



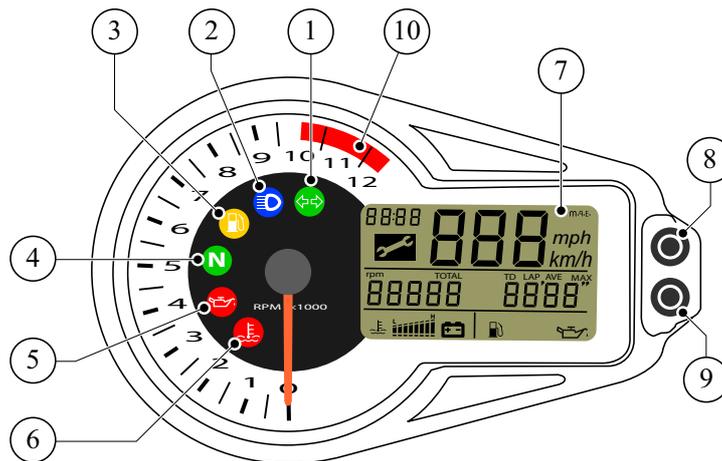
NOTICES ET MÉTHODES

DIRECTION COMMERCIALE
ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

XR7 POWER-UP

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU COMBINÉ ÉLECTRONIQUE

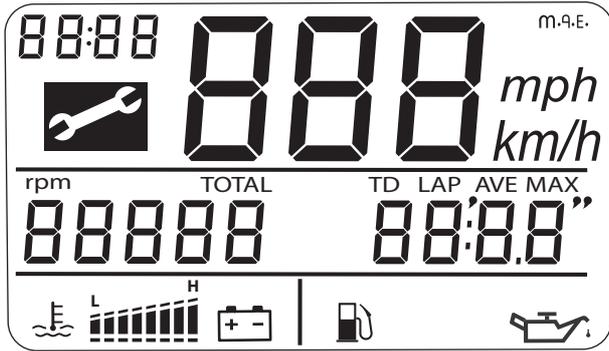
Description du combiné



- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Témoin de clignotant. | 7. Afficheur multifonctions. |
| 2. Témoin de phare. | 8. Bouton de réglage. |
| 3. Témoin de carburant. | 9. Bouton de sélection. |
| 4. Témoin de point mort. | 10. Compte-tours. |
| 5. Témoin de niveau d'huile de graissage séparé. | |
| 6. Témoin d'alerte de température moteur/
Témoin de diagnostic. | |

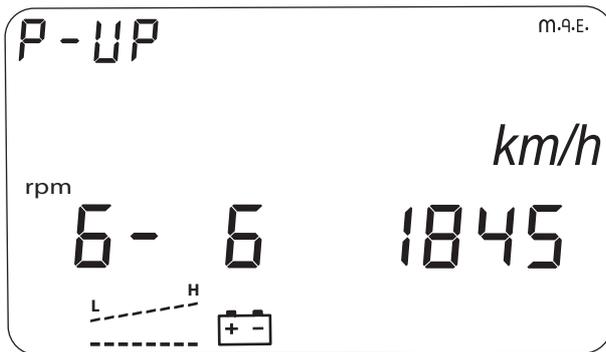
	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Afficheur multifonctions :

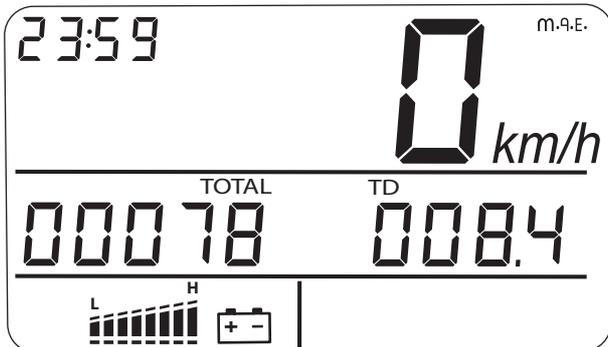


À la mise du contact, différents tests de fonctionnement sont effectués automatiquement.

1. Un test des segments de l'afficheur (durée 3s) par affichage de l'ensemble des éléments de l'afficheur. Allumage de tous les témoins.



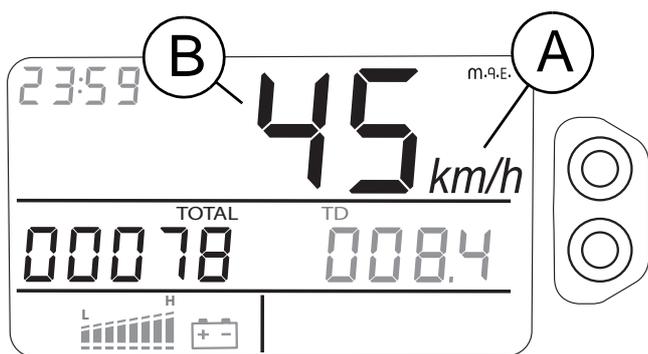
2. Affichage des valeurs de références enregistrées dans le système (durée 1s).



3. Après le test, l'écran repasse en mode normal en se positionnant sur la dernière fonction utilisée.

Description de l'afficheur multifonctions :

1. Odomètre



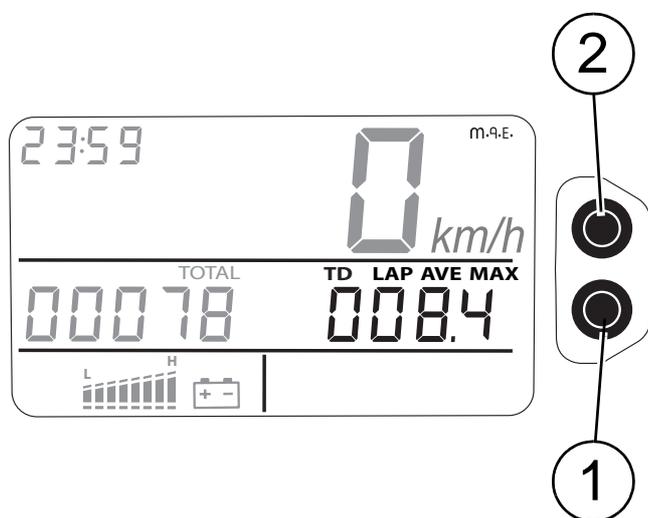
La vitesse du véhicule est affichée en km ou en miles selon le réglage. (A)

Voir chapitre : Changement d'unité de distance.

L'odomètre affiche la vitesse instantanée (B) et le nombre de kilomètres total effectué.(TOTAL)

Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

2. Fonctions complémentaires



TD : Compteur journalier.

Distance parcourue pendant une période donnée.

LAP : Chronomètre.

Temps de roulage du véhicule pour effectuer la distance affichée par le compteur journalier (TD).

Affichage en minutes et secondes quand le temps est inférieur à 1 heure.

Affichage en heures et minutes quand le temps est supérieur à 1 heure.

AVE : Vitesse moyenne.

Vitesse moyenne du véhicule pendant le temps de roulage (LAP) en fonction de la distance parcourue affichée par le compteur journalier (TD).

MAX : Vitesse maximum.

Vitesse maximum atteinte par le véhicule.

Sélection d'une fonction

Véhicule arrêté ou véhicule roulant. Des appuis successifs sur le bouton de sélection (1) de moins de 3 secondes permettent de faire défiler les fonctions.

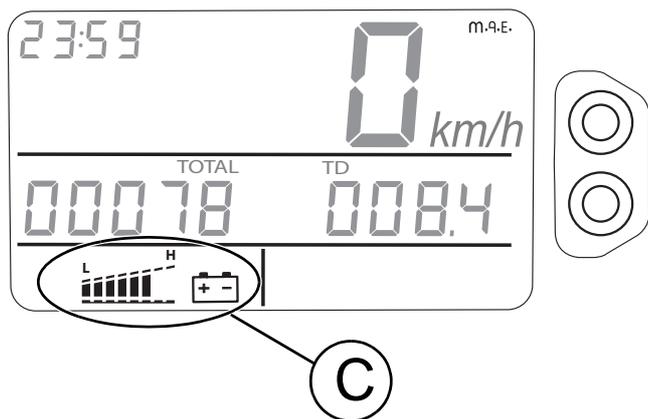
Ordre de défilement des fonctions : Compteur journalier(TD), Chronomètre(LAP), Vitesse moyenne(AVE), Vitesse maximum (MAX).

La remise à zéro des fonctions TD, LAP, AVE, MAX se fait par un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de réglage (2).

La remise à zéro d'une fonction TD, LAP ou AVE, entraîne la remise à zéro des 2 autres fonctions

La remise à zéro de la fonction MAX, n'entraîne pas la remise à zéro des fonctions TD, LAP, AVE

3. Tension batterie



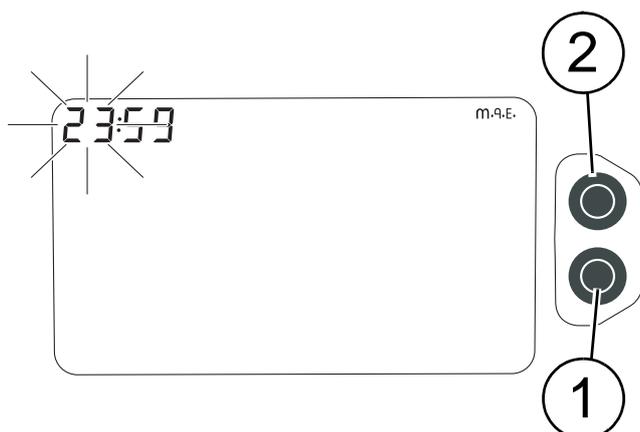
La tension de la batterie est indiquée sous la forme d'une barre graphique (C).

Le témoin de charge batterie clignote si la tension batterie descend en dessous de 9.5 volts et s'arrête de clignoter quand la tension repasse au dessus de 10.5 volts.

Plage de fonctionnement du combiné : 7 à 17 V

Tension batterie.	Segments affichés.
9.49 V <	1
de 9.5 à 9.99 V	2
de 10 à 10.49 V	3
de 10.5 à 10.99 V	4
de 11 à 11.49 V	5
de 11.5 à 11.99 V	6
de 12 à 12.49 V	7
> 12.5 V	8

4. Réglage de l'horloge



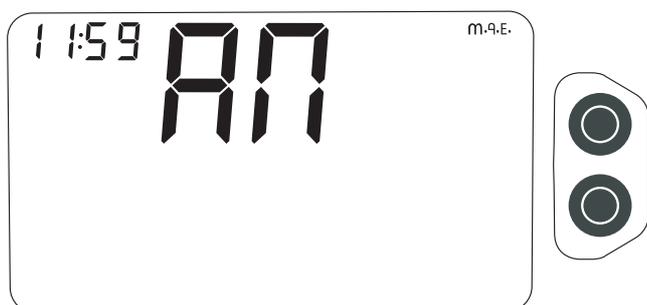
Un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de sélection (1) permet de faire clignoter les deux chiffres des heures.

Modifier l'heure par des appuis successifs sur le bouton de réglage. (2)

Un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de sélection (1) permet de faire clignoter les deux chiffres des minutes.

Modifier les minutes par des appuis successifs sur le bouton de réglage. (2)

Appuyer sur le bouton de sélection (1) plus de 3 secondes pour valider le réglage de l'horloge.

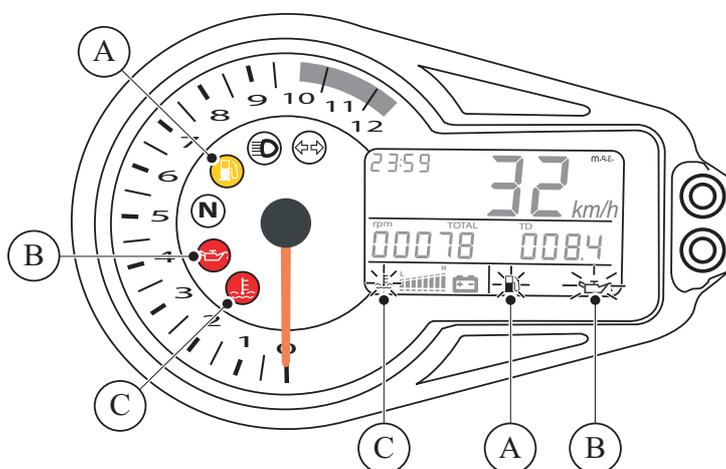


Nota :

Si l'unité de distance est en km, l'horloge est en mode 24h.

Si l'unité de distance est en miles, l'horloge est en mode 12h, avec l'indication AM ou PM n'apparaissant qu'au moment du réglage.

5. Témoins du combiné



A. Témoin de carburant.

Lorsque le niveau de carburant est faible, le témoin de l'afficheur et du combiné clignotent.

B. Témoin de niveau d'huile de graissage séparé.

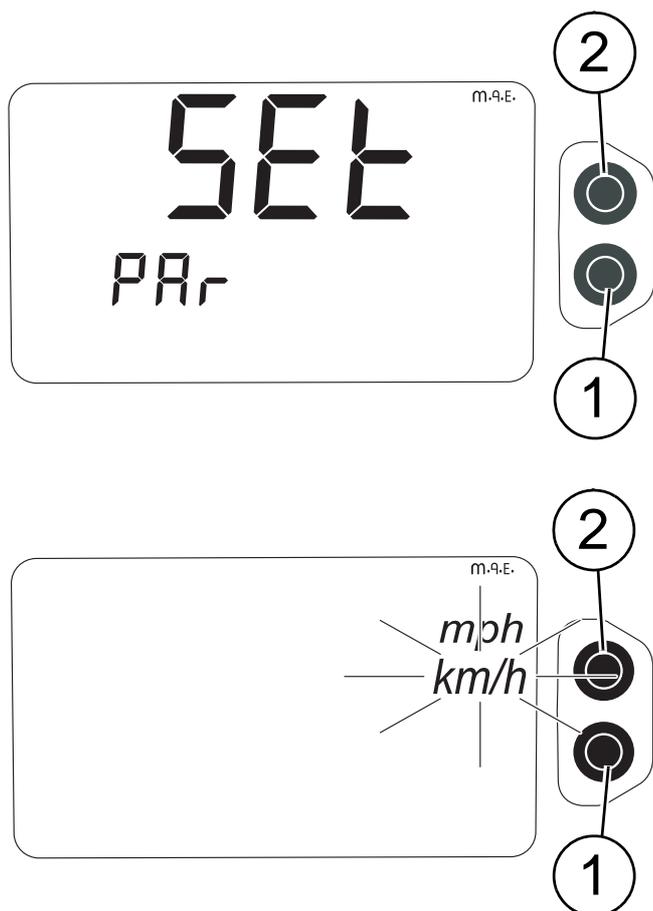
Lorsque le niveau d'huile de graissage séparé est faible, le témoin de l'afficheur et du combiné clignotent.

C. Témoin d'alerte de température moteur/Témoin de diagnostic.

Le témoin d'alerte s'allume lorsque la température du moteur est trop élevée.

Le témoin de diagnostic clignote quand le boîtier d'allumage a détecté une défaillance dans le système. (Voir notice et méthode N°33)

6. Changement d'unité de distance



Le choix de l'unité de distance (km ou miles) se fait de la façon suivante.

Mettre le contact.

Appuyer simultanément sur le bouton de sélection (1) et de réglage (2) plus de 5 secondes jusqu'à ce que l'écran de configuration des paramètres s'affiche.

Relâcher les boutons, l'écran affiche les unités de distance.

La valeur sélectionnée clignote.

Pour changer de valeur, appuyer brièvement sur le bouton de réglage (2).

Appuyer sur le bouton de sélection (1) plus de 3 secondes pour valider le réglage et l'écran revient en mode normal.

En cours de réglage :

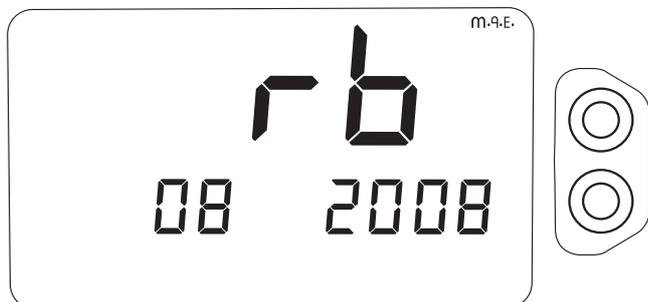


Si le système reste en attente plus de 20 secondes sans action, l'affichage repasse automatiquement au mode standard.

Si le véhicule roule (vitesse >0) l'affichage repasse automatiquement au mode standard.

Échange du tableau de bord.

En cas de remplacement du tableau de bord, ou en cas de coupure de l'alimentation électrique (batterie débranchée ou hors d'usage, fusible grillé), les valeurs mémorisées, à l'exception de la distance totale parcourue, se remettent à zéro.



Contact coupé.

Dès que le circuit électrique est rétabli, il est nécessaire de renseigner le combiné sur le système d'allumage utilisé sur le véhicule.

Le combiné affiche pendant 1 seconde :

- La version du soft.
- La semaine et l'année de version du soft.

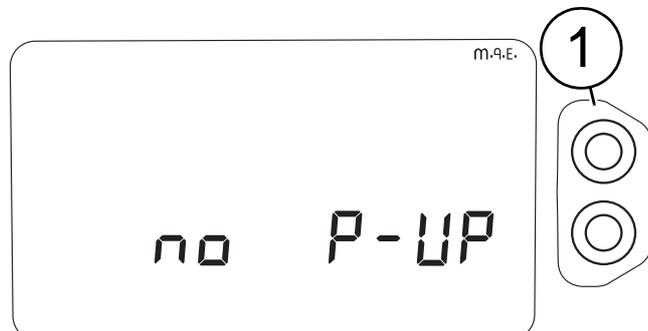


L'afficheur demande le système d'allumage utilisé sur le véhicule en passant alternativement de l'indication «P-UP» à «no P-UP».

P-UP : Véhicule avec système d'allumage et carburation piloté par le calculateur «moric».

Valeurs enregistrées par défaut :

- Circonférence de la roue : 1845.
- Impulsions vitesse : 6.
- Impulsions régime : 6.
- Unité de distance : En km pour la vitesse et la distance du véhicule.



no P-UP : Véhicule avec système d'allumage par boîtier CDI.

Valeurs enregistrées par défaut :

- Circonférence de la roue : 1845.
- Impulsions vitesse : 6.
- Impulsions régime : 3.
- Unité de distance : En km pour la vitesse et la distance du véhicule.

Appuyer brièvement sur un des 2 boutons pour valider son choix (1).

Après validation, le combiné allume pendant 1 seconde l'ensemble des éléments de l'afficheur et tous les témoins et puis s'éteint.

Procéder au réglage de l'horloge et de l'unité de distance.

