



XPS

ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

50cc POWER UP

Fiche technique

Référence : FT0006

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : XP6 Power Up-Trail-Super motard
Type mines : FU1CP2

DIMENSIONS

Longueur : 1970 mm - (TL).1900 mm - (SM)
Largeur : 750 mm
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1170 mm - (TL).1140 mm - (SM)
Garde au sol : 316 mm
Empattement : 1283 mm (TL). 1226 mm - (SM)

POIDS

Poids à vide : 83 kg-(TL). 86 kg-(SM).

DIRECTION

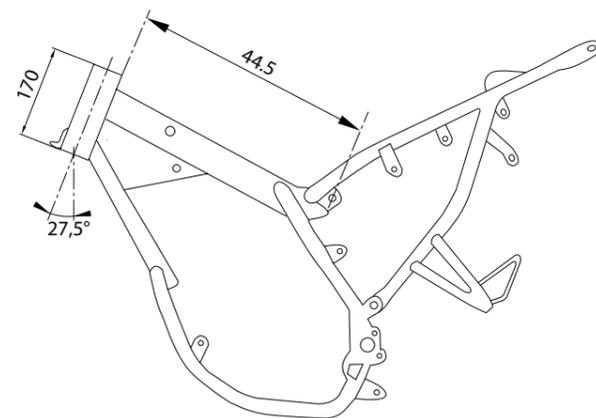
Colonne de direction montée sur roulements.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 6.5 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98.
Réservoir d'huile : 1.1 l. Semi synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé. Conforme aux normes API TC ou JASO FC
Circuit de refroidissement : 0.7 l
Boîte de vitesses : 0.75 l : SAE 10W30
Fourche : 0.3 l par tube
Circuit de freins : DOT 4

LUBRIFICATION

Graissage séparé par pompe à piston, synchronisé avec la poignée de gaz. Entraînement par un train de pignon depuis le vilebrequin. L'huile est injectée directement dans le carburateur.



REFROIDISSEMENT

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe entraînée par un train de pignon depuis le vilebrequin. Circuit fermé sous pression avec pompe, radiateur, vase d'expansion et thermostat.

MOTEUR

Monocylindre à 2 temps catalysé, avec masse d'équilibrage. Admission directe par clapets, dans le carter.
Cylindrée : 49.7 cc
Alésage x course : 40.3 mm x 39 mm
Puissance maxi : 2.17 kW
Régime de puissance maxi : 7000 tr/mn
Régime de couple maxi : 4500 tr/mn

TRANSMISSION

Par pignon et couronne solidaires de la boîte de vitesses et de la roue arrière par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux.
Transmission primaire :
Transmission secondaire :
Boîte de vitesses à 6 rapports.
Embrayage multi-disques à bain d'huile à commande manuelle (3 disques lisses, 4 disques garnis).

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.
Débattement : 230 mm.
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 180 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 25 mm x2
Diamètre et épaisseur du disque : 240 mm - 4 mm
Épaisseur mini : 3.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre du piston de frein : 32 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 180 mm - 4 mm
Épaisseur mini : 3.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 12 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues rayonnées avec jantes aluminium. Pneumatiques avec chambres.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes TL	1.60" x 21"	1.85" x 18"
Dimensions jantes SM	2.15" x 17"	2.50" x 17"
Dimensions pneus TL	80/90 - 21	110/80 - 18
Dimensions pneus SM	100/80 - 17	130/70 - 17
Pressions (bar) TL	1.5	1.7
Pressions (bar) SM	2.3	2.5
Voile maxi de roue	*	*
Équilibrage	*	*

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 18 Nm
Carter moteur : 11 Nm
Bougie : 22 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur châssis : 25 à 30 Nm
Roue avant : 42 à 48 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 45 à 55 Nm
Roue arrière : 60 à 70 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 48 à 52 Nm
Inférieure : 48 à 52 Nm
Étrier de frein avant : 22 à 25 Nm
Disque de frein avant : 8 à 12 Nm
Étrier de frein arrière : 22 à 25 Nm
Disque de frein arrière : 8 à 12 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments :
Supérieur : 0.15 à 0.30 mm
Inférieur : 0.15 à 0.30 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.04 mm

CARBURATION

Carburateur à starter manuel et électrovanne d'air pilotée par un calculateur.
Marque et type : DELL'ORTO PHBN 16
Réglage : *
Gicleur principal : 92
Gicleur de ralenti : 36
Aiguille : A39.2
Gicleur de starter : *
Vis de richesse : 1 tr 1/2
Réglage du ralenti : 1600 ±100 tr/mn
Réglage % CO : *

ALLUMAGE

Calculateur pilotant l'allumage et la carburation : MORIC
 Bougie : NGK BR9ES
 Écartement de l'électrode : 0.6 mm
 Avance à l'allumage : 20° avant PMH
 Bobine d'allumage :
 Résistance de l'enroulement primaire : $0.26 \Omega \pm 20 \%$
 Résistance de l'enroulement secondaire : $3 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
 Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$
 Résistance de la bobine d'allumage : $550 \Omega \pm 10 \%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (puissance) : 85 W
 Marque : MOTORI MINARELLI
 Résistance du stator : Fil gris : 0.6Ω - Fil blanc : $0.7 \Omega \pm 25 \%$
 Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$
 Batterie (capacité) : *
 Tension d'éclairage : courant alternatif régulation à : $13.1 \pm 0.5 \text{ V}$

DÉMARREUR

Puissance : *
 Marque : *

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	1	12V - 35/35W
Feux rouge et stop	1	12V - 5/21W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	*	*
Éclairage compteur	3	12V - 1.2W
Témoins du combiné	4	12V - 1.2W
Fusible principal	1	7.5A
Fusible de signalisation	*	*
Veilleuses	*	*

