



Direction commerciale  
Animation technique réseau

# DOCUMENTATION D'ATELIER



# XJR



**TABLE DES MATIÈRES.**










<b>TABLE DES MATIÈRES.</b> .....	<b>1</b>
<b>LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE</b> .....	<b>3</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES</b> .....	<b>5</b>
Moteur.....	5
Capacités .....	5
Châssis .....	5
Dimensions et poids.....	6
Pneumatiques .....	6
Freins .....	6
<b>PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE</b> .....	<b>7</b>
A vérifier à chaque entretien .....	7
Opérations d'entretien.....	8
Temps d'entretien.....	8
Préparation de la batterie.....	9
Préparation véhicule neuf .....	9
<b>POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS</b> .....	<b>10</b>
Huile et carburant.....	10
Mise en route suite à une réparation moteur.....	10
<b>COUPLES DE SERRAGE</b> .....	<b>11</b>
Partie moteur .....	11
Partie carrosserie.....	11
Partie cycle .....	12
Standard .....	12
<b>OUTILS SPÉCIAUX</b> .....	<b>13</b>
<b>IMPLANTATION DES COMPOSANTS</b> .....	<b>14</b>
<b>CARROSSERIE</b> .....	<b>15</b>
Emplacement des éléments de carrosserie.....	15
Logigramme de démontage des éléments de carrosserie.....	16
Dépose de l'ensemble carénage de phare .....	17
Dépose d'un carénage de phare droit ou gauche .....	18
Dépose de l'ensemble carénage latéraux.....	18
Dépose d'un carénage latéral droit ou gauche. ....	19
Dépose du réservoir à carburant .....	21
Dépose des carénages de réservoir .....	22
Dépose d'un carénage arrière droit ou gauche.....	22
Dépose d'un carénage central droit ou gauche .....	23



<b>OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.....</b>	<b>24</b>
Vidange de la boîte de vitesses .....	24
Vidange du circuit de refroidissement.....	25
Remplissage du circuit de refroidissement.....	25
Contrôle ou remplacement de la bougie .....	26
Réglage du ralenti.....	27
Réglage de la commande de pompe à huile .....	27
Échange du filtre à air .....	28
Échange du filtre à air d'électrovanne "Moric" .....	28
Usure des plaquettes de freins .....	29
Échange des plaquettes de frein .....	29
Plaquettes de frein avant.....	29
Plaquettes de frein arrière.....	30
Contrôle du niveau du liquide de frein .....	31
Frein avant.....	31
Frein arrière.....	32
Contrôle de la tension de la chaîne de transmission .....	33
Réglage de la tension de chaîne .....	33
Vidange de la fourche .....	34
<b>INTERVENTIONS DIVERSES.....</b>	<b>37</b>
Dépose du carburateur .....	37
Dépose du boisseau.....	37
Dépose du flotteur, pointeau et gicleurs.....	38
Dépose de la vis de régime et de la vis de richesse.....	39
Remontage .....	40
Dépose du cylindre/piston.....	42
Dépose du groupe motopulseur .....	42
Échange des joints de fourche.....	44

**LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE**

Protection des personnes et de l'environnement.

	Cercle de Moebius	Recyclable.	Indique que le produit ou l'emballage est recyclable. Rien ne garanti cependant que le produit soit recyclé.
	Irritant	Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.
	Inflammable	Le produit est inflammable.	Éloigner-le de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil.
	Corrosif	Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs.
	Explosif	Le produit peut exploser dans certaines conditions (flamme, chaleur, choc, frottement).	Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.
	Dangereux pour l'environnement	Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne le jetez ni dans les poubelles, ni dans l'évier ni dans la nature.	L'idéal est d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.
	Toxique	Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané.	Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.
	Ne pas jeter à la poubelle	Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ex. Piles usagées.	Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.
	Gants obligatoires	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.

	Sécurité des personnes	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.
	Important	Opération comportant un risque pour le véhicule.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Bon état du véhicule	Opération à respecter impérativement conformément à la documentation.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certain cas l'annulation de la garantie.
	Nota	Opération comportant une difficulté.	Indique une note qui donne des informations clés pour faciliter la procédure.
	Lubrifier	Lubrifier les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Graisser	Graisser les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Coller	Coller les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Nouvelle pièce	Utiliser une pièce neuve.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

**CARACTÉRISTIQUES****■ Moteur**

<b>Marquage</b>	AM 6
<b>Type</b>	Monocylindre à 2 temps
<b>Refroidissement</b>	Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe centrifuge, intégrée au carter moteur et entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin
<b>Alésage x course</b>	40.3 x 39 mm
<b>Cylindrée</b>	49.7 cc
<b>Puissance maxi</b>	2.4 kW à 6250 tr/mn
<b>Régime de couple maxi</b>	4 Nm à 5000 tr/mn
<b>Compression</b>	5 bars à 450tr/mn
<b>Alimentation</b>	Carburateur. Dell'orto PHBN Ø16 Power Up
<b>Graissage</b>	Graissage séparé par pompe à piston, synchronisé avec la poignée de gaz
<b>Transmission</b>	Mécanique à 6 rapports
<b>Embrayage</b>	Embrayage multi-disques à bain d'huile à commande manuelle (3 disques lisses, 4 disques garnis)
<b>Échappement</b>	Catalysé avec clapet pulsair
<b>Démarrreur</b>	Démarrreur électrique
<b>Bougie</b>	NGK BR9ES Écartement de l'électrode : 0.6 mm
<b>Volant magnétique</b>	85 W

**■ Capacités**

<b>Huile de boîte de vitesses</b>	0.75 L SAE 10W30. Semi-synthétique
<b>Réservoir à carburant</b>	12.5 L
<b>Réservoir d'huile 2 temps</b>	0.7 L
<b>Huile de fourche</b>	0.36 L par tube SAE 15
<b>Liquide de refroidissement</b>	0.7 L

**■ Châssis**

<b>Châssis</b>	Châssis périmétrique en acier
<b>Suspension avant</b>	Fourche télescopique hydraulique. Ø 41 mm Débattement : 117 mm
<b>Suspension arrière</b>	Combiné ressort amortisseur hydraulique Débattement : 45 mm



■ Dimensions et poids

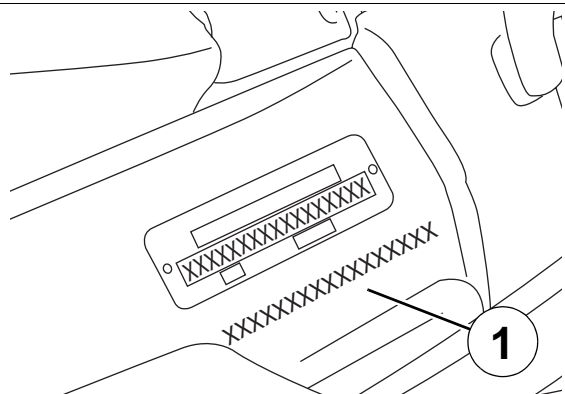
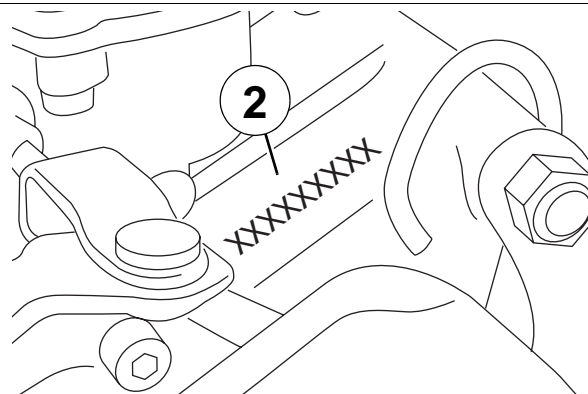
Longueur hors tout	2000 mm
Largeur au guidon	700 mm
Hauteur. (sans rétroviseurs)	1070 mm
Empattement	1310 mm
Hauteur de selle	825 mm
Poids à vide	115 kg.

■ Pneumatiques

Jante avant	17 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique avant	100/80 - 17
Pression avant	1.5 bars
Jante arrière	17 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique arrière	130/70- 17
Pression arrière	2 bars

■ Freins

Frein avant	Type simple disque, commande hydraulique
Diamètre et épaisseur du disque	300 mm - 4 mm
Frein arrière	Type simple disque, commande hydraulique
Diamètre du tambour de frein	220 mm - 4 mm

Marquage châssis	Marquage moteur
	
Numéro (1) et plaque constructeur.	Numéro moteur.(2)

**PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE**

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien	500 kms ou 1 mois	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms	Tous les 20000 kms
<b>Entretien renforcé</b>	<b>500 kms</b>	<b>Tous les 2500 kms</b>	<b>Tous les 5000 kms</b>	<b>Tous les 10000 kms</b>

**■ A vérifier à chaque entretien**

Jeu à la commande de gaz.	V	V	V	V
Commande d'embrayage.	V	V	V	V
Jeu à la colonne de direction.	V	V	V	V
Jeu des roulements des roues.	C	C	C	C
Jeu du bras de suspension.	V	V	V	V
Fonctionnement de l'équipement électrique.	V	V	V	V
État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière.	V	V	V	V
Niveaux de liquide de frein.	V	V	V	V
Usure des plaquettes de freins.	C	C	C	C
État des canalisations de carburant.	C	C	C	C
État des canalisations d'huile.	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques.	C	C	C	C
État suspension avant. État suspension arrière.	V	V	V	V
Charge de la batterie.	V	V	V	V
Niveau de liquide de refroidissement.	V	V	V	V
Niveau d'huile de boîtes de vitesses.	V	V		
Niveau d'huile 2 temps.	V	V	V	V
Chaîne de transmission. (Tension, Lubrification, Usure).	Tous les 500 kms			
Réglage de la hauteur de phare.	V	V	V	V
Serrage de la boulonnerie.	V	V	V	V
Fonctionnement général. Essai sur route.	V	V	V	V



Opérations d'entretien	500 kms ou 1 mois	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms	Tous les 20000 kms
<b>Entretien renforcé</b>	<b>500 kms</b>	<b>Tous les 2500 kms</b>	<b>Tous les 5000 kms</b>	<b>Tous les 10000 kms</b>

**■ Opérations d'entretien**

Durit de carburant.	Remplacer tous les 5ans			
Béquille latérale.	G	G	G	G
Bougie.		R	R	R
Filtre à air.		R	R	R
Commande de pompe à huile.	V		V	V
Vérifier et décalaminer. (Piston, Culasse, Lumière d'échappement). <sup>a</sup>			V	V
Réglage du carburateur.	V	V	V	V
Articulations. (Leviers de frein,...)	G		G	G
Huile de boîte de vitesse.	R		R	R
Huile de fourche.				R
Filtre à air d'électrovanne "Moric".		R	R	R
Liquide de frein.	Remplacer tous les 2 ans			
Liquide de refroidissement.	Remplacer tous les 5ans			

a. Le besoin de décalaminage peut être estimé en contrôlant la quantité de calamine présente dans la sortie échappement sur le cylindre.

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.

C : Contrôle et échange si nécessaire.

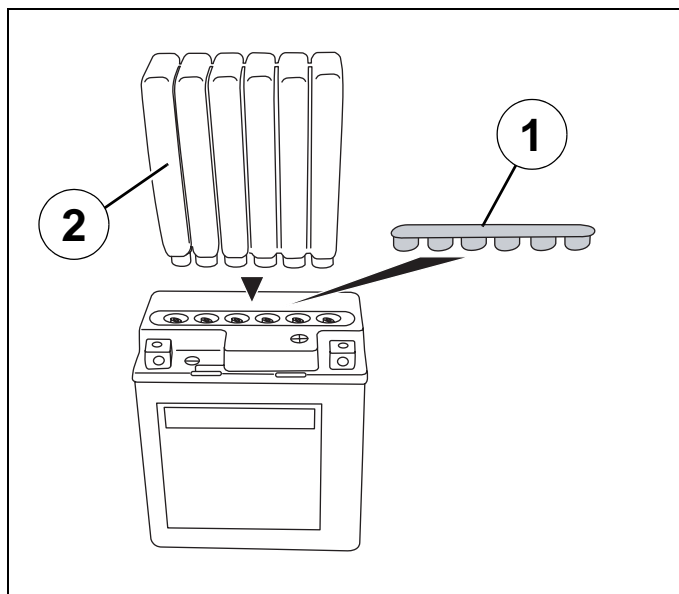
\*Suivant équipement.

**■ Temps d'entretien**

	500 kms	5000 kms	10000 kms	20000 kms
Code	<b>9100</b>	<b>9300</b>	<b>9400</b>	<b>9600</b>
Temps d'entretien	1.4	1.4	2.2	3.5

## ■ Préparation de la batterie

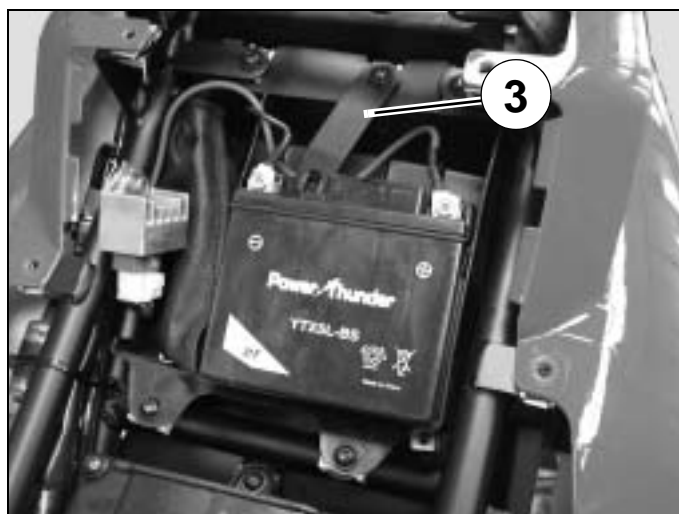
- Retirer la protection de remplissage de la batterie.
- Retirer la bande de bouchons (1) de la bouteille d'électrolyte qui servira par la suite de bouchons de batterie (2).
- Placer la bouteille d'électrolyte à l'envers avec les 6 zones scellées en alignement des 6 orifices de remplissage de la batterie.
- Pousser vers le bas pour percer les scellements de la bouteille.
- Des bulles d'air doivent remonter dans la bouteille.
- Tapoter la bouteille pour faciliter la remontée des bulles d'air.
- Lorsque l'électrolyte s'est vidé dans la batterie, retirer la bouteille.
- Poser la bande de bouchons (1) sur les orifices de remplissage de la batterie.



**Ne jamais retirer la bande de bouchons de la batterie, ni ajouter d'eau ou d'électrolyte dans la batterie.**

### Pose de la batterie.

- Déposer la selle conducteur.
- Déposer la selle passager.
- Déposer le carénage central.
- Mettre en place la batterie et poser sa patte de maintien (3).
- Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil noir.



## ■ Préparation véhicule neuf

- Vérifier le serrage des écrous de roue.
- Vérifier le serrage de la boulonnerie.
- Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.
- Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques.
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.
- Vérifier le fonctionnement des différents témoins.
- Faire un essai sur route.

## **POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS**

### **■ Huile et carburant**



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.

---



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

Le tuyau d'air entre le clapet pulsair et l'échappement est spécifique par ses qualités de résistance à la chaleur.

En cas d'échange, il doit être remplacé par un tuyau d'origine

De plus, les colliers sont spécifiques, ils doivent être remplacés impérativement à chaque dépose par des colliers d'origine.

---



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

---

### **■ Mise en route suite à une réparation moteur**

La purge de la pompe à huile doit être réalisée conformément aux méthodes préconisées.

- Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

#### **Divers**

- À chaud comme à froid, mettre le moteur en route sans accélérer.

**COUPLES DE SERRAGE****■ Partie moteur**

Culasse	18 Nm
Carters	11 Nm
Couvercle de transmission	11 Nm
Pompe à eau	11 Nm
Raccord d'admission	11 Nm
Pignon d'embellage	75 Nm
Pignon d'arbre d'équilibrage	60 Nm
Cloche d'embrayage	75 Nm
Plateau de pression d'embrayage	5 Nm
Contre écrou de butée d'embrayage	27 Nm
Démarrreur	11 Nm
Rotor	52 Nm
Stator	3 Nm
Couvercle de volant magnétique	4 Nm
Bouchon de vidange de la boîte de vitesses	18 Nm
Bougie	25 Nm

**■ Partie carrosserie**

Garde boue avant	8 à 10 Nm
Rétroviseurs	8 à 10 Nm
Carénage de phare	6 à 8 Nm
Carénage de guidon	2 à 4 Nm
Carénages latéraux	6 à 8 Nm
Bas de caisse	6 à 8 Nm
Carénages arrière	6 à 8 Nm
Poignée de maintien	10 à 12 Nm
Garde boue arrière	10 à 12 Nm



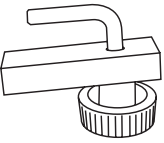
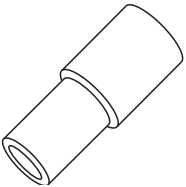
### ■ Partie cycle

Axe de roue avant	45 Nm
Bride d'axe de roue avant	15 Nm
Capteur de vitesse	5 Nm
Étrier de frein avant	40 Nm
Disque de frein avant	10 Nm
Platine supérieure de fourche	22 Nm
Platine inférieure de fourche	18 Nm
Bouchon de tube de fourche	15 Nm
Contre-écrou de bouchon de tube de fourche	20 Nm
Guidon	20 Nm
Contre écrou de direction	50 Nm
Fixation moteur sur châssis	28 Nm
Support moteur	28 Nm
Bras de suspension	6.5 Nm
Fixation supérieure d'amortisseur	43 Nm
Fixation inférieure d'amortisseur	43 Nm
Béquille latérale	18 Nm
Axe de roue arrière	65 Nm
Disque de frein arrière	10 Nm
Couronne arrière	25 Nm

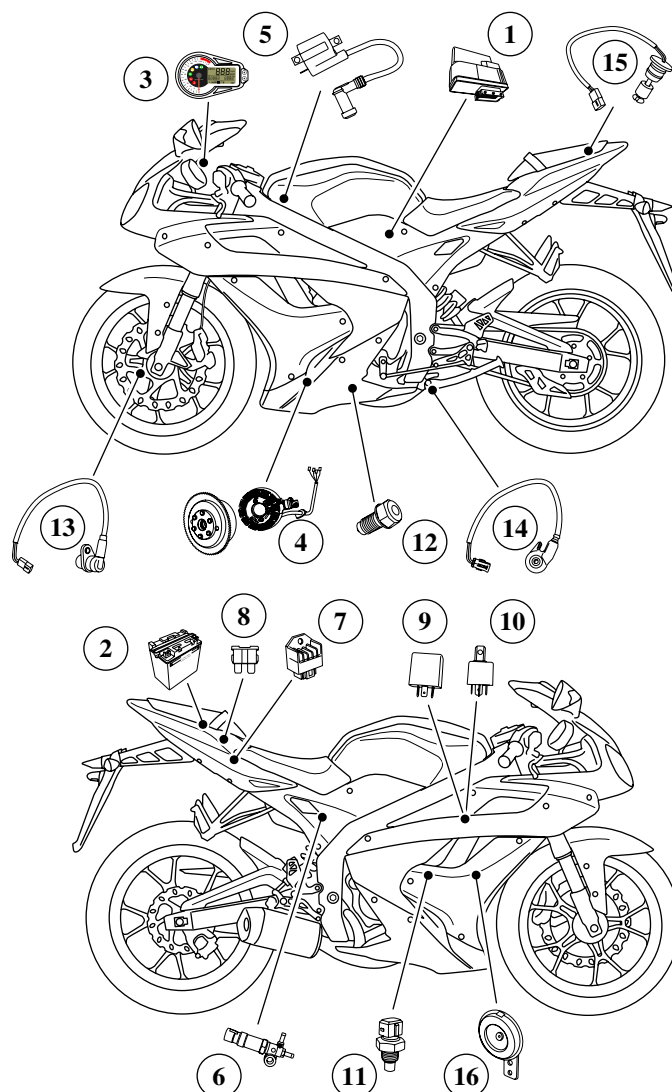
### ■ Standard

Vis et écrou diamètre 5 mm	5 Nm
Vis et écrou diamètre 6 mm	10 Nm
Vis et écrou diamètre 8 mm	22 Nm
Vis et écrou diamètre 10 mm	35 Nm
Vis et écrou diamètre 12 mm	55 Nm

**OUTILS SPÉCIAUX**

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	755996	Pince tuyau	
	759788	Poussoir joint de fourche	

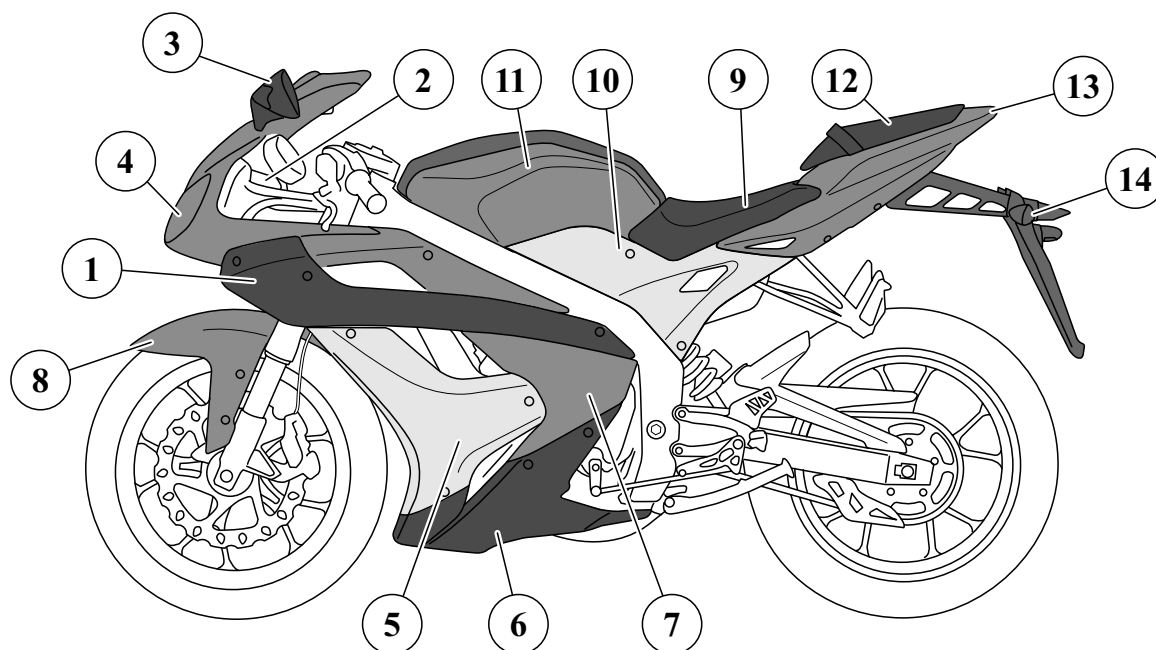
**IMPLANTATION DES COMPOSANTS**



- |                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Calculateur "Moric"         | 9. Relais de démarreur              |
| 2. Batterie                    | 10. Centrale clignotante            |
| 3. Tableau de bord             | 11. Sonde de température moteur     |
| 4. Volant magnétique           | 12. Contacteur de point mort        |
| 5. Bobine haute tension        | 13. Capteur de vitesse véhicule     |
| 6. Electrovanne de carburateur | 14. Contacteur de béquille latérale |
| 7. Régulateur                  | 15. Jauge à huile                   |
| 8. Fusible 10 A                | 16. Avertisseur                     |

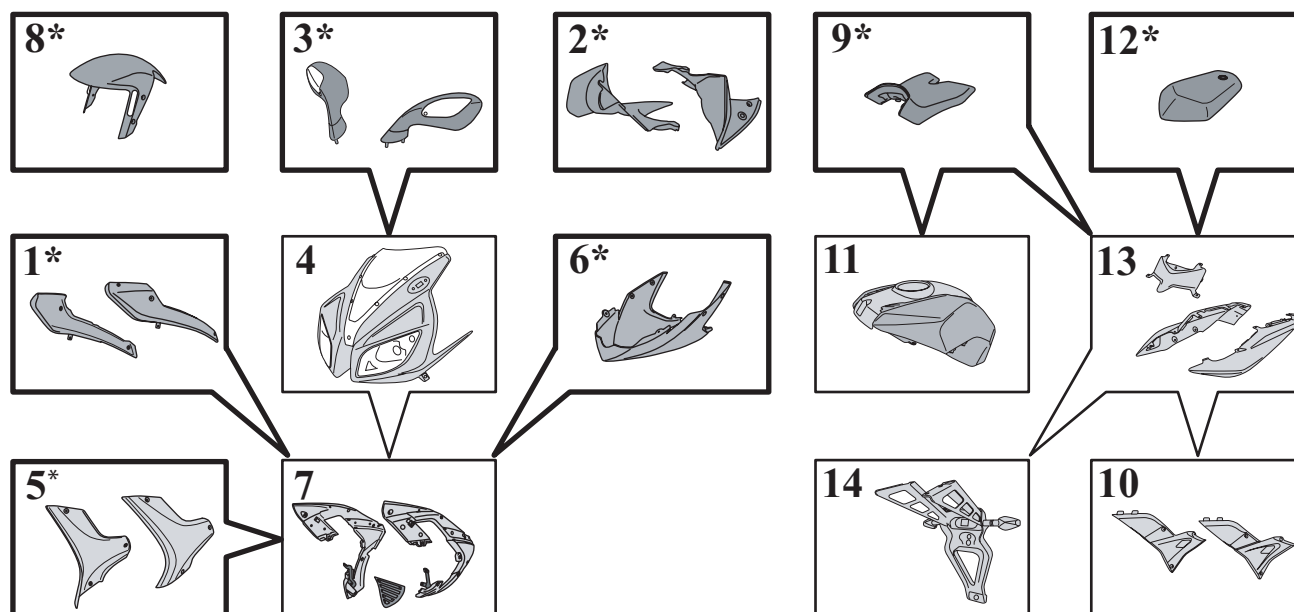
**CARROSSERIE****■ Emplacement des éléments de carrosserie**

Description.



- |                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Enjoliveurs supérieurs       | 8. Garde boue avant       |
| 2. Carénages de tableau de bord | 9. Selle pilote           |
| 3. Rétroviseurs                 | 10. Carénages centraux    |
| 4. Carénages de phare           | 11. Réservoir à carburant |
| 5. Enjoliveurs inférieurs       | 12. Selle passager        |
| 6. Bas de caisse                | 13. Carénages arrières    |
| 7. Carénages latéraux           | 14. Bavette arrière       |

■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie



- 1. Enjoliveurs supérieurs\*
- 2. Carénages de tableau de bord\*
- 3. Rétroviseurs\*
- 4. Carénages de phare
- 5. Enjoliveurs inférieurs\*
- 6. Bas de caisse\*
- 7. Carénages latéraux

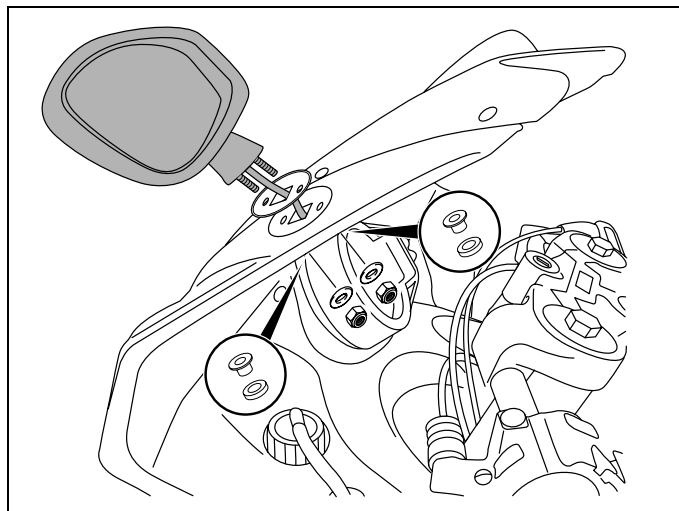
- 8. Garde boue avant\*
- 9. Selle pilote\*
- 10. Carénages centraux
- 11. Réservoir à carburant
- 12. Selle passager\*
- 13. Carénages arrières
- 14. Bavette arrière

\*Cet élément peut-être déposé seul.

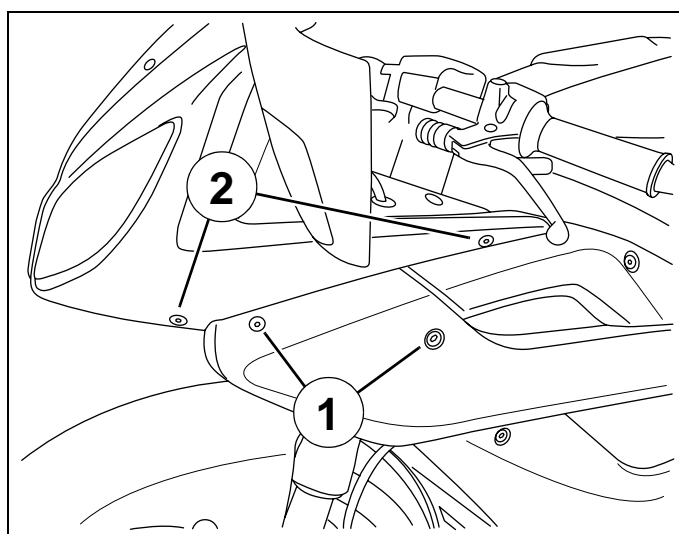
## ■ Dépose de l'ensemble carénage de phare

### Gamme 1.

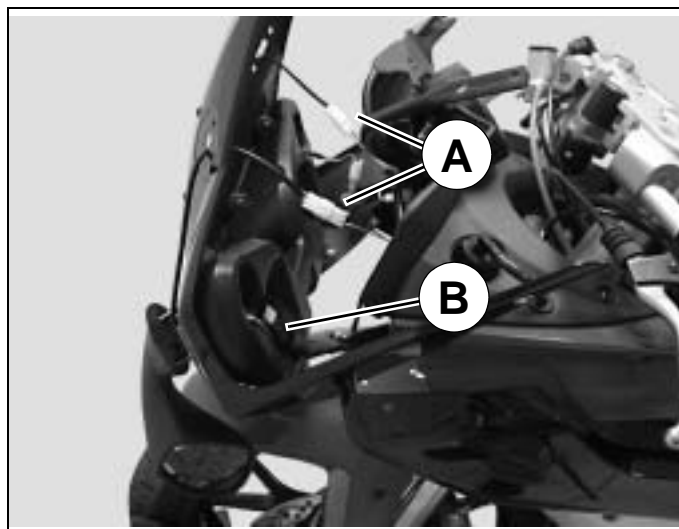
- Déposer les 4 écrous et rondelles de fixations des rétroviseurs.
- Déposer les entretoises et rondelles caoutchouc.



- Déposer par côté :
  - les 2 vis des enjoliveurs supérieurs. (1)
  - les 2 vis de fixation du carénage de phare (2).

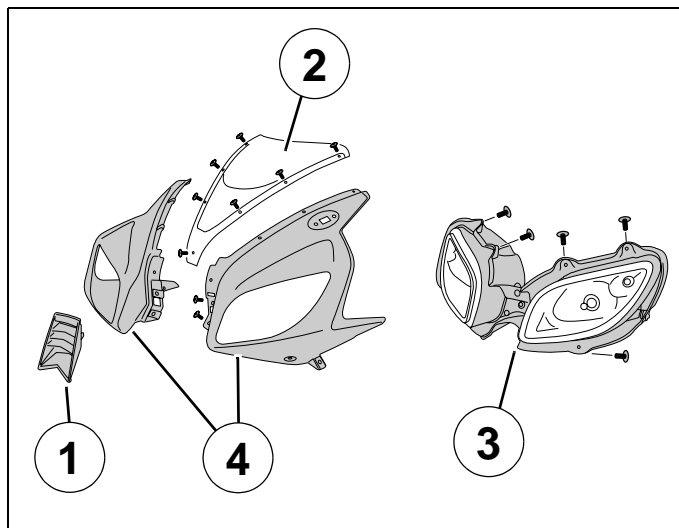


- Retirer légèrement le carénage de phare.
- Déconnecter et déposer les rétroviseurs.(A)
- Déconnecter les connexions d'éclairage et de signalisation.(B)
- Déposer l'ensemble carénage de phare.



■ **Dépose d'un carénage de phare droit ou gauche**

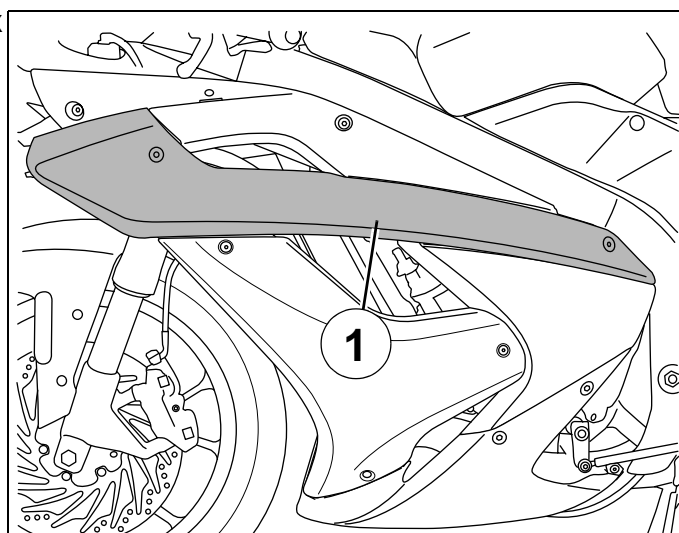
- Déposer l'ensemble carénage de phare. Voir : Gamme 1. page 17.
- Déposer le cache avant. (1)
- Déposer le saute vent.(2)(7 vis)
- Déposer le phare.(3)(6 vis)
- Séparer les carénages de phare.(4) (2 vis)



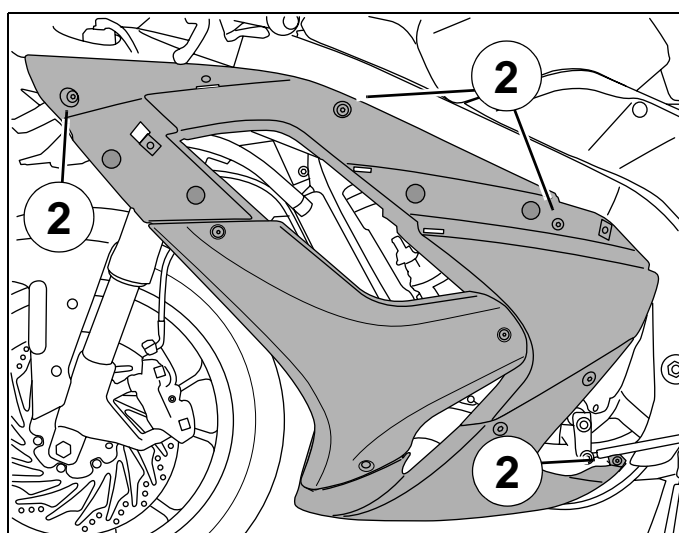
■ **Dépose de l'ensemble carénage latéraux**

**Gamme 2.**

- Déposer le carénage de phare. Voir : Gamme 1. page 17.
- Déposer les enjoliveurs supérieurs. (1)(1 vis)



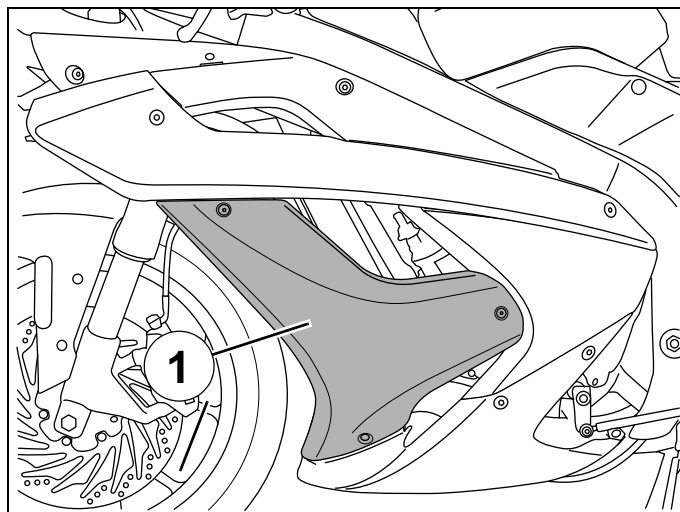
- Déposer l'ensemble carénages latéraux en les passant par le dessous du véhicule.(2) (4 vis par coté)



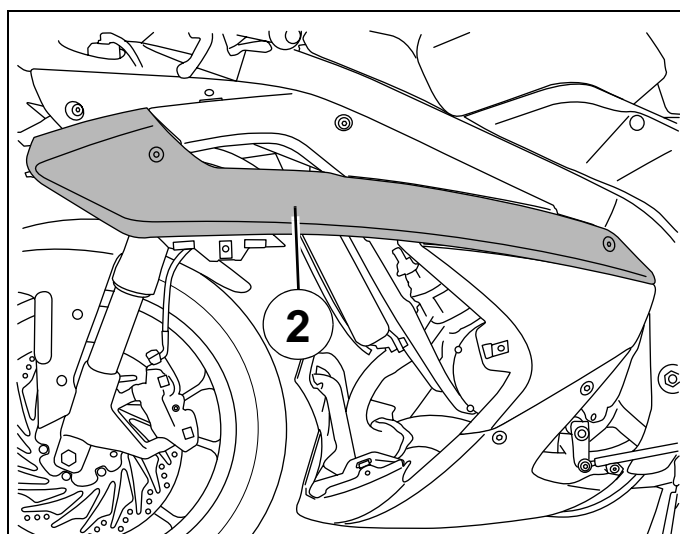
## ■ Dépose d'un carénage latéral droit ou gauche.

### Gamme 3.

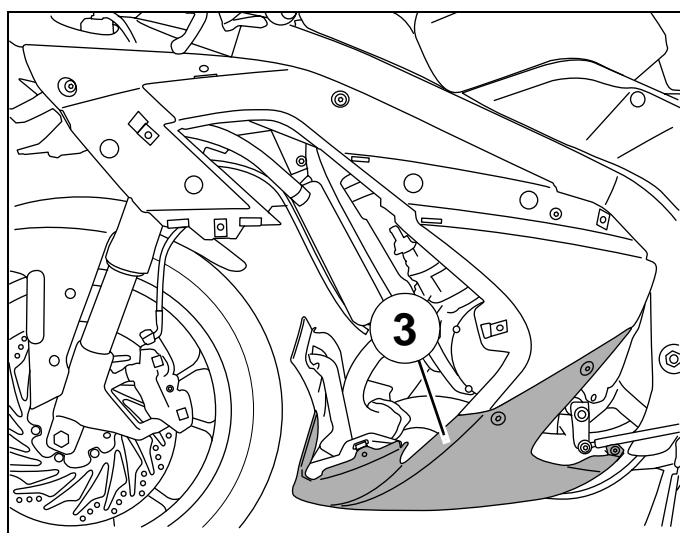
- Déposer le carénage de phare. Voir :  
Gamme 1. page 17.
- Déposer par côté :
  - les enjoliveurs inférieurs. (1)(3 vis)



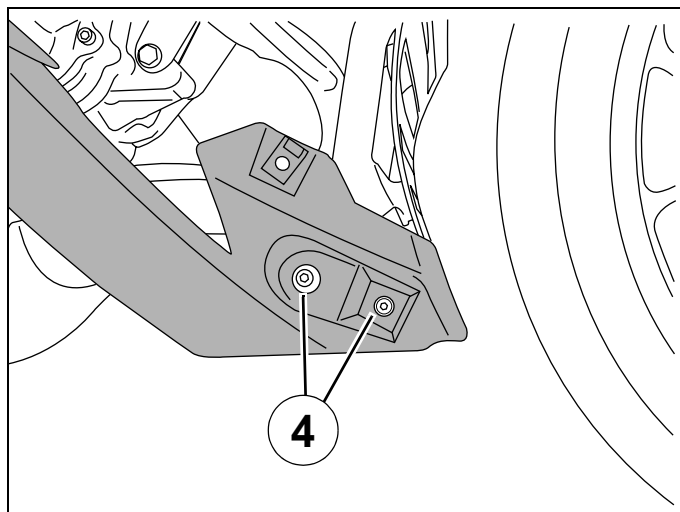
- les enjoliveurs supérieurs. (2)(1 vis)



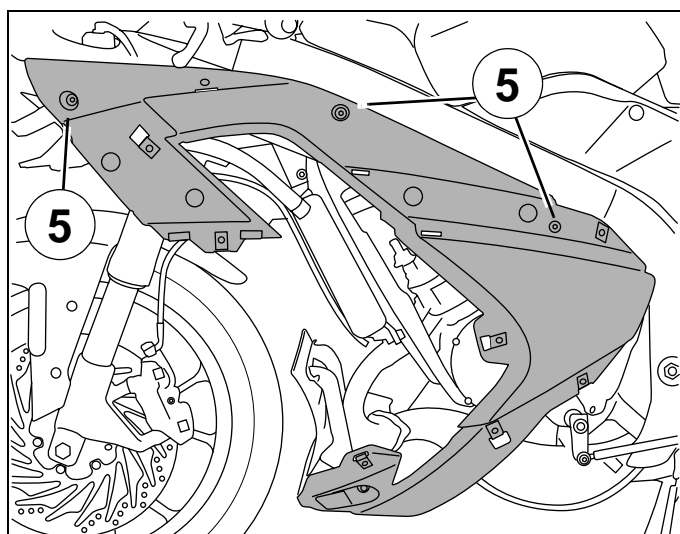
- Déposer le bas de caisse.(3)(6 vis)



- Déposer les 2 vis de liaison inférieur des carénages latéraux. (4)



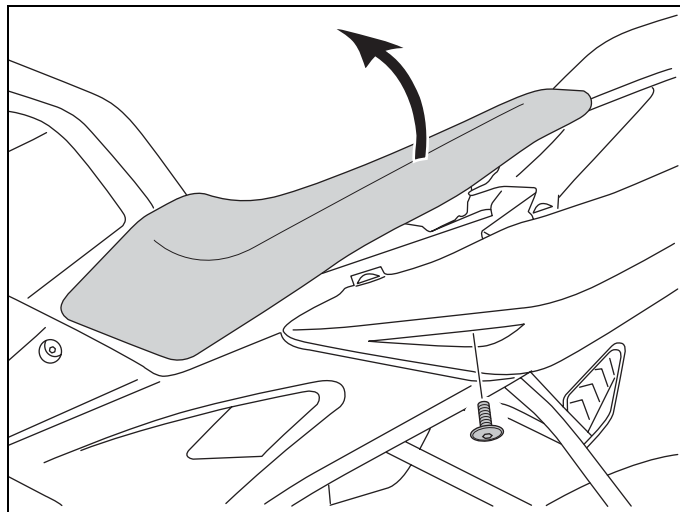
- Déposer les carénages latéraux.(5) (3 vis chacun)



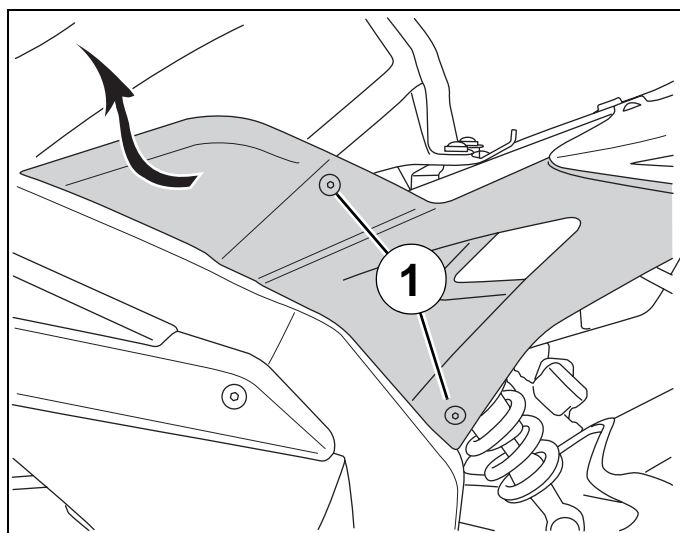
## ■ Dépose du réservoir à carburant

### Gamme 4.

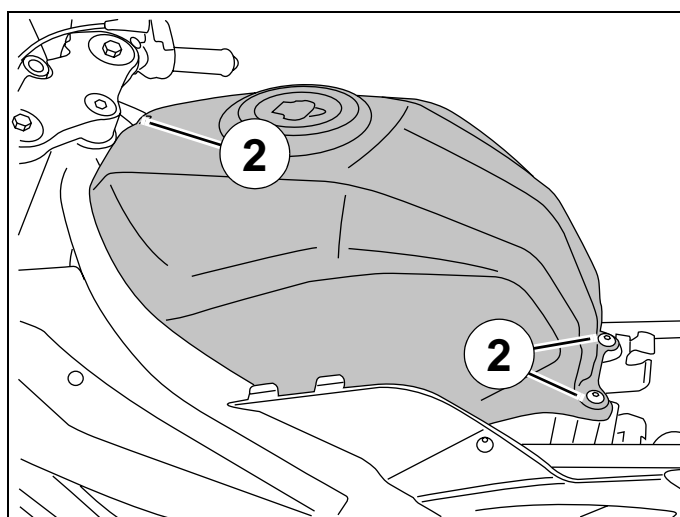
- Déposer la selle conducteur. (2 vis)



- Déposer les 2 vis des carénages centraux.(1)
- Déboîter la partie avant des carénages centraux du réservoir à carburant.

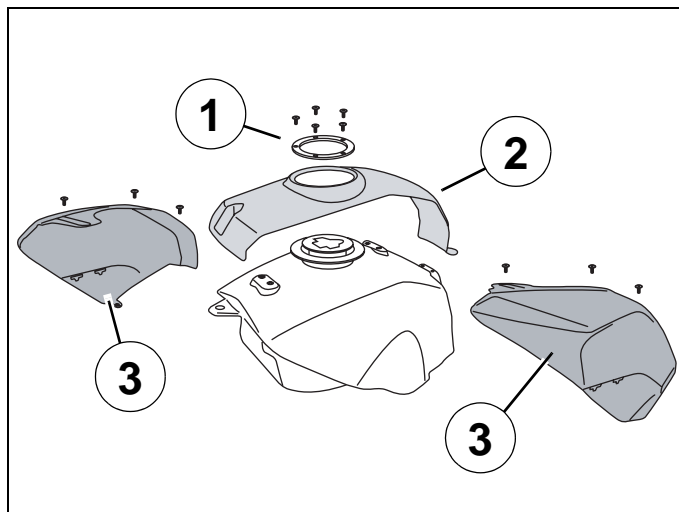


- Déposer le réservoir à carburant.(2) (3 vis)
- Débrancher et déconnecter le robinet de carburant.



### ■ Dépose des carénages de réservoir

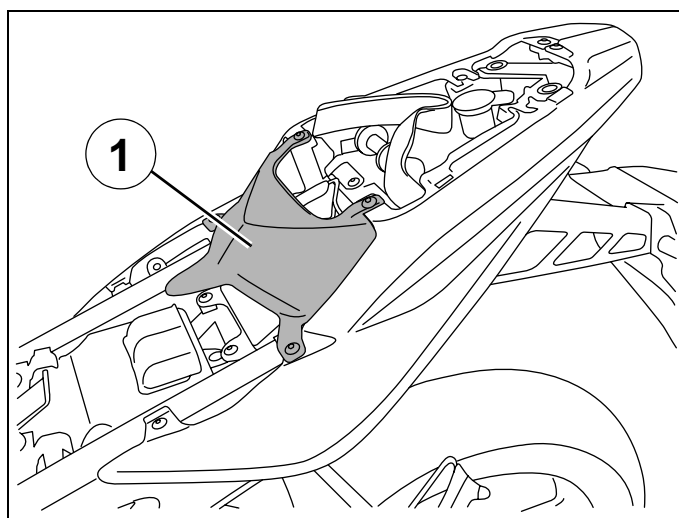
- Déposer le réservoir à carburant. Voir : Gamme 4. page 21. Gamme 4.21
- Déposer l'enjoliveur de bouchon de réservoir.(1) (5 vis)
- Déposer le carénage central.(2)
- Déposer les carénages latéraux.(3) (3 vis chacun)



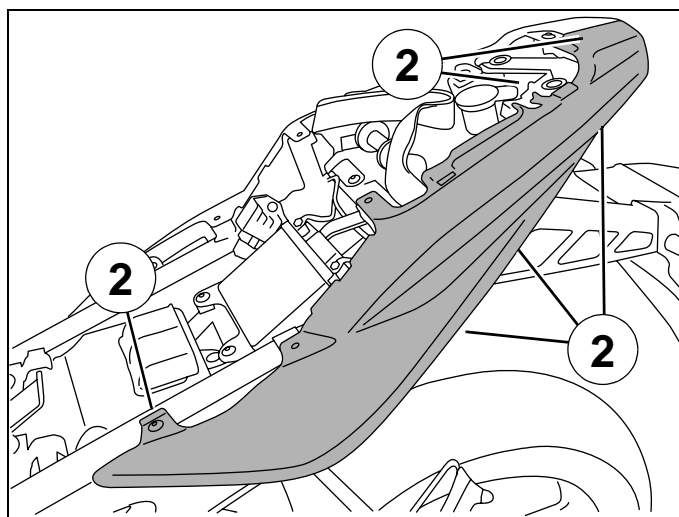
### ■ Dépose d'un carénage arrière droit ou gauche

#### Gamme 5.

- Déposer la selle conducteur. (2 vis)
- Déposer la selle passager.
- Déposer le carénage central.(1) (4 vis)



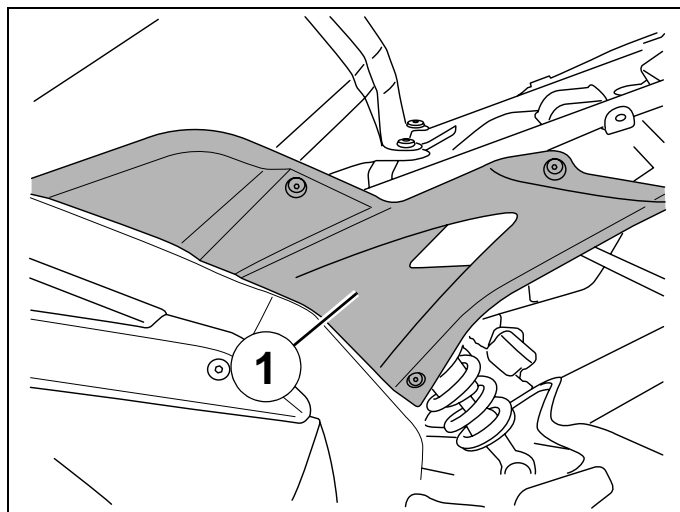
- Déposer le carénage arrière droit ou gauche.(2)(6 vis chacun)



## ■ Dépose d'un carénage central droit ou gauche

### Gamme 6.

- Déposer le carénage arrière. Voir :  
Gamme 5. page 22. Gamme 5.22
- Déposer le carénage central. (1)(3 vis)



**OPÉRATIONS D'ENTRETIEN****■ Vidange de la boîte de vitesses**

La vidange de la boîte de vitesses doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement de l'huile.

- Déposer le carénage latéral droit. Voir : Gamme 3. page 19.
- Mettre le véhicule sur un sol plat.
- Caler le véhicule pour qu'il soit à la verticale.
- Revêtir des gants de protection.
- Déposer le bouchon de l'orifice de remplissage.(1)



Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.

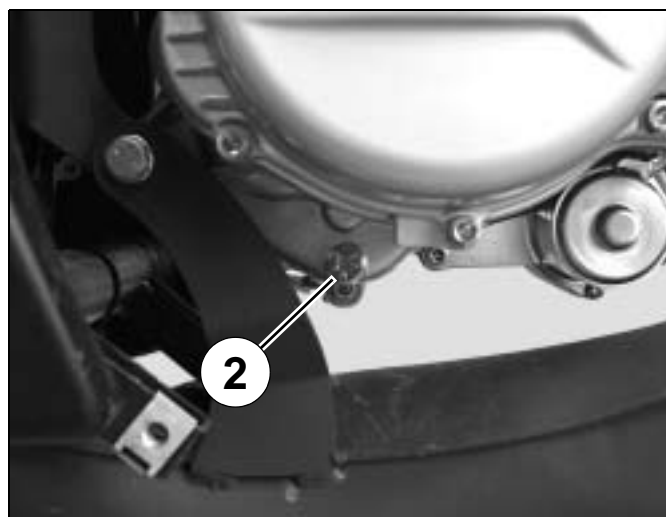
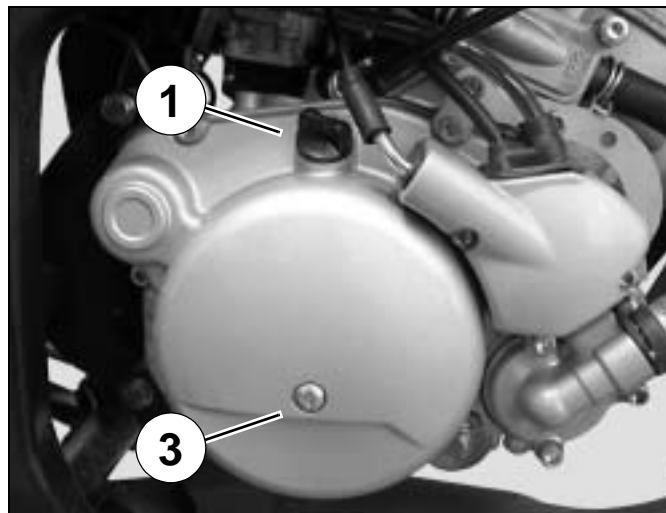
- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.

**Couple de serrage : 18 Nm.**

- Déposer le bouchon de niveau (3).
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

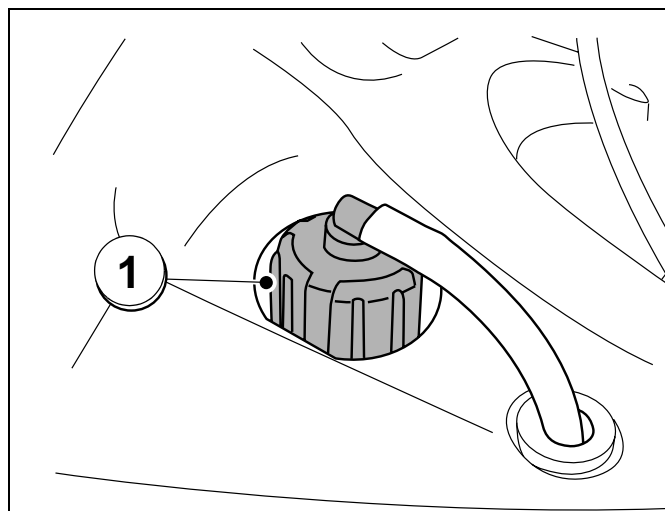
**Quantité : 0.75 l.**

- L'huile doit s'écouler par l'orifice de niveau. (3)
- Poser le bouchon de niveau.
- Poser le bouchon de remplissage.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

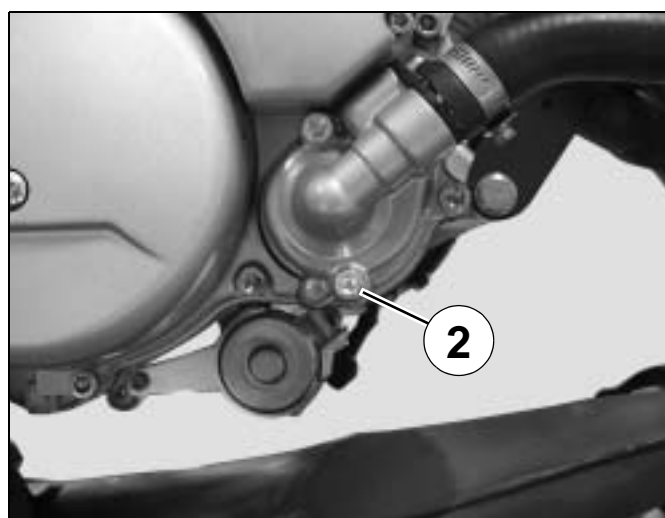


### ■ Vidange du circuit de refroidissement

- Le moteur doit être froid.
- Déposer le carénage latéral droit. Voir : Gamme 3. page 19.
- Déposer le bouchon de vase d'expansion. (1)



Déposer la vis de vidange (2) et son joint et laisser le liquide de refroidissement s'écouler dans un récipient.

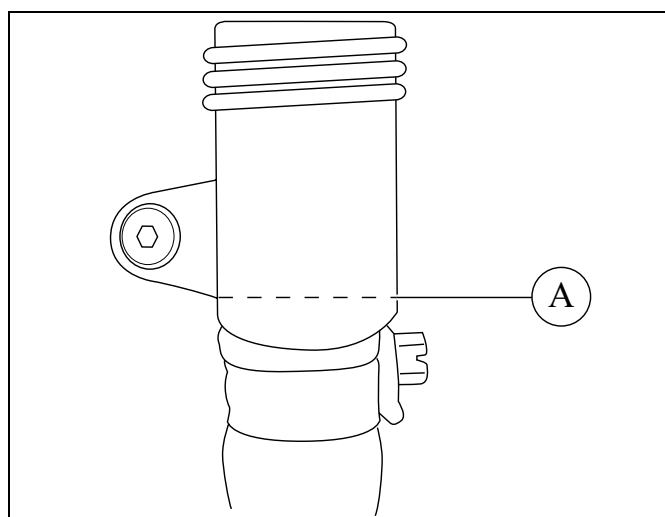


### Remplissage du circuit de refroidissement.

- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.

#### Couple de serrage : 11 Nm.

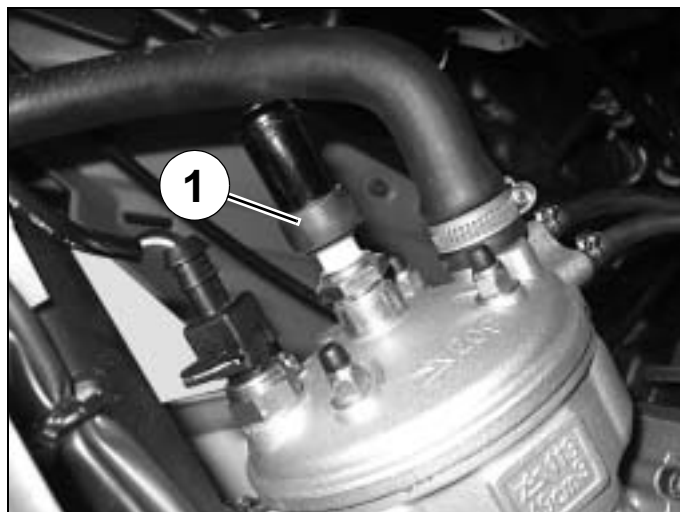
- Remplir le circuit avec 0.7 L de liquide de refroidissement.
- Démarrer le moteur et accélérer pour faire monter la température de celui-ci.
- Arrêter le moteur après avoir atteint sa température de fonctionnement. (Environ 90 °C).
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion jusqu'au niveau (A).



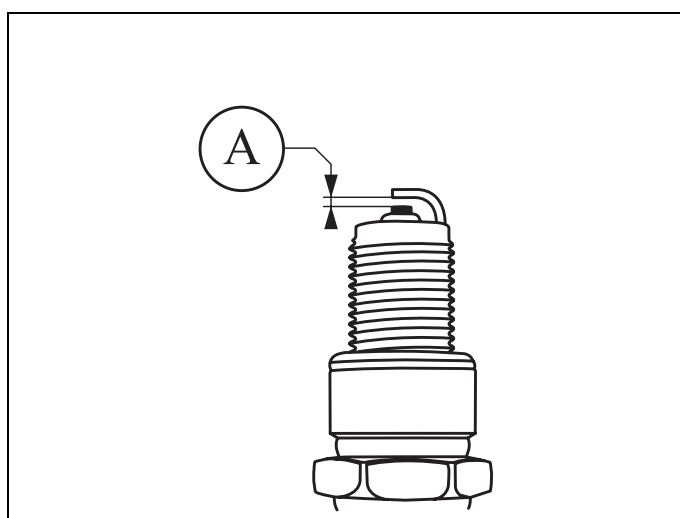
## ■ Contrôle ou remplacement de la bougie

**Bougie préconisée : NGK BR9ES.**

- Le moteur doit être froid.
- Déconnecter l'antiparasite. (1)
- Déposer la bougie.



- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire.  
A. Écartement de l'électrode : 0.6 mm.
- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer la bougie.



**Couple de serrage : 25 Nm.**

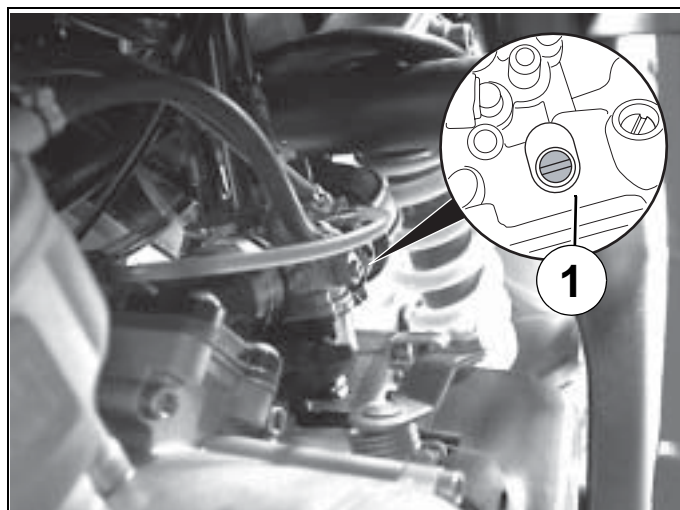


**La présence d'un antiparasite résistif de 5k $\Omega$  accompagné d'une bougie résistive est obligatoire pour le bon fonctionnement du moteur.**

### ■ Réglage du ralenti

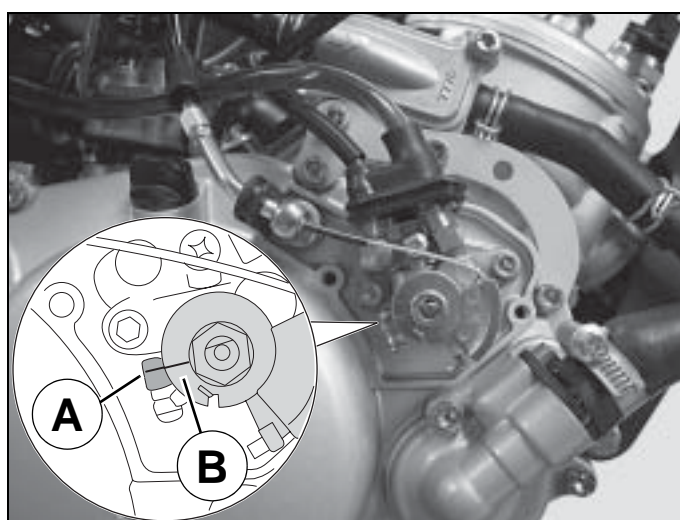
- Le moteur doit être à sa température de fonctionnement.
- Arrêter le moteur.
- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.
- Démarrer le moteur.
- Visser ou dévisser la vis de régime (1) pour agir sur le régime de ralenti.
- Vérifier le régime de ralenti au compte-tours du tableau de bord.

**Régime de ralenti : 1500 à 1700 trs/mn.**



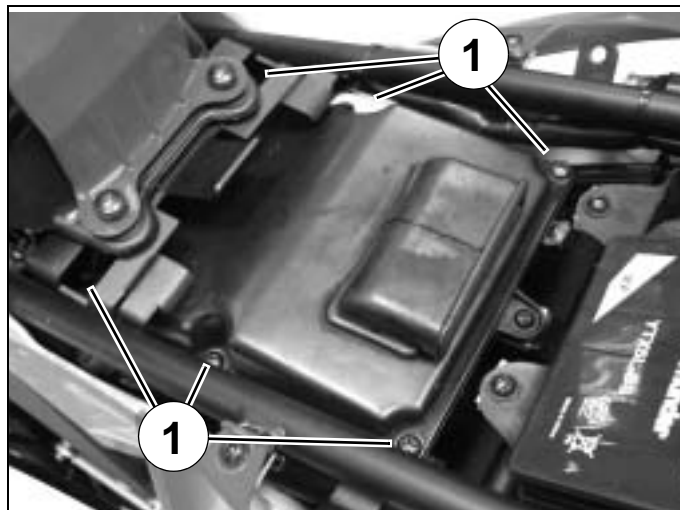
### ■ Réglage de la commande de pompe à huile

- Déposer le carénage latéral droit. Voir : Gamme 3. page 19.
- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.
- Vérifier le régime de ralenti.
- Déposer le couvercle de la pompe à huile. (2 vis).
- Le repère (A) du corps de pompe et le repère (B) de l'arbre de commande doivent être alignés.
- Corriger le réglage en agissant sur le tendeur de commande.

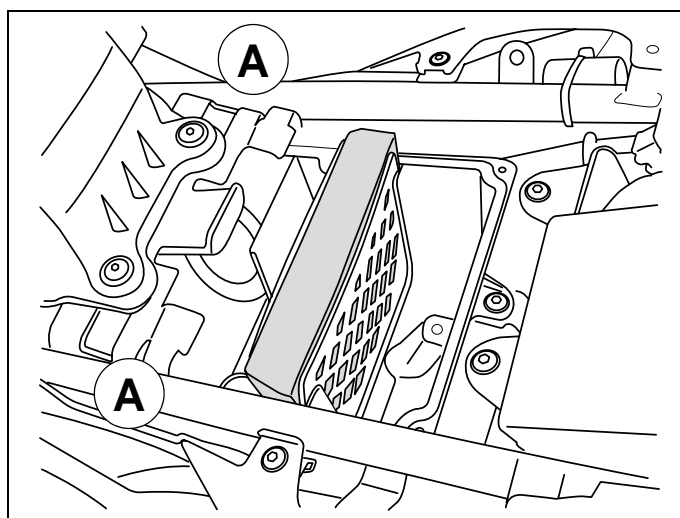


### ■ Échange du filtre à air

- Déposer la selle conducteur. (2 vis)
- Déposer la selle passager.
- Déposer le carénage central.(1) (4 vis).
- Déposer le couvercle de filtre à air. (1)(6 vis).

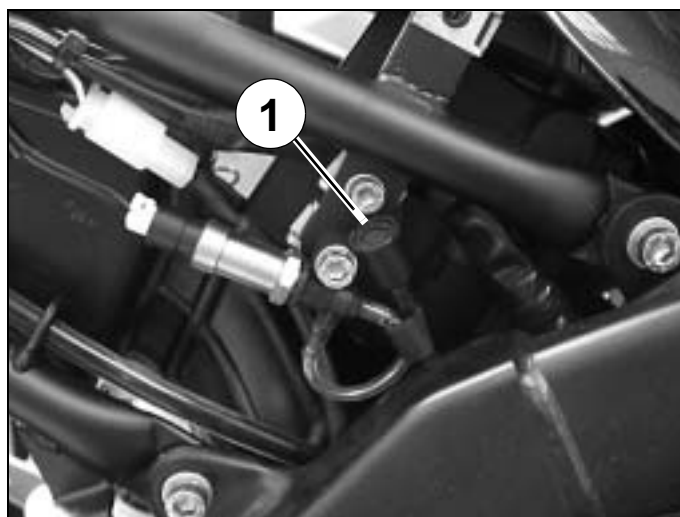


- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Poser un filtre à air neuf équipé des 2 plaques de maintien. (attention au sens de montage)
- À l'aide d'un tournevis, maintenir la plaque de maintien en (A) afin de faciliter le montage du couvercle de filtre à air.



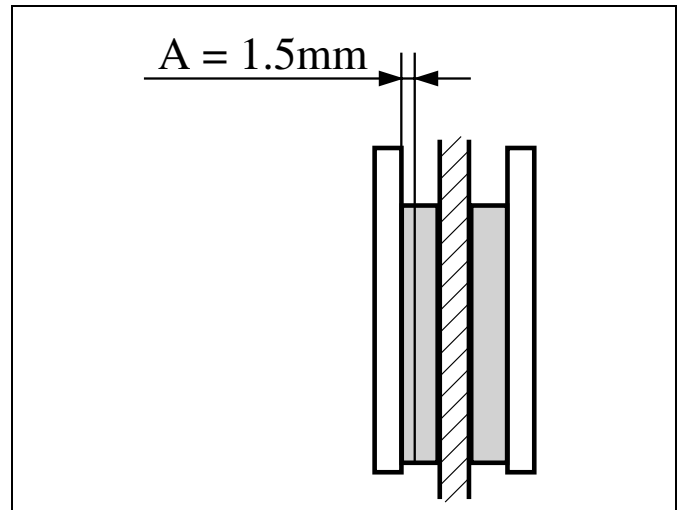
### ■ Échange du filtre à air d'électrovanne "Moric"

- Déposer le carénage central droit. Voir : Gamme 6. page 23.
- Déposer le filtre à air. (1)



### ■ Usure des plaquettes de freins

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.
- A. Épaisseur mini : 1.5 mm.



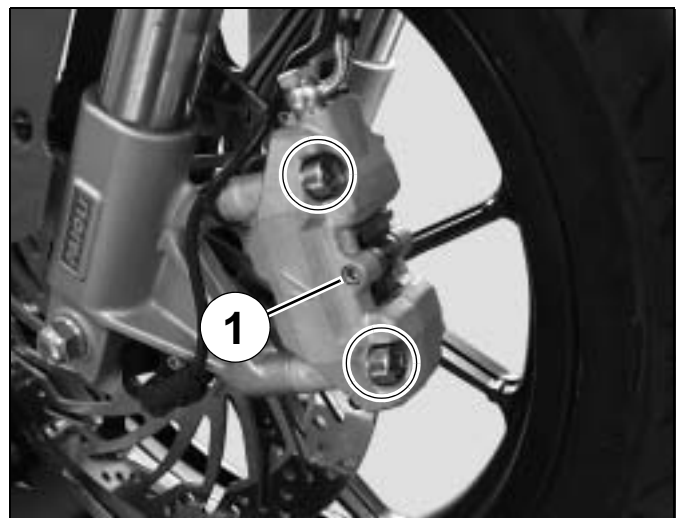
### ■ Échange des plaquettes de frein

#### Plaquettes de frein avant.

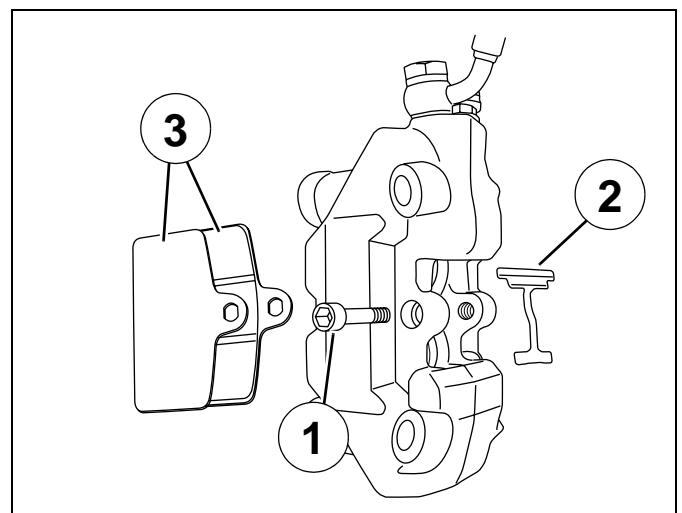
- Déposer l'étrier. (2 vis).

**Couple de serrage : 40 Nm.**

- Pousser complètement les pistons dans leur logement en engageant un tournevis à lame large entre les plaquettes de frein.



- Déposer l'axe des plaquettes de frein. (1)
- Déposer le ressort d'appui des plaquettes. (2)
- Déposer les plaquettes de frein. (3)

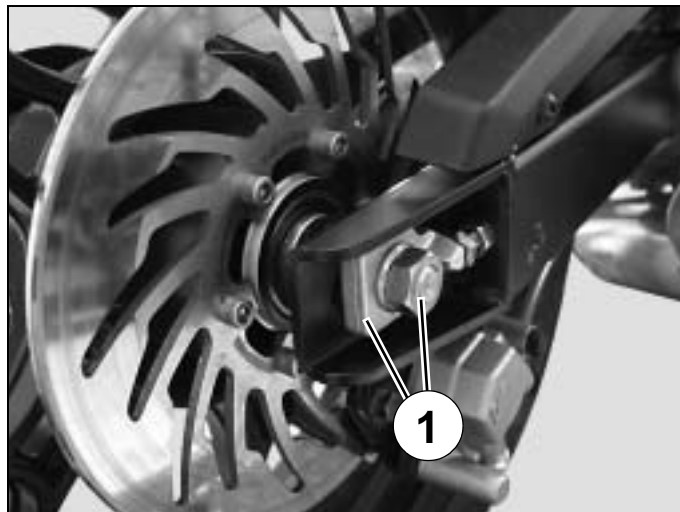


**Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.**

Plaquettes de frein arrière.

- Suspendre l'arrière du véhicule.
- Déposer l'axe de roue arrière et les tendeurs. (1)

**Couple de serrage : 65 Nm.**



- Pousser la roue vers l'avant du véhicule pour dégager la chaîne de transmission de la couronne.
- Déposer la roue arrière.
- Déposer les 2 entretoises en repérant leur sens de montage.

**Entretoise : Côté droit.**

- Épaisseur : 29 mm.

**Entretoise : Côté gauche.**

- Épaisseur : 38 mm.



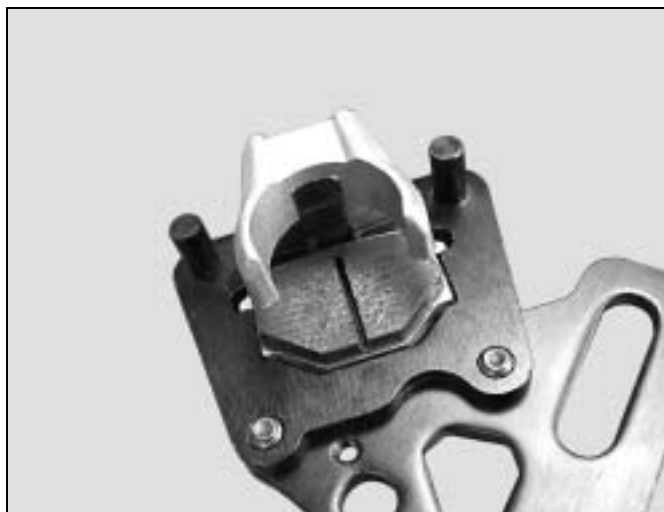
- Retirer l'étrier de frein du bras de suspension.
- Comprimer le support d'étrier pour déposer la première plaquette.



- Déposer la deuxième plaquette.



Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.

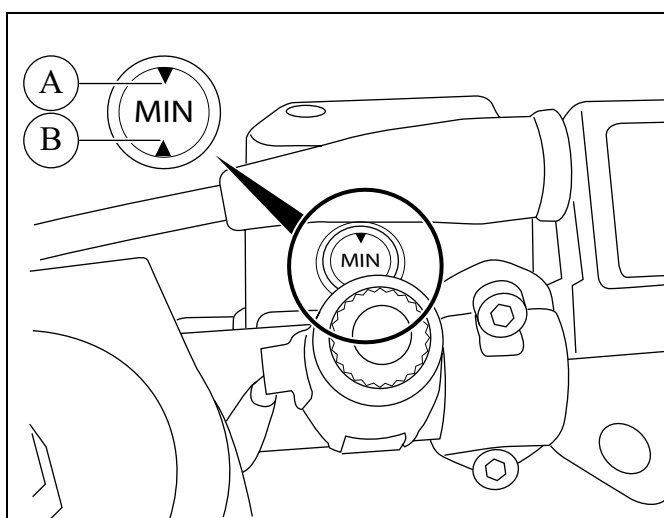


## ■ Contrôle du niveau du liquide de frein

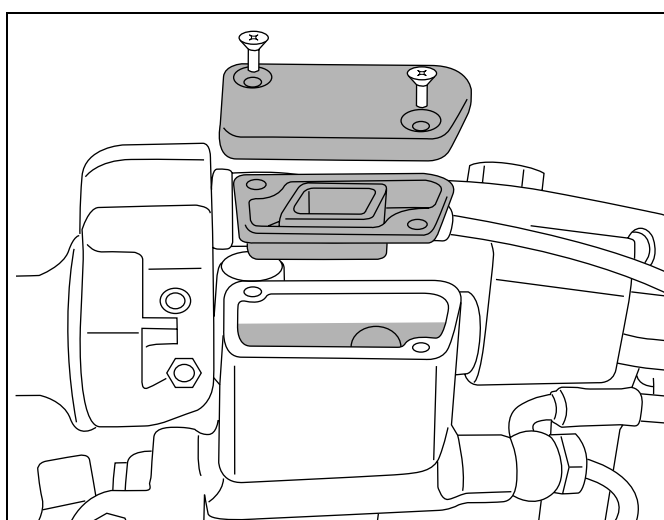
### Frein avant.

- Orienter le guidon de manière à positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur.

- A. Niveau de liquide de frein maximum.
- B. Niveau de liquide de frein minimum.



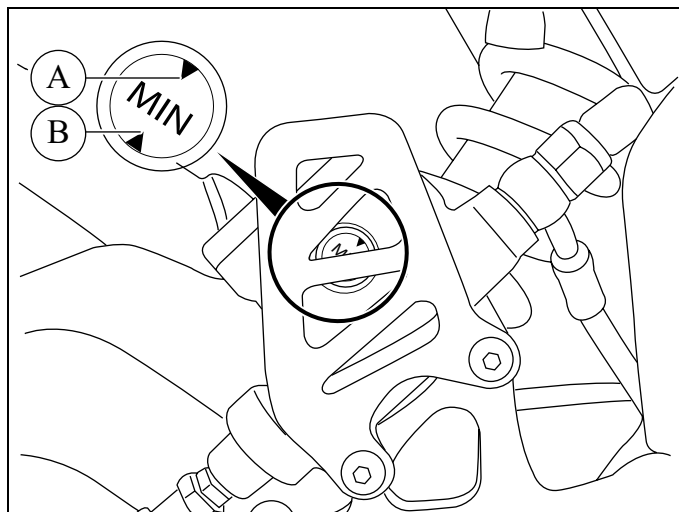
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur. (2 vis).
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau maximum. (A)



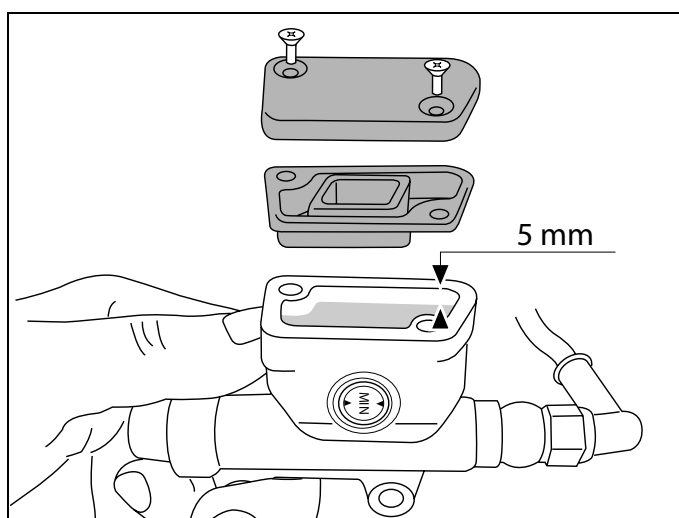
Frein arrière.

- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur.

- A. Niveau de liquide de frein maximum.
- B. Niveau de liquide de frein minimum.

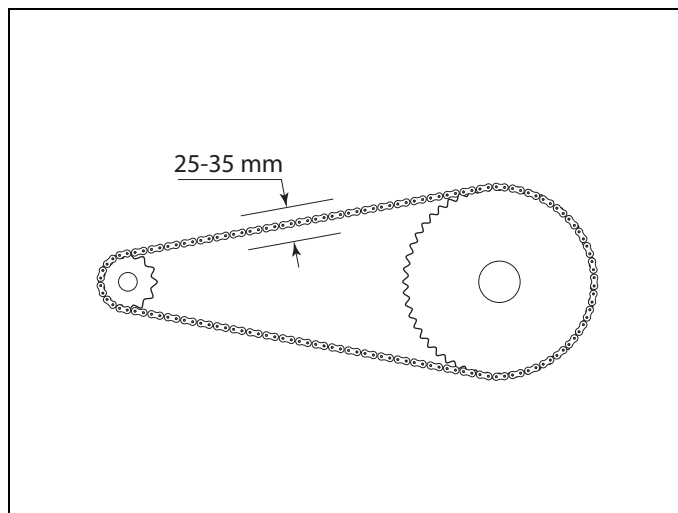


- Déposer la protection et l'émetteur de frein. (2 vis et 2 écrous).
- Positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur. (2 vis).
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'à 5 mm du bord supérieur de l'émetteur.



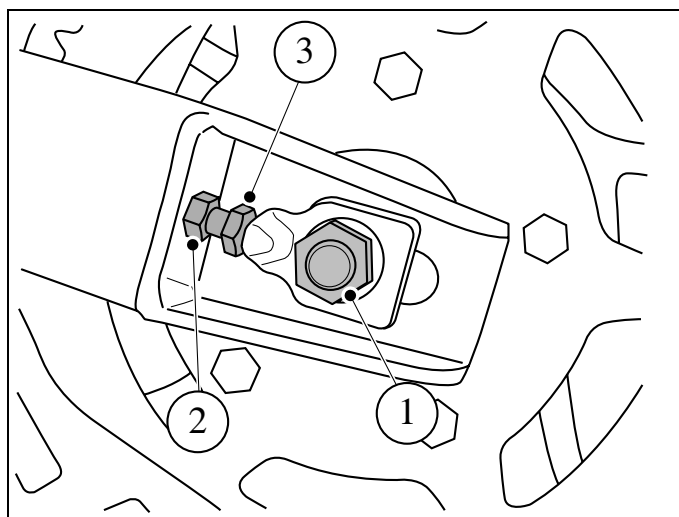
### ■ Contrôle de la tension de la chaîne de transmission

- Le véhicule doit être sur sa béquille, boîte de vitesses au point mort.
- Le battement de la chaîne doit être compris entre 2.5 et 3.5mm.
- Dans le cas contraire, régler la tension de la chaîne de transmission.



### ■ Réglage de la tension de chaîne

- Le véhicule doit être sur sa béquille, boîte de vitesses au point mort.
- Desserrer les écrous (1) de l'axe de roue et les contre écrous (2) des vis tendeurs.
- Agir de façon égale sur chacune des vis tendeurs (3) de manière à obtenir un battement de la chaîne de 25-35 mm.
- Contrôler l'alignement correct de la chaîne entre le pignon de sortie de boîte et la couronne.
- Contrôler le centrage de la roue dans le bras de suspension et le corriger si nécessaire avec les tendeurs.
- Resserrer les écrous de l'axe de roue et les contre écrous des vis tendeurs.



**Couple de serrage : 65 Nm.**

- Contrôler la tension de la chaîne.



**Une chaîne trop tendue provoque une usure rapide du roulement d'arbre de sortie de boîte, des roulements de roue arrière, de la chaîne et des pignons.**

### ■ Vidange de la fourche

- Desserrer la vis de bridage de l'axe de roue. (1)

**Couple de serrage : 15 Nm.**



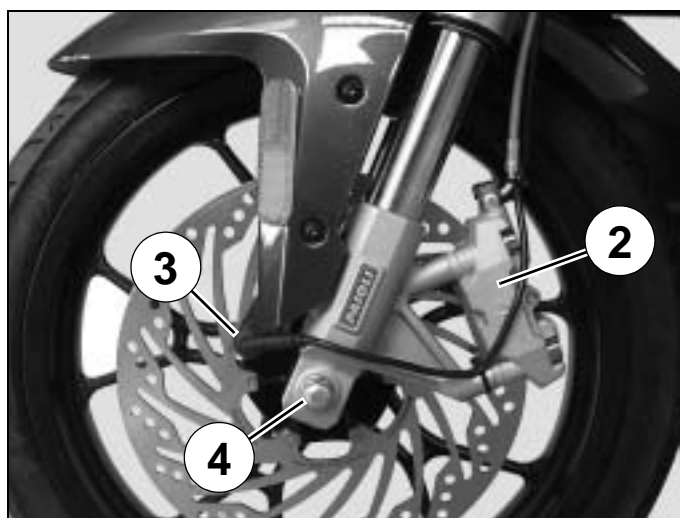
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche.(2) (2 vis).

**Couple de serrage : 40 Nm.**

- Déposer le capteur de vitesse. (3)(1 vis).

**Couple de serrage : 5 Nm.**

- Déposer l'écrou d'axe de roue et la rondelle. (4)



**Couple de serrage : 45 Nm.**

- Déposer l'axe de roue et les entretoises en repérant leur sens de montage.

#### **Entretoise : Côté droit.**

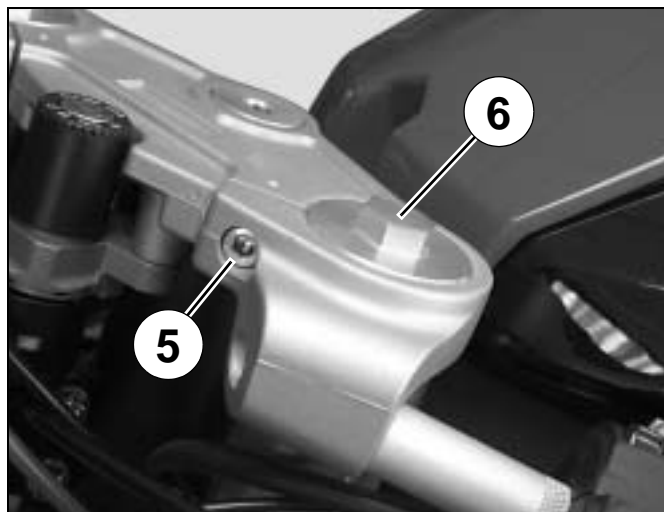
- Épaisseur : 6 mm.

#### **Entretoise : Côté gauche.**

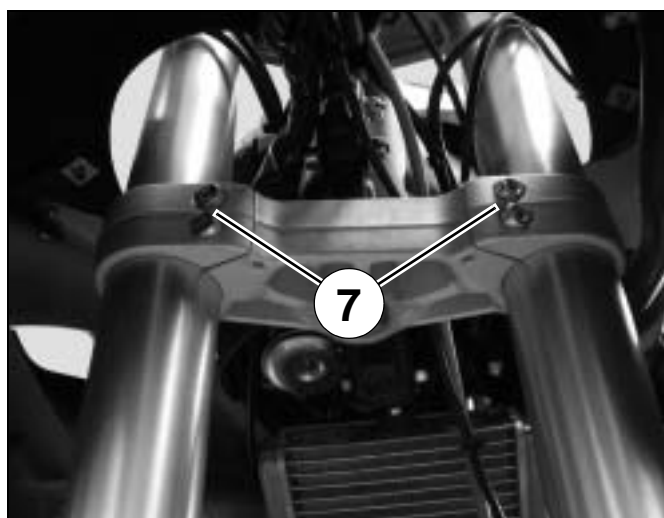
- Épaisseur : 8 mm.

- Déposer la roue avant.
- Déposer le garde boue avant. (4 vis).

- Desserrer les vis du té de fourche supérieur. (5)
- Desserrer préalablement les bouchons de tube de fourche. (6)



- Desserrer les vis du té de fourche inférieur.(7)
- Déposer les tubes de fourche.

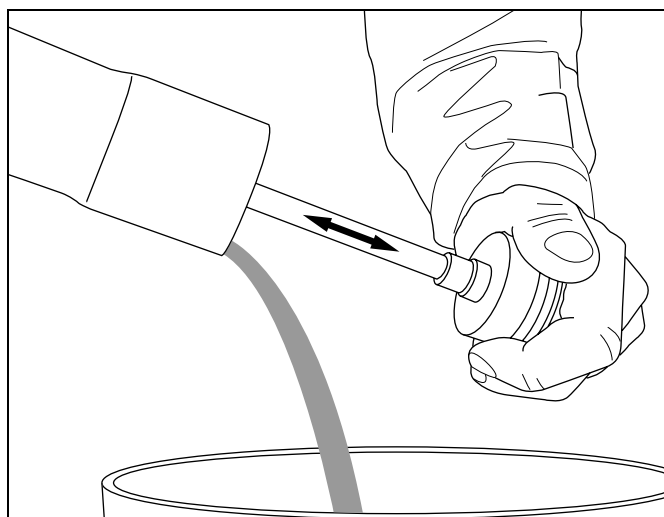


- Dévisser le bouchon du tube de fourche. (6)
- Faire coulisser le tube extérieur vers le bas.



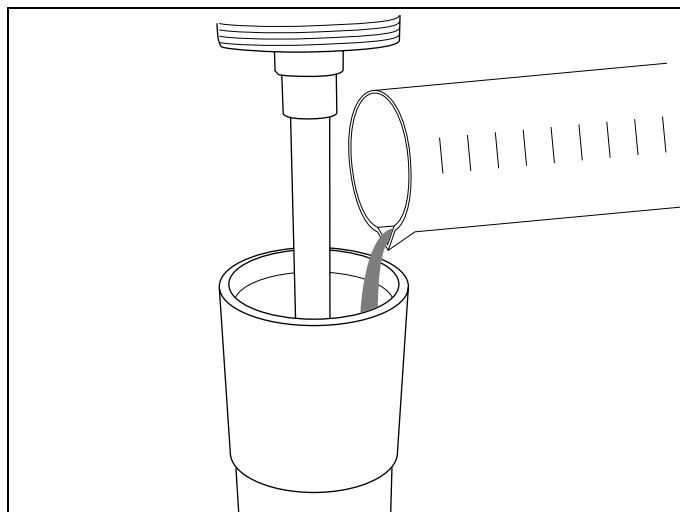
Retourner le tube de fourche afin de vidanger l'huile dans un récipient.

- Le tube de fourche droit contient la cartouche hydraulique, il est donc nécessaire de pomper plusieurs fois sur le piston pour la vidanger complètement.



- Verser 0.36 litre d'huile hydraulique type SAE 15W dans le tube de fourche.
- Pomper plusieurs fois sur le piston afin de purger la cartouche hydraulique.
- Poser et visser le bouchon complètement.

**Couple de serrage : 15 Nm.**



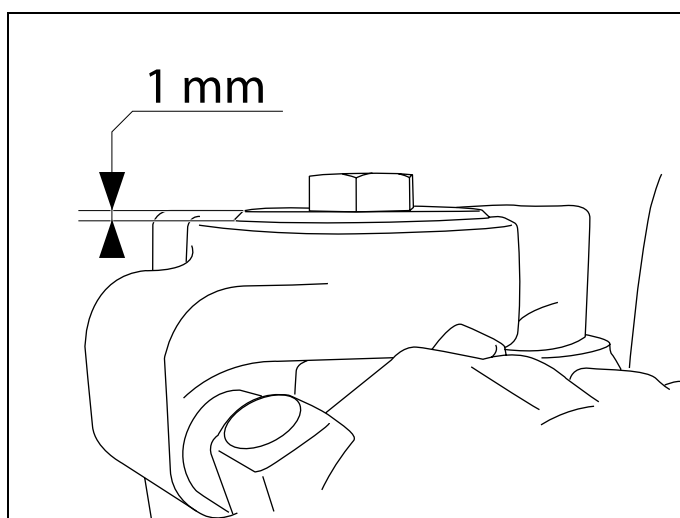
- Engager les tubes de fourche dans les tés de fourche.
- Faire dépasser le haut des bouchons de 1 mm par rapport au té de fourche supérieur.
- Serrer les vis du té de fourche supérieur.

**Couple de serrage : 22 Nm.**

- Serrer les vis du té de fourche inférieur.

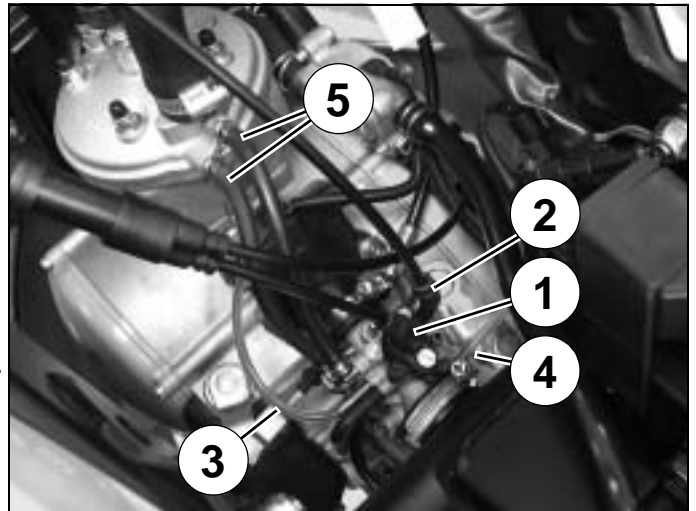
**Couple de serrage : 18 Nm.**

- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.

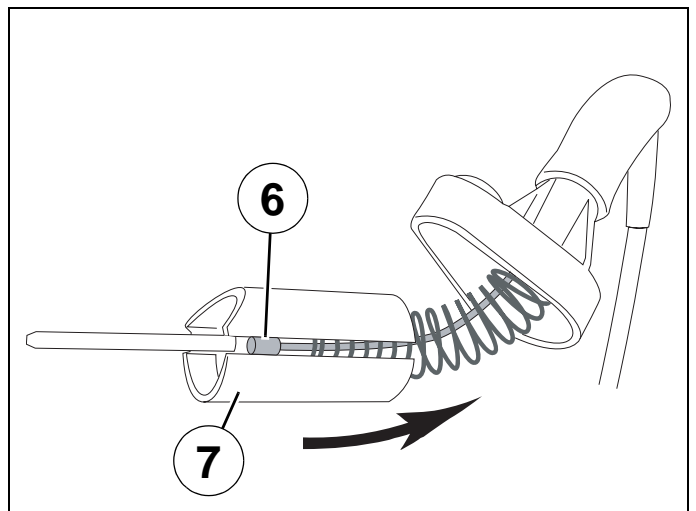


**INTERVENTIONS DIVERSES****■ Dépose du carburateur**

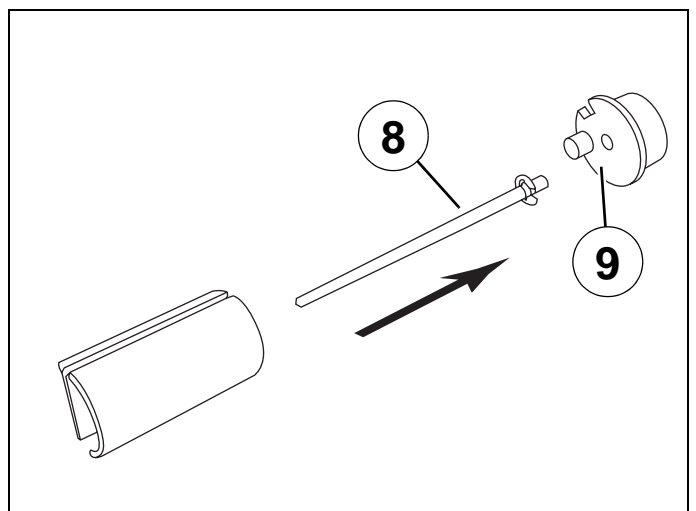
- Déposer le réservoir à carburant. Voir : Gamme 4. page 21.
  - Débrancher :
    - La commande de gaz. (1)(1 vis).
    - La commande de starter. (2)(1 vis).
    - Le tuyau d'arrivée de carburant (2).
    - Le tuyau d'arrivée d'huile (3).
  - Le tuyau d'air de l'électrovanne "Moric". (4)
  - Les 2 tuyaux de réchauffage du carburateur. (5)(2 colliers clic).
- Déposer le carburateur. (2 colliers).

**Dépose du boisseau.**

- Déboîter le câble de gaz (6) en comprimant le ressort à l'aide du boisseau (7).
- Déposer le boisseau équipé de son aiguille, le ressort, le chapeau de chambre.



- Déposer l'aiguille (8) en la poussant de manière à l'extraire avec sa bague de maintien (9).

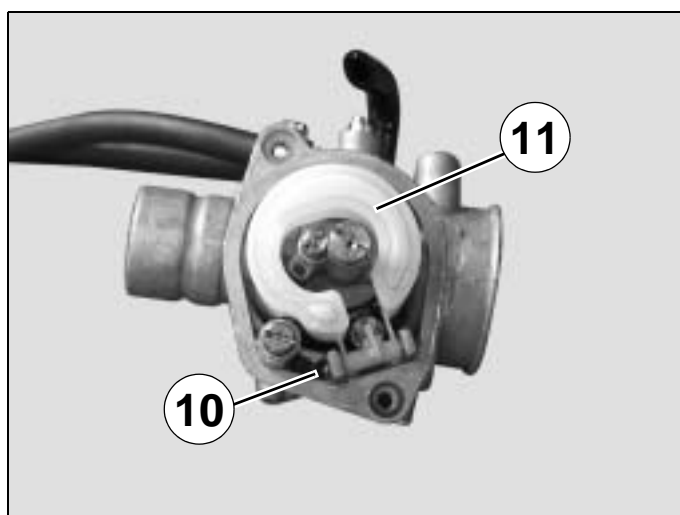


Dépose du flotteur, pointeau et gicleurs.

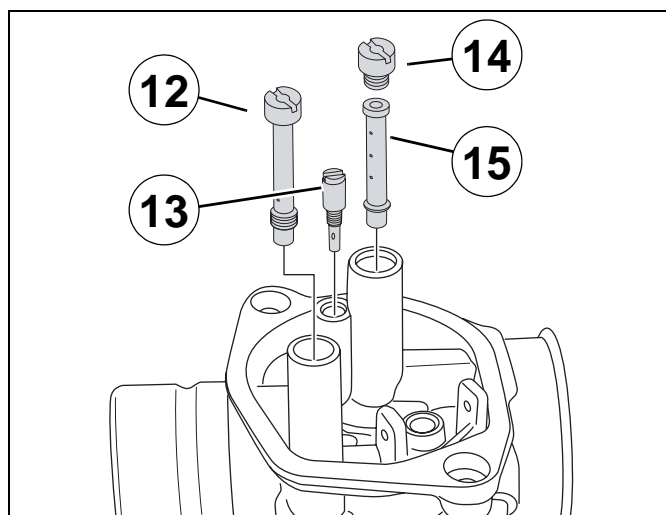
- Déposer la cuve. (2 vis).



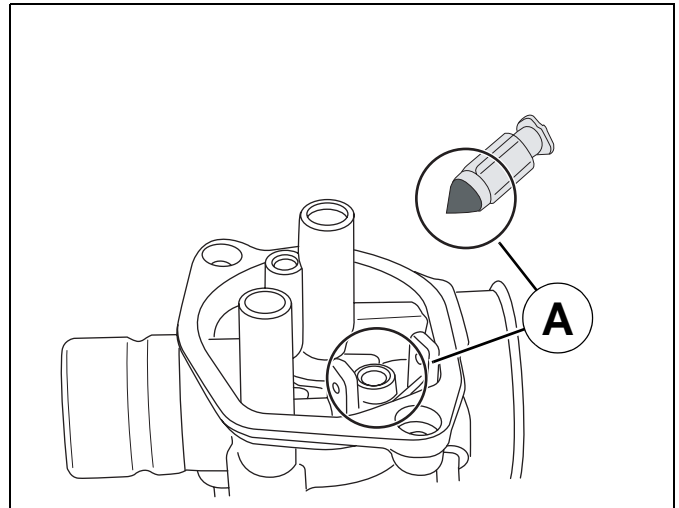
- Déposer l'axe (10) du flotteur (11).
- Déposer le flotteur avec le pointeau.



- Déposer le gicleur de starter (12).
- Déposer le gicleur de ralenti (13).
- Déposer le gicleur principal (14).
- Déposer le diffuseur (15).

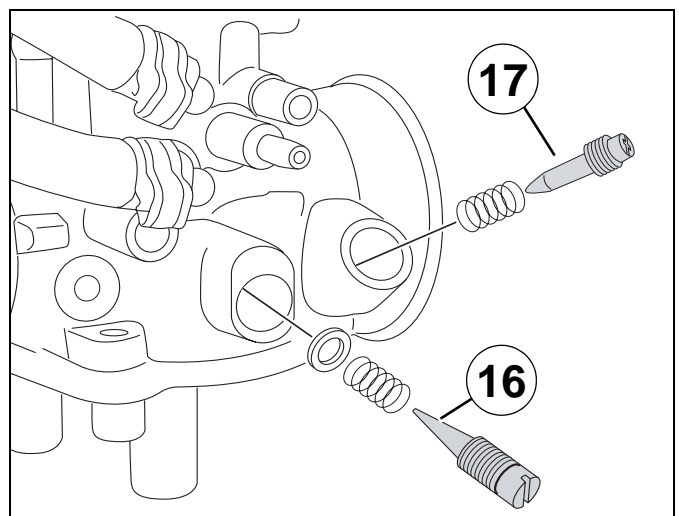


- Vérifier l'état du pointeau et du siège (A) de pointeau.



Dépose de la vis de régime et de la vis de richesse.

- Tourner la vis de régime (16) et la vis de richesse (17) dans le sens des aiguilles d'une montre en comptant le nombre de tours pour les amener en butée.
- Cette opération permet, à la repose, de les replacer dans la même position de réglage.

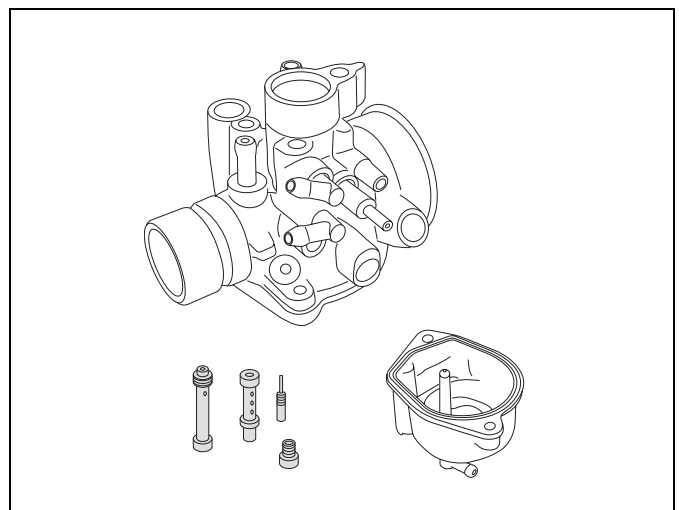


**N**

**Ne pas forcer les vis sur leur butée.**

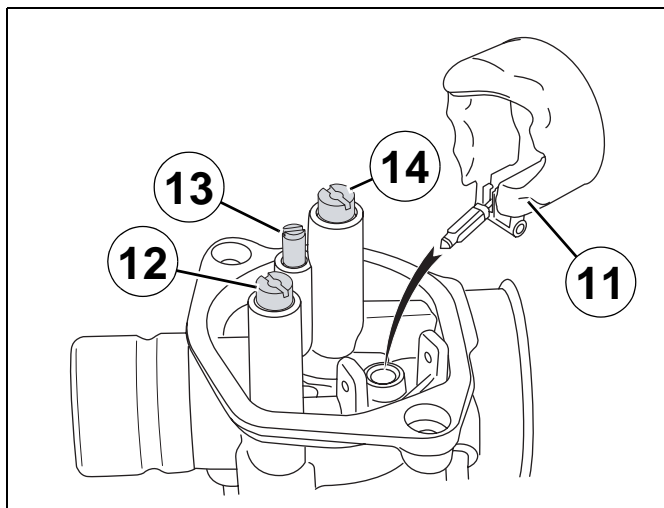
- Déposer la vis de ralenti et la vis de richesse avec leur ressort.
- Nettoyer le corps de carburateur et ses composants avec du nettoyant biosane réf 755700.
- Souffler tous les gicleurs et conduits du corps de carburateur avec de l'air comprimé.

**Nota : Ne pas utiliser d'outil métallique pouvant détériorer les conduits de ces éléments.**

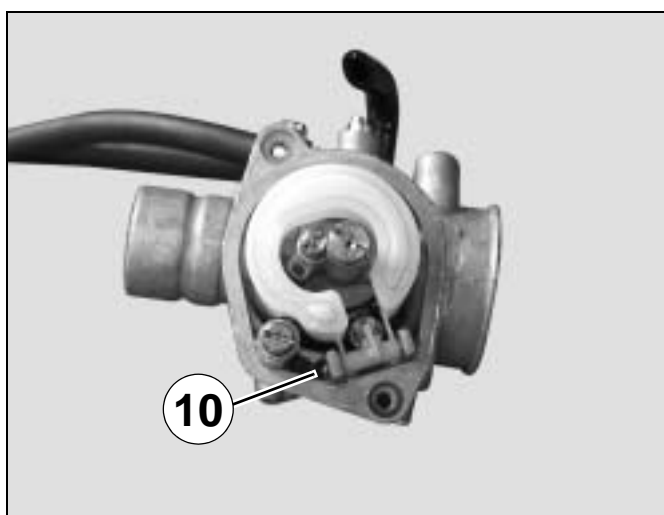


■ Remontage


- Poser le diffuseur.
- Poser le gicleur principal (14).
- Poser le gicleur de ralenti (13).
- Poser le gicleur de starter (12).
- Positionner le pointeau dans les gorges du flotteur (11).
- Poser le flotteur sur le corps du carburateur en emboîtant le pointeau dans son logement.



- Poser l'axe de flotteur.(10)



- Poser la cuve.
- Poser et serrer les 2 vis de la cuve.

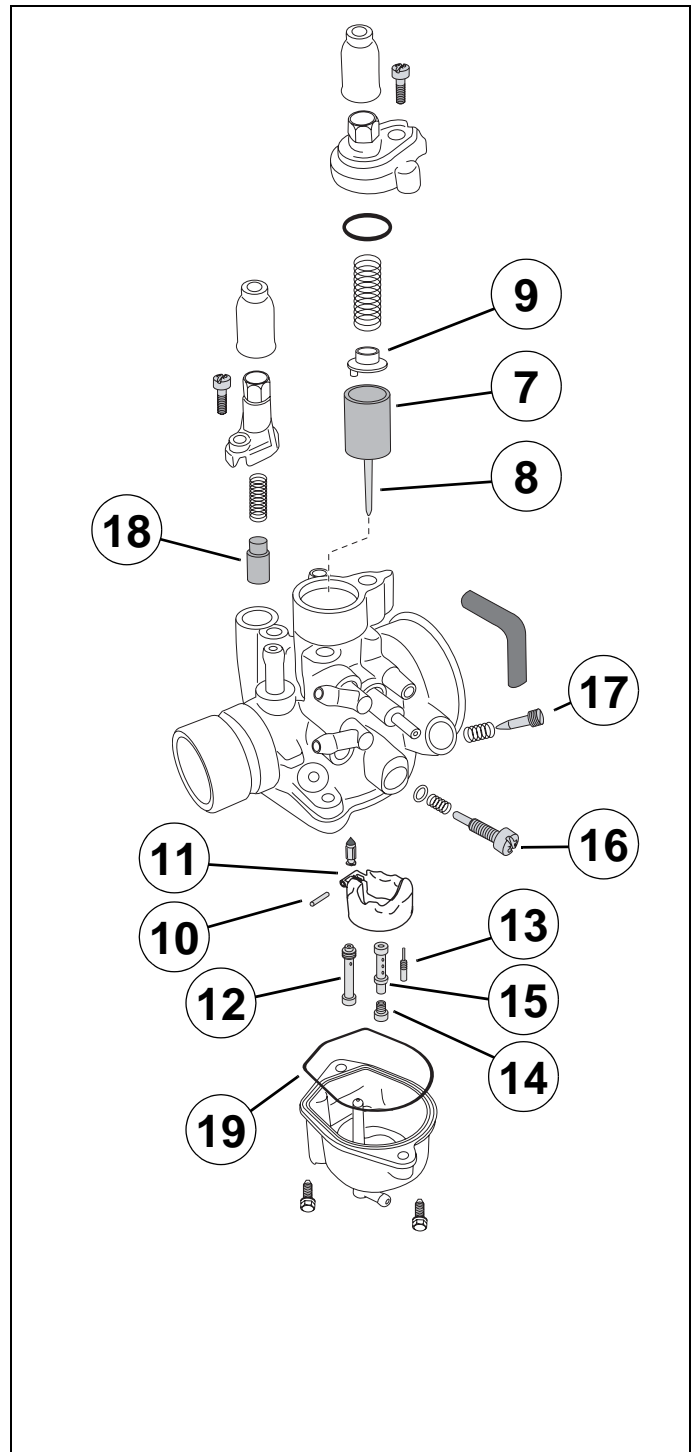
	<p><b>Vérifier l'état du joint torique de cuve.</b></p>
---	---



- Procéder au remontage de tous les autres éléments et si nécessaire, à la mise en route, refaire les réglages en fonction des valeurs indiquées dans la fiche technique Réf FT0013FR.

- Régime de ralenti : 1500 à 1700 trs/mn.
- Vis de richesse : 2 tr  $\pm$  1/4.

- 7. Boisseau.
- 8. Aiguille.
- 9. Bague.
- 10. Axe de flotteur.
- 11. Flotteur.
- 12. Gicleur de starter.
- 13. Gicleur de ralenti.
- 14. Gicleur principal.
- 15. Diffuseur.
- 16. Vis de régime.
- 17. Vis de richesse.
- 18. Starter.
- 19. Joint de cuve.



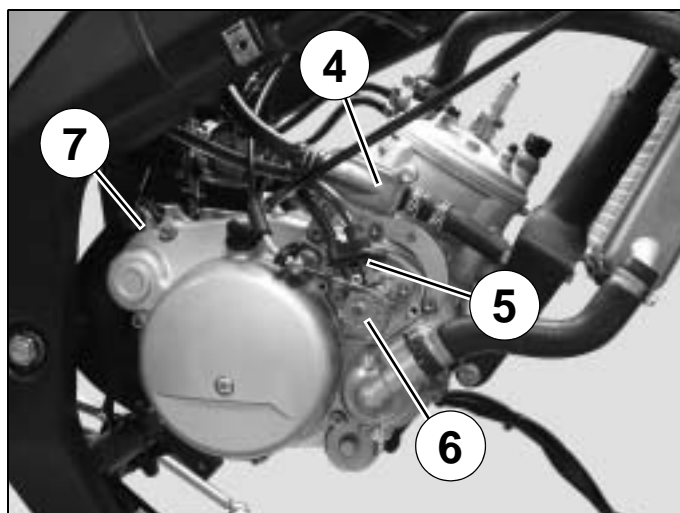
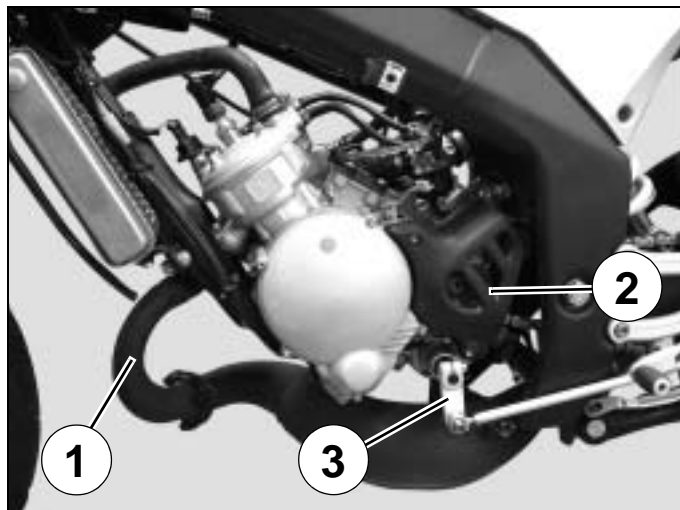
### ■ Dépose du cylindre/piston

- La dépose de la culasse, cylindre et piston peut-être réalisée avec le moteur dans le châssis après dépose de l'ensemble carénages latéraux.

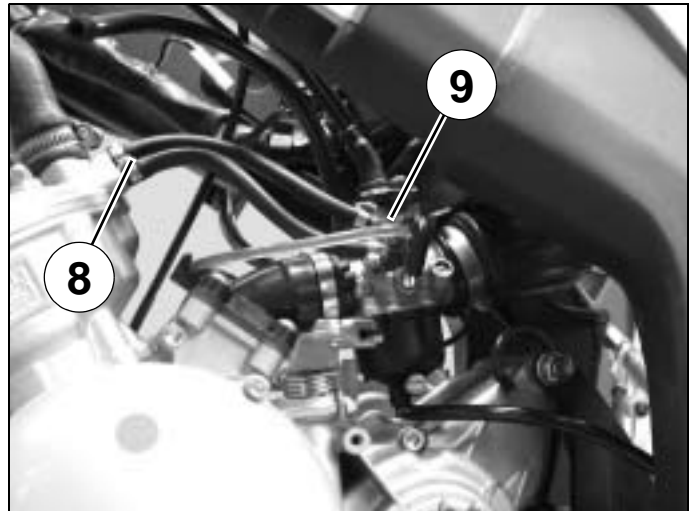
**Pour toute intervention concernant le moteur, reprendre la documentation d'atelier : Moteur 50 cc multi-vitesses Minarelli. Réf : 757067.**

### ■ Dépose du groupe motopropulseur

- Déposer l'ensemble carénage latéraux. Voir : Gamme 2. page 18.
- Déposer le réservoir à carburant. Voir : Gamme 4. page 21.
- Déposer l'échappement. (1) (1 axe moteur, 2 ressorts).
- Déposer le pare chaîne.(2)(2 vis).
- Déposer la chaîne de transmission.
- Déposer la commande d'arbre de sélection des vitesses. (3)(1 vis).
- Vidanger le circuit de refroidissement.
- Déconnecter :
  - La batterie.
  - Le volant magnétique.
  - Le démarreur.
  - L'antiparasite.
  - Le contacteur de point mort.
  - La sonde de température.
- Déposer le clapet pulsair.(4)(2 vis).
- Déposer le couvercle de la pompe à huile. (2 vis).
- Débrancher :
  - Le tuyau d'arrivée d'huile (5).
  - La commande de pompe à huile. (6).
  - La masse moteur. (7).
  - La commande d'embrayage.



- Débrancher :
  - Les 2 tuyaux de réchauffage du carburateur.(8) (2 colliers clic).
  - Le tuyau de graissage séparé au carburateur. (9)
- Déposer le carburateur. (2 colliers).
- Débrancher les tuyaux de refroidissement de la pompe à eau et de la culasse.



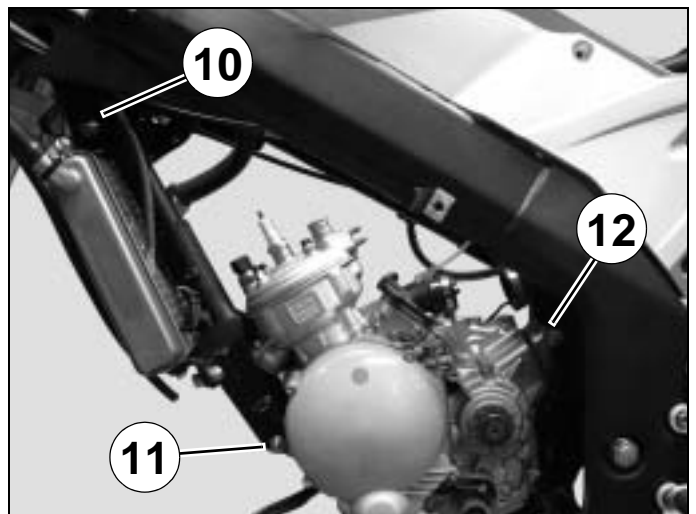
- Déposer l'axe inférieur du support moteur au châssis. (10).

**Couple de serrage : 28 Nm.**

- Déposer l'axe de fixation moteur au support moteur. (11)
- Pousser le support moteur vers l'avant
- Déposer l'axe de fixation moteur au châssis. (12)

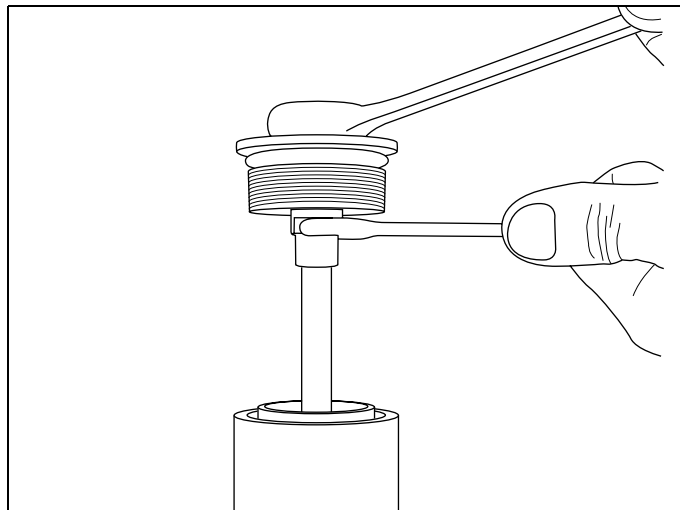
**Couple de serrage : 28 Nm.**

- Déposer le moteur.

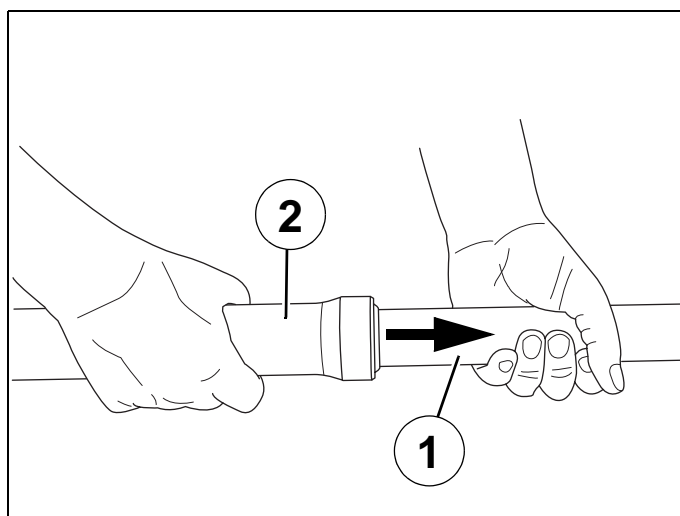


### ■ Échange des joints de fourche

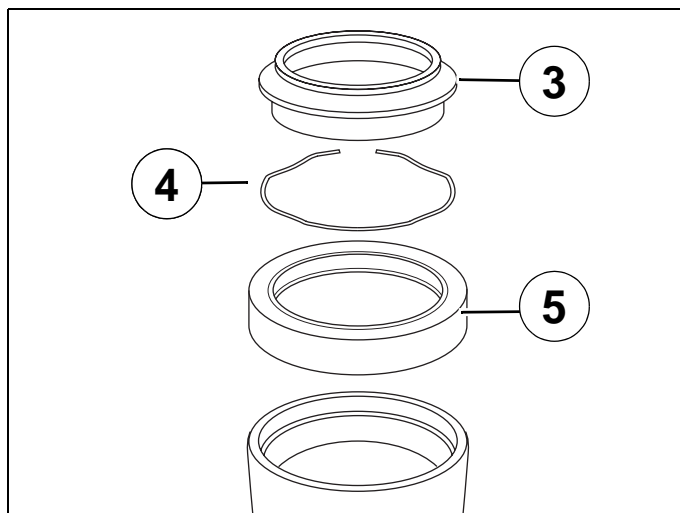
- Vidanger la fourche. (voir page 34).
- Déposer le bouchon de fourche du piston de la cartouche hydraulique.



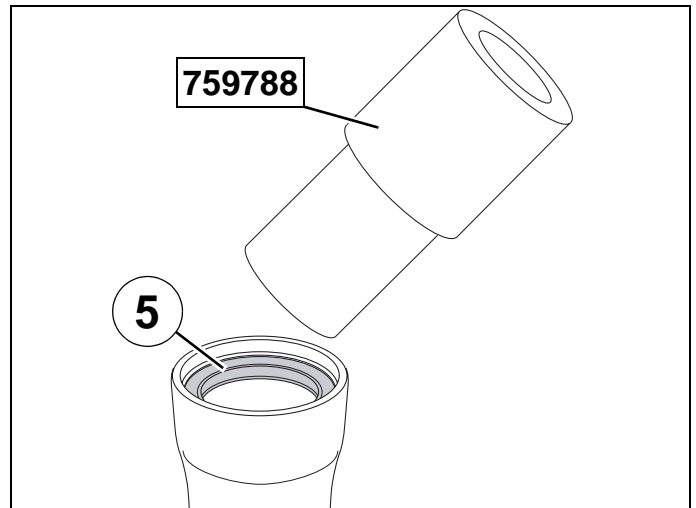
- Séparer le tube de fourche (1) du fourreau (2).



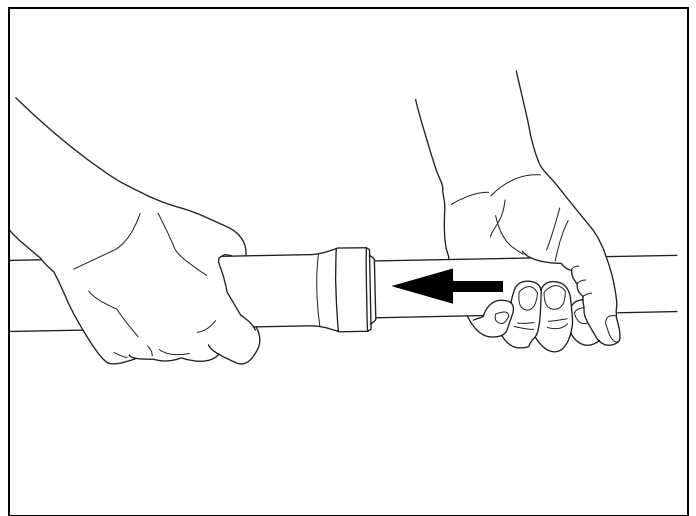
- Déposer le cache poussière.(3)
- Déposer le circlips. (4)
- Déposer le joint à lèvres. (5)



- À l'aide d'un poussoir réf 759788, poser un joint à lèvres neuf légèrement lubrifié.
- Poser le circlips.
- Poser un cache poussière neuf légèrement lubrifié.



- Lubrifier le tube de fourche.
- Engager avec précaution, le tube de fourche dans le fourreau.

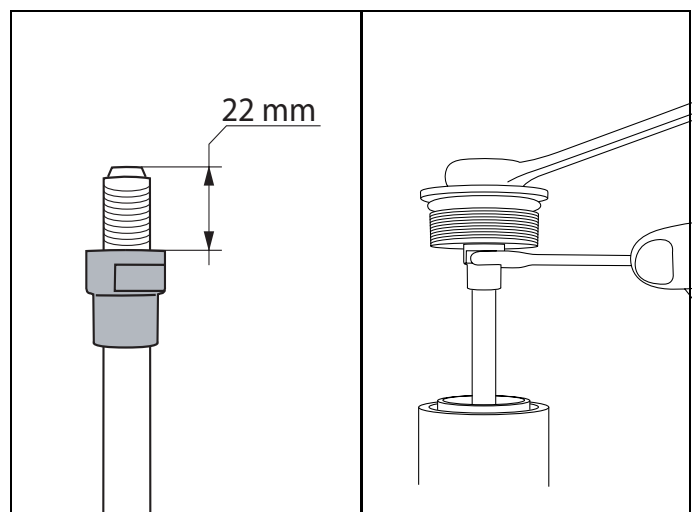


- Visser le contre écrou sur le piston de façon à laisser dépasser le filetage du piston de 22 mm.
- Visser le bouchon sur le piston.
- Serrer le contre écrou.

**Couple de serrage : 20 Nm.**

- Verser 0.36 litre d'huile hydraulique. type SAE 15W dans le tube de fourche.
- Pomper plusieurs fois sur le piston afin de purger la cartouche hydraulique.
- Poser et visser le bouchon complètement.

**Couple de serrage : 15 Nm.**



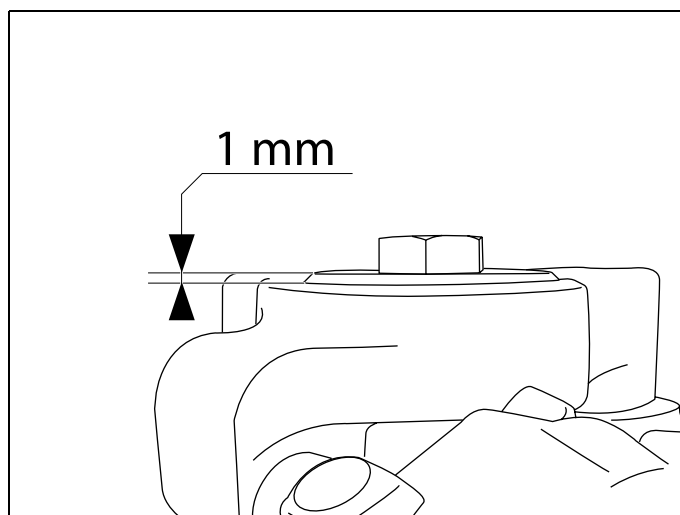
- Engager les tubes de fourche dans les tés de fourche.
- Faire dépasser le haut des bouchons de 1 mm par rapport au té de fourche supérieur.
- Serrer les vis du té de fourche supérieur.

**Couple de serrage : 22 Nm.**

- Serrer les vis du té de fourche inférieur.

**Couple de serrage : 18 Nm.**

- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.









Réf. MA0006FR

*Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.*

*DC/PS/APV Imprimé en E.U. 10/2008 (photos non contractuelles)*

