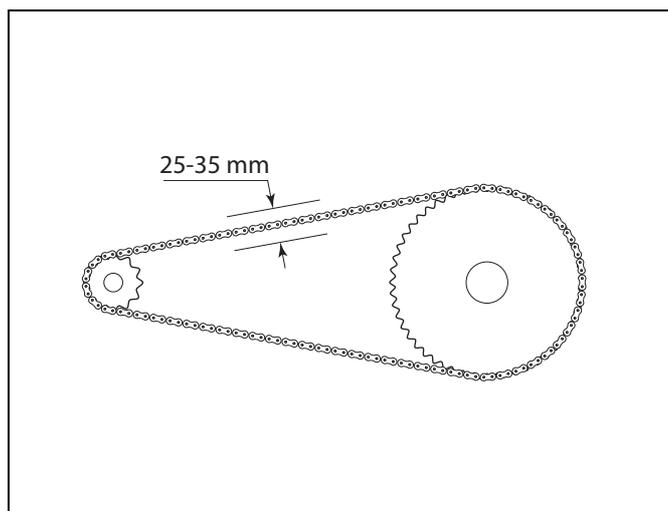


- Déposer la protection et l'émetteur de frein (2 vis et 2 écrous).
- Positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur (2 vis).
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'à 5 mm du bord supérieur de l'émetteur.



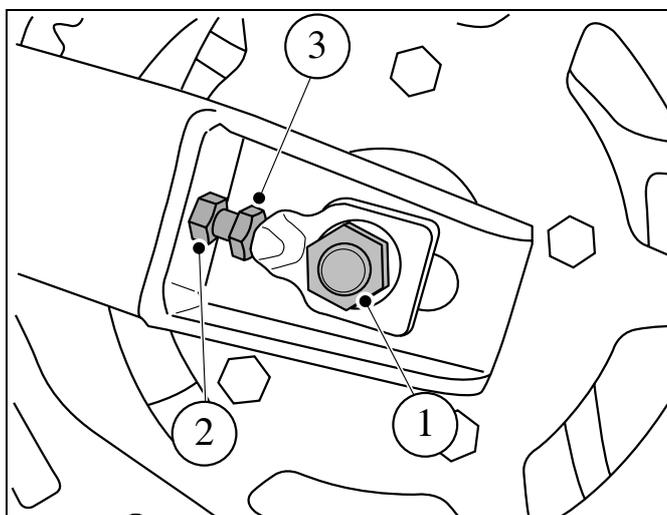
■ Contrôle de la tension de la chaîne de transmission

- Le véhicule doit être sur sa béquille, boîte de vitesses au point mort.
- Le battement de la chaîne doit être compris entre 25 et 35 mm.
- Dans le cas contraire, régler la tension de la chaîne de transmission.



■ Réglage de la tension de chaîne

- Le véhicule doit être sur sa béquille, boîte de vitesses au point mort.
- Desserrer les écrous (1) de l'axe de roue et les contre-écrous (2) des vis tendeurs.
- Agir de façon égale sur chacune des vis tendeurs (3) de manière à obtenir un battement de la chaîne de 25-35 mm.
- Contrôler l'alignement correct de la chaîne entre le pignon de sortie de boîte et la couronne.
- Contrôler le centrage de la roue dans le bras de suspension et le corriger si nécessaire avec les tendeurs.
- Resserrer les écrous de l'axe de roue et les contre-écrous des vis tendeurs.



Couple de serrage : 65 Nm.

- Contrôler la tension de la chaîne.



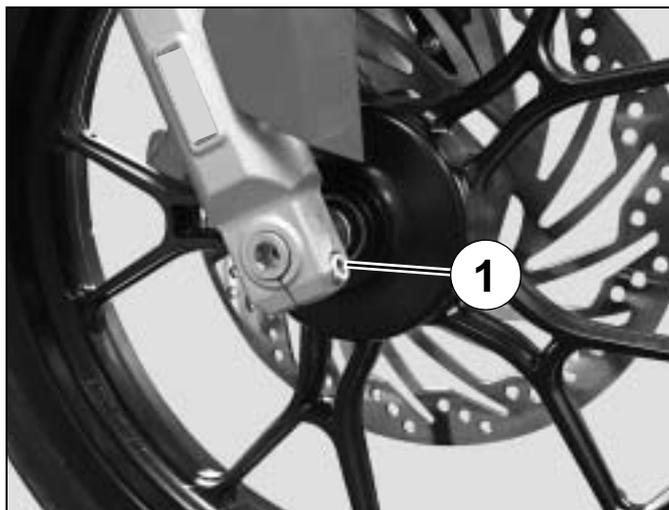
Une chaîne trop tendue provoque une usure rapide du roulement d'arbre de sortie de boîte, des roulements de roue arrière, de la chaîne et des pignons.

■ Vidange de la fourche

Dépose de la roue avant

- Desserrer la vis de bridage de l'axe de roue (1).

Couple de serrage : 15 Nm.



- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche (2) (2 vis).

Couple de serrage : 40 Nm.

- Déposer le capteur de vitesse (3) (1 vis).

Couple de serrage : 5 Nm.

- Déposer l'écrou d'axe de roue et la rondelle (4).

Couple de serrage : 45 Nm.

- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer l'axe de roue et les entretoises en repérant leur sens de montage :

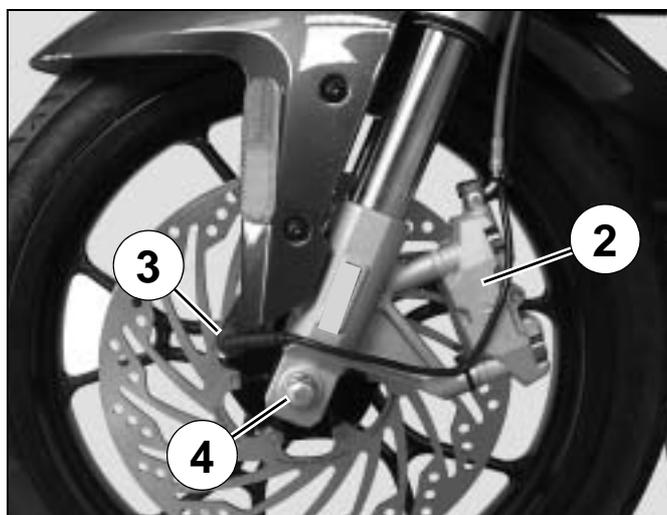
Entretoise : Côté droit.

- Épaisseur : 3 mm.

Entretoise : Côté gauche.

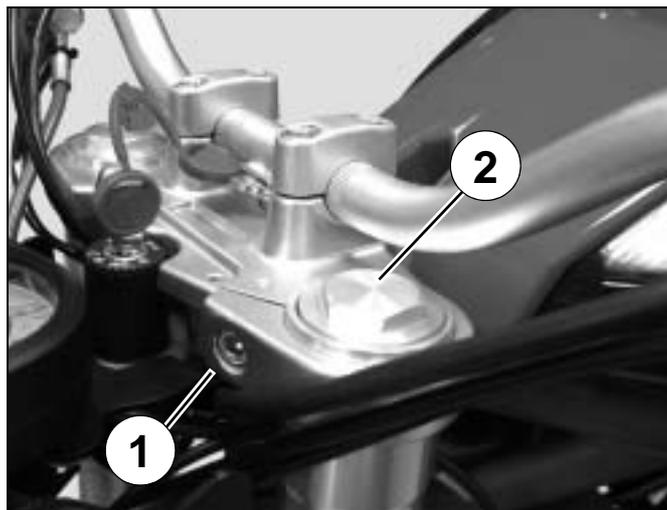
- Épaisseur : 8.5 mm.

- Déposer la roue avant.
- Déposer le garde boue avant (4 vis).



Vidange de la fourche

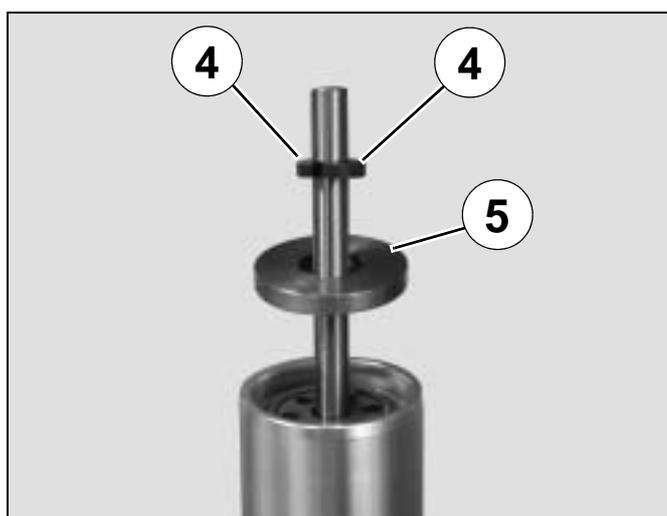
- Desserrer les vis du té de fourche supérieur (1).
- Desserrer préalablement les bouchons de tube de fourche (2).



- Desserrer les vis du té de fourche inférieur (3).
- Déposer les jambages de fourche.

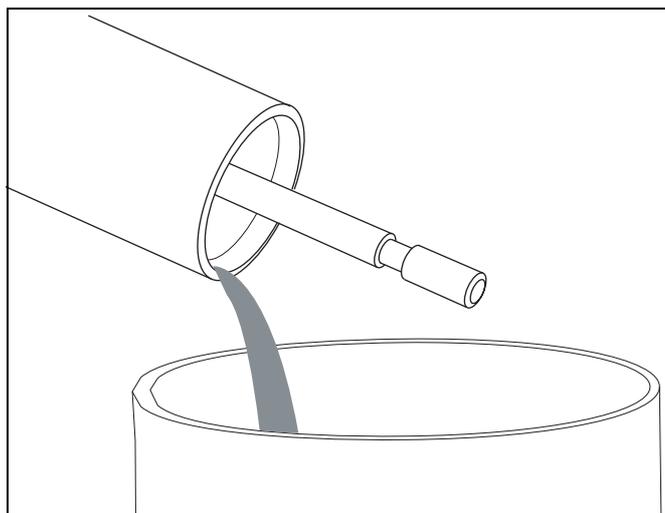


- Déposer le bouchon (2) de tube de fourche.
- Faire coulisser le tube extérieur vers le bas.
- Déposer les 2 clavettes (4).
- Déposer la rondelle (5).



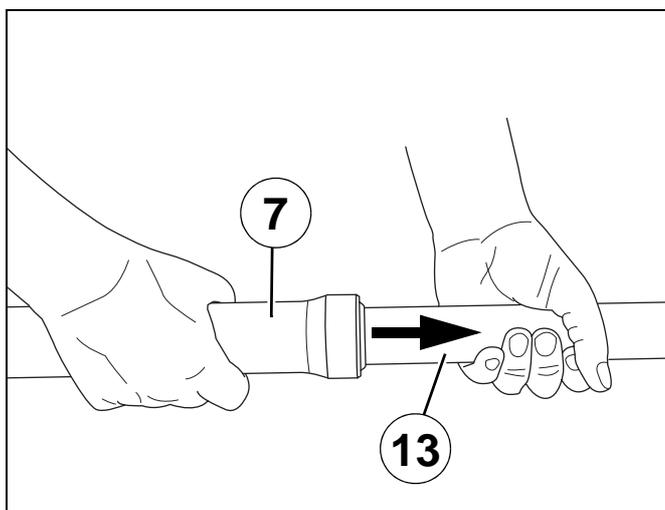


Retourner le tube de fourche afin de vidanger l'huile dans un récipient.

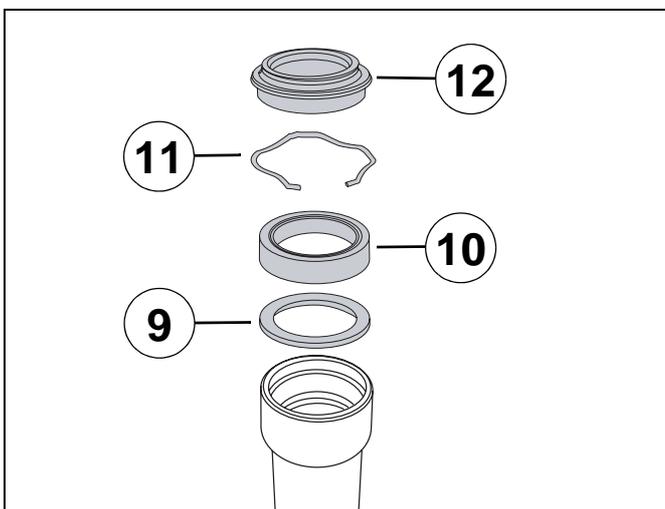


Échange des joints de fourche

- Séparer le tube de fourche (13) du fourreau (7).



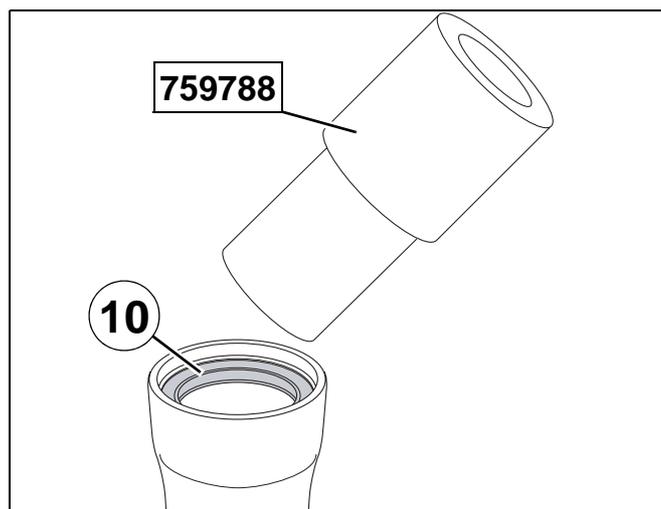
- Déposer le cache poussière (12).
- Déposer le circlips (11).
- Déposer le joint à lèvres (10).
- Déposer la rondelle (9).



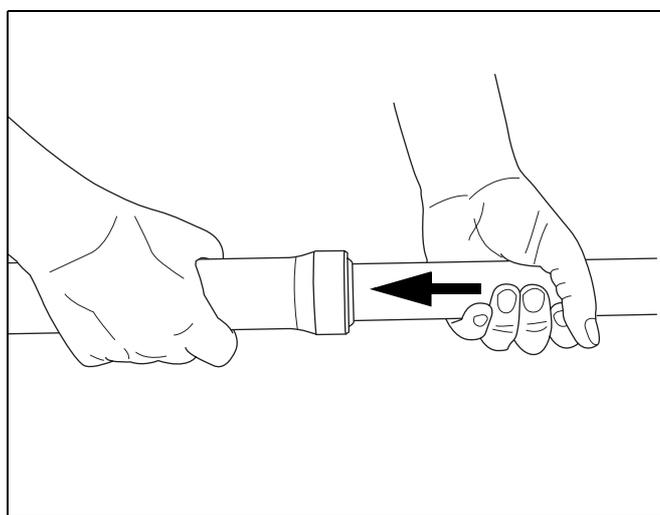
■ Contrôles avant remontage

- Nettoyer toutes les pièces avec un produit dégraissant :
 - Type biosane réf. 754748.
 - Ou utiliser un bac de nettoyage par ultrasons.
- Contrôler l'état du tube de fourche, celui-ci ne doit pas présenter, de traces de corrosion, de chocs, et doit être parfaitement rectiligne et propre.

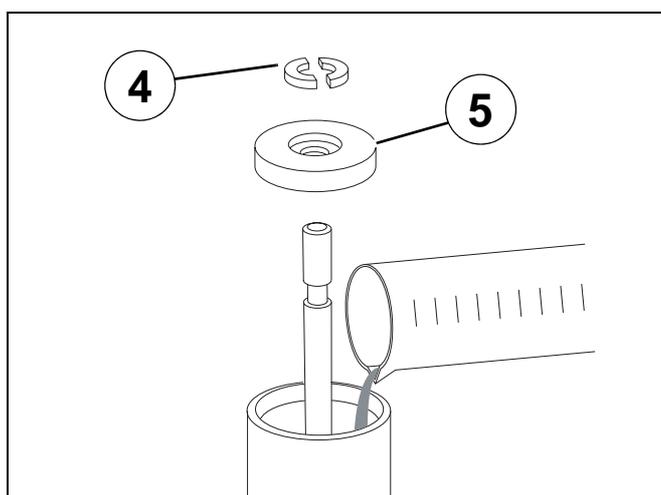
- Poser la rondelle plate.
- À l'aide d'un poussoir réf 759788, poser un joint à lèvres neuf légèrement lubrifié (10).
- Poser le circlips.
- Poser un cache poussière neuf légèrement lubrifié.



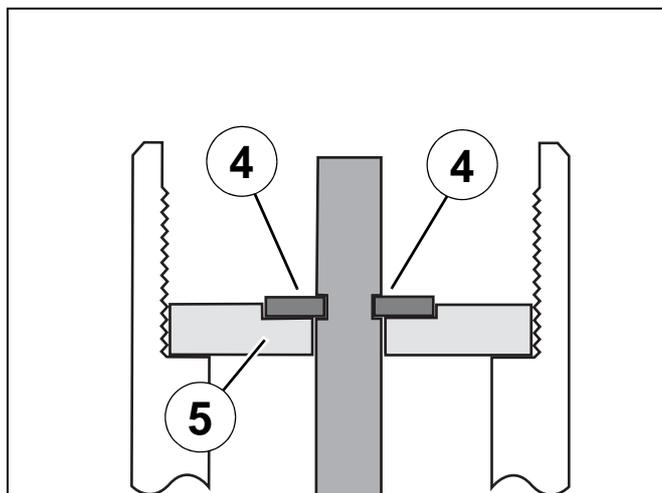
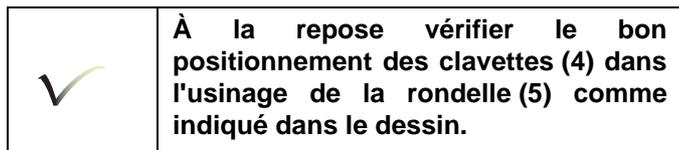
- Lubrifier le tube de fourche.
- Engager avec précaution, le tube de fourche dans le fourreau.



- Verser 0.36 litre d'huile hydraulique type SAE 15W dans le tube de fourche.
- Le tube de fourche droit contient la cartouche hydraulique, il est donc nécessaire de pomper plusieurs fois sur le piston pour la vidanger complètement.
- Poser la rondelle (5).
- Poser les 2 clavettes (4).

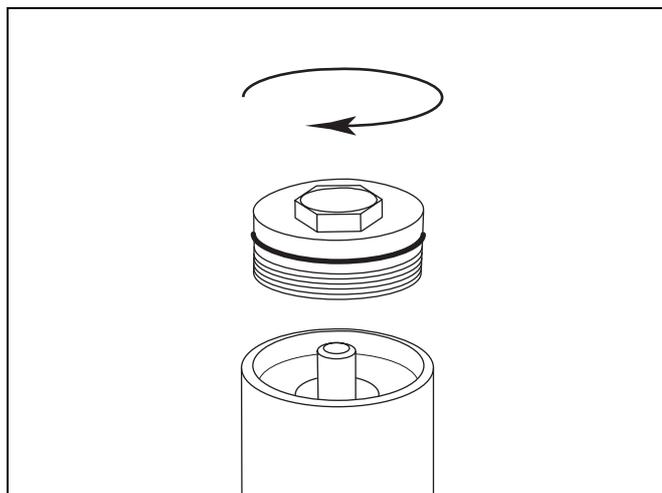


- Faire coulisser le fourreau vers le haut.



- Poser et visser le bouchon complètement.

Couple de serrage : 15 Nm.



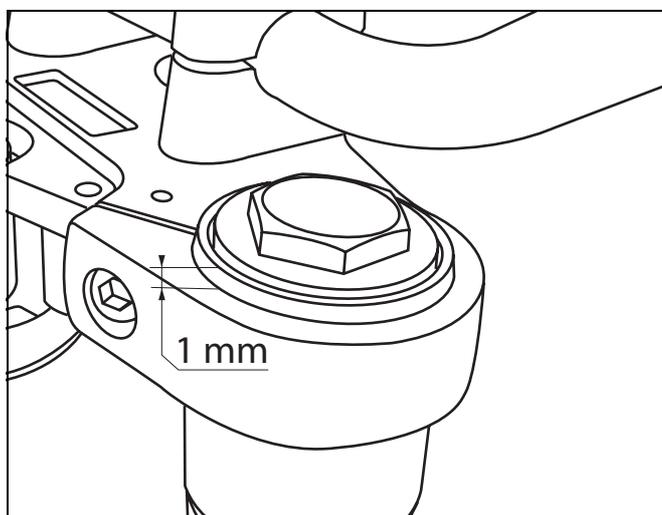
- Engager les tubes de fourche dans les tés de fourche.
- Faire dépasser le haut des bouchons de 1 mm par rapport au té de fourche supérieur.
- Serrer les vis du té de fourche supérieur.

Couple de serrage : 22 Nm.

- Serrer les vis du té de fourche inférieur.

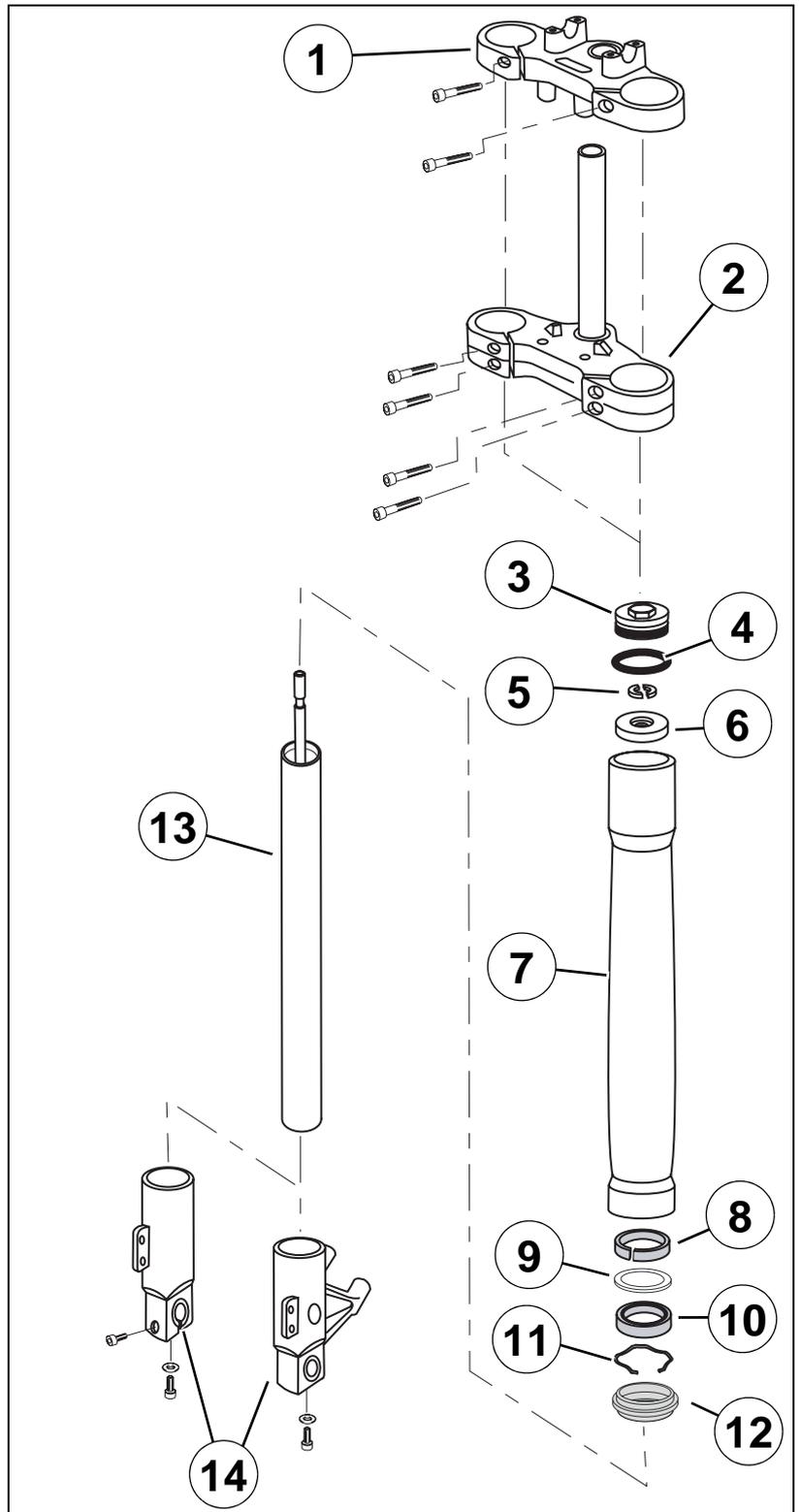
Couple de serrage : 18 Nm.

- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.



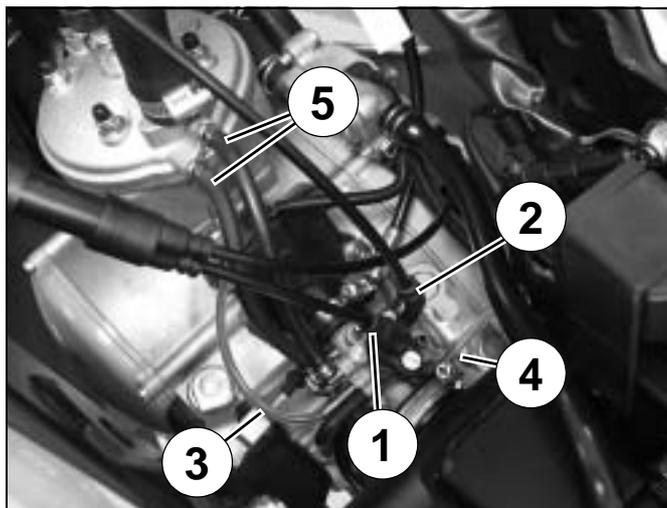
■ Composition de la fourche

1. Té supérieur de fourche
2. Té inférieur de fourche
3. Bouchon
4. Joint torique
5. Clavettes
6. Rondelle
7. Fourreau
8. Bagues de guidage
9. Rondelle plate
10. Joint d'étanchéité
11. Jonc d'immobilisation
12. Cache-poussière
13. Tube inférieur de fourche
14. Support d'axe

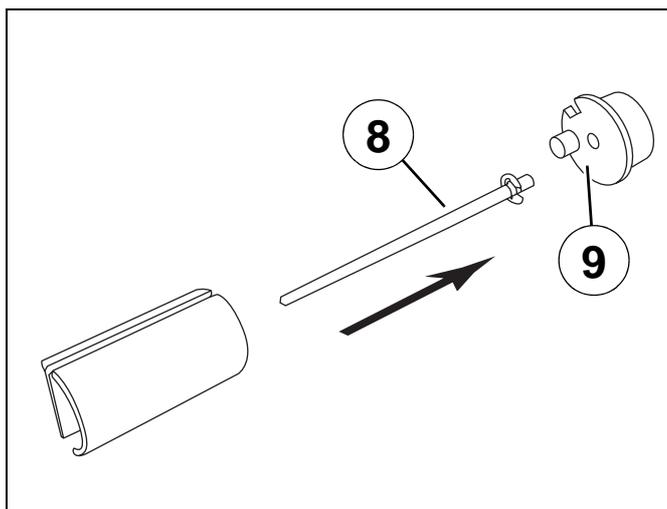
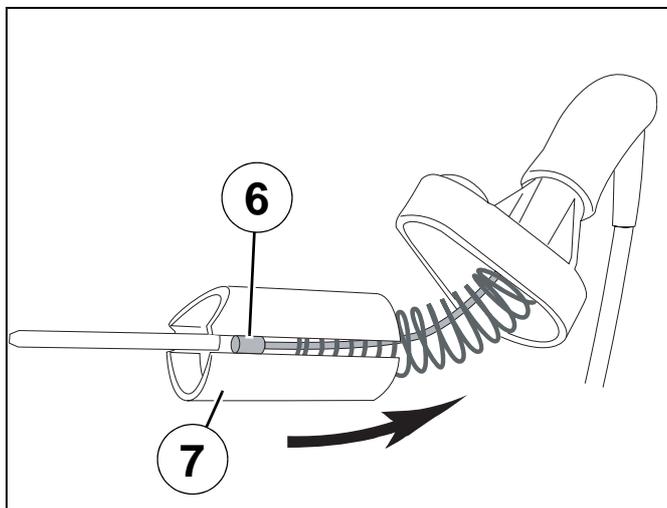


INTERVENTIONS DIVERSES**■ Dépose du carburateur**

- Déposer le réservoir à carburant. Voir : Gamme 4. page 17.
- Débrancher :
 - La commande de gaz (1) (1 vis).
 - La commande de starter (2) (1 vis).
 - Le tuyau d'arrivée de carburant (2).
 - Le tuyau d'arrivée d'huile (3).
 - Le tuyau d'air de l'électrovanne "Moric" (4).
 - Les 2 tuyaux de réchauffage du carburateur (5) (2 colliers clic).
- Déposer le carburateur (2 colliers).

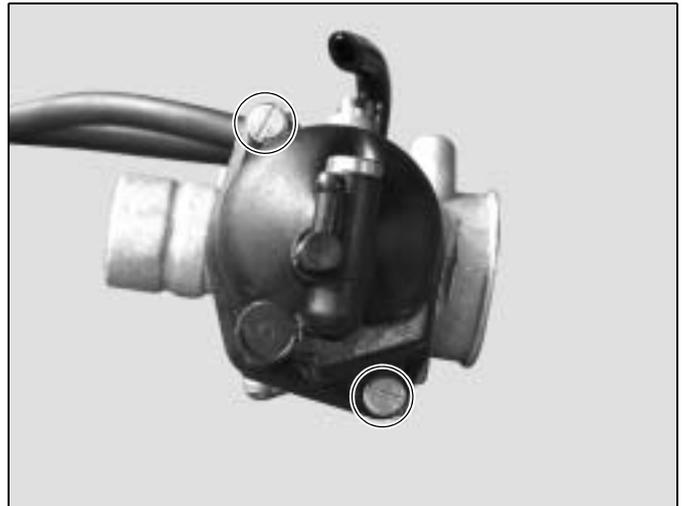
**Dépose du boisseau**

- Déboîter le câble de gaz (6) en comprimant le ressort à l'aide du boisseau (7).
- Déposer le boisseau équipé de son aiguille, le ressort, le chapeau de chambre.
- Déposer l'aiguille (8) en la poussant de manière à l'extraire avec sa bague de maintien (9).

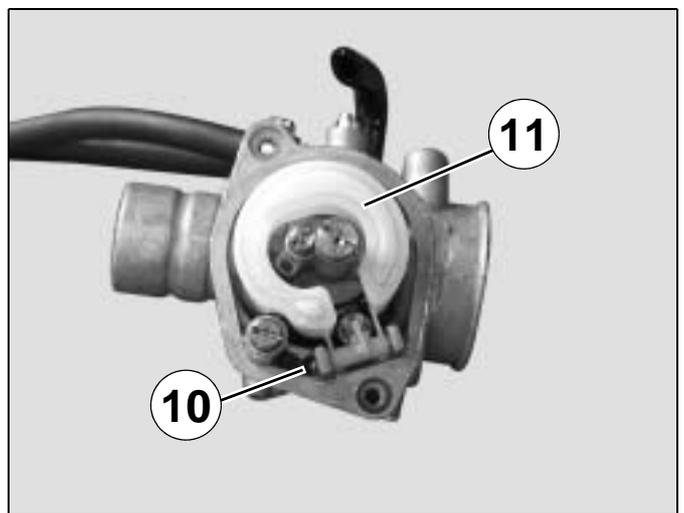


Dépose du flotteur, pointeau et gicleurs

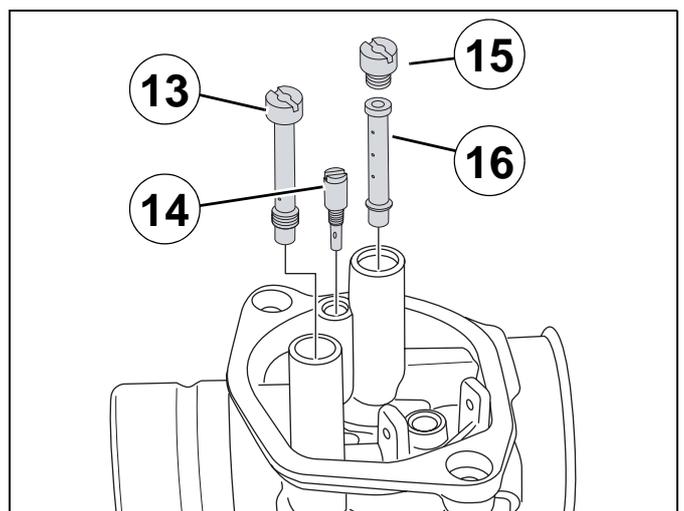
- Déposer la cuve (2 vis).



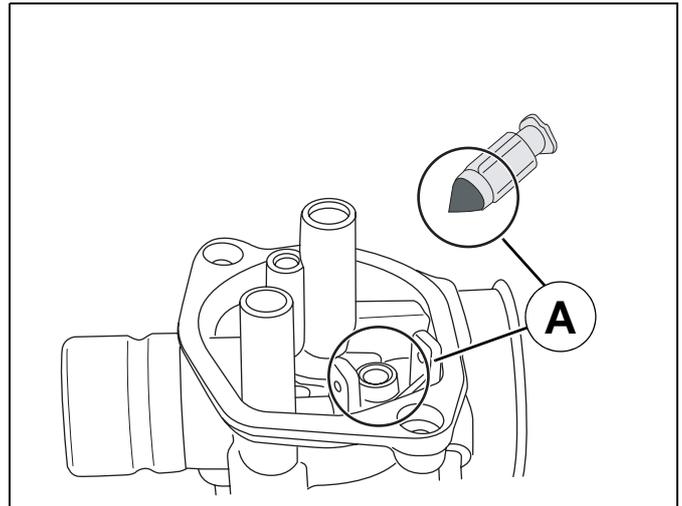
- Déposer l'axe (10) du flotteur (11).
- Déposer le flotteur avec le pointeau.



- Déposer le gicleur de starter (13).
- Déposer le gicleur de ralenti (14).
- Déposer le gicleur principal (15).
- Déposer le diffuseur (16).

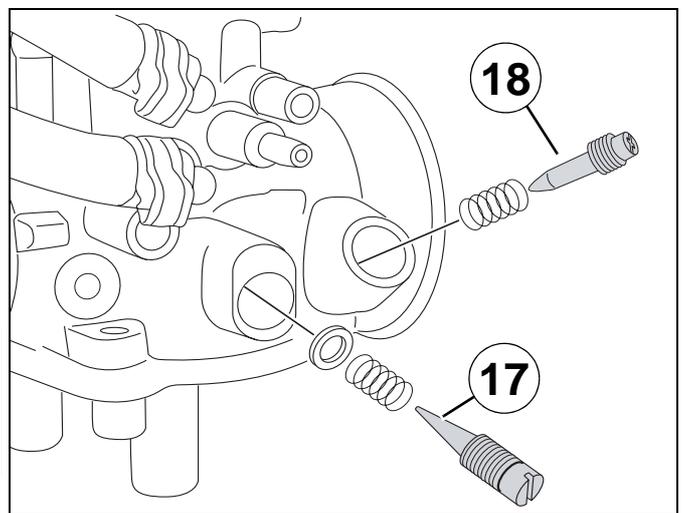


- Vérifier l'état du pointeau et du siège (A) de pointeau.



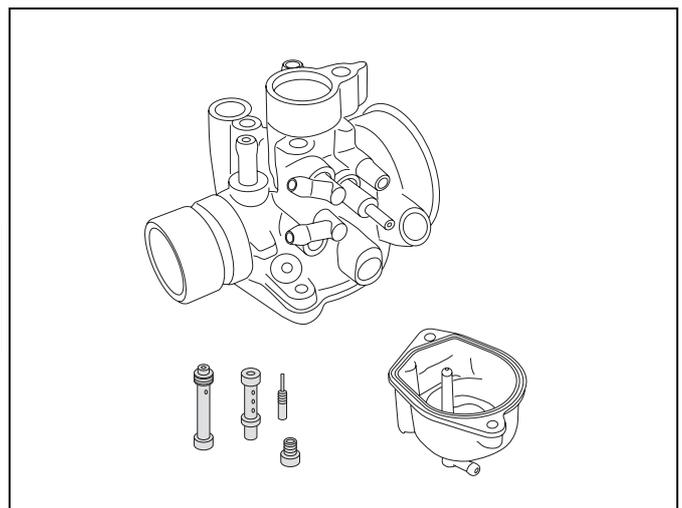
Dépose de la vis de régime et de la vis de richesse

- Tourner la vis de régime (17) et la vis de richesse (18) dans le sens des aiguilles d'une montre en comptant le nombre de tours pour les amener en butée.
- Cette opération permet, à la repose, de les replacer dans la même position de réglage.



N	Ne pas forcer les vis sur leur butée.
----------	--

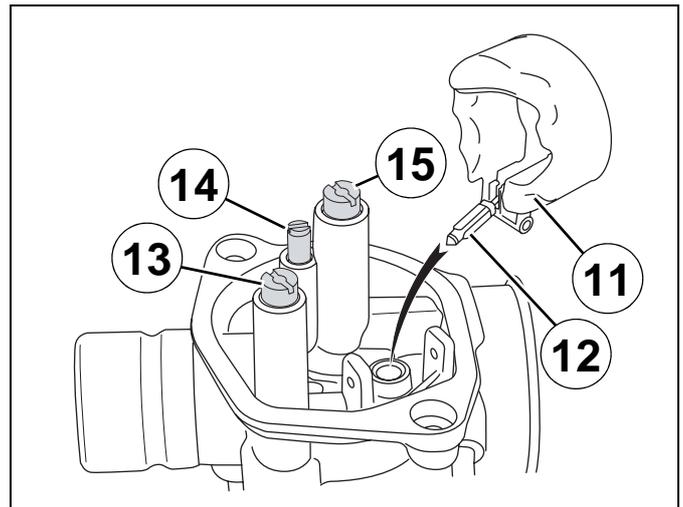
- Déposer la vis de ralenti et la vis de richesse avec leur ressort.
- Nettoyer le corps de carburateur et ses composants avec du nettoyant Biosane réf. 755700 ou utiliser un bac de nettoyage par ultrasons.
- Souffler tous les gicleurs et conduits du corps de carburateur avec de l'air comprimé.



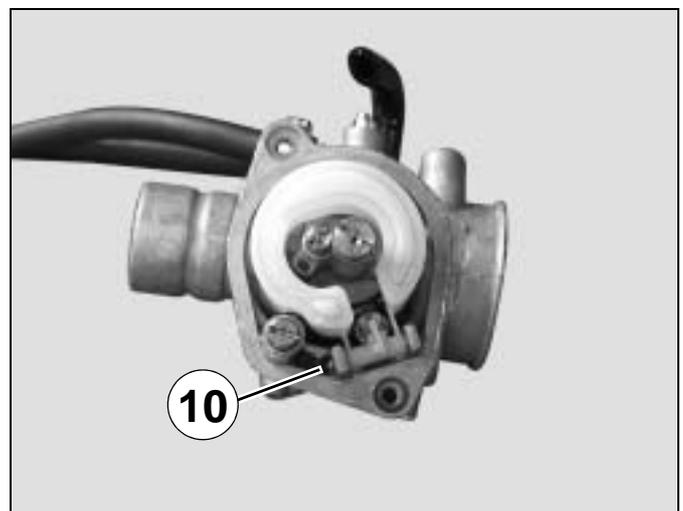
✓	Ne pas utiliser d'outil métallique pouvant détériorer les conduits de ces éléments.
----------	--

■ Remontage

- Poser le diffuseur.
- Poser le gicleur principal (15).
- Poser le gicleur de ralenti (14).
- Poser le gicleur de starter (13).
- Positionner le pointeau (12) dans les gorges du flotteur (11).
- Poser le flotteur sur le corps du carburateur en emboîtant le pointeau dans son logement.



- Poser l'axe de flotteur (10).



- Poser la cuve.
- Poser et serrer les 2 vis de la cuve.



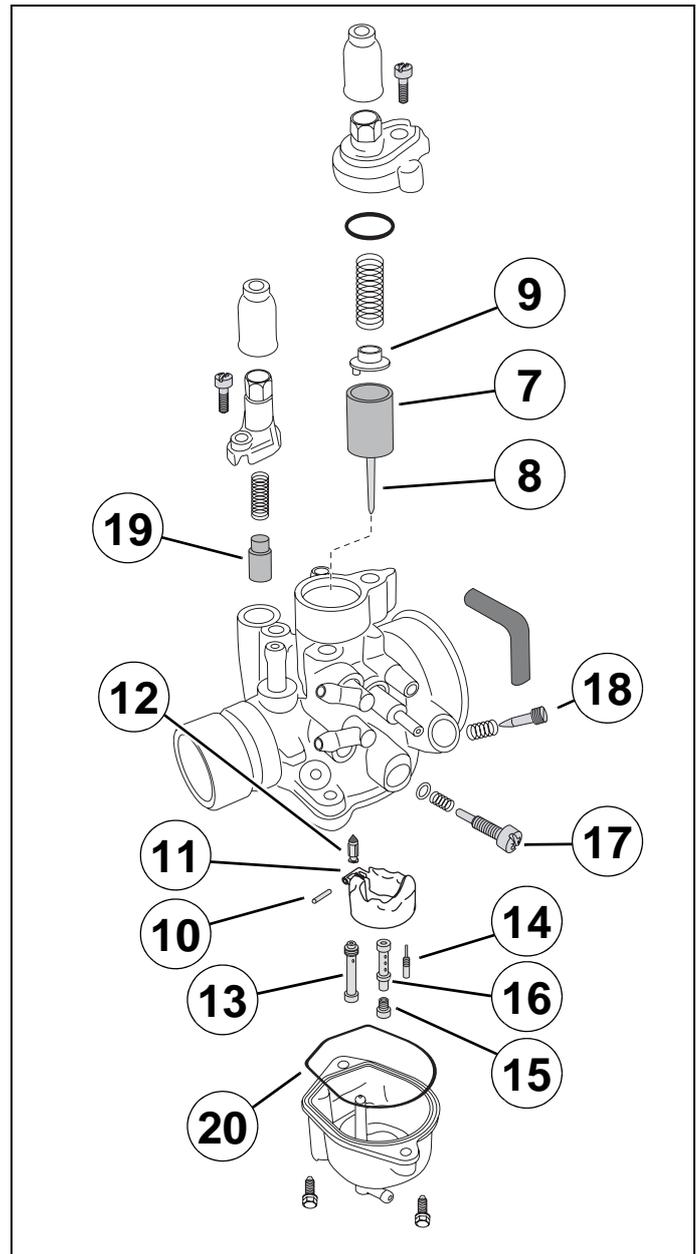
Vérifier l'état du joint torique de cuve.



- Procéder au remontage de tous les autres éléments et si nécessaire, à la mise en route, refaire les réglages en fonction des valeurs indiquées dans la fiche technique.

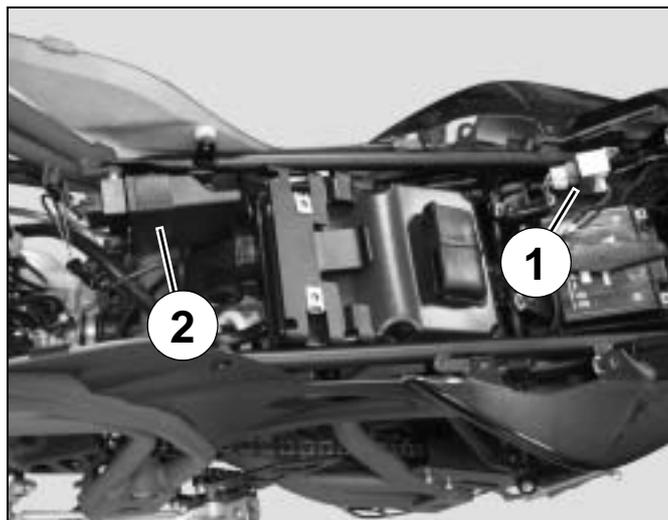
- Régime de ralenti : 1500 à 1700 trs/mn.
- Vis de richesse : 2 tr ± 1/4.

7. Boisseau
8. Aiguille
9. Bague
10. Axe de flotteur
11. Flotteur
12. Pointeau
13. Gicleur de starter
14. Gicleur de ralenti
15. Gicleur principal
16. Diffuseur
17. Vis de régime
18. Vis de richesse
19. Starter
20. Joint de cuve



■ Régulateur/Boîtier d'allumage (Moric)

- Déposer le réservoir à carburant. Voir :
Gamme 4. Page 17.
- Déposer la selle passager.
- Déposer le carénage central (4 vis).
- Déposer :
 - Le régulateur (1).
 - le boîtier d'allumage (Moric) (2).



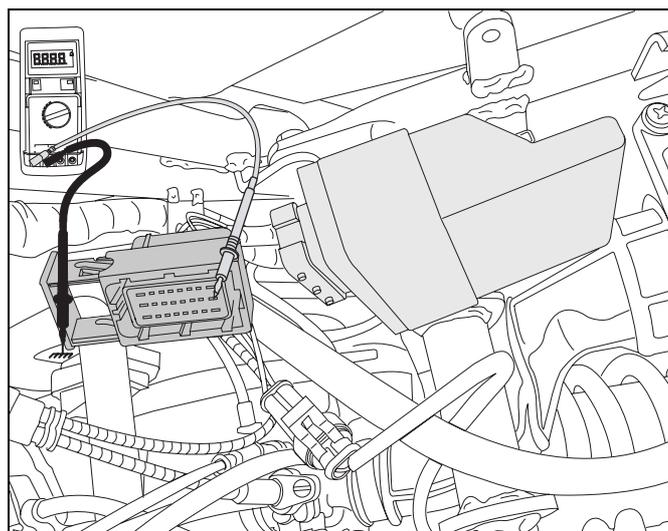
■ Contrôle du circuit d'allumage

Déconnecter le boîtier d'allumage et faire les mesures côté faisceau.

Si les valeurs sont correctes, remplacer le boîtier d'allumage.

Si les valeurs sont incorrectes, contrôler :

- Le faisceau électrique.
- Le contacteur à clé.
- La bobine haute tension.
- Le volant magnétique.



Composant	Repère	Couleurs des fils	Valeurs standard
Masse	A1 _ Masse B2 _ Masse	Noir _ Masse	$R = 0 \Omega$
Electrovanne d'air	C3 _ B3	Marron _ Marron/Noir	$R = 75 \text{ à } 85 \Omega$
Capteur de régime	C8 _ A1	Rouge/Blanc _ Noir	$R = 330 \Omega \pm 10\%$
Sonde temp. moteur	C7 _ A1	Bleu _ Noir	à 20°C : $R = 2.349 \text{ à } 2.549 \Omega$ à 80°C : $R = 0.310 \text{ à } 0.323 \Omega$ à 110°C : $R = 0.139 \text{ à } 0.143 \Omega$
Bobine HT : Béquille latérale repliée • Primaire • Secondaire	B1 _ A1	Orange _ Noir	$R = 0.5 \Omega \pm 20\%$ $R = 8 \text{ K}\Omega \pm 20\%$
Antiparasite			$R = 5 \text{ K}\Omega$
Capteur de vitesse			Voir Information Service N° 206
Contacteur à clé : Contact mis Contact coupé	C1 _ A1 C1 _ A1	Vert _ Noir Vert _ Noir	$V = 12 \text{ Volt (Tension batterie)}$ $V = 0 \text{ Volt}$

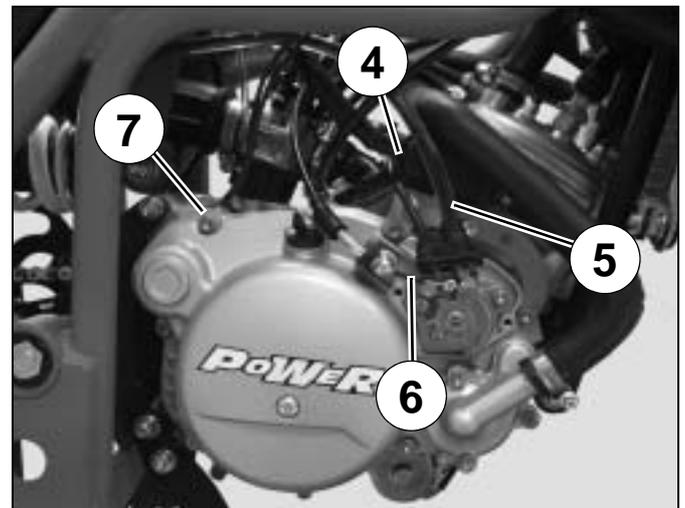
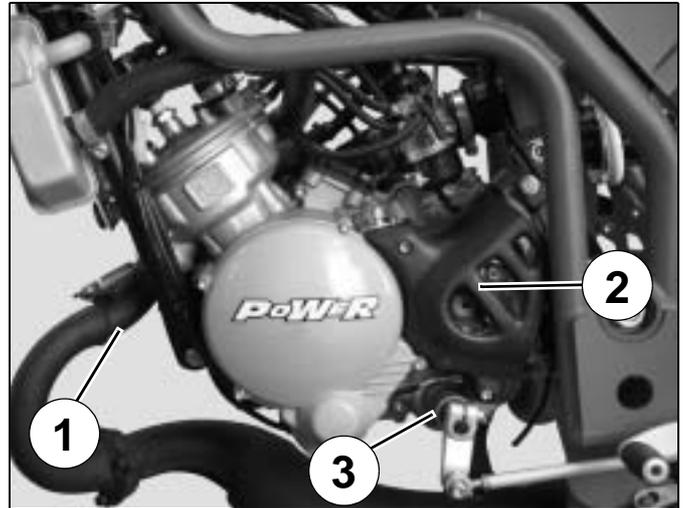
GRUPE MOTOPROPULSEUR

■ Dépose du cylindre/piston

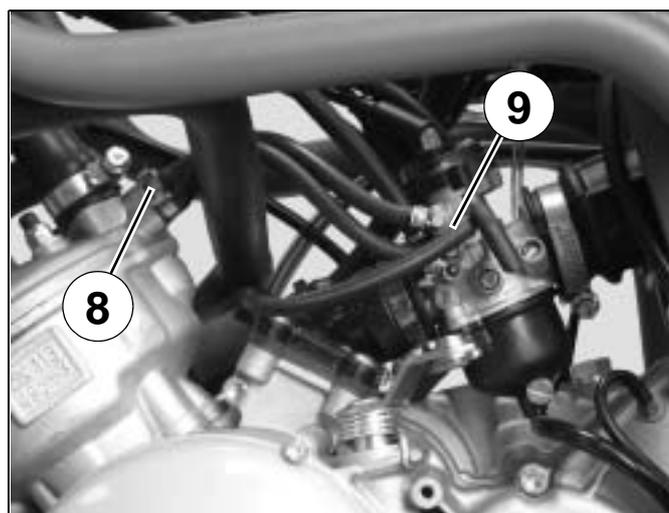
■ Pour toute intervention concernant le moteur, reprendre la documentation d'atelier :
Moteur 50cc multi-vitesses Minarelli. Réf. : 757067.

■ Dépose du groupe motopropulseur

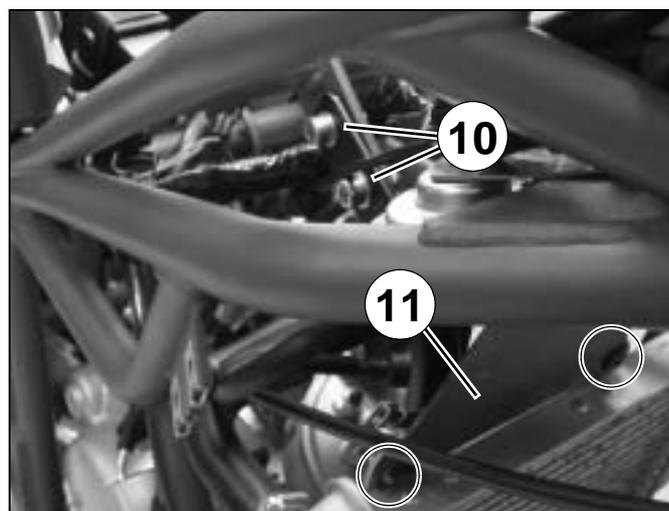
- Déposer le réservoir à carburant. Voir : Gamme 4. Page 17.
- Déposer l'ensemble caches radiateurs et grille de radiateur. Voir : Gamme 7. page 19.
- Déposer l'échappement (1) (1 axe moteur, 2 ressorts).
- Déposer le pare chaîne (2) (2 vis).
- Déposer la chaîne de transmission.
- Déposer la commande d'arbre de sélection des vitesses (3) (1 vis).
- Vidanger le circuit de refroidissement.
- Déconnecter :
 - La batterie.
 - Le volant magnétique.
 - Le démarreur.
 - L'antiparasite.
 - Le contacteur de point mort.
 - La sonde de température.
- Déposer le clapet pulsair (4) (2 vis).
- Déposer le couvercle de la pompe à huile (2 vis).
- Débrancher :
 - Le tuyau d'arrivée d'huile (5).
 - La commande de pompe à huile (6).
 - La masse moteur (7).
 - La commande d'embrayage.



- Débrancher :
 - Les 2 tuyaux de réchauffage du carburateur (8) (2 colliers clic).
 - Le tuyau de graissage séparé au carburateur (9).
- Déposer le carburateur (2 colliers).
- Débrancher les tuyaux de refroidissement de la pompe à eau et de la culasse.



- Desserrer les 4 vis de fixation latérale du support moteur avant (sans déposer les écrous) (10).
- Déposer les 2 vis de fixation supérieure du support moteur.



Couple de serrage : 28 Nm.

- Déposer les 2 vis supérieures du radiateur.
- Déposer la tôle (11).

- Déposer l'axe de fixation moteur au support moteur (12).
- Pousser le support moteur vers l'avant.
- Déposer l'axe de fixation moteur au châssis (13).



Couple de serrage : 28 Nm.

- Déposer le moteur.





Réf. MA0018FR

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

DC/PS/APV Imprimé en E.U. 04/2010 (photos non contractuelles)



PEUGEOT
SCOOTERS