



XPS

ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

50cc POWER UP

Fiche technique

Référence : FT0005FR

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : XPS Power Up-Trail-Super motard-Street

Type mines : DV1CP2

DIMENSIONS

Longueur : 2095 mm - (TL).1930 mm - (SM/ST)

Largeur : 850 mm

Hauteur (sans rétroviseurs) : 1210 mm - (TL).1170 mm - (SM) 1150 mm - (ST)

Garde au sol : 316 mm

Empattement : 1340 mm

POIDS

Poids à vide : 97 kg-(TL). 98 kg-(SM). 101 kg-(ST)

DIRECTION

Colonne de direction montée sur roulements.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 6.5 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98.

Réservoir d'huile : Semi synthétique pour moteur 1.1 temps à graissage séparé. Conforme aux normes API TC ou JASO FC

Circuit de refroidissement : 0.7 l

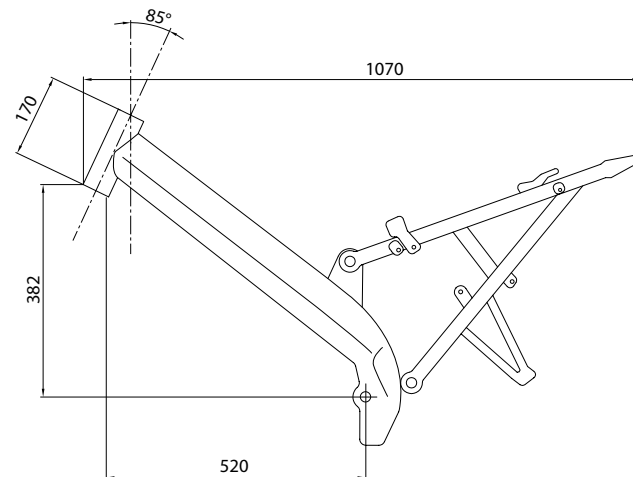
Boîte de vitesses : 0.75 l : SAE 10W30

Fourche : 0.3 l par tube

Circuit de freins : DOT 4

LUBRIFICATION

Graissage séparé par pompe à piston, synchronisé avec la poignée de gaz. Entraînement par un train de pignon depuis le vilebrequin. L'huile est injectée directement dans le carburateur.



REFROIDISSEMENT

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe entraînée par un train de pignon depuis le vilebrequin. Circuit fermé sous pression avec pompe, radiateur, vase d'expansion et thermostat.

MOTEUR

Monocylindre à 2 temps catalysé, avec masse d'équilibrage.

Admission directe par clapets, dans le carter.

Cylindrée : 49.7 cc

Alésage x course : 40.3 mm x 39 mm

Puissance maxi : 2 kW

Régime de puissance maxi : 6750 tr/mn

Régime de couple maxi : 4500 tr/mn

TRANSMISSION

Par pignon et couronne solidaires de la boîte de vitesses et de la roue arrière par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux.

Transmission primaire :

Transmission secondaire :

Boîte de vitesses à 6 rapports.

Embrayage multi-disques à bain d'huile à commande manuelle (3 disques lisses, 4 disques garnis).

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.

Débattement : 230 mm. (250 mm avec fourche inversée)

Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.

Débattement : 180 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.

Diamètre du piston de frein : 25 mm x2

Diamètre et épaisseur du disque : 210 mm-4 mm-(TL)

260 mm-(SM). 280 mm-(ST)

Épaisseur mini : 3.5 mm

Diamètre du maître cylindre : 11 mm

FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique.

Diamètre du piston de frein : 32 mm

Diamètre et épaisseur du disque : 180 mm-4 mm

Épaisseur mini : 3.5 mm

Diamètre du maître cylindre : 12 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues rayonnées avec jantes aluminium. Pneumatiques avec chambres.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes TL	1.85" x 21"	2.50" x 18"
Dimensions jantes SM	2.50" x 17"	3.50" x 17"
Dimensions jantes ST	2.75" x 17"	3.50" x 17"
Dimensions pneus TL	90/90 - 21	120/80 - 18
Dimensions pneus SM-ST	100/80 - 17	130/70 - 17
Pressions (bar) TL	1.9	2
Pressions (bar) SM-ST	2	2.3
Voile maxi de roue	*	*
Équilibrage	*	*

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 18 Nm

Carter moteur : 11 Nm

Bougie : 22 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur châssis : 25 à 30 Nm

Roue avant : 42 à 48 Nm

Écrou supérieur de colonne de direction : 45 à 55 Nm

Roue arrière : 60 à 70 Nm

Fixation amortisseur arrière supérieure : 48 à 52 Nm

Inférieure : 48 à 52 Nm

Étrier de frein avant : 22 à 25 Nm

Disque de frein avant : 8 à 12 Nm

Étrier de frein arrière : 22 à 25 Nm

Disque de frein arrière : 8 à 12 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments :

Supérieur : 0.15 à 0.30 mm

Inférieur : 0.20 à 0.70 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.03 mm

CARBURATION

Carburateur à starter manuel et électrovanne d'air pilotée par un calculateur.

Marque et type : DELL'ORTO PHBN 16

Réglage : *

Gicleur principal : 92

Gicleur de ralenti : 36

Aiguille : A39.2

Gicleur de starter : *

Vis de richesse : 1 tr 1/2

Réglage du ralenti : 1600 ±100 tr/mn

Réglage % CO : *

ALLUMAGE

Calculateur pilotant l'allumage et la carburation : MORIC

Bougie : NGK BR9ES

Écartement de l'électrode : 0.6 mm

Avance à l'allumage : 20° avant PMH

Bobine d'allumage :

Résistance de l'enroulement primaire : $0.26 \Omega \pm 20 \%$

Résistance de l'enroulement secondaire : $3 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

Résistance de la bobine d'allumage : $550 \Omega \pm 10 \%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (puissance) : 85 W

Marque : MOTORI MINARELLI

Résistance du stator : Fil gris : 0.6Ω – Fil blanc : $0.7 \Omega \pm 25 \%$

Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$

Batterie (capacité) : 12 V 4 Ah (sauf TL)

Tension d'éclairage : courant alternatif régulation à :

$13.1 \pm 0.5 \text{ V}$

DÉMARREUR

Puissance : 85 W

Marque : DUCATI

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	1	12V - 35/35W
Feux rouge et stop	1	12V - 5/21W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	*	*
Éclairage compteur	3	12V - 1.2W
Témoins du combiné	4	12V - 1.2W
Fusible principal	1	7.5A
Fusible de signalisation	*	*
Veilleuses	*	*

